

Vi gör marina transporter mer hållbara



I-TECH AB | ÅRSREDOVISNING 2024

Innehåll

Händelser under året	3
VD har ordet	4
Strategi	6
Selektope	8
Marknad	10
Case - Insikter från industrin	20
Hållbarhet	22
Case - Regulatoriska processen i EU	24
Aktien	26
Styrelsen	28
Företagsledning	30
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	35
Balansräkning	36
Kassaflödesanalys	38
Noter	39
Undertecknande	45
Revisionsberättelse	46

Vår vision är
att Selektope®
ska vara den
självklara
lösningen för
hållbart skydd
mot marin
påväxt



Detta är I-Tech

I-Tech är ett globalt biotechbolag, verksamt i den marina färgindustrin, som utvecklat och säljer produkten Selektope® med det huvudsakliga syftet att minska sjöfartens miljö-avtryck genom att motverka påväxt på fartygsskrov.

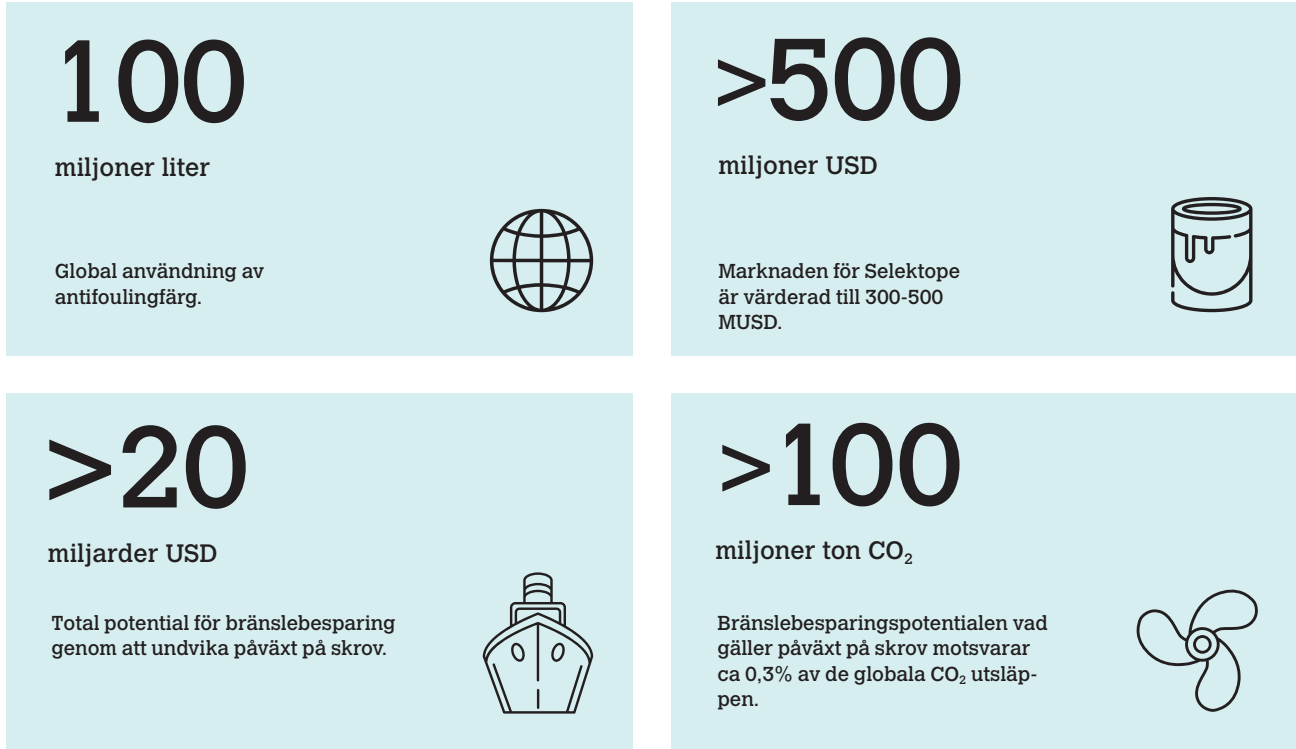
Selektope är en organisk, metallfri biocid som utgör en viktig komponent i marina anti-foulingfärger i syfte att förhindra framförallt havstulpanpåväxt. Med Selektope är I-Tech unika genom att, som första bolag någonsin använda principer från forskning inom bioteknik i den marina färgindustrin för att hålla fartygsskrov rena från marin påväxt, vilket i längden bidrar till mer hållbar sjöfart.



Vårt team

På I-Tech tror vi att mångfald driver innovation och kreativitet. I-Techs laguppställning bygger på individer med olika bakgrund, olika nationaliteter och vi strävar efter balans mellan män och kvinnor. Tillsammans har vi erfarenhet från stora och små internationella bolag, cleantech-sektorn och den marina färgindustrin.

Ett hav av möjligheter



Händelser under året



VD-ORD

Marknadsexpansion och tillväxt accelererade under året

År 2024 var ett rekordår för I-Tech: Försäljning ökade med 48 % på årsbasis till 179,5 miljoner kronor och resultatet förbättrades trots ökade externa kostnader kopplade till regulatoriska processer. Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 94 % och nådde 45,5 miljoner kronor. I-Tech har nu återbetalat alla lån och utnyttjat alla skattemässiga underskottsavdrag som skapats sedan starten.

Vid förra bolagsstämman fattades beslut om en första aktieutdelning. Styrelsen föreslår för innevarande år en ordinarie utdelning om 1,00 kr samt en extra utdelning om 0,75 kr per aktie, vilket ger totalt 1,75 kr per aktie. Detta motsvarar 53 % av årets resultat. I-Tech starka finansiella som både säkerställer stabilitet och möjliggör utveckling av verksamheten samt framtida investeringar.

Den starka försäljningen tillskrivs ytterligare tillväxt inom nybyggnadssegmentet samt introduktionen av nya kundprodukter specifikt riktade mot underhållsmarknaden. Prestandadata har påvisat att Selektope förbättrar ett fartygs bränsleeffektivitet under en 60-månaders dockningscykel. I en nyligen genomförd studie undersöktes över 750 fartyg när de anlände till torrdocka och man där graden av marin påväxt på varje skrov bedömdes. En tredjedel av fartygspopulationen hade mer än 10 % av skrovets undervattensyta täckt med havstulpaner, vilket direkt belyser det potentiella värdet av Selektope för den globala handelsflottan. Om 10 % av undervattensytan är täckt av havstulpaner beräknas detta öka bränsleförbrukningen med cirka 36 %. I studien påträffades tolv fartyg som målats med Selektope-baserad antifoulingfärg och nästan alla fartyg hade ingen, eller en ringa påväxt av havstulpaner efter 60 månader i trafik.

Möjligheterna för framtida tillväxt på underhållsmarknaden förbättras tack vare formuleringsutvecklingsarbetet som utförs av I-Techs R&D team. De resultat som producerats under året har potential att ytterligare accelerera Selektopes tillväxt under de kommande åren.

År 2023 utgjorde CMP cirka 80 % av den totala försäljningen, men under 2024 har ytterligare två globala färgföretag tecknat nya leveransavtal, vilket innebär en ytterligare breddning av kundbasen. Under året kom mer än en tredjedel av den totala försäljningen från andra kunder än CMP. Under våren lanserade PPG, Nexeon 810, en kopparfri antifoulingprodukt med Selektope, och försäljningen till PPG har ökat kraftigt under året. Andelen av den totala försäljningen till Asien ökade under året till 97 %, och försäljningen till Korea, Japan och Kina ökade med 86 %, 37 % respektive 94 %.

Som väntat har det positiva resultatet för 2024 påverkats något av ökade kostnader relaterade till den regulatoriska processen för ett förnyat godkännande i EU. Testdata gällande den farmaceutiska användningen av medetomidin (den aktiva substansen i Selektope) har lett till att ECHA-representanter påpekat en potentiell risk för endokrina störningar (ED), vilket kan hindra förnyat godkännande för dess användning som biocid i EU.

” Jag ser tillbaka på ett framgångsrikt år. Under året har försäljningen ökat avsevärt. Detta resultat beror på framgångsrik penetration av det nybyggnadssegmentet och lansering av nya antifoulingfärger som är specifikt inriktade på torrdockningssegmentet. Prestandabevis visar att Selektope bidrar till förbättrad bränsleeffektivitet för fartyg under en 60-månaders dockningscykel, vilket har varit en viktig faktor.”

I-Tech framhåller att medetomidin har klarat riskbedömningar för både människors hälsa och miljön när det används som biocid i marin antifoulingfärg. En offentlig samrådsfas avslutades i november, där flera intressenter uttryckte sin oro och oenighet i ECHAs bedömning och den analys av alternativ som genomfördes av Norge. En oberoende socioekonomisk studie beställd av I-Tech drog slutsatsen att ett icke-förnyat godkännande skulle ha betydande negativa effekter på samhället, vilket motiverar förnyelse enligt undantagskriterier. Under 2025 kommer EU-kommissionens företrädare att överväga synpunkterna från det offentliga samrådet och överlägga med kommittén för biocidprodukter (SCPB), där ett godkännande enligt undantagsregler är en möjlig väg framåt. Ett beslut kan komma under andra halvåret 2025.

Avslutningsvis vill jag tacka alla kunder, samarbetspartners, I-Tech-anställda och ägare för ert stöd under året. Det har varit en fantastisk start här på I-Tech, och teamet förblir fullt engagerade i att säkerställa att vi har nödvändiga marknadslicenser och att vi fortsätter att stärka vår position inom sjöfartsindustrin.

Mölnadal april 2024

Markus Jönsson
VD I-Tech

Selektope: En innovation för industrin

I-Tech har etablerat sig inom en lukrativ nischmarknad genom att tillhandahålla Selektope till den globala marina färgindustrin, en nyckelingrediens som förbättrar prestanda. Företaget fokuserar på innovativa lösningar för att förhindra marin skrovpåväxt och därmed bidra avsevärt till att minska koldioxidutsläppen inom den globala sjöfartsindustrin.

För närvarande transporteras 90 % av allt gods till sjöss, och det uppskattas att mellan en femtedel och en tredjedel av allt bränsle som används för att driva kommersiella fartyg går förlorat på grund av problem med skrovets prestanda och marin påväxt. Lösningen på detta problem är kritisk för att minska koldioxidutsläppen inom sjötransporter. Dessutom medför marin påväxt betydande kostnader för marin- och energiinstallationer samt den kemiska processindustrin. Dessa industrier kräver innovativa lösningar som balanserar utsläpp till luft och hav, skyddar känsliga ekosystem och minimerar mänsklighetens negativa påverkan på klimatet och miljön.

I-Tech fokuserar sina interna resurser på innovation, marknadsföring, försäljning och regelefterlevnad, samtidigt som de samarbetar med leverantörer och partners som excellerar i tillverkningen av I-Techs produkter eller stödjer försäljnings- och kundserviceaktiviteter på viktiga målmarknader.

Marknadsförståelse, kundrelationer, tekniskt stöd samt en omfattande portfölj av immateriella rättigheter utgör fundamentet för en framgångsrik verksamhet. I-Tech har genom åren etablerat sig som en innovativ aktör inom branschen, med stark varumärkeskännetecken för Selektope. Detta bidrar till att varv, redare och fartygsoperatörer kan hantera hållbarhetsutmaningar inom den maritima industrin och uppnå betydande effektivitetsvinster. Detta tillvägagångssätt ligger till grund för den framgångsrika marknadsacceptansen av I-Techs hållbara lösningar.

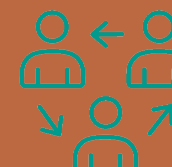
När vi blickar framåt, har I-Tech som mål att expandera sitt produktutbud till befintliga kunder, utforska närliggande marknadssegment och undersöka kompletterande teknologier. En affärsutvecklingsplan har fastställts, vilket inkluderar möjligheter på kort, medellång och lång sikt. Vi kommer att utforska både organiska och icke-organiska tillväxtstrategier för att ytterligare stärka företagets marknadsposition och förbättra vår förmåga att leverera hållbara lösningar.



Vi satsar på innovation och samarbete för att hjälpa kunder använda vår produkt effektivt.



Marknadsexpansion: Vår främsta prioritet är att integrera I-Techs lösningar inom premiumproduktportföljerna hos alla ledande färgbolag inom marin antifoulingfärg, gärna som en standardlösning. Våra produkter ska finnas tillgängliga i alla regioner och på viktiga marknader, inklusive segmentet för fritidsbåtar.



Samarbeten: Vi arbetar multidisciplinärt, engagerar värdekedjenätverk och dialoger med kunder och leverantörer för att förbättra värde och hållbarhet. Vårt mål är att bekämpa klimatförändringar och skydda marina ekosystem.



R&D: Innovation är viktigt för att hantera utmaningar i branschen. Företaget använder ett entreprenöriellt tillvägagångssätt som kombinerar expertis från olika områden för att lösa specifika problem. I-Tech fokuserar på teknisk innovation för att förebygga marin påväxt.



Säkerhet först: Vi prioriterar säkerhet och hållbarhet inom hela vår värdekedja. Genom att aktivt implementera innovationer och förbättringar, i samarbete med våra leverantörer och kundernas tillverkningsorganisationer, säkerställer vi både effektivitet och säkerhet i produktions- och leveranskedjan.

SELEKTOPE®

Bioteknologi för hållbar skrovfärg

Selektope i fokus

Antifoulingfärg är en komplex produkt med noggrant sammansatta ingredienser som testas för att fungera under långa perioder, oftast är fartygens serviceperiod fem år. Utvecklingen av en ny produkt med nödvändiga prestandagarantier tar ofta över tio år. Ungefär halva tiden går åt till att hitta rätt sammansättning och färegenskaper, medan resten används för att validera ett urval formuleringar i labb och havsmiljöer. Även små justeringar av sammansättningen kräver mycket arbete och validering. Under de senaste åren har I-Tech ökat sina investeringar i expertis och annan kapacitet för att hjälpa kunderna att förkorta tidslinjen i deras produktutveckling och främja nya koncept.

Samarbeten driver oss och branschen framåt
I-Techs Selektope är en av många komponenter i en färgformulering som måste samverka för att motverka påväxt och optimera skrovprenstanda i olika miljöer. Att förstå hur Selektope interagerar med övriga komponenter är avgörande, vilket gör intern forskning och informationsutbyte med kunder till centrala aspekter. Utöver våra interna utvecklingsprojekt samarbetar vi med kunder och andra leverantörer av färgkomponenter för att framgångsrikt möta specifika utmaningar eller möjligheter. Kundprojekten är detaljerade och genomförs under strikt konfidentialitet.



Selektope är en avancerad ingrediens-teknologi som utövar en specifik receptorstimulerande inverkan på målorganismen, havstulpanlarver. När Selektope integreras i färgsystemet induceras ett temporärt simbeteende i havstulpanlarven utan att medföra andra biologiska påverkan. Selektopes exakta verkningsmekanism inom antifouling-system ger förbättrat skydd mot påväxt vid ultralåga koncentrationer, även under statistiska förhållanden i vattenmiljöer med hög risk för marin påväxt

Hemligheten bakom Selektope som också präglar hur den industriella värdekedjan utvecklats över åren

Selektopes effekt på havstulpanlarver upptäcktes strax före år 2000. Havstulpanlarverna blir hyperaktiva och simmar omkring okontrollerat och larven lämnar den behandlade ytan. Effekten på havstulpanlarven är reversibel eftersom Selektope metaboliseras snabbt. Vid ytterligare studier visade det sig att medetomidin aktiverade alla undergrupper av oktopaminreceptorer i havstulpan, vilket innebär att risken för resistensutveckling är mycket låg och molekylen noggrannhet är hög. Därför kan låga koncentrationer i jämförelse med andra biocider användas, samtidigt som den önskade effekten bibehålls.

På grund av oktopaminreceptorernas likhet med den alfa-2-adrenerga receptorn hos människor och andra däggdjur, vilket initierar trötthet/sedering, måste stor försiktighet iaktas vid tillverkning och hantering av den rena substansen för att undvika eventuell exponering. När medetomidin är blandat i relevanta koncentrationer i en färgprodukt har det mycket låg biotillgänglighet vilket avsevärt minskar risken för exponering. För kunder som använder Selektope till dess fulla kapacitet förbättras färgens antifouling-effekt under statistiska förhållanden, samtidigt som koncentrationen av andra biocider kan minskas eller helt ersättas. Detta kan också i vissa fall resultera i en jämnare ytstruktur och minskad friktion i vatten.

Selektope används dessutom med fördel i färgsystem designade för proaktiv rengöring där robotar utför regelbunden rengöring av "mjuk påväxt" (slem och alger), medan färgens huvudsakliga funktion då är att skydda mot "hård påväxt" (havstulpaner).

Samarbete med de 9 största bolagen för marin antifoulingfärg

Vi befinner oss i olika faser av kundsamarbeten:

- Konceptutveckling av kompletta färgformuleringar:
1 kund
- Specifika Selektope-projekt inom pågående produktutveckling:
2 kunder
- Allmänt R&D stöd på regelbunden basis:
6 kunder

- Antal kunder som har pågående utveckling med Selektope:
9 globala kunder. (I-Tech arbetar även med flertalet lokala tongivande färgbolag.)
- Teknologisamarbeten:
4 samarbeten med olika ingrediensleverantörer
2 samarbeten med olika andra leverantörer till branschen



Värdekedjan



MARKNAD

Riktning hållbarhet

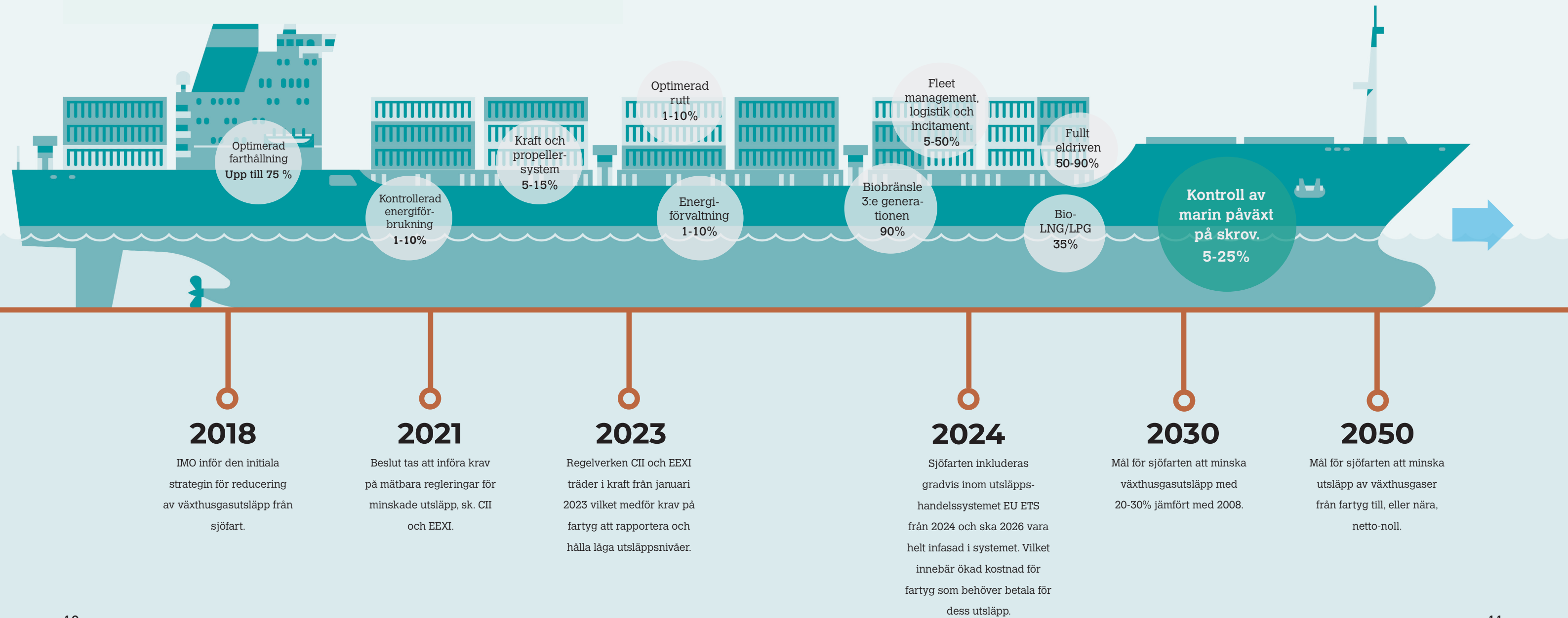
År 2024 genomsyrade hållbarhet trenderna inom sjöfarten. Skrovets prestanda är en viktig komponent för att uppnå optimal energieffektivitet. Vi förväntar oss att detta kommer att driva på en ökad efterfrågan på premium antifoulingfärg och öka I-Techs marknadsandel.

För att minska koldioxidutsläppen från sjöfarten till netto-noll innan 2050 behövs tekniska och operativa metoder. IMO:s fartygsillustration visar några av dessa metoder och deras ungefärliga potential att minska växthusgaser.

Hantering av påväxt på fartygsskrov har potential att reducera utsläppen av växthusgaser med upp till 25 %.

”Effektiv hantering av påväxt på fartygsskrov kan avsevärt förbättra energieffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser (GHG) från fartyg.”

(Källa: The International Maritime Organization (IMO))



MARKNAD

Globala trender gynnar Selektope®



När marin påväxt på skrov ökar, så ökar också friktionen mellan fartyget och vattnet, något som måste kompenseras genom ett ökat kraftuttag från motorn. Detta leder till högre bränslekostnader och ökade koldioxidutsläpp, där de extra bränslekostnaderna är så omfattande att de kan utgöra skillnaden mellan vinst och förlust för ett rederi.

I-Tech gör därför bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

1

Ökat tryck från regulatoriska direktiv

Kravet på att minska utsläppen från sjöfarten leder till nya krav på fartyg att visa energieffektivitet och utsläppsnivåer. Två globala mätbara regler infördes 2023, enligt vilka rapportering är obligatorisk för alla större fartyg. Vidare trädde regler för utsläppsstraff i kraft i vissa regioner under 2024.

EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index)
EEXI trädde i kraft 2023 och är ett designindex, ett engångsmått på hur effektiv framdrivningen av fartyget förväntas vara, givet val av design och nyckelkomponenter.

CII (Carbon Intensity Indicator)
CII trädde i kraft 2023 och är ett annat index som mäter kontinuerliga förbättringar över tid. Den baseras på hur mycket koldioxid fartyget släpper ut i förhållande till hur mycket last fartyget har transporterat över en viss sträcka. Därför beror ett fartygs CII-betyg till stor del på hur effektivt fartyget körs, hur regelbundet underhållet är och vilken typ av antifoulingsskydd fartyget har.

EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS)
Förordningen trädde i kraft i januari 2024. Den påverkar redare och operatörer genom att de måste betala för sina CO2-utsläpp. Detta ökar driftskostnaderna och uppmuntrar investeringar för att minska utsläppen.

Resultat: Ökade krav på energieffektivitet ställer också krav på skrovprestanda, vilket genererar ett större behov av premium antifouling.

2

Hållbarhetsmål ställer krav på energieffektivisering

Sjöfartsindustrin måste minska sina utsläpp av växthusgaser till, eller nära, netto-noll till 2050, enligt ett beslut av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

För att uppnå utsläppsmålen måste industrin genomgå en övergång till alternativa bränslen. I denna process kommer implementering av ytterligare bränsleeffektivitetstekniker att vara av avgörande betydelse.

Redan sedan 2020 har globala krav på lägre svavelutsläpp inneburit att redarna måste använda en större andel finare, lågsvavligt bränsle.

Nya hållbara bränslen blir dyrare och ökar bränslekostnaderna ytterligare. För en hållbar kostnadsprofil är det absolut nödvändigt att fartyget är så bränsleeffektivt som möjligt.

Resultat: Skrovfriktion påverkar bränsleförbrukningen avsevärt, vilket gör det nödvändigt att hålla skrovet rent. Användningen av en premium antifoulingfärg med låg friktion är den primära lösningen.

3

Världskriser orsakar förlängda fraktsträckor

Under 2023 och 2024 såg vi hur händelser i världen kan påverka sjöfartsindustrin. Flertalet standardrutter blev under åren oåtkomliga, vilket ledde till att fartyg tvingas lägga om sina rutter så att fraktsträckorna ökar. Exempelvis har oroligheter vid Röda Havet lett till att man inte längre kan ta vägen via Suezkanalen, fartyg kör istället via Godahoppsudden för att ta sig mellan Europa och Asien. Även Panamakanalen har varit avstängd för stora fartyg pga. lågt vattenstånd, vilket gjort att fartyg som ska ta sig mellan östra och västra Nordamerika behövde runda Sydamerika. Kriget i Ryssland/Ukraina är ytterligare en faktor som lett till att fartyg tar längre sträckor mellan sina destinationer. Olja- och gasprodukter som tidigare transporterats inom Europa, skeppas nu till och från Asien.

Resultat: Längre fraktsträckor leder till större behov av ett optimalt skrovskydd, då minsta påväxt skulle leda till stora kostnadsökningar i bränsleförbrukning.

MARKNAD

Trycket under ytan



Branschens utmaningar stannar inte vid att bidra till minskade utsläpp mot luften. Det handlar också om att hela tiden minska avtrycket mot havsmiljön. Viktigast är att hålla skrov rena för att minska risken för transport av främmande arter. Därtill, måste alla aktiva substanser leva upp till rigorösa myndighetskrav som vid ett godkännande bekräftar dess acceptabla inverkan på havsmiljön.

4

Striktare reglering av innehåll i skrovfärg

Hållbarhetstrenden inom marina färgsystem handlar först och främst om att leverera bästa möjliga motståndskraft mot marin påväxt över tid. Det sparar bränsle och minskar utsläpp mot luften på en storskalig nivå. Samtidigt pågår en diskussion hos flera färgbolag och tongivande redare att signifikant minska biocidmängden i färg, dvs minska läckaget av aktiva substanser till havet. Till dags dato är mer än 95% av marknadens färgprodukter biocidinnehållande. Dock finns flera olika varianter med upp till 90% lägre biocidinnehåll och ofta med tillsynes lika bra eller bättre prestanda. Inom självpolerande färgsystem utgör Selektope en central byggsten för att uppnå det. På senare tid har trenden ökat ytterligare av koreanska myndigheter som föreslagit en maximal koncentration av biocider på 1% (vikt) vardera. Något som utgör en enorm formuleringsutmaning och där det kan visa sig att Selektope agerar möjliggörare.

Resultat: Testformuleringar visar tecken på att kunna nå jämförbar prestanda med en kombination av Selektope och SeaNine som därmed kan minska biocidinnehållet med mer än 90%.

5

Högre fokus på att minska risken för transport av främmande arter

Flera tongivande nationer har infört metoder för riskanalys på varje ankommande fartyg som ska ge indikation på hur mycket påväxt fartyget kan ha och därmed hur stor risken är att fartyget är en vektor för spridning av invasiva arter. Påväxt kan orsaka att fartyg avvisas från vissa geografiska områden, till exempel ställer Nya Zeeland och Australien hårda krav på rena skrov för att skydda sin marina miljö från invasiva främmande arter.

I juli 2023 antog IMO riktlinjer för hantering av marin påväxt (biofouling) på fartyg. Syftet med dessa riktlinjer är att tillhandahålla ett globalt konsekvent tillvägagångssätt för att hantera påväxt, med det huvudsakliga målet att minska spridningen av invasiva arter. Riktlinjerna betonar vikten av att använda antifoulingfärg som ett primärt försvar mot påväxt.

Resultat: Ökat fokus på att ha ett optimalt antifoulingsskydd som minskar risken för att invasiva marina arter transporteras mellan ekosystem via fartygsskrov.

6

Skrovrengöring ökar behovet av premium antifoulingfärg

Ett fartyg är inte det andra likt, särskilt inte med avseende på dess rörelsemönster över tid. Eftersom valet av antifoulingfärg ofta är en konsekvens av en analys kring fartygets tänkta användningsprofil så finns också en del utrymme för felkällor i antagandena. Rengöringsmetoder i form av robotar har vuxit de senaste åren dels genom teknologivinningar men också på grund av allt fler fartyg som valt för enkla färgsystem eller helt enkelt inte följt det förväntade rörelsemönstret. Konsekvensen blir sålunda ökad risk för kraftig påväxt vartefter tiden går. Att undvika extra rengöring skapar betydande besparingar då varje rengöringstillfälle kostar mellan 15 000–45 000 USD beroende på fartygets storlek. Påväxten genererar inte bara direkta kostnader för rengöringen men också uteblivna fraktintäkter eftersom fartyget oftast behöver ligga still.

Resultat: För att undvika rengöring av skrovet behöver rätt färg väljas av rätt kaliber med det primära kravet att ha ett så starkt inbyggt skydd mot havstulpan som möjligt då rengöring av mjuk påväxt är enklare och har mindre påverkan på färgen.

Asien dominerar varvsindustrin

Under 2024 byggdes totalt 1 800 fartyg och ca 20 000 togs upp för ommålning och underhåll. Majoriteten av fartygen byggdes och dockades på varv i Asien.

Nybyggnationstrenden är stark med fulla orderböcker för kommande treårsperiod. Högst troligt kommer nybyggnationsmarknaden att vara fortsatt stark även därefter givet att många behöver bygga fartyg som klarar av att hantera alternativa bränslen.

De senaste åren har Selektopes försäljning mot den asiatiska marknaden ökat signifikant där Selektopes starkaste marknader, Korea och Japan, sticker ut. I Japan var tillväxten 63% de senaste tre åren och i Korea 61%.

RESTERANDE ASIEN (inkl. Turkiet och Mellanöstern)

Nybyggnation: 3%

Underhåll (torrdockningar): 23,4%

Andel av Selektopes leveranser: 4%

Godkänd för användning av Selektope: Ja

NORDOSTASIEN (inkl. Kina, Korea och Japan)

Nybyggnation 96,2%

Underhåll (torrdockningar) 67,3%

Andel av Selektopes leveranser: 93%

Godkänd för användning av Selektope: Ja

AMERIKA

Nybyggnation 0,1%

Underhåll (torrdockningar) 1%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope (SA): Ja

Godkänd för användning av Selektope (NA): Nej
(Selektope utvärderas för närvarande för regulatoriskt godkännande i USA)

EUROPA

Nybyggnation 0,7%

Underhåll (torrdockningar) 8,2%

Andel av Selektopes leveranser: 7%

Godkänd för användning av Selektope: Ja
(Selektope omvärderas för förnyat godkännande under 2025)

AFRIKA

Nybyggnation 0%

Underhåll (torrdockningar) 0,3%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope: Ja
(Regulatoriskt godkännande behövs ej)

OCEANIEN

Nybyggnation 0%

Underhåll (torrdockningar) 0%

Andel av Selektopes leveranser: 0%

Godkänd för användning av Selektope: Nej
(Selektope utvärderas för närvarande för regulatoriskt godkännande i Nya Zeeland)

En marknad helt dominerad av en handfull väletablerade färgbolag



Marknaden för marin antifoulingfärg består huvudsakligen av sex stora globala aktörer med ytterligare tre som är betydande men på regional nivå. De sex största uppskattas kontrollera runt 80 procent av världsmarknaden inom antifoulingfärg för kommersiell och industriell sjöfart. Den totala marknaden, inklusive andra icke kommersiella fartygs- och båttyper, uppgår till ca 350 till 500 miljoner dollar i Selektopes försäljning. I-Tech har idag kommersiell aktivitet hos sex av de 9 dominerande färgbolagen varav fem kunder återfinns bland de 6 största.

I-Tech är väl positionerat hos samtliga etablerade färgbolag

Även om marknaden domineras av få spelare hårdnar konkurrensen och en tydlig differentiering börjar skönjas. Vissa går mot specifika färgsystem (tex Silikon vs självpolerande färg) andra börjar erbjuda tjänster där färg och rengöring är en del i erbjudandet och några går mot biocid-fria alternativt koppar-fria produkter. Selektope finns med som en intressant byggsten i samtliga inriktningar genom att i) "boosta" prestandan i traditionella system, ii) agera byggsten för färg med låga biocidhalter, iii) differentiera och höja prestandan i silikonsystem. Det sistnämnda är fortsatt på tidigt utvecklingsstadium liksom ett fjärde spår med färgsystem optimerade för rengöringsteknologi (som därmed enbart behöver hantera hård påväxt då rengöringen tar hand om resten).



Bild: Från Chugoku Marine Paints (CMP)

Snabb tillväxt på den dominerande asiatiska marknaden

En stabil årlig efterfrågan på färgprodukter i en marknad med stark värdetillväxt.

Antifoulingfärger används idag för alla olika fartygstyper. Sammanlagt finns det idag drygt 110 000 aktiva IMO-registrerade kommersiella fartyg i världen, varav samtliga är potentiella slutkunder av Selektope-baserad antifoulingfärg. Antalet nybyggnationer av större handelsfartyg varierar kraftigt mellan olika år, men låg under 2024 runt 1 800 fartyg.

Underhållsmarknaden styrs av klassbolagens krav och innebär oftast 5 års intervall för fartyg upp till 15 års ålder. I snitt uppstår ca 20 000 underhållstillfällen per år där ny färg måste appliceras oavsett konjunktur eller andra faktorer. Med gällande effektiviseringsindex ökar investeringsviljan i branschen och därmed också värdet av den globala antifoulingmarknaden. Bedömningen är att det pågår en stark trend mot att mer än hälften av alla sålda liter antifoulingfärg ingår i det s.k. Premium-segmentet. Det underlättar möjligheten att introducera ett utökat teknologinnehåll vilket är viktigt för Selektope. Att nå in till underhållsmarknaden är centralt för att nå en hög långsiktig tillväxt. I-Tech har idag fyra olika kunder som erbjuder produkter både mot nybyggnations- och underhållsmarknaden, två av dessa endast på regional nivå. Målet framöver är att öka antalet färgprodukter med Selektope i premium-segmentet av produkter som specificeras för underhållsmarknaden.

Asien dominerar

Precis som för sjöfarten, är Nordöstra Asien den absolut viktigaste marknaden för Selektope. Över 97 % av I-Techs försäljning 2024 gick till Asien, där majoriteten av leveranserna var till Japan och Korea. Detta beror på att dessa länder har stora varv för nybyggnation som ligger i vatten där påväxt av havstulpan är ett enormt problem, i

jämförelse med varven i Kina som ofta är placerade i sötvatten. Det beror också på att Korea och Japan ofta bygger mer avancerade fartyg än Kina, som istället dominerar byggnation av standardfartyg.

I-Tech uppskattar att cirka 60% av Selektopes volymer är beställningar för nybyggnadsprojekt, förutsatt att destinationerna och informationen från kunderna stämmer. Restande 40% avser torrdockning, vilket är en mer geografiskt diversifierad verksamhet. Volymer som skeppas till Kina, Singapore och Europa antas användas för torrdockning/underhåll. Dessutom används en del av leveranserna till Japan också för torrdockning. Globalt sett följer leveranserna av Selektope en liknande trend som sjöfarten i allmänhet. Med nästintill alla nybyggnadsprojekt uppdelade mellan Kina, Korea och Japan dominerar denna region helt utvecklingen inom skeppsbyggnad. För underhållsmarknaden står Asien för 65%.

Intern utveckling och samarbeten nödvändiga för att ta till vara på framtida möjligheter.

I-Tech fortsätter att utveckla R&D kapaciteten med syfte att generera avgörande kunskap för att bistå kunderna i deras innovationsarbete genom att peka på olika lösningar med högre prestanda och större differentiering. Arbetet går i första hand ut på att hitta olika sätt att kontrollera frigörandet (releasen) av substansen över tid. Ett annat exempel är att förstå kopplingen till nya färgsystem eller att hantera utmaningar som uppstår i specifika färgsystem hos kunder. Därutöver utvärderas nya tekniker och användningsområden.

110 000

Det finns cirka 110 000 aktiva IMO-registrerade fartyg i världen.

1 800

Under 2024 byggdes det 1 800 fartyg.

CASE - INSIKTER FRÅN INDUSTRI

Ny studie: Havstulpaner kan ha ökat bränsleförbrukningen med 36 % för 1/3 av fartygen

Med tanke på de strikta globala regler som gäller för sjöfartens utsläpp är det av största vikt att optimera fartygsskrovens prestanda. Denna studie belyser den återkommande problematiken med havstulpaner på skrovet och betonar det brådskande behovet av högkvalitativa antifoulingfärger, såsom de som innehåller Selektope®. Användningen av dessa färger är avgörande för att förbättra skrovets effektivitet, minska bränsleförbrukningen och begränsa sjöfartens miljöpåverkan.

Förbättra skrovprestanda: Tackla utmaningen med havstulpanpåväxt

Sjöfartsindustrin står inför en utmaning med att upprätthålla fartygens skrovprestanda på grund av problemet med havstulpan. En studie utförd av I-Tech och Safinah Group analyserade skrovinspektioner i torrdocka av 685 fartyg efter avslutad serviceperiod mellan 2015 och 2024. Data visade viktiga insikter om förekomsten och inverkan av havstulpanpåväxt på den globala flottan.

Problemets omfattning

Havstulpanpåväxt ökar hydrodynamiskt motstånd kraftigt och är extremt svåra att ta bort utan att skada antifoulingfärgen och dess skydd. Det leder till högre bränsleförbrukning och ökade växthusgasutsläpp. Studien fann att över 33 % av fartygen hade mer än 10 % av undervattensskrovet täckt av havstulpaner, vilket kräver cirka 36 % mer kraft för att upprätthålla fart jämfört med ett rent skrov.

Inverkan på skrovets prestanda och utsläpp

Havstulpaner och andra hårda påväxtorganismer på ett fartygs skrov skapar betydande friktionsmotstånd, vilket direkt påverkar fartygets bränsleeffektivitet och driftskostnader. Studien visade att det är av yttersta vikt att bibehålla ett jämnt och rent skrov för att optimera energieffektiviteten, minska bränslekostnader och underhåll samt

minska utsläppen av växthusgaser. Rapporten "Analyzing the Impact of Marine Biofouling on the Energy Efficiency of Ships", publicerad av IMO-initiativet GloFouling 2022, fann att fartyg med mindre än 10 % påväxt av havstulpan ökade sina växthusgasutsläpp med över 50 % på grund av skrovets ökade friktion mot vatten.

Behovet av bättre skrovprestanda

Med hänsyn till kraven på energieffektivisering, både för ekonomiska besparingar och för att följa globala regelverk och riktlinjer för utsläpp av växthusgaser, som Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) 2023 GHG-strategi, vilken syftar till att reducera koldioxidutsläppen med 40 % till år 2030 och uppnå netto-nollutsläpp till år 2050, är förbättringen av skrovets prestanda av stor betydelse. Studien understryker vikten av att investera i högpresterande antifoulingfärg som effektivt kan förhindra påväxt, även under längre perioder av stillaliggande.

Utmaningar och lösningar

En av de främsta utmaningarna i bekämpningen av havstulpanpåväxt är havstulpanernas starka vidhäftningsförmåga, vilket gör dem svåra att avlägsna utan att skada antifoulingfärgen. Detta gör kanske just skydd mot havstulpan till den viktigaste utmaningen för antifoulingfärgens prestanda.

” Valet av antifoulingfärg påverkar inte bara fartygens prestanda och effektivitet, utan är även en investering i havsmiljö och hållbar sjöfartsverksamhet.”

Studien visar att fartyg med högre aktivitetsnivåer generellt har lägre nivåer av havstulpanpåväxt jämfört med fartyg med lägre aktivitetsnivåer. Detta indikerar att fartyg som ofta ligger för ankar eller opererar vid låga hastigheter har en högre risk för havstulpanpåväxt.

För att hantera detta problem har introduktionen av avancerad antifouling-teknologi såsom Selektope visat lovande resultat. Selektopes unika verkningssätt förhindrar havstulpanlarver från att fästa sig på skrovet, även under stillastående förhållanden i högriskområden.

I-Techs VD, Markus Jönsson kommenterar:

”Resultaten från studien utförd av I-Tech och Safinah Group betonar det omedelbara behovet av förbättrad skrovprestanda för att möta globala miljömål och reducera driftskostnader. Investering i avancerad antifoulingteknologi samt regelbundna skrovinspektioner är avgörande åtgärder för att uppnå en renare och mer effektiv sjöfartsnäring. I takt med att sjöfartssektorn utvecklas kommer skrovets skick att vara en central utmaning för en hållbar och kostnadseffektiv verksamhet.”

Hanteringen av hård påväxt är en betydande global fråga som innefattar olika aspekter, inklusive minimering av koldioxidutsläpp och kontroll av miljörisker associerade med invasiva främmande arter samt utsläpp till havsmiljöer. Selektope är en biocid av nästa generation som erbjuder lösningar på många av dessa utmaningar, samtidigt som den möjliggör en minimering av den totala användningen av biocider i färgen.



Safinah Group Skrovanalys data rapport

Bakgrund och datasamling

I-Tech samarbetade med Safinah Group för att analysera antifoulingfärgers långsiktiga prestanda och undersöka fartygsskrovets skick vid ankomst till torrdockan efter en fullständig driftcykel.

Studien omfattade inspektioner av 685 fartyg under torrdockning mellan 2015 och 2024. Den bedömde effektiviteten hos olika färgsystem, såsom traditionella låg-, medel- och premiumfärger samt silikonfärger. Inspekterade fartyg inkluderade bulkfartyg, kemikalietankfartyg, kryssningsfartyg och LNG-fartyg. Rapporten innehöll även data om fartyg med Selektope-färg.

Målet var att skaffa kunskap om färgprestanda och utmaningar, speciellt när det gäller havstulpanpåväxt.

Safinah Group

Ett konsultföretag som specialiserar sig på bottenfärgsteknik och skrovprestanda. Med omfattande erfarenhet av marina antifoulingfärger erbjuder Safinah insikter för att optimera skrovunderhåll, minska marin påväxt och förbättra bränsleeffektiviteten. Deras databas, sammanställd från torrdockainspektioner sedan 2010, tillhandahåller värdefull information om färgprestanda hos olika tillverkare.

HÅLLBARHET

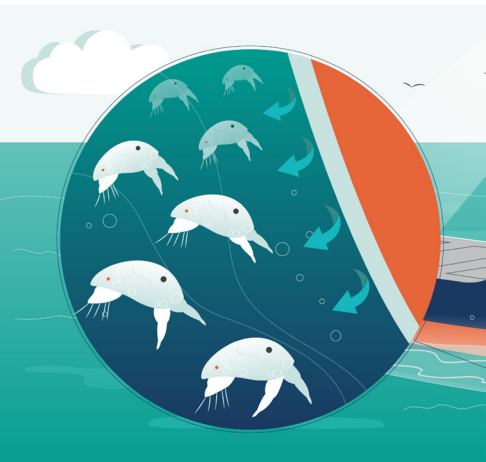
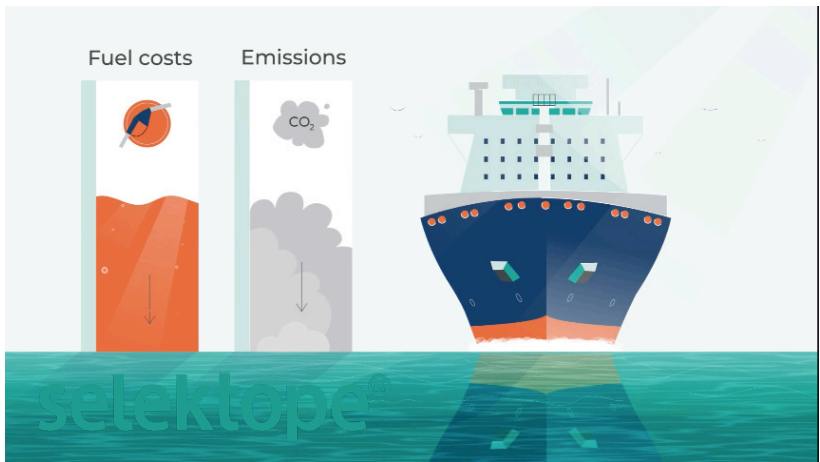
Selektope® öppnar för stora miljövinster

Kopplingen mellan bränslebesparingar och påväxt har blivit alltmer vedertagen och allt fler rederier väljer nu premium antifoulingprodukter för att minimera bränsleförbrukningen.

Antifoulingbiocider som Selektope är en viktig nyckel till omställningen mot en lägre klimatpåverkan för sjöfartsindustrin. De är möjliggörare som kan bidra till att minska utsläppen av växthusgaser. Sjöfartsindustrin som helhet består av över 110 000 fartyg och står för mer än 80 % av den globala transporten av gods i volym. Med mindre marin påväxt på skrov skulle förbrukningen av bunkerolja kunna minska med 10 procent, vilket skulle minska CO2-utsläppen från sjöfarten med över 100 miljoner ton årligen.

Enligt European Shipping Report som publicerades i början av 2025 framgår det att bränsleeffektiv sjöfart och effektivt skrovunderhåll är avgörande för att minska driftskostnader och minimera miljöpåverkan. Rapporten betonar vikten av avancerad antifouling-teknologi för att förebygga biofouling på skrov, förbättra bränsleeffektiviteten och uppfylla strikta utsläppsregler. Investeringar i regelbundna skrovinspektioner och högpresterande antifoulingfärg anses nödvändiga för en hållbar sjöfartsverksamhet.

Selektope spelar en betydande roll i långsiktigt hållbara antifoulingprodukter genom sin innovativa verkan i färgsystem. Selektope möjliggör en reducerad mängd biocider på färgytan i kombination med dess oöverträffade effektivitet mot påväxt av havstulpan. Selektope är verksam vid mycket låga koncentrationer och avvisar, genom avancerad bioteknik, specifikt havstulpanlarver utan dödlig effekt. Selektope har genomgått strikta riskbedömningar för människor och miljö och därefter godkänts för användning i flera regulatoriska marknader, inklusive EU, Japan, Kina och Sydkorea.



Hållbarhet i fokus

Under 2024 har I-Tech fokuserat på vikten av biocider i antifoulingfärg för att säkerställa en hållbar sjöfartsnäring.

Under 2024 samlade I-Tech samtliga av de största råvaruleverantörerna av antifouling-biocider i en allians för att framhålla den effektivitet och funktion som biocider bidrar med till antifoulingfärger, en aspekt som ofta inte beaktas i samband med hållbarhetsdiskussioner. I samarbete med American Chemet Corporation, Janssen PMP, Cosaco GmbH, Bardyke Chemicals Ltd, Nordox AS, Lanxess, Arxada AG och Eckart GmbH publicerades positionsdokumentet "Anti-fouling Biocides - A Key Contributor to Sustainable Shipping" i november.

Under Selektopes godkännandeprocess i EU fortsatte diskussionen kring antifouling-biocider med en uppmaning till åtgärder mot en felaktig bedömning av tillgängliga antifoulingsubstanser i EU från de 27 medlemsländerna. Representeranter från olika sjöfartsrelaterade sektorer deltog i det offentliga samrådet för att tydliggöra behovet av fortsatt godkännande av Selektope inom EU.

För att säkerställa att företagets interna arbetssätt håller förväntad kvalitet påbörjades implementeringen av ISO 9001 2023. I juni 2024 certifierades I-Tech enligt ISO 9001:2015 av certifieringsorganet AAA Certification AB.

1

Klimatpåverkan

Under de senaste åren har I-Tech ökat sitt fokus på företagets klimatpåverkan och utsläpp av växthusgaser. En bedömning enligt Greenhouse Gas Protocol scopes 1 – 3 slutfördes 2023. En klar majoritet av växthusgasutsläppen var förknippade med aktiviteter relaterade till produktion och transport av Selektope, vilket står för 92 % av företagets totala CO2-utsläpp. Utvärderingen för 2024 kommer att uppdateras inom en snar framtid.

ENVIRONMENT

SOCIAL

GOVERNANCE

2

Hållbarhetsstrategi

Kartläggningen av I-Techs klimatpåverkan har bekräftat att företagets hållbarhetsstrategi, särskilt med fokus på utsläpp relaterade till produktionen av Selektope, har varit välriktad. Hållbarhet omfattar emellertid mer än bara klimatpåverkan, varför I-Tech även har genomfört utvärderingar av Corporate Social Responsibility (CSR) med hjälp av verktyget Ecovadis. Utvärderingen fokuserar på miljömässiga, sociala och etiska prestationer, och I-Tech har erhållit ett hållbarhetsbetyg i brons med poängen 64 av 100. Slutsatsen är att I-Tech uppvisar ett avancerat ledningssystem för miljöfrågor, trots att det saknar certifiering från tredje part såsom ISO, och bör utveckla fler nyckeltal gällande arbets- och människorättsfrågor för att förbättra sitt betyg ytterligare.

I-Tech har noga följt de kommande EU-kraven på hållbarhetsrapportering enligt CSRD (Corporate Social Responsibility Directive) som implementerades i svensk lagstiftning under 2024. I-Tech är i dagsläget inte skyldig att rapportera enligt CSRD-standarden men har gjort mätningar för att förbereda för mer formaliserad hållbarhetsrapportering de kommande åren.

CASE: REGULATORISKA PROCESSEN I EU

Starkt stöd för Selektope från industrin

Selektope är godkänt på de flesta nyckelmarknader och genomgår för närvarande en regulatorisk utvärdering inom EU för att förnya sitt godkännande. Denna process säkerställer att ämnen som används på marknaden har en acceptabel riskprofil. Under processen har Selektope utvärderats gällande sina egenskaper. Europeiska kommissionen inledde ett offentligt samråd för att samla in information från intressenter om ämnets användning och potentiella effekter på EU. I-Tech är aktivt engagerade mot industri och intressenter för att framhäva behovet av Selektope för den europeiska sjöfartsindustrin.

De krav som ställs på antifouling-biocider för att uppnå myndighetsgodkännanden säkerställer att ämnena har en acceptabel riskprofil. Selektope genomgår för närvarande en utvärdering för att förnya sitt godkännande inom EU, vilket är en process som alla godkända biocider regelbundet genomgår, även om tidsramen kan variera. Detta tillvägagångssätt används av myndigheterna för att garantera att endast lämpliga ämnen finns tillgängliga på marknaden. Sedan Selektopes första godkännande 2016 har det tillkommit kriterier i bedömningen och biocidförordningen (BPR) kräver nu en utvärdering av huruvida en aktiv substans har hormonstörande egenskaper.

Tyvärr anser EU:s behöriga myndigheter som reglerar biocider att Selektope har hormonstörande egenskaper baserat på dess egenskaper relaterade till hur samma substans används inom pharma, som en α 2-adrenoreceptoragonist som påverkar glukosreglering och stressrespons hos däggdjur. Att se dessa egenskaper som hormonstörande är inte väl förankrat i varken det vetenskapliga eller det regulatoriska samfundet.

Aktiva ämnen som identifierats ha hormonstörande egenskaper kan endast godkännas för användning i EU under vissa specifika omständigheter som beskrivs i artikel 5.2 i BPR, relaterade till försumbar

exponering, väsentlig användning eller huruvida ett uteblivet godkännande skulle resultera i en oproporционаellt negativ inverkan på samhället. Tillgängligheten av lämpliga och jämförbara alternativa ämnen eller tekniker är också en nyckelfaktor i beslutet om ett ämne kan godkännas under undantag.

EU-kommissionen lanserade ett offentligt samråd mellan september och november 2024 för att bedöma om Selektope uppfyller kriterierna för undantag, med Europeiska kemikaliemyndigheten ECHA som värd. Under det offentliga samrådet kunde alla intressenter lämna information om Selektope och diskutera ämnets betydelse samt möjliga konsekvenser av dess användning för EU ur miljö-, ekonomiskt eller säkerhetsperspektiv.

Cirka 50 intressenter lämnade in information i det offentliga samrådet, där de påpekade betydelsen av antifouling-biocider för att uppnå CO2-utsläppsmålen för EU, den begränsade tillgången på biocidala och icke-biocidala alternativ som är effektiva mot hård påväxt samt hur ett uteblivet godkännande skulle påverka konkurrenskraften för redare baserade i EU. Intressenter som deltog omfattade både EU och globala handelsorganisationer, enskilda färgtillverkare, redare, leverantörer av aktiva substanser och experter från färgindustrin.

I-Tech deltog också i samrådet och lämnade in en samhällsekonomisk analys utförd av ett oberoende konsultföretag samt två bedömningar av möjliga alternativa antifouling-metoder. EU-kommissionen kommer nu att bedöma all input som tagits emot under det offentliga samrådet och, tillsammans med EU:s medlemsländer, fatta ett beslut med kvalificerad majoritet om Selektope uppfyller de juridiska kriterierna för undantag eller inte.

Ett beslut om godkännande av Selektope i EU förväntas fattas under andra halvan av 2025. Fram till dess kommer I-Tech att samarbeta med alla relevanta intressenter och beslutsfattare globalt, för att uppmärksamma de begränsningar som en minskning av havstulpanskyddet kan innebära för den europeiska sjöfartsindustrin.

Globalt perspektiv

Den nuvarande tillämpningen av omfattande regelverk kring endokrina störningar inom EU har inte antagits i andra reglerade regioner. I-Tech kommer naturligtvis att noggrant övervaka utvecklingen och fortsätta att stödja registreringen av Selektope på alla relevanta marknader.



” Selektope är en viktig teknologi för den framtida Europeiska sjöfartsindustrin ”

I-Tech-aktien

I-Techs aktier är sedan 2018 listade på First North vid Nasdaq Stockholm. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 31 december 2024 uppgick antalet aktieägare till 2 430 (2 591).

Aktiens utveckling

Vid utgången av året var marknadsnotering en för I-Tech aktien 58,00 kronor, vilket för året innebär en ökning med 5 procent, sedan listningen 2018 har aktien ökat med cirka 283 procent. Högsta stängningskurs 2024 var 59,80 kronor vilket inträffade den 10 januari och lägsta var 37,80 kronor den 4 mars. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 691 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid listningen 2018. Antalet omsatta aktier under året var 2,9 (2,3) miljoner aktier.

Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2024 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Pomona-gruppen AB som vid utgången av 2024 stod för ett ägande om 14,75 procent av kapitalet och rösterna.

Utdelningspolitik

Bolaget har en som innebär att 30-50 procent av nettovinsten från föregående år skall delas ut till ägarna. Styrelsen kommer också att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital och investeringsbehov, finansiell ställning och andra faktorer när den fastställer den lämpliga nivån på aktieutdelningen.

Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, www.i-tech.se. Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarrelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

Största ägarna

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Pomona-gruppen	1 756 417	14,75%
Futur pension	995 794	8,36%
Swedbank Robur	932 500	7,83%
Handelsbanken fonder	725 000	6,09%
Andra AP fonden	643 400	5,40%
NEA Partners	624 000	5,24%
UBS AG	534 155	4,49%
Nordnet pensionsförsäkring	489 218	4,11%
Unionen	450 000	3,78%
Stefan Sedersten inkl. bolag	441 330	3,71%
Avanza pension	408 325	3,43%
Fontenelles Holding	348 831	2,93%
IBKR Financial Services	204 221	1,71%
Alcur fonder	179 442	1,51%
Öhman fonder	179 070	1,50%
Övriga	2 996 754	25,16%
Totalt antal aktier	11 908 457	100,00%

Analytiker som följer I-Tech:



Styrelse

I-Techs styrelse utgör en blandning av högkvalificerade personer med omfattande erfarenhet från entreprenörs-uppdrag kombinerat med kompetens inom teknikutveckling och kommersialisering.



Philip Chaabane

Styrelseordförande sedan 2024, **Styrelseledamot** sedan 2024.

Philip har en unik bakgrund med erfarenhet från ledande roller inom globala teknikföretag, både stora och små. Efter att ha varit VD för I-Tech under 10 år, innehar Philip nu positionen som Managing Director Sales & Marketing på Berg Propulsion. Före sin tid på I-Tech arbetade Philip med affärs- och kundutveckling på bränslecells företaget PowerCell Sweden AB.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Chess Capital AB, Recami AB och Non Deficere Invest AB.

Aktieinnehav i I-Tech: 106 399



Tomas Tedgren

Styrelseledamot sedan 2017.

Tomas arbetar som ledningskonsult i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotter-bolag. Innan dess var han VD för Pomonagruppen AB i 17 år.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB, Grimslöv Partners AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomona-gruppen AB, MaxiDoor AB, Modulpac AB, Prolist Nordic AB m.fl.

Aktieinnehav i I-Tech: 3 000

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



Mikael Laurin

Styrelseledamot sedan 2011.

Mikael har bred erfarenhet som affärsledare och strategikonsult från många branscher, länder och discipliner. Han är idag VD för Manta Marine Technologies AB. Manta Marine erbjuder lösningar för en grönare sjöfart.

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i Ivar Lundh & Co AB och Manta Marine Technologies AB.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag



Raouf Kattan OBE

Styrelseledamot sedan 2022.

Raouf har en lång erfarenhet inom fartygs-industrin där han började sin karriär redan 1975. Fokus har framför allt varit inom färger/beläggningar för den marina industrin.

Övriga uppdrag: Fellow of the Royal Academy of Engineering.

Aktieinnehav i I-Tech: -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Tomas Bergdahl

Styrelseledamot sedan 2020.

Thomas har en bakgrund från kemiindustrin där han innehaft olika ledande befattningar och avslutade med en 17 år lång anställning inom Sherwin Williams. Efter det var Tomas verksam som VD för Herenco koncernen och sedan 2022 är Thomas VD och ägare till Stålväggruppen med verksamhet inom färg och verkstadsindustri.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Stålväg Aluminium AB, Stålväg Iram AB, Touch Coating AB och Touch Coating i Lessebo AB. Styrelsemedlem i Sävjo Plastic AB

Aktieinnehav i I-Tech: 14 137

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



Chatarina Schneider

Styrelseledamot sedan 2020.

Chatarina har arbetat mer än två decennier för kemikoncernen AkzoNobel och har i olika ledande positioner lett multikulturella team inom affärsledning, marknadsföring och försäljning.

Chatarina Schneider har också varit vd för kemikaliedistributören KRAHN Nordics AB.

Övriga uppdrag: Styrelseordförande i Swedish Algae Factory AB, Adsorbi AB, Hardskills AB, n-ink AB, Matt4Green Tech AB, Enginzyne AB och Jovitech Invest AB. Styrelseledamot i BoTo Förvaltning AB, Organoclick AB, Dive Madhouse AB och Stiftelsen Life Science Charity.

Aktieinnehav i I-Tech: 14 161*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag

Företagsledning

I ledningsgruppen sitter dedikerade och erfarna ledare som driver tillväxt för I-Tech och formar framtiden för marin antifoulingfärg.



Markus Jönsson

VD sedan 2024.

Markus är en erfaren ledare och affärsutvecklare med bakgrund i ändamålsdrivna organisationer som AkzoNobel, Novozymes (nu Novonesis) och Perstorp Group.

Han har bred teknisk och kommersiell erfarenhet inom både industriell bioteknik och specialkemikalier. Hållbar omställning i kombination med värdeskapande har varit centralt för flera av hans tidigare framgångar.

Utbildning: Civilingenjör i kemiteknik, Chalmers tekniska högskola, FBM - MCE Management Centre Europe.

Aktieinnehav i I-Tech: 20 000



Magnus Henell

CFO & Director Operations sedan 2017.

Magnus har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och listade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

Utbildning: Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 33 000

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag



Cecilia Ohlauson

Director Regulatory Affairs and Sustainability sedan 2013.

Cecilia har över 15 års erfarenhet av arbete med regulatoriska frågor främst inom biocider till antifouling färger och har arbetat för I-Tech sedan 2008. Cecilias akademiska bakgrund är inom biologi och hon har en doktorsexamen i miljövetenskap med fokus på miljöeffekter av biocider.

Aktieinnehav i I-Tech: 26 086



Per Svensson

Director Sales & Marketing sedan 2020.

Per har mer än 30 års erfarenhet från den marina branschen huvudsakligen inom försäljning och marknadsföring av nivåmätningssystem och automationssystem för fartyg och marina installationer. Per har tidigare arbetat inom flera ledande befattningar hos Saab Marine Electronics och kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and Aftermarket Marine Solutions.

Utbildning: Teknisk examen samt Executiva ledarprogram vid Handelshögskolan i Stockholm och vid IHM Business School i Göteborg.

Aktieinnehav i I-Tech: 7 941*



Markus Hoffman

Director R&D sedan 2019.

Markus kommer närmaste från Hempel A/S där han hade rollen som Subject Matter Expert Antifouling Coatings. Innan dess, jobbade han som forsknings- och utvecklingschef för Hempels Antifouling Global Excellence Center i Barcelona. Tidigare i sin karriär hade Markus posten som Team Manager Central R & D vid BASF.

Utbildning: Doktorsexamen (PhD) i organisk kemi från JMU i Würzburg, Tyskland, MBA från EADA i Barcelona, Spanien och en post doc. position vid Kyoto University, Japan.

Aktieinnehav i I-Tech: -

*Inklusive innehav hos närstående personer och företag

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för I-Tech AB (publ), organisationsnummer 556585-9682 avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024. Alla belopp anges i TSEK om inget annat anges. Siffror inom parentes avser föregående år.

Verksamheten

Bolaget är verksamt med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattenstrukturer. Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränsleeffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomi och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

I-Techs produkt, Selektope, är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope har klarat diverse miljö- och hälsoprövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggande organismer att fastna på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

Flerårsjämförelse

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	179 451	120 861	83 631	52 901	52 819
Res. efter finansiella poster	49 176	25 494	13 426	-3 320	-6 043
Balansomslutning	173 116	152 442	125 406	115 124	120 178
Soliditet (%)	90,91	89,37	92,53	91,15	88,7
Summa eget kapital	157 389	136 238	116 035	104 939	106 602
Resultat per aktie	3,3	1,7	0,9	-0,2	-0,4

Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10% i ägande är Pomona-gruppen AB, 14,75%.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- I-Tech presenterade sin kommuniké från årsstämman och i samband med denna avgick Philip Chaabane som VD för I-Tech AB och efterträdde Stefan Sedersten som styrelseordförande. Vid stämman beslutades om återval av resterande styrelse.

- Processen för ett förnyat godkännande inom EU gick från en vetenskaplig utvärderingsfas till en beslutsfas och under hösten genomfördes ett offentligt samråd som en del av processen.
- I mitten av september tillträdde Markus Jönsson som VD i I-Tech AB och ersatte Magnus Henell som varit tillförordnad VD sedan mitten av maj.

Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser framför sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är bolagets kundfokuserade R&D samarbeten vilket bidrar till möjliggörande av fler och bättre produkter till slutkunderna. Varumärket får en allt större större kännedom och referenslistan blir allt större vilket också ger värdefulla ringar på vattnet i införsäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget fortsätta förbättra bolagets produktionsprocesser i syfte att ytterligare förbättra produktionskostnaden och säkerställa högkvalitativa leveranser. Vidare så förväntas den utökade produktionsbasen bidra med positiva effekter vad gäller kostnadskontroll av levererade produkter. Under året har bolaget också börjat undersöka möjligheterna att bredda bolaget. Under de kommande perioderna förväntas affärsutvecklingsarbetet intensifieras med ambition att lyfta in en eller flera nya affärsmöjligheter.

Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope, tillverkas av produktionspartners, vilket gör att Bolaget är beroende av dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope är en av två icke metall-baserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope, i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållet marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Produktkvalitet

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Politisk risk

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

Valutarisk

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ påverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Förändringar i eget kapital

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Summa eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Övrigt fritt eget kapital	
Eget kapital 1 jan, 2023	23 817	753	775	143 276	-52 586	116 035
Årets resultat					20 203	20 203
Förändring fond för utvecklingsutgifter			-46		46	-
Eget kapital 31 dec, 2023	23 817	753	729	143 276	-32 337	136 238
Årets resultat					39 013	39 013
Förändring fond för utvecklingsutgifter			62		-62	-
Utdelning till ägarna					-17 863	-17 863
Eget kapital 31 dec, 2024	23 817	753	791	143 276	-11 249	157 388

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad förlust	-50 262 389
fri överkursfond	143 275 995
årets vinst	39 012 624
	132 026 230

Styrelsen föreslår att

1,00 kronor per aktie utdelas i ordinarie utdelning	11 908 457
0,75 kronor per aktie utdelas i extra utdelning	8 931 343
i ny räkning överföres	111 186 430
	132 026 230

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar med tillhörande noter.

Avstämningsdag för utdelning föreslås bli den 19 maj 2025. Om stämman beslutar i enlighet med förslaget beräknas utdelning vara aktieägarna tillhanda den 22 maj 2025.

Resultaträkning

	Not	1 jan 2024 - 31 dec 2024	1 jan 2023 - 31 dec 2023
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	3	179 451	120 861
Övriga rörelseintäkter	4	2 325	2 154
		181 776	123 015
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-84 228	-57 324
Övriga externa kostnader	5, 6	-22 185	-15 293
Personalkostnader	7	-17 767	-15 827
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 223	-7 982
Övriga rörelsekostnader		-3 883	-3 200
		-136 286	-99 626
Rörelseresultat		45 490	23 389
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	3 724	3 154
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-38	-1 049
		3 686	2 105
Resultat efter finansiella poster		49 176	25 494
Skatt på årets resultat	10	-10 163	-5 291
Årets resultat		39 013	20 203

Balansräkning

	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	11	9 090	12 086
Patent	12	13 641	18 034
Summa immateriella anläggningstillgångar		22 731	30 120
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	13	2 394	2 820
Summa materiella anläggningstillgångar		2 394	2 820
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	14	-	9 332
Summa finansiella anläggningstillgångar		-	9 332
Summa anläggningstillgångar		25 125	42 272
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.	15		
Färdiga varor och handelsvaror		4 067	4 280
Förskott till leverantörer		5 802	-
Summa varulager m.m.		9 869	4 280
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		27 219	13 299
Övriga fordringar		494	593
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	10 243	8 737
Summa kortfristiga fordringar		37 956	22 629
Kassa och bank			
Kassa och bank		100 164	83 262
Summa kassa och bank		100 164	83 262
Summa omsättningstillgångar		147 989	110 171
SUMMA TILLGÅNGAR		173 114	152 443

	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	17	23 817	23 817
Reservfond		753	753
Fond för utvecklingsutgifter		791	729
Summa bundet eget kapital		25 361	25 299
Fritt eget kapital			
Fri överkursfond		143 276	143 276
Balanserat resultat		-50 262	-52 540
Årets resultat		39 013	20 203
Summa fritt eget kapital		132 027	110 939
Summa eget kapital		157 388	136 238
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		7 788	9 496
Aktuella skatteskulder		945	86
Övriga skulder		538	618
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	6 455	6 005
Summa kortfristiga skulder		15 726	16 205
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		173 114	152 443

Kassaflödesanalys

	Not	1 jan 2024- 31 dec 2024	1 jan 2023- 31 dec 2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	3	45 490	23 389
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	8 223	7 982
Erhållen ränta m.m.		3 806	3 154
Erlagd ränta		-38	-1 049
Betald inkomstskatt		28	-42
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		57 509	33 434
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning(-)/minskning(+) av varulager		-5 589	-1 867
Ökning(-)/minskning(+) av kundfordringar		-13 920	2 423
Ökning(-)/minskning(+) av övriga fordringar		-1 489	-7 975
Ökning(+)/minskning(-) av leverantörsskulder		-1 708	6 353
Ökning(+)/minskning(-) av kortfristiga skulder		370	2 775
Kassaflöde från den löpande verksamheten		35 173	35 143
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	-135	-28
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	13	-273	-2 355
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-408	-2 383
Finansieringsverksamheten			
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-	-2 252
Utdelning		-17 863	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-17 863	-2 252
Förändring av likvida medel			
Likvida medel vid årets början		83 262	52 754
Likvida medel vid årets slut	20	100 164	83 262

Noter

NOT 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10
Patent	5

Aktivering av internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde. Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör. Kundfordringar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och andra icke-räntebärande skulder värderas till nominella belopp.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer företaget om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Företagets värdepappersportfölj utgör en post då företaget utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal är operationella och avser framförallt bolagets hyrda lokal. Hyresavtalet löper om 5 år med automatisk förlängning om 3 år.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in - eller utbetalningar.

NOT 2. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets tillgångar och skulder. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna säkerställa det bokförda värdet.

Immateriella tillgångar.

Vid bedömning av värdering av bolagets immateriella tillgångar så har hänsyn tagit till användandet, bolagets förväntade utveckling och lönsamhet för att säkerställa att det bokförda värdet ej överstiger den förväntade framtida ekonomiska nyttan. Vid denna bedömning har konstaterats att något nedskrivningsbehov ej föreligger och tillgångarna redovisas till dess anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar enligt plan.

Varulager

Vid bedömning av varulager har konstaterats att hela lagret bedöms som kurant och därmed har ingen inkuransreserv applicerats utan varulagret är värderat till anskaffningsvärde.

Kundfordringar

Bolaget följer regelbundet upp eventuella behov av att göra avsättningar för förväntade kundförluster. Bolaget har hitintills inte erfårit några kundförluster och vid bedömning av balansdagens kundfordringar så har inget behov av avsättning för förväntade kundförluster konstaterats.

NOT 3. NETTOOMSÄTTNING

	2024	2023
Nettoomsättning per region		
Sverige	-	-
Europa	6 047	9 137
Asien	173 389	111 543
Övrigt	15	181
	179 451	120 861

NOT 4. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2024	2023
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktsslag		
Valutakursvinster	2 282	1 514
Erhållna bidrag	43	17
Vidarefakturerade kostnader	-	545
Övriga intäkter	-	78
	2 325	2 154

NOT 5. OPERATIONELL LEASING

	2024	2023
Under året har företagets leasingavgifter uppgått till	1 334	974
Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom 1 år	1 475	1 323
Mellan 1 till 5 år	3 261	4 515
Senare än 5 år	-	-
	4 736	5 838

NOT 6. ERSÄTTNING TILL REVISORER

	2024	2023
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	3	172
Öhrlings PricewaterhouseCooper AB		
Revisionsuppdrag	250	-
PricewaterhouseCoopers UK		
Övriga tjänster	80	4
	333	176

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

NOT 7. PERSONAL

Medelantal anställda
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2024	2023
Medelantal anställda har varit	11	10
varav kvinnor	6	5
varav män	5	5

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

	2024	2023
Antal styrelseledamöter	6	6
varav kvinnor	1	1
varav män	5	5
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	5	5
varav kvinnor	1	1
varav män	4	4

Löner, ersättningar m.m.
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2024	2023
Styrelsen, VD och övriga ledande befattningshavare:		
Löner och ersättningar	7 949	7 166
Pensionskostnader	1128	1074
	9 077	8 240
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	3 935	3 207
Pensionskostnader	555	365
	4 490	3 572
Sociala kostnader	3 933	3 368
Summa styrelse och övriga	17 500	15 180

Verkställande direktören har 6 månaders ömsesidig uppsägningstid.

2024	Lön/Styrelsearvode	Rörlig ersättning	Pensionskostnad	Sociala avgifter
Markus Jönsson, VD från 16 september	955	113	124	366
Tomas Tedgren, styrelseledamot	159	-	-	16
Chatarina Schneider, styrelseledamot	159	-	-	50
Tomas Bergdahl, styrelseledamot	159	-	-	50
Mikael Laurin, styrelseledamot	159	-	-	50
Mohamed Al-Kattan, styrelseledamot	159	-	-	-
Philip Chaabane, VD till 16 maj, Styrelseordförande från 16 maj	1 079	172	190	439
Magnus Henell, tillförordnad VD från 16 maj till 16 September	498	-	100	181
Stefan Sedersten, styrelseordförande till 16 maj	146	-	-	46
Övriga ledande befattningshavare, 4 st	3 536	655	714	1 364
	7 009	940	1 128	2 562

2023	Lön/Styrelsearvode	Rörlig ersättning	Pensionskostnad	Sociala avgifter
Philip Chaabane, VD	1 475	353	472	632
Tomas Tedgren, styrelseledamot	138	-	-	15
Chatarina Schneider, styrelseledamot	138	-	-	47
Tomas Bergdahl, styrelseledamot	138	-	-	47
Mikael Laurin, styrelseledamot	138	-	-	47
Mohamed Al-Kattan, styrelseledamot	163	-	-	-
Stefan Sedersten, styrelseordförande	321	-	-	110
Övriga ledande befattningshavare, 4 st	3 778	524	602	1 373
	6 289	877	1 074	2 271

NOT 8. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2024	2023
Ränteintäkter	2 279	1 480
Kursdifferens	1 445	1 674
	3 724	3 154

NOT 9. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

	2024	2023
Finansiell kostnad Energimyndigheten nr 2	-	1 049
Övriga räntekostnader	38	-
	38	1 049

NOT 10. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	2024	2023
Aktuell skatt	-831	-
Uppskjuten skatt	-9 332	-5 291
Summa redovisad skatt	-10 163	-5 291

Avstämning av effektiv skatt

	2024	2023
Resultat före skatt	49 176	25 494
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-10 130	-5 252
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-33	-40
Ej skattepliktiga intäkter	-	1
Summa	-10 163	-5 291

NOT 11. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN OCH LIKNANDE ARBETEN

	31 dec 2024	31 dec 2023
Ingående anskaffningsvärde	32 317	32 289
Inköp	135	28
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 452	32 317
Ingående avskrivningar	-20 231	-17 100
Årets avskrivningar	-3 131	-3 131
Utgående ackumulerade avskrivningar	-23 362	-20 231
Utgående redovisat värde	9 090	12 086
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	8 908	8 908

NOT 12. PATENT

	31 dec 2024	31 dec 2023
Ingående anskaffningsvärde	45 838	45 838
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	45 838	45 838
Ingående avskrivningar	-27 804	-23 412
Årets avskrivningar	-4 393	-4 392
Utgående ackumulerade avskrivningar	-32 197	-27 804
Utgående redovisat värde	13 641	18 034

NOT 13. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	31 dec 2024	31 dec 2023
Ingående anskaffningsvärde	3 786	1 431
Inköp	273	2 355
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 059	3 786
Ingående avskrivningar	-966	-507
Årets avskrivningar	-699	-459
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 665	-966
Utgående redovisat värde	2 394	2 820

NOT 14. UPPSKJUTEN SKATT

	31 dec 2024		31 dec 2023	
	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran
Underskottsavdrag	-	-	-	9 332
	-		9 332	

Underskottet uppgår till 0 kr per 2024-12-31 och per 2023-12-31 uppgick det till -43 303 351 kr

NOT 15. VARULAGER

FÄRDIGA VAROR	31 dec 2024	31 dec 2023
Bokfört värde	4 067	4 280

NOT 16. FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	31 dec 2024	31 dec 2023
Upplupna intäkter	8 358	6 878
Upplupna ränteintäkter	176	258
Förutbetalda försäkringspremier	76	51
Förutbetalda lokalkostnader	327	246
Förutbetalda patentkostnader	346	363
Övriga förutbetalda kostnader	960	941
	10 243	8 737

NOT 17. UPPLYSNINGAR OM AKTIEKAPITAL

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	11 908 457	2,00
Antal/värde vid årets utgång	11 908 457	2,00

	2024	2023
Genomsnittligt antal aktier	11 908 457	11 908 457

Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande

	31 dec 2024	31 dec 2023
A-aktier	11 908 457	11 908 457
	11 908 457	11 908 457

Långsiktiga incitamentsprogram

Bolaget har ett aktivt långsiktigt incitamentsprogram för ledning och övrig personal i form av teckningsoptioner med en löptid om tre år, 1 juli 2022-30 juni 2025. Totalt omfattar programmet 89 320 teckningsoptioner. Teckningsoptionerna kan leda till en utspädning om maximalt 0,8 %. Teckning kan ske under perioden 1-30 juni, 2025 och teckningskursen är 46,01 SEK per aktie. Varje teckningsoption ger rätten att förvärva en aktie. De anställda betalade marknadsvärde för teckningsoptionerna och de erlagda premierna redovisades som en ökning av eget kapital.

NOT 18. UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	31 dec 2024	31 dec 2023
Upplupna personalrelaterade kostnader	3 846	3 588
Upplupna konsultkostnader	590	1 073
Upplupna provisioner	1 542	361
Upplupna räntekostnader	-	792
Övriga upplupna kostnader	477	191
	6 455	6 005

NOT 19. JUSTERING FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET

	2024	2023
Avskrivningar	8 223	7 982
	8 223	7 982

NOT 20. LIKVIDA MEDEL

	31 dec 2024	31 dec 2023
Banktillgodohavanden	100 164	83 262
	100 164	83 262

NOT 21. DISPOSITION AV VINST ELLER FÖRLUST

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står

balanserad förlust	-50 262
fri överkursfond	143 276
årets vinst	39 013
	132 027

Styrelsen föreslår att

totalt 1,75 kronor per aktie utdelas	20 840
i ny räkning överföres	111 187
	132 027

NOT 22. STÄLLDA SÄKERHETER

	31 dec 2024	31 dec 2023
Företagsinteckningar	4 600	4 600

NOT 23. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	2024	2023
Konsultuppdrag Recami AB, tidigare VD	117	-

Mölndal den 9 april 2025

Tomas Tedgren

Chatarina Schneider

Raouf Kattan

Tomas Bergdahl

Mikael Laurin

Philip Chaabane
Styrelseordförande

Markus Jönsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den
9 april 2025

Öhrlings
PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i I-Tech AB, org.nr 556585-9682

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för år 2024. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 32-45 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för I-Tech AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2023 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 9 april 2024 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1–31. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktörerna ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 9 april 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

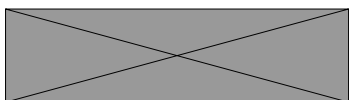
Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

Produktion: I-Tech
Foto: Adobe Stock, Shutterstock och i-stock.

IR-kontakt
Magnus Henell, CFO
Tel: +46(0)73 910 37 03
E-mail: magnus.henell@i-tech.se

Finansiell kalender	
Delårsrapport, kvartal 1	8 maj, 2025
Bolagsstämma	15 maj, 2025
Delårsrapport, kvartal 2	22 augusti, 2025
Delårsrapport, kvartal 3	17 oktober, 2025
Bokslutskommuniké 2024	5 februari, 2026





I-Tech AB
Förändringens gata 10
431 53 Mölndal
Tel: +46 10 30 33 999

E-post: info@i-tech.se
Organisationsnummer:
556585-9682