

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

ÅRSREDOVISNING **2023**
JANUARI - DECEMBER



INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| VD HAR ORDET | 3 |
| Året i sammanfattning..... | 3 |
| Efter periodens slut | 4 |
| DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ | 7 |
| Aventus | 7 |
| ClearPath | 7 |
| SIGMA | 8 |
| ProFlight..... | 8 |
| FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE..... | 9 |
| Verksamheten i korthet..... | 9 |
| Flerårsjämförelse* | 9 |
| Väsentliga händelser under räkenskapsåret 2023 | 9 |
| Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut..... | 18 |
| Förändringar i eget kapital..... | 21 |
| Resultatdisposition | 21 |
| RESULTATRÄKNING | 22 |
| BALANSRÄKNING..... | 23 |
| NOTER..... | 25 |
| UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER | 26 |
| UNDERSKRIFTER | 28 |

ADRESS

AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr: 556568-3108
Färögatan 33
164 51 Kista

www.avtech.aero
info@avtech.aero

VD HAR ORDET

Tillsammans med våra kunder fortsätter vi göra skillnad för miljön med varje flygning. Med tjänster från AVTECH har flygbolag verktyg för att spara ca 0,5 - 2,5% av utsläpp genom att flyga på optimala höjder där de får maximal hjälp av rådande vindar. Samtidigt får de hjälp att undvika farlig eller obehaglig turbulens. Fler flygbolag väntas upptäcka att detta är en viktig miljöåtgärd med omedelbart resultat som de kan genomföra nu direkt.



ÅRET I SAMMANFATTNING

Sammanfattningsvis blev 2023 återigen vårt bästa år någonsin med en nettoomsättning om MSEK 27,5 (+28,3%), ett nettoresultat om MSEK +9,0 (+48,3%) och ett kassaflöde om MSEK +8,2 (+83,8%). En ökad efterfrågan och försäljning av våra tjänster samt kostnadskontroll är grundläggande för dessa resultat. Flygtrafiken har under året utvecklats positivt och dessutom har vi gynnats av en stark euro och dollar i förhållande till den svenska kronan.

Årets första kvartal avslutades med en fortsatt positiv omsättning (+28%) och ett positivt nettoresultat (+104%) jämfört med samma period 2022. Dessutom har vi nu ett positivt kassaflöde på +1,0 MSEK efter en långvarig trend med negativt kassaflöde under första kvartalet. Under perioden tecknades ett nytt avtal omfattande Aventus och ClearPath med det Mexiko-baserade flygbolaget Volaris. Ett avtal som påverkar våra intäkter först från och med kvartal två 2023.

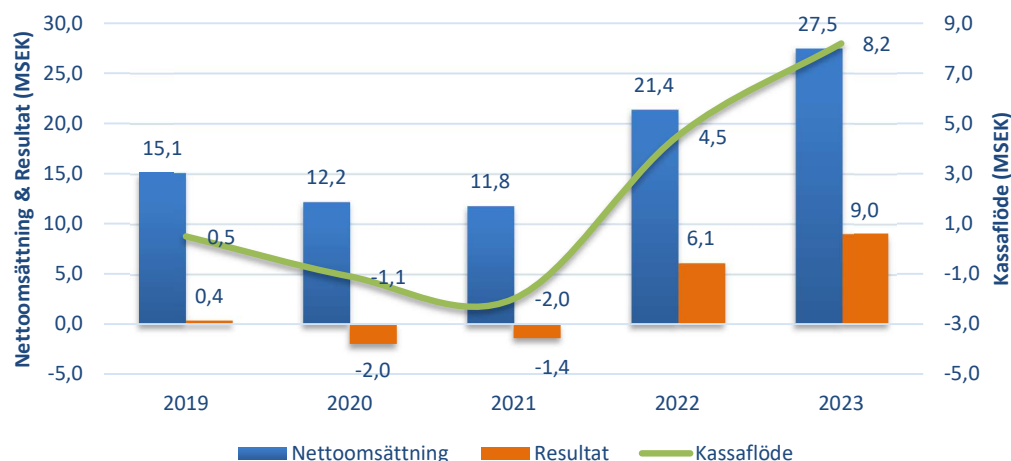
Det andra kvartalet blev vårt bästa någonsin med en fortsatt ökad omsättning (+21%), nettoresultat (+48%) och kassaflöde (+32%) jämfört med samma period 2022. Under perioden slöts avtal med både befintliga och nya kunder. Southwest Airlines tecknade en tre års förlängning av Aventus och Volaris valde att fortsätta med både Aventus och ClearPath efter en lyckad testperiod.

Under kvartal två kunde vi lansera en viktig ny och efterfrågad flygsäkerhetsfrämjande funktion i vår ClearPath tjänst. För piloter är det idag omöjligt att i förväg veta var på rutten eventuell farlig turbulens eller låga temperaturer förekommer, eller om det är bäst att stiga eller sjunka för att undvika dessa faror. Dessutom ändras förutsättningarna kontinuerligt under resans gång. ClearPath varnar nu piloter för sådana väderförhållanden och föreslår dessutom ett kostnadsoptimalt sätt att undvika dessa, vilket höjer kundnyttan ytterligare. Nu blir ClearPath både ett automatiserat verktyg för optimering och undvikande av farliga väderförhållanden. Forskningsstudier pekar på att osynlig klarluftsturbulens under kommande decennier kan komma att bli mer vanligt förekommande på grund av klimatförändringar. Bara under de första månaderna 2023 har [fem turbulensincidenter skett](#) med allvarliga skador på passagerare och besättningar. Med ClearPath kan många av dessa kostsamma incidenter undvikas.

Det tredje kvartalet blev återigen vårt bästa någonsin med en ökad omsättning (+31%), nettoresultat (+39%) och kassaflöde (+65%) jämfört med samma period 2022. Volotea som sedan tidigare använder ClearPath tecknade under kvartalet ett nytt avtal för Aventus, efter att de testat vindupplänkningstjänsten med goda resultat.

Med stor sorg nåddes vi under kvartal tre, i slutet av sommaren, av det chockerande beskedet att AVTECH's uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin stora branscherfarenhet och engagemang starkt bidragit till AVTECH's positiva nuläge. Han lämnar en stor tomhet efter sig och är och förblir saknad av AVTECH's styrelse, ledning och medarbetare. Styrelsen har utsett Ingvar Zöögling, tidigare advokat och medlem i AVTECH's styrelse sedan 2008, som tillförordnad styrelseordförande.

Omsättningen ökade fortsatt under det fjärde kvartalet (+32,6%). Wizz Air UK tecknade under kvartalet avtal för våra Aventus och SIGMA inflight-tjänster efter slutförda tester och vi hoppas med detta även få leverera tjänster till fler av Wizz Air gruppens bolag framöver.



Figuren ovan illustrerar utvecklingen av omsättning resultat och kassaflöde sedan 2019. För helåret 2023 blev nettoomsättningen MSEK 27,5 (21,4), nettoresultatet MSEK +9,0 (+6,1) och kassaflödet MSEK +8,2 (+4,5) jämfört med helåret 2022.

EFTER PERIODENS SLUT

Efter periodens slut är nu intresset för AVTECHs tjänster starkt. Vi befinner oss trots vissa förseningar av flygbolagstester under året i ett gynnsamt läge för fortsatt tillväxt med en god lönsamhet och ett positivt kassaflöde. Över 1600 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt och i början av 2024 avslutas flera tester med nya flygbolag vilka vi hoppas kunna konvertera till nya kontrakt. Ytterligare ett antal flygbolag kör redan eller påbörjar dessutom testperioder inom kort och förberedelser pågår även inför fler nya tester under året. Varje nytt kontrakt föranleds nästan alltid av ett lyckat test så förutsättningarna bedöms vara goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet.

Strax efter årsskiftet kunde ett nytt ClearPath avtal med SAS annonseras efter att ha genomfört tester tidigare under 2023. Tjänsten är redan i gång för en stor del av SAS flygplan och driftsättningen till ytterligare flygplanstyper pågår. Under de kommande åren ser vi fram emot ett nära samarbete med SAS där vi gemensamt kan marknadsföra initiativet och dess positiva klimateffekter. Vi är väldigt glada och stolta över att nu samarbeta med två av våra närmaste flygbolag – Norwegian och SAS.

Målsättningen är under 2024 att öka vår omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar intäkter i vidareutveckling av AVTECHs produkterbjudande. Vi ökar nu under första kvartalet satsningarna inom försäljning med fler säljare och genom tillsättande av en interim säljchef Lars Wernblom med mer än 25-års erfarenhet av internationellt strategiskt försäljningsarbete. Dessutom tillsätts resurser på tekniksidan för att hantera det högre inflödet av nya flygbolagskunder och accelerera den kundnära utvecklingen av vårt produkterbjudande.

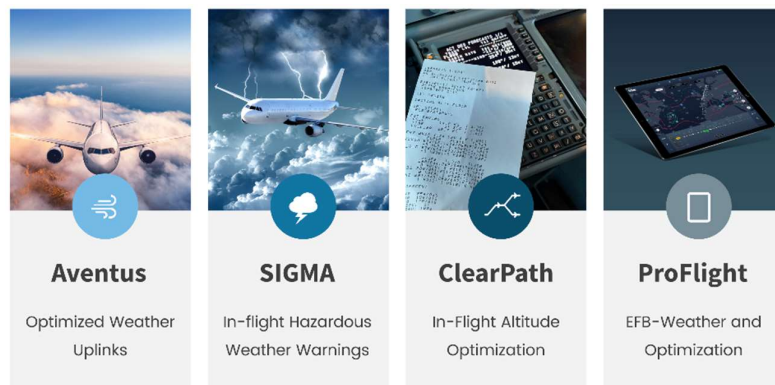
Vid sidan om detta pågår som förberedelse för tillväxt ett arbete med att kartlägga möjligheter till expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt flygtrafikledning, i syfte att optimera flygtrafikflödet till och från flygplatser; något som förväntas höja besparingspotentialen dramatiskt. Upp till 2MSEK är nu under året budgeterade för dessa aktiviteter som kan inbegripa samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Resbehovet efter pandemin, högre flygbränslepriser samt återkommande fokus på hållbarhet ökar efterfrågan av våra optimeringstjänster Aventus och ClearPath som sänker kostnader för flygbolagen. En ökad ekonomisk press på flygbolag i samband med pågående lågkonjunktur bör ytterligare kunna förstärka denna efterfrågan.



Ökad bränslekostnad och fokus på hållbarhet bör fortsatt förstärka flygbolagens motivation att sänka bränsleförbrukning och miljöpåverkan. Hittills har miljödebatten fokuserat mycket på biobränsle och nya fossilfria flygmotorer, en utveckling som givetvis är nödvändig men där det kommer att ta tid innan man ser resultatet. Däremot har debatten fokuserat mindre på lösningar för att minska miljöpåverkan i den nuvarande operationen, med de flygplan man redan har. Det finns en stor besparingspotential i att kunna flyga optimalt med dagens utrustning och här finns AVTECHs lösningar tillgängliga redan idag.

Vårt erbjudande är ett paket av effektiva optimeringslösningar kopplade till flygplanet som ser till att varje flygning kan genomföras på ett effektivt, säkert och komfortabelt sätt där piloterna kan nyttja rådande vindar maximalt. Utmärkande för våra lösningar är dessutom att de levereras som smarta tjänster utan krav på nyinvesteringar i hårdvara. Detta bedöms efter pandemiåren vara extra intressant för alla de flygbolag som behöver återstarta mer kostnadseffektivt och med en bättre miljöprofil.





Utöver den besparing som levereras av dagens Aventus-tjänst i nedstignings-fasen inför landning erbjuder AVTECH idag optimeringstjänsten ClearPath, ett sofistikerat tillägg med 2,5% demonstrerad genomsnittlig bränslebesparing i cruise-fasen. Då ClearPath är så enkel att testa erbjuder flygbolag en testperiod med besparingsgaranti. Vi fortsätter vår pågående marknadsatsning med webinar och direktriktade säljinsatser för att få ännu fler flygbolag som själva testat detta.

Läget för AVTECH har aldrig sett bättre ut. Trots att det i början av 2024 råder en lågkonjunktur med inflationsdämpande åtgärder runtom i världen finns det anledning att påminna om att AVTECH inte har några lån. Vi löper därmed inga ränterisker när räntenivåer runtom i världen är höga. Med låg kostnadsprofil och ökande omsättning har vi en gynnsam position för resultat tillväxt under året, och som ett SaaS-bolag med en hög täckningsgrad för tillkommande intäkter är uppsidan stor.

Med en fortsatt ökande omsättning tack vare de kontrakt som nyligen tillkommit och de som ska tillkomma ser jag första halvåret 2024 som en språngbräda. Vi breddar och förbereder nu AVTECH inför nästa större språng i vår tillväxtresa.

Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter, VD

DAGENS PRODUKTPORTFÖLJ



AVENTUS

Exakt väderdata som optimerar varje flygning.

Aventus är en världsledande automatiserad väderupplänkningstjänst för uppkopplade flygplan som genom optimerade data sparar bränsle och förbättrar noggrannheten på varje enskild flygning.

Tjänsten levererar exakta vind- och temperaturdata till flygplanets dator för att förbättra flygplanets beräkningar under climb-, cruise- och descent-fasen. Tjänsten använder de mest exakta högupplösta väderprognoserna från UK Met Office i kombination med AVTECH:s patenterade algoritmer.

Genom kommunikation med flygplanet i realtid beräknas de optimala vindnivåerna som bäst representerar den aktuella vindprofilen för varje flygning. Informationen skickas sedan direkt till flygplansdatorn eller som ett textmeddelande till cockpit. Tjänsten är enkel att använda och enkel att implementera utan ytterligare hårdvarukrav.

Tjänsten baseras på unika högupplösta väderdata från UK Met Office med en oöverträffad noggrannhet som minskar felet mellan faktiska och prognostiserade vindar till ett minimum.



CLEARPATH

Taktisk optimering av varje flygning på en helt ny nivå

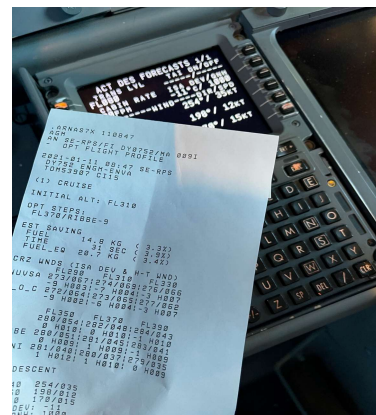
ClearPath är en markbaserad tjänst som kommunicerar med flygplanet via datalänk. Tjänsten beräknar den verkligt kostnadsoptimala flygprofilen baserat på flygplanets rutt, cost index, faktiska prestandadata och den aktuella atmosfären. ClearPath är ett naturligt tillägg till Aventus men kan även användas separat. Piloterna får en lättläst rapport som ger beslutsstöd för att välja den mest optimala flygnivån.

ClearPath är lätt att använda och driftsätts som en tjänst utan att kräva några investeringar i ny utrustning ombord. Tjänsten är markbaserad och kommunicerar med flygplanet i realtid och beräknar den kostnadsoptimala flygprofilen genom nuvarande atmosfär.

Resultatet levereras till cockpit i ett kort meddelande som gör det möjligt för besättningen att fatta nödvändiga taktiska beslut för att flyga en mer kostnadseffektiv profil. Piloter kan välja den mest optimala flygnivån längs flygningen och därmed spara bränsle, koldioxidutsläpp och tid.

ClearPath startas och körs automatiskt för varje enskild flygning.

Tjänsten övervakar flygningen i realtid och skickar en uppdaterad optimerad flygprofil några minuter efter avgång eller närhelst en manuell begäran görs av piloterna.





SIGMA

Bekvämare flygning genom undvikande av turbulens och oväder

SIGMA är en automatisk tjänst som presenterar precis turbulensdata och väderrisker (isbildning, åskväder, vulkanisk aska etc.) för piloterna i realtid under flygningen. Tjänsten tillhandahåller taktiska uppdateringar om faror relaterade till den faktiska rutten i flygdatorn. Detta innebär att tjänsten automatiskt hämtar ruttändringar och presenterar relevant väder längs flygrutten.

Tjänsten filtrerar och presenterar endast det farliga väder som påverkar den specifika flygningen vilket avsevärt minskar dataöverföringen och pilotbelastningen.

Baserat på uppdaterad information om turbulens och andra väderrisker kan flygbesättningen fatta kvalificerade taktiska beslut för att undvika obehag, skador och dyra underhållskontroller av flygplan.

SIGMA är baserat på en avancerad högupplöst väderprognosmodell från UK Met Office.



PROFLIGHT

Beslutsstöd under och innan flygningen

ProFlight är ett unikt visuellt flygväder- och optimeringsverktyg för användning av den professionella piloten. Den lättanvända EFB-appen ger piloten beslutsstöd i realtid genom att kombinera flera av AVTECHs tjänster i ett visuellt gränssnitt, tillgängligt före flygning och under flygning. ProFlight erbjuder global vädertäckning, baserat på UK Met Office 10K high-res flygväderprognos och levererar en skräddarsydd optimering för varje enskild flygning.

Med ProFlight får piloterna beslutsunderlag som möjliggör en mer komfortabel och bränsleeffektiv flygning, genom undvikande av turbulens, åskväder samt smartare val av flyghöjder med bättre vindar.

Datalagren som ingår kommer från välkända leverantörer som UK Met Office, NOAA, IATA och WxFUSION.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Förvaltningsberättelse för AVTECH Sweden AB (publ), 556568-3108. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

VERKSAMHETEN I KORTHET

AVTECH bedriver utveckling och försäljning av mjukvarutjänster samt viss teknisk konsultverksamhet inom flygindustrin. Bolaget är en etablerad leverantör av informationstjänster som är uppkopplade i realtid mot flygplanet och höjer effektivitet och förutsägbarhet för varje enskild flygning. Detta innebär lägre miljöpåverkan, bränslebesparing och en ökad precision i våra kunders verksamhet.

Bolaget har sitt säte och kontor i Kista, Stockholms län.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*

Beloppen i Flerårsjämförelse visas i KSEK

| | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nettoomsättning | 27 453 | 21 396 | 11 796 | 12 274 | 15 138 |
| Res. efter finansiella poster | 9 044 | 6 097 | -1 401 | -1 985 | 368 |
| Soliditet (%) | 92,94 | 93,23 | 89,83 | 86,50 | 91,06 |

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET 2023

Året har präglats av fortsatt tillväxt inom flyg- och rese-branschen som i närtid drabbats hårt av nedstängningar och restriktioner i samband med Covid-19 pandemin. En stärkt efterfrågan på flygoptimeringstjänster, en stark dollar och euro samt fortsatt kontroll på kostnader medförde att 2023 återigen blev AVTECHS hittills bästa sett till omsättning, resultat och kassaflöde.

HÄNDELSER UNDER KVARTAL ETT

- Den 14 mars ingick AVTECH och det Mexiko-baserade flygbolaget Volaris ett 3-årigt avtal omfattande AVTECHs ClearPath och Aventus tjänster med planerad start i mars 2023. Avtalet har ett förväntat värde inom intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs, och inkluderar en initial 3-månaders utvärderingsperiod med möjlighet att avbryta. ClearPath- och Aventus-tjänsterna, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skraddarsytt taktiskt beslutsstöd för Volaris piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar senaste väderdata och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Volaris signifikant minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna.
- I slutet av januari rullade easyJet slutligen ut Aventus Full-flight winds till hela flottan, efter att ha nyttjat endast Aventus Descent under flera år. Detta har ingen finansiell påverkan på AVTECH men innebär att easyJet nu är fullständigt implementerat i enlighet med avtalet från 2016.

- AVTECH deltog vid Aerospace Tech Week Europe 2023 i München den 29-30 mars. Deltagandet genomfördes tillsammans med WxFUSION som levererar avancerad satellitbaserad detektion av åskoväder i nära realtid. AVTECH och WxFUSION presenterade tillsammans denna information som ett nytt datalager i ProFlight appen. ProFlight utrustad med denna data gör det nu möjligt för flygbolag att undvika åskoväder och konvektiv turbulens.



- Den 29 mars deltog AVTECH på Redeyes Profitable Microcap Growth Companies event. Här presenterade VD, David Rytter, den senaste tekniska och ekonomiska utvecklingen i bolaget. Presentationen som livesändes finns i efterhand tillgänglig via [denna länk](#).



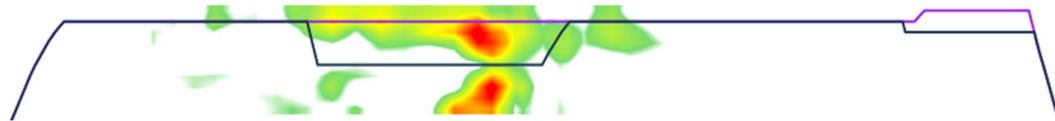
- I mitten av mars välkomnade vi vår nya marknads koordinatör Peeter till uppdraget att ytterligare öka AVTECHS synlighet externt mot våra kunder. Detta kommer bland annat synas genom förändringar av AVTECHS webbsida och mer frekventa uppdateringar i sociala medier.

HÄNDELSER UNDER KVARTAL TVÅ

- Den 27 juni tillkännagavs en treårig kontraktsförlängning av befintlig Aventus Enroute och Descent Winds-tjänst med Dallas, Texas-baserade Southwest Airlines®. Serviceavtalet förlängs därmed till slutet av juni 2026 med ett förväntat kontraktsvärde på mellan 38 och 52 MSEK beroende på USD- valutakurs. Detta avtal omfattar inte ClearPath tjänsten, vilken Southwest har indikerat intresse för men ännu inte haft möjlighet att testa. Aventus Enroute och Descent Winds-tjänsterna, tillsammans även kända som Aventus Full-flight Winds, tillhandahåller mycket exakt och skraddarsydd vind- och temperaturinformation under flygning till Southwest Airlines flygplan. Detta stöder förbättrat flygutförande, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. De optimerade descent-vindarna möjliggör förbättrad flygplansautomatisering samtidigt som CO₂ utsläpp och piloternas arbetsbelastning minskas i nedstigningsfasen av varje flygning. Genom optimering av flygbanan uppskattar AVTECH att tjänsten sparar upp till 84 000 ton CO₂ årligen för Southwest.
- Den 11 maj genomfördes AVTECH's årsstämma med efterföljande informationsgivning från styrelseordförande och vd. En inspelning av detta finns i efterhand tillgänglig via denna [länk](#).



- Den 4 maj genomfördes ett nytt ClearPath webinar och i samband med detta lanserades en helt ny automatisk funktion för varning och undvikande av farligt väder. Detta innefattar både kritiska temperaturer och turbulens. Webinaret hade strax över 100 anmälda deltagare från 65 flygbolag från alla världens hörn. Hittills har gensvaret från marknaden varit mycket positiv och flera flygbolag har meddelat sitt intresse av att testa denna nya funktion. Bilden nedan illustrerar en flygning där turbulens upptäcks längs färdvägen och en alternativ höjdnivå föreslås för att undvika obehag och skador. Denna bild är genererad i den nya Service Dashboard som är under utveckling och beräknas lanseras senare i höst.

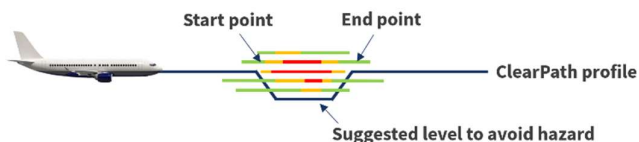


- Under kvartalet lanserades en ny revolutionerande och efterfrågad ClearPath funktion som varnar för kraftig turbulens och låga temperaturer samt föreslår kostnads-optimalt sätt att undvika dessa. Kompletterat med start-, slut-punkt och intensitet. Detta ger ClearPath en ny flygsäkerhetsfrämjande funktion vilket höjer kundnyttan ytterligare.

Enhanced Flight Safety and Comfort

- Avoidance of **temperature** outside limits
- Avoidance of **turbulence** above limits

ClearPath now provides Turbulence/Temperature exceedances along flight path



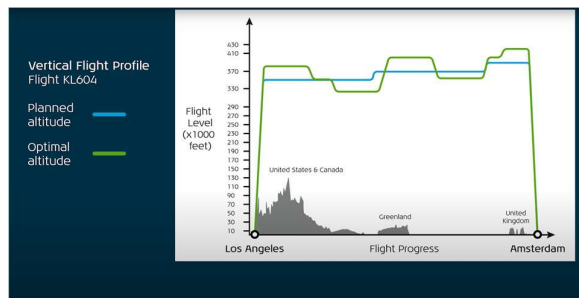
Ett verkligt problem för piloter är idag förekomsten av farlig turbulens eller extrema temperaturer längs flygrutten. Det är piloternas ansvar och uppgift att undvika dessa samtidigt som de idag ofta saknar tillgång till nödvändig

information. Och i de fall någon information finns är den ofta av mycket begränsat värde som beslutsstöd. Det är därför den senaste ClearPath-funktionen för att undvika väderfaror är verkligt revolutionerande. Från och med idag kan piloter automatiskt få aktuella positioner och intensitet av potentiell turbulens och effektivt beslutsstöd för att undvika den. Dessutom föreslår ClearPath hur dessa ska undvikas på ett kostnadsoptimalt sätt. Detta är en verklig förbättring av flygsäkerheten och vi tror att detta blir en populär funktion hos våra flygbolagskunder och deras piloter.

- AVTECH stöttade den 17 maj återigen KLM i [SkyTeam Sustainable Flight Challenge](#). Även detta år blev vi med kort varsel tillfrågade att leverera ClearPath optimering på KLM's flygningar med en 787 Dreamliner från Amsterdam till Los Angeles och tillbaka. Naturligtvis ställde vi upp och denna gång hade ClearPath även uppdaterats med nya funktioner såsom förmågan att visa besparingen i varje enskilt segment av flygningen, och en helt ny förmåga att varna för och att undvika kraftig turbulens. ClearPath optimerade höjdprofilerna för båda flygningarna med substantiella möjligheter till bränslebesparing genom att bättre nyttja rådande vindar. Vår analys visar att vi levererade en bränslebesparingspotential om knappt ett ton per flygning från Amsterdam till Los Angeles och tillbaka.



KLM har publicerat en [film från denna specialflygning från LA till Amsterdam](#) där piloterna förklarar hur de använder ClearPath för att flyga på optimala höjder. ClearPath syns i bild omkring tidpunkten 5:25. (Nedanstående bilder är skärmsklipp från filmen.)



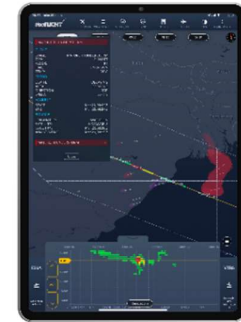
- I slutet av maj lanserades en uppdaterad abonnemangsmodell för ProFlight med Standard och Premium prenumerationer. Skillnaden mellan dessa är att Premium innehåller satellitbaserad åskoväder-data från WxFUSION. Dessa riktar sig direkt till piloter och precis som tidigare erbjuds nya användare Premium i 30 dagar kostnadsfritt. Antalet ProFlight premiumanvändare fortsätter under perioden att öka stadigt i samband med ökade marknadsinsatser mot piloter. Vi för samtidigt dialog med intresserade flygbolag och en positiv nyhet är att Royal Air Maroc som första flygbolag nyligen valt att kontraktera ProFlight. Detta är än så länge endast till en mindre delmängd av deras piloter.



9.90 Eur/month



13.90 EUR/month



- Den 13 - 14 juni deltog AVTECH vid årets MRO & Flight Ops IT mässa i Amsterdam där vi passade på att både fysiskt träffa våra nuvarande kunder samt knyta viktiga kontakter med nya flygbolag. Här presenterades även den nya funktionen för undvikande av farligt väder i ClearPath.



- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Arbetet har under perioden pågått för att ta fram ett nytt Service Dashboard-analysverktyg som snart ska kunna snabba upp denna idag manuella process. AVTECHs dashboard utvecklas för att automatiskt och över tid redovisa data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag till dag vilket medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet.

HÄNDELSER UNDER KVARTAL TRE

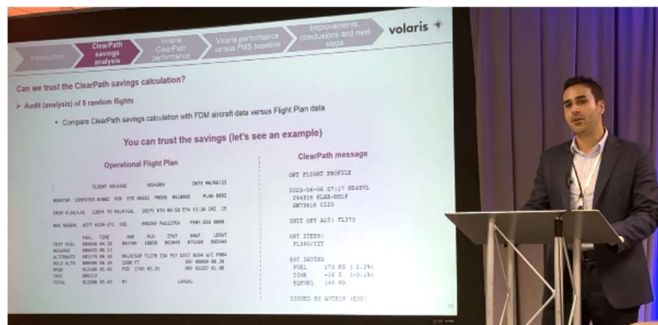
- Den 12 juli meddelades att Volaris har valt att fortsätta med AVTECHs ClearPath- och Aventus flygoptimeringstjänster efter en lyckad tre-månaders utvärderingsperiod under kvartal två. Detta sker i enlighet med redan kommunicerat treårsavtal som påbörjades i slutet av mars 2023 och som har ett förväntat totalvärde i intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs.



- Den 23 augusti kommunicerades att AVTECH och Volotea Airlines har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs Aventus vindupplänkstjänst, med startdatum den 5 augusti 2023 och ett förväntat totalt värde i intervallet 1,1 till 1,9 MSEK beroende på flottans storlek och EUR valutakursutveckling.



- Den 1 augusti meddelades med stor sorg att AVTECHs mycket uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat har avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin unika förmåga att lyssna in och agera framgångsrikt lett AVTECHs utveckling under en mycket intensiv period. Med sin mångsidiga erfarenhet och sitt stora kontaktnät har han starkt bidragit till att AVTECH nu har en mycket solid grund för en framtida tillväxt och lönsamhet. Bo kommer att vara mycket saknad av AVTECHs styrelse och ledning och våra tankar går till hans familj.
- Styrelsen kunde den 21 augusti informera att Ingvar Zöögling utsetts som tillförordnad styrelseordförande. Ingvar som har suttit i AVTECHs styrelse sedan 2008 är före detta advokat och drev under närmare 35 år advokatverksamhet i Stockholm.
- Den 12-13 september deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, Americas mässan i Miami, Florida som besöks av flygbolag från huvudsakligen Nord-, Central- och Sydamerika. Under mässan presenterade AVTECH tillsammans med Volaris fuel saving manager, Luis Fernandez, som delade med sig av deras positiva resultat och erfarenheter med ClearPath och Aventus. En nöjd kund som ställer upp och berättar för andra flygbolag om hur våra tjänster hjälper dem reducera kostnader och utsläpp är bra marknadsföring. Vi noterade direkt på mässan ett stort intresse bland andra flygbolag i Nord-, Central- och Sydamerika vilket bör kunna resultera i en stärkt pipeline av flygbolag från dessa regioner som testar våra tjänster under nästa år. Volaris genomförde en testperiod under april till juli där de nyttjade ClearPath och Aventus-tjänsterna på strax över 66 500 flygningar. Sammanfattningsvis kom de fram till att de kan lita på ClearPaths



beräkning av bränslebesparing. De fann att mer än hälften av deras flygter kunde optimeras av ClearPath och att den teoretiska besparingspotentialen för dessa i snitt var 63kg per flygning. Samtidigt konstaterade de att de under mätperioden i snitt realiserade ca 16.7kg per flygning med den nyttjandegrad de kunde se hos piloterna (strax över 36%). Nyttjandegraden väntas



sedan förbättras över tid allteftersom piloterna vänjer sig vid och lär sig använda systemet optimalt. Genom en separat analys av faktiska flyghöjder kunde Volaris dessutom påvisa en snittbesparing om ca 15 kg/flygning vilket oberoende verifierar ovanstående resultat. Detta resulterar för Volaris i en årlig besparing av ca 3150 ton flygbränsle vilket motsvarar ca 9950 ton minskning av bolagets koldioxidutsläpp.

- Den 28 september genomfördes en extra bolagsstämma i AVTECH där beslut fattades att antalet av bolagsstämman valda styrelseledamöter skall vara tre (3) ordinarie och en (1) suppleant. Christina Zetterlund valdes till suppleant för tiden intill slutet av nästa ordinarie bolagsstämma.
- Den 28 september gjordes en [presentation av AVTECH](#) för investerare på Redeye Investor Forum Online.
- I september påbörjades arbetet med ett Flight Speed Optimizer tillägg till ClearPath med målsättningen att tjänsten ska kunna testas i större skala ute hos kund senare under hösten. Idag varierar flygplanets hastighet kontinuerligt under flygningen vilket styrs av flygdatorn. Datorn räknar i varje punkt fram en optimal flyghastighet beroende på flygbolagets prioritering av tid kontra bränsle, rådande väder och flygplanets vikt. På grund av begränsad väderinput och kapacitet i flygdatorn resulterar detta ofta i att flygningens hastighetsprofil inte blir totalkostnadsoptimal. ClearPath flight speed optimizer hittar, genom att ta hänsyn till hela den högupplösta väderprofilen och flygplanets prestanda, de optimala hastigheterna i varje segment av flygningen och ger piloterna ett enkelt verktyg för att optimera dessa. Resultatet är en besparing av bränsle (CO₂-utsläpp) och tid och varierar från flygning till flygning. Dessutom tycks optimeringen, enligt tidiga resultat, medföra att flygplanet flyger med jämnare hastighet.




HÄNDELSER UNDER KVARTAL FYRA

- Den 27 november kommunicerades att AVTECH ingått ett 3-årigt avtal med Wizz Air UK för AVTECHS Aventus och SIGMA inflight-tjänster, med förväntad start i december 2023 och förväntat totalt värde i intervallet 1,1 till 1,6 MSEK beroende på flottans och EUR-kursens utveckling. AVTECHS tjänster ombord är baserade på de senaste högupplösta flygväderprognoserna från UK Met Office. Aventus levererar exakt och skräddarsydd vind- och temperaturinformation till cockpit under flygning, medan SIGMA ger automatiska meddelanden om turbulens och andra väderrisker längs



flygrutten. Detta leder till förbättrad flygeffektivitet, punktlighet och passagerarkomfort på Wizz Air UKs flygningar.

- Den 18-19 oktober deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, APAC mässan i Bangkok, Thailand. Denna mäsas besöks av flygbolag från hela Asien. Även här genomfördes en presentation tillsammans med Volaris fuel saving manager, Luis Fernandez, som delade sina positiva resultat och erfarenheter med ClearPath och Aventus. Detta deltagande blev startskottet för att nå asiatiska flygbolag och intresset för våra lösningar var oväntat stort. Efter mässan fortsätter nu uppföljningsarbetet med ett tjugotal flygbolag i regionen.
- 
- Den 22 november deltog AVTECHs VD David Rytter med en investerarpresentation på [Redeye Technology Day](#).
 - Utvecklingen av ett nytt Flight Speed Optimizer tillägg till ClearPath har fortsatt under perioden. Då vissa delar av utvecklingsarbetet visat sig lite mer omfattande än beräknat är målsättningen nu att ha en första version av modulen färdig under kvartal ett 2024 för att kunna testa den ute hos kund under kvartal två 2024.
 - Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Arbete har under perioden fortsatt med att ta fram ett nytt Service Dashboard-analysverktyg som snabbar upp denna idag manuella process. Utvecklingen av dashboarden har under hösten tagit stora kliv framåt. Den kör nu i amazons molntjänst och strax efter periodens slut har en första version driftsatts ute hos kund.
 - Ett antal uppdateringar och kampanjer via LinkedIn.
 - Promoting of ClearPath webinar
 - Extended partnership with Volotea
 - KLM SkyTeam Sustainable Flight Challenge
 - New agreement with Wizz Air UK
 - New partnership with SAS

AVTECH Sweden AB
 2 035 följare
 11 mån • Redigerad •

We look forward to welcoming you tomorrow May 4th as we'll showcase our latest ClearPath turbulence avoidance feature at Aircraft IT!

... se mer

Se översättning

AVTECH Sweden AB
 2 035 följare
 7 mån •

Looking back on AVTECH's journey as we joined forces with the KLM crew for a special flight from LA. to Amsterdam earlier this spring.

... se mer

Se översättning

A special flight from LA. to Amsterdam | KLM Cockpit Tales
 youtube.com

AVTECH Sweden AB
 2 034 följare
 2 mån • Redigerad •

AVTECH Sweden AB is excited to announce a strategic partnership with SAS - Scandinavian Airlines integrating ClearPath into their flight operations.

... se mer

Se översättning

AVTECH Sweden AB
 2 035 följare
 7 mån • Redigerad •

Exciting News! AVTECH Sweden announces an extended partnership with Volotea.

... se mer

Se översättning

AVTECH Sweden AB
 2 035 följare
 4 mån • Redigerad •

AVTECH Sweden AB (publ) and Wizz Air UK have entered into a 3-year agreement for AVTECH's Aventus and SIGMA inflight services.

... se mer

Se översättning

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT

- Den 8 januari kommunicerades att SAS Scandinavian Airlines System Denmark-Norway-Sweden har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs ClearPath-tjänst, med förväntat startdatum i januari 2024 och ett förväntat totalt värde i intervallet 5,0 till 6,5 MSEK beroende på antal SAS grupp-flygplan och flygningar som använder tjänsten. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.
- 
- Två nya forsknings-/utvecklingsprojekt är planerade under våren med studenter från både Linköping och KTH. Det ena handlar om horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge ytterligare betydande bränsle- och tidsbesparingar. Det andra handlar om modellering och studie av hur bra eller dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att visa och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i dashboarden.
 - Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna under 2024:
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, EMEA, Amsterdam, 4-5 Juni
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 10-11 September
 - Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, APAC, Bangkok, 16-17 Oktober



VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultat tillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

| | Aktiekapital | Reservfond | Fond för utvecklingsut | Balanserat resultat | Summa eget kapital |
|--|--------------|------------|------------------------|---------------------|--------------------|
| Belopp vid årets ingång | 5 630 265 | 20 000 | 13 739 462 | 11 798 688 | 31 188 415 |
| Aktivering av utvecklingsutv. | | | 4 232 312 | -4 232 312 | 0 |
| Upplösning av fond för utvecklingsutgifter | | | -4 336 816 | 4 336 816 | 0 |
| | | | | 9 044 087 | 9 044 087 |
| Belopp vid årets utgång | 5 630 265 | 20 000 | 13 634 958 | 20 947 279 | 40 232 502 |

RESULTATDISPOSITION

Förslag till disposition av bolagets resultat

Till årsstämman förfogande står

| | |
|---------------------|-------------------|
| Balanserat resultat | 11 903 192 |
| Årets vinst | 9 044 087 |
| | <u>20 947 279</u> |

Styrelsen föreslår att

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Till aktieägarna utdelas | 5 647 956 |
| Balanseras i ny räkning | 15 299 323 |
| | <u>20 947 279</u> |

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

| Rörelsens intäkter mm | Not | 2023-01-01 2023-12-31 | 2022-01-01 2022-12-31 |
|---|-----|--------------------------|--------------------------|
| Nettoomsättning | | 27 452 885 | 21 396 333 |
| Aktiverat arbete för egen räkning | | 4 232 312 | 3 647 273 |
| Övriga rörelseintäkter | | 520 601 | 824 423 |
| | | <u>32 205 798</u> | <u>25 868 029</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Övriga externa kostnader | | -10 597 580 | -9 512 167 |
| Personalkostnader | 2 | -8 249 257 | -6 607 750 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -4 336 816 | -3 654 633 |
| | | <u>-23 183 653</u> | <u>-19 774 550</u> |
| Rörelseresultat | | 9 022 145 | 6 093 479 |
| Resultat efter finansiella poster | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 23 045 | 5 222 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -1 103 | -1 419 |
| | | <u>21 942</u> | <u>3 803</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | 9 044 087 | 6 097 282 |
| Årets resultat | | <u>9 044 087</u> | <u>6 097 282</u> |

BALANSRÄKNING

| Tillgångar | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| Anläggningstillgångar | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | | |
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 3 | 13 634 958 | 13 739 462 |
| Summa immateriella anläggningstillgångar | | 13 634 958 | 13 739 462 |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 4 | 0 | 0 |
| Summa materiella anläggningstillgångar | | 0 | 0 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 5 | 104 558 | 104 558 |
| Deposition | 6 | 392 000 | 392 000 |
| Summa finansiella anläggningstillgångar | | 496 558 | 496 558 |
| Summa anläggningstillgångar | | 14 131 516 | 14 236 020 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 5 501 188 | 3 482 848 |
| Aktuell skattefordran | | 185 863 | 205 825 |
| Övriga fordringar | | 9 000 | 361 624 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 751 794 | 725 824 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 6 447 845 | 4 776 121 |
| Kassa och bank | | | |
| Kassa och bank | | 22 827 445 | 14 644 820 |
| Summa kassa och bank | | 22 827 445 | 14 644 820 |
| Summa omsättningstillgångar | | 29 275 290 | 19 420 941 |
| Summa tillgångar | | 43 406 806 | 33 656 961 |

| Eget kapital och skulder | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | | 5 630 265 | 5 630 265 |
| Reservfond | | 20 000 | 20 000 |
| Fond för utvecklingsutgifter | | 13 634 958 | 13 739 462 |
| Summa bundet eget kapital | | 19 285 223 | 19 389 727 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserat resultat | | 11 903 192 | 5 701 406 |
| Årets resultat | | 9 044 087 | 6 097 282 |
| Summa fritt eget kapital | | 20 947 279 | 11 798 688 |
| Summa eget kapital | | 40 232 502 | 31 188 415 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Skulder till koncernföretag | 7 | 0 | 79 900 |
| Summa långfristiga skulder | | 0 | 79 900 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 1 056 605 | 810 048 |
| Aktuell skatteskuld | | 161 224 | 239 148 |
| Övriga skulder | | 217 363 | 186 964 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 1 739 111 | 1 152 486 |
| Summa kortfristiga skulder | | 3 174 303 | 2 388 646 |
| Summa eget kapital och skulder | | 43 406 805 | 33 656 961 |

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|--|----------|
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5 |

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|--|----------|
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 5 |

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

| Not 2 | Medelantal anställda | 2023 | 2022 |
|-------|--|-------------|-------------|
| | Medelantal anställda | | |
| | Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid. | | |
| | Medelantal anställda har varit | 10,00 | 9,00 |
| | | | |
| Not 3 | Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 55 186 806 | 51 539 533 |
| | Inköp | 4 232 312 | 3 647 273 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 59 419 118 | 55 186 806 |
| | Ingående avskrivningar | -41 447 344 | -37 794 622 |
| | Årets avskrivningar | -4 336 816 | -3 652 722 |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | -45 784 160 | -41 447 344 |
| | Utgående redovisat värde | 13 634 958 | 13 739 462 |
| | | | |
| Not 4 | Inventarier, verktyg och installationer | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 997 074 | 997 074 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 997 074 | 997 074 |
| | Ingående avskrivningar | -997 074 | -995 163 |
| | Årets avskrivningar | 0 | -1 911 |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | -997 074 | -997 074 |
| | Utgående redovisat värde | 0 | 0 |
| | | | |
| Not 5 | Andelar i koncernföretag AviaQ AB | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Organisationsnummer 556573-7607 | 100% | |
| | Ingående anskaffningsvärde | 104 558 | 104 558 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 104 558 | 104 558 |
| | Utgående redovisat värde | 104 558 | 104 558 |

| Not 6 | Deposition | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------|--|-------------------|-------------------|
| | Ingående anskaffningsvärde | 392 000 | 392 000 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 392 000 | 392 000 |
| | Utgående redovisat värde | 392 000 | 392 000 |

| Not 7 | Långfristiga skulder | 2023-12-31 | 2023-12-31 |
|--------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Amortering inom 5 till 10 år | 0 | 79 900 |
| | | 0 | 79 900 |

| Not 8 | Ställda säkerheter | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| | Företagsinteckningar | 2 500 000 | 2 500 000 |

Not 9 Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Not 10 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

UNDERSKRIFTER

Kista 2023-04-10

Ingvar Zöögling

Christer Fehrling

Jonny Gunnar Olsson

David Rytter, VD

Min revisionsberättelse har lämnats den 10/4-2023

Camilla Beijron, Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 28 pages before this page

Dokumentet inneholder 28 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 28 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 28 sider før denne side

Detta dokument innehåller 28 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i AVTECH Sweden AB (publ)
Org.nr. 556568-3108

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2023.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AVTECH Sweden AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen,

däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för AVTECH Sweden AB (publ) för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till AVTECH Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka

tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den

Camilla Beijron

Auktoriserad revisor

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foesatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

AVTECH Sweden AB (publ)

Org.nr. 556568-3108

Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 5 647 956,10 kr. vilket motsvarar 0,10 kr. per aktie.

Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 16 maj 2024. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 17 maj 2024. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut torsdagen den 23 maj 2024 från Euroclear Sweden AB.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Jonny Gunnar Olsson

Christer Fehrling

Ingvar Zöögling

David Rytter

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 1 pages before this page
Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende