



Fjärde kvartalet 2024

Högre operativt rörelseresultat och stabilt kassaflöde

Fjärde kvartalet 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 10 228 Mkr (10 108), en ökning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 420 Mkr (414).
- Det högre operativa rörelseresultatet för kvartalet var hänförligt till Serviceaffären som redovisade ett högre resultat om 54 Mkr jämfört med föregående år.
- Rörelseresultatet var i nivå med föregående år och uppgick till 351 Mkr (354).
- Periodens resultat uppgick till 195 Mkr (250). Resultat per aktie uppgick till 2,10 kronor (2,71).
- Operativt kassaflöde uppgick till 289 Mkr (147).

Helåret 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 39 151 Mkr (38 514), en ökning med 2 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 444 Mkr (1 623).
- Det lägre operativa rörelseresultatet för året var hänförligt framför allt till försäljning av nya bilar som redovisade ett lägre resultat om 225 Mkr jämfört med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 1 197 Mkr (1 416).
- Periodens resultat uppgick till 662 Mkr (931). Resultat per aktie uppgick till 7,19 kronor (10,12).
- Operativt kassaflöde uppgick till 1 592 Mkr (627).
- Styrelsen föreslår en utdelning om 5,60 kronor per aktie (6,60) att utdelas vid fyra tillfällen.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	10 228	10 108	39 151	38 514
Operativt rörelseresultat ¹⁾	420	414	1 444	1 623
Operativ rörelsemarginal, %	4,1	4,1	3,7	4,2
Rörelseresultat	351	354	1 197	1 416
Rörelsemarginal, %	3,4	3,5	3,1	3,7
Resultat före skatt	267	293	863	1 159
Periodens resultat	195	250	662	931
Resultat per aktie, kronor ²⁾	2,10	2,71	7,19	10,12

¹⁾ För avstämmning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Högre resultat och marginal i vår Serviceaffär

Fjärde kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 420 Mkr med en marginal om 4,1 procent. Serviceaffärens resultat uppgick till 374 Mkr vilket var 54 Mkr högre jämfört med föregående år. Marginalen för Serviceaffären var 13,6 procent jämfört med 12,9 procent föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat på 80 Mkr varav begagnade bilar redovisade en vinst på 54 Mkr och nya bilar en vinst om 26 Mkr. Orderingången var på en högre nivå jämfört med föregående år. Det operativa kassaflödet var 289 Mkr för kvartalet och 1 592 Mkr för helåret. Vi är stolta att under rådande marknadssituation leverera ett stabilt resultat och kassaflöde.

Högre resultat och tillväxt i vår Serviceaffär

Under fjärde kvartalet representerade Serviceaffären 25 procent av vår omsättning och 81 procent av vårt operativa rörelseresultat. Tillväxt i vår Serviceaffär är därför ett viktigt mål.

Efterfrågan i vår Serviceaffär var under årets sista kvartal stabil med bokningstider på goda nivåer i våra service- och skadeverkstäder. Under fjärde kvartalet liksom för året var den organiska tillväxten i vår Serviceaffär 7 procent.

I takt med den teknologiska utvecklingen i bilar ser vi ökad efterfrågan på servicetjänster och rådgivning från våra kunder. Detta kräver att vi ständigt utvecklar vår verksamhet och stärker vår kunskap för att överträffa kundernas behov och förväntningar.

Nyttillskott och förändringar i Biliafamiljen

Vi växer även via förvärv. Under kvartalet har vi tillträtt Carlo Schmitz S.à r.l. i Luxemburg, en fullserviceverksamhet för BMW. Vi har därmed två anläggningar i Luxemburg och ser goda möjligheter att utveckla dessa.

Vidare har vi under kvartalet ingått partneravtal med Polestar Sverige vilket innebär att vi under 2025 blir en helhetspartner till Polestar. Vi jobbar sedan tidigare med Polestar i Serviceaffären och ser fram emot att välkomna Polestar som ett nytt bilvarumärke i vår Bilaffär.

Som ett led i vår kontinuerliga verksamhetsöversyn har vi under kvartalet träffat avtal om att avyttra vår lastbilsverksamhet för Mercedes-Benz som förvärvades 2021. Bilia fortsätter att vara en helhetsleverantör inom Mercedes-Benz personbilar och transportbilar.

Bilias Finansiella mål och Hållbarhetsmål

Vår Kapitalmarknadsdag i november innehöll en uppdatering av strategier med fokus på Serviceaffären och vår cirkulära affärsmodell samt hur de gemensamt bidrar till Bilias framtid. Vårt mål är att kontinuerligt optimera våra processer för att skapa högre kundnöjdhet och lönsamhet för att därmed öka aktieägarvärdet.

Vi bedömer att våra finansiella mål och hållbarhetsmål fortsatt är relevanta baserat på aktiviteter inom koncernen och nuvarande förväntningar på marknadsutveckling för vår Serviceaffär och vår Bilaffär.

Förhoppning om bättre tider för våra kunder

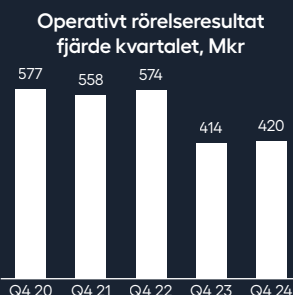
Serviceaffären bedöms vara stabil under det kommande kvartalet då bokningstiderna i våra serviceverkstäder är på goda nivåer.

Vi upplever en förbättrad orderingång för nya bilar, dock från historiskt låga nivåer. Det tuffa ekonomiska läget inom fordonsindustrin bidrar till konkurrens mellan olika bilvarumärken och till fortsatta kampanjer. Detta i kombination med ett lägre ränteläge i Sverige gör att vi har en förhoppning om förbättrad försäljning av nya bilar under 2025.

Per Avander

VD och koncernchef

”Orderingången var fortsatt på en högre nivå jämfört med föregående år”



Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2024

Nettoomsättningen uppgick till 10 228 Mkr (10 108). Justerat för förvärvade och avslutade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 5 procent, hänförligt till Bilaffären. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 420 Mkr (414) och den operativa rörelsemarginalen var 4,1 procent (4,1). Norge redovisade ett högre operativt rörelseresultat hänförligt till Serviceaffären. Sverige redovisade ett lägre resultat hänförligt till Bilaffären och Västeuropa redovisade ett resultat i nivå med föregående år.

Serviceaffären redovisade ett högre resultat på 374 Mkr jämfört med 320 Mkr föregående år. **Bilaffären** redovisade ett lägre resultat på 80 Mkr jämfört med 144 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till försäljning av nya bilar som redovisade ett resultat om 26 Mkr (73). Resultatet för begagnade bilar var fortsatt på en god nivå om 54 Mkr (71).

Drivmedelsaffären redovisade ett resultat om 8 Mkr.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 321 Mkr (363). Marginalen uppgick till 4,8 procent (5,6). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 72 Mkr (38). Marginalen uppgick till 3,0 procent (1,5). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 69 Mkr (66). Marginalen uppgick till 5,8 procent (6,4). För Sverige var det lägre resultatet hänförligt till försäljning av både nya och begagnade bilar i Bilaffären. För Norge var det högre resultatet hänförligt till Serviceaffären. För Västeuropa var det något högre resultatet hänförligt till Bilaffären.

Rörelseresultatet uppgick till 351 Mkr (354). I rörelseresultatet ingick resultat från andelar i joint ventures om -1 Mkr vilken för kvartalet fortsatt inkluderade vissa uppstartskostnader för verksamheten. I rörelseresultatet

Bilias finansiella mål

- Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.
- Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.
- Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.
- Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

ingick även en nedskrivning av immateriella tillgångar om 15 Mkr hänförlig till en mindre däckverksamhet i Sverige.

Finansnettot uppgick till -83 Mkr (-61) och förändringen förklarades av högre räntekostnader.

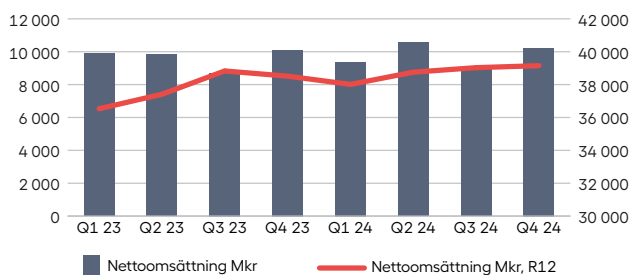
Skatt uppgick till -73 Mkr (-43) och den effektiva skattesatsen var 27 procent (15).

Periodens resultat uppgick till 195 Mkr (250). Resultat per aktie uppgick till 2,10 kronor (2,71). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

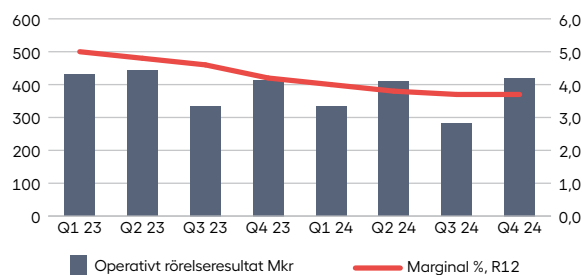
Antalet anställda ökade med 132 personer under kvartalet och uppgick till 5 559 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet anställda med 41 personer.

Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till -39 Mkr (-52). Resultatet påverkades föregående år negativt av centrala marknadsföringskostnader samt omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner.

Nettoomsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



Helåret 2024

Nettoomsättningen uppgick till 39 151 Mkr (38 514). Justerat för förvärvade och avslutade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2 procent främst hänförligt till färre levererade nya bilar. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 1 444 Mkr (1 623) och den operativa rörelsemarginalen var 3,7 procent (4,2). Norge och Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat medan Sverige redovisade ett lägre resultat jämfört med föregående år.

Serviceaffären redovisade ett högre resultat jämfört med föregående år, 1 168 Mkr jämfört med 1 097 Mkr.

Bilaffären redovisade ett lägre resultat på 384 Mkr jämfört med 652 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till försäljning av nya bilar som redovisade ett resultat om 75 Mkr (300). Resultatet för begagnade bilar var fortsatt på en god nivå om 309 Mkr (352). **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 31 Mkr jämfört med 21 Mkr föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 1 113 Mkr (1 365). Marginalen uppgick till 4,3 procent (5,5). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 231 Mkr (177). Marginalen uppgick till 2,6 procent (1,8). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på

239 Mkr (228). Marginalen uppgick till 5,5 procent (5,6). För Sverige var det lägre resultatet hänförligt till Bilaffären. För Norge var det högre resultatet hänförligt till Serviceaffären och försäljning av begagnade bilar i Bilaffären. För Västeuropa var det högre resultatet hänförligt till Serviceaffären.

Rörelseresultatet uppgick till 1 197 Mkr (1 416). I rörelseresultatet ingick resultat från andelar i joint ventures om -35 Mkr vilken inkluderade uppstartskostnader för verksamheten. I rörelseresultatet ingick även en nedskrivning av immateriella tillgångar om 15 Mkr hänförlig till en mindre däckverksamhet i Sverige.

Finansnettot uppgick till -333 Mkr (-257) och förändringen förklarades av högre räntekostnader.

Skatt uppgick till -202 Mkr (-228) och den effektiva skattesatsen var 23 procent (20).

Periodens resultat uppgick till 662 Mkr (931). Resultat per aktie uppgick till 7,19 kronor (10,12). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda ökade under året med 374 personer och uppgick till 5 559 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet anställda med 85 personer.

Moderbolagets rörelseresultat för helåret uppgick till -144 Mkr (-162). Resultatet påverkades föregående år negativt av centrala marknadsföringskostnader samt omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner.



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.

- Bilköp**
Finansiering, försäkring, Bilakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör-, däck- och hjulförsäljning.
- Butik**
Tillbehör, reservdelar och e-handel.
- Tanka Tvätta**
Drivmedel och biltvätt.
- Däck**
Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadsjänster.
- Fälglagning**
Fälglagning.
- Service**
Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.
- Bilglas**
Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.
- Bilvård**
Rekonditionering och AC-rengöring.
- Skada**
Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.
- Hyrbil**
Uthyrning och Flexlease.
- Bildemontering**
Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

Nettoomsättning per geografisk marknad

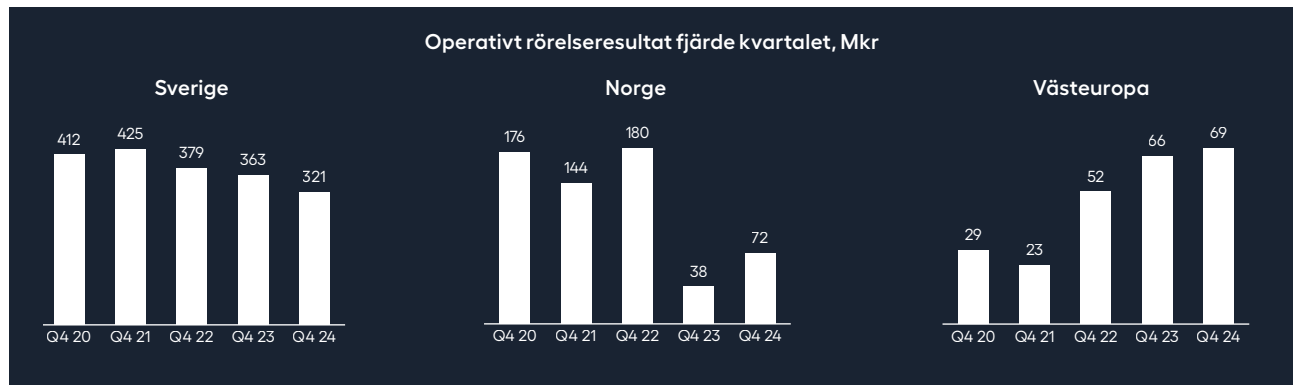
Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	6 654	6 554	25 849	24 653
Norge	2 357	2 539	8 919	9 763
Västeuropa	1 198	1 010	4 310	4 069
Moderbolaget, övrigt	19	5	73	29
Totalt	10 228	10 108	39 151	38 514

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	321	363	1 113	1 365
Norge	72	38	231	177
Västeuropa	69	66	239	228
Moderbolaget, övrigt	-41	-53	-139	-147
Totalt	420	414	1 444	1 623

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	4,8	5,6	4,3	5,5
Norge	3,0	1,5	2,6	1,8
Västeuropa	5,8	6,4	5,5	5,6
Totalt	4,1	4,1	3,7	4,2



En bättre upplevelse

På Bilia strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för fjärde kvartalet uppgick till 289 Mkr (147). Efter förvärv av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 18 Mkr (133).

Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 1 265 Mkr under året och uppgick till 20 660 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till nyttjanderättstillgångar enligt IFRS 16 relaterat till förvärvade verksamheter och nya anläggningar.

Eget kapital ökade med 96 Mkr under året och uppgick till 4 937 Mkr. Under andra kvartalet beslutades om utdelning till aktieägarna om 607 Mkr varav 456 Mkr har utbetalats under året och den återstående utbetalningen ägde rum i januari 2025. Totalt har utbetalningar av utdelning gjorts om 659 Mkr under året.

Bilia-aktier i eget förvar har under året nyttjats med totalt 541 717 aktier. Under andra kvartalet nyttjades 33 059 egna aktier för tilldelning av aktier till deltagarna i Bilias Aktiesparprogram från 2021. Under fjärde kvartalet nyttjades 508 658 egna aktier värderade till 60 Mkr som del av köpeskilling vid förvärvet av Carlo Schmitz S.à.r.l. i Luxemburg. Innehav av egna aktier per 31 december 2024 uppgick till 3 773 992 aktier.

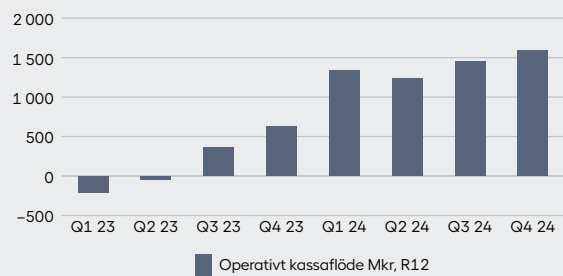
Soliditeten uppgick till 24 procent (25). **Nettolåneskulden** ökade under året med 1 367 Mkr och uppgick till 8 056 Mkr. Nettolåneskulden exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick till 2 908 Mkr, vilket var en ökning från december 2023 med 465 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,7 gånger jämfört med 1,3 gånger vid utgången av 2023.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 1 624 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr och refinansierades under första kvartalet 2024 till väsentligen oförändrade villkor. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

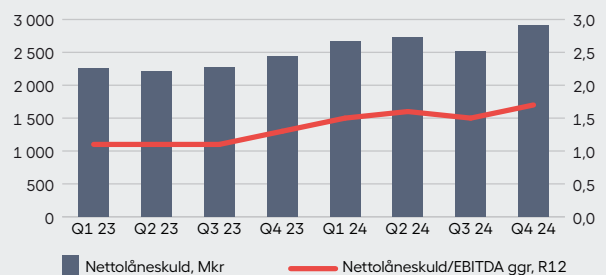
Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 140 Mkr (200) och inklusive leasingfordon till 441 Mkr (849). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 285 Mkr (535) i Sverige, 109 Mkr (250) i Norge, 5 Mkr (15) i Västeuropa samt 42 Mkr (49) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

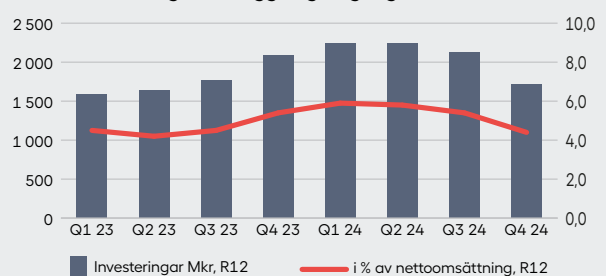
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



Viktiga händelser

Händelser under fjärde kvartalet

- Den 1 oktober beslutade styrelsen i Bilia, med stöd av bemyndigandet från årsstämman, att överlåta 508 658 egna aktier i Bilia till RENT CASE (Luxembourg) S.à.r.l till ett pris om 120,72 per aktie. Aktierna överläts som en del av köpeskillingen avseende Bilias förvärv av Carlo Schmitz S.à.r.l.
- Den 16 december träffade Bilia avtal med Polestar i Sverige vilket innebär att Bilia blir en helhetspartner till Polestar inom service och försäljning av personbilar. Till att börja med kommer Polestar att säljas på tre anläggningar och på övriga auktoriserade Volvo-anläggningar är Polestar, likt tidigare, ett bilvarumärke i vår Serviceaffär.
- Den 16 december träffade Bilia även avtal om att avyttra lastbilsverksamheten avseende Mercedes-Benz till Veho Import AB. Avyttringen avser åtta anläggningar. Verksamheten som avyttras redovisade de senaste två åren en genomsnittlig omsättning om cirka 620 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 30 Mkr. Köpeskillingen uppgår till 213 Mkr på en skuld- och kassafri basis. Avyttringen förväntas ske under det andra kvartalet 2025.

Händelser under de första nio månaderna

- Den 23 februari träffade Bilia avtal om att förvärva Bil AB Ove Olofsson samt Olofsson Däckcenter AB i Stockholm som är återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet med tillhörande däckverksamhet. Tillträdet ägde rum den 2 maj 2024. Under verksamhetsåret 2023 uppgick verksamheternas omsättning till cirka 1,3 Mdkr, med en rörelsemarginal om 3,2 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 200 Mkr.
- Den 27 mars refinansierade Bilia sin revolverande lån- och kreditfacilitet på 2,3 Mdkr med ordinarie förfall under första kvartalet 2025. Den nya kreditfaciliteten består till 1,7 Mdkr av revolverande lån och 0,6 Mdkr av checkräkningskredit. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

- Den 2 april meddelade Bilia att tack vare växande intresse för XPENG öppnas ytterligare anläggningar för att bedriva verksamhet i Sverige och Norge. Expansionen sker i befintliga fastigheter och med befintlig kostnadsstruktur.
- Den 12 juni meddelade Bilia att Bilias styrelse har träffat en överenskommelse med VD och koncernchef Per Avander om förlängning av gällande anställningsavtal med två år vilket innebär att Per kvarstår i sin nuvarande roll till mars 2028.
- Den 13 juni träffade Bilia avtal om att förvärva Carlo Schmitz S.à.r.l. i Luxemburg, en återförsäljare av nya BMW bilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet. Tillträdet ägde rum den 1 oktober 2024. Verksamheten hade under verksamhetsåret 2022/2023 en omsättning om cirka 80 MEUR, med en rörelsemarginal om 3,0 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 27 MEUR. Cirka 20 procent av köpeskillingen utgjordes av Bilia-aktier.
- Den 27 augusti träffade Bilia avtal om att förvärva Lunds Bil i Varberg AB. Verksamheten består av en fullserviceanläggning med försäljning och service av BMW. Tillträdet förväntas ske under första kvartalet 2025. VD och ägare av verksamheten kommer att arbeta kvar i bolaget. Under verksamhetsåret 2023/24 uppgick Lunds Bil i Varberg AB:s omsättning till cirka 178 Mkr, med en rörelsemarginal om 4,5 procent. Antalet anställda var 16 personer vid utgången av 2023. Köpeskillingen på en skuld- och kassafri basis uppgår till cirka 90 Mkr och kommer att bestå av kontanter och 28 000 Bilia-aktier.

Händelser efter balansdagen

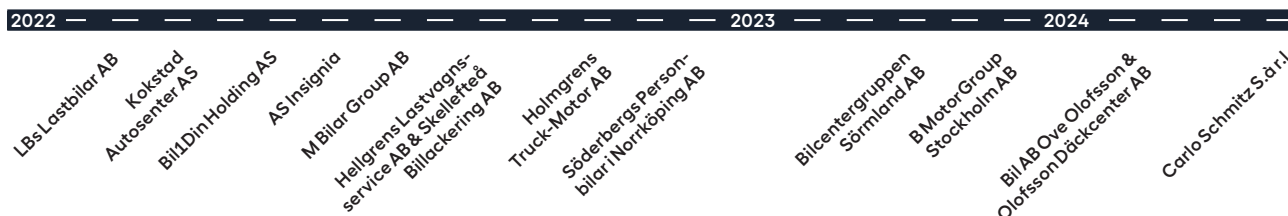
- Det har inte varit några väsentliga händelser efter balansdagen.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på bilias.com.

Tillväxt genom förvärv

Vi har en tydlig förvärvsstrategi med en välplanerad förvärvsprocess. Vi vill växa i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien men kan även vara intresserade av andra länder

i Europa. Vi har även som mål att växa Serviceaffären genom förvärv inom befintliga såväl som nya verksamhetsområden.



Högre resultat och god tillväxt i Serviceaffären

Fjärde kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 2 751 Mkr (2 485), en ökning med 11 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 374 Mkr (320).
- Marginalen uppgick till 13,6 procent (12,9).

Helåret 2024

- Omsättningen uppgick till 9 732 Mkr (8 865), en ökning med 10 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 168 Mkr (1 097).
- Marginalen uppgick till 12,0 procent (12,4).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2024

Efterfrågan på våra servicetjänster var fortsatt god då våra kunder tar hand om sin bil även i ekonomiskt tuffa tider.

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären organiskt med 7 procent. I Sverige var den organiska tillväxten under kvartalet 4 procent medan Norges organiska tillväxt var hela 17 procent. Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avslutade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år.

För kvartalet var det en arbetsdag färre i Sverige och Norge, en arbetsdag fler i Luxemburg och samma antal arbetsdagar i Belgien.

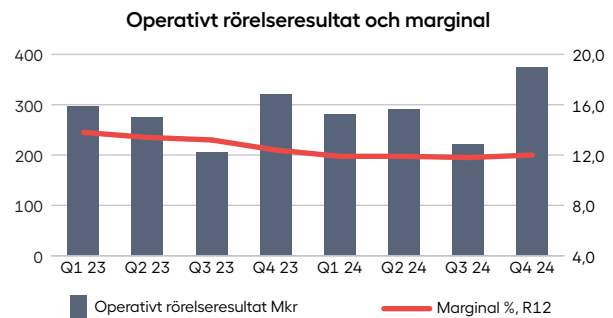
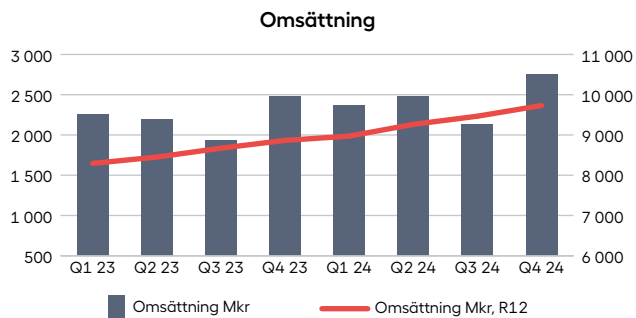


Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Fjärde kvartalet				Helåret			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	8,4	15,4	17,8	10,7	9,8	9,2	11,4	9,8
Underliggande tillväxt	2,1	15,2	0,5	5,1	5,4	10,9	6,8	6,9
Kalendereffekt	1,6	1,6	-0,8	1,4	0,4	0,4	-0,4	0,3
Organisk tillväxt	3,7	16,8	-0,3	6,5	5,8	11,3	6,4	7,2

Operativt rörelseresultat uppgick till 374 Mkr (320) och marginalen förbättrades till 13,6 procent (12,9). I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 277 Mkr (260). I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 71 Mkr (30). I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 26 Mkr (30).

Bokningsläget för våra verkstäder har under kvartalet varit på en god nivå för våra länder.



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	1 865	1 721	6 640	6 045
Norge	663	575	2 381	2 182
Västeuropa	222	189	711	638
Totalt	2 751	2 485	9 732	8 865

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	277	260	896	876
Norge	71	30	180	138
Västeuropa	26	30	91	83
Totalt	374	320	1 168	1 097

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	14,9	15,2	13,5	14,5
Norge	10,6	5,2	7,6	6,3
Västeuropa	11,7	15,7	12,9	13,0
Totalt	13,6	12,9	12,0	12,4

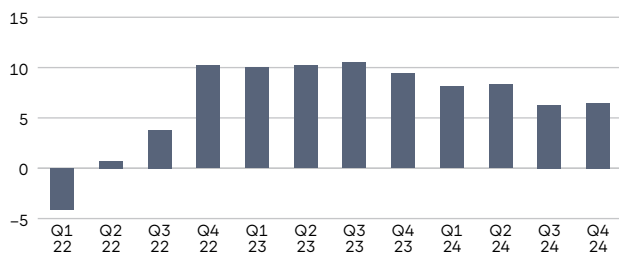
Vi har som mål att ha en tillväxt i omsättning och lönsamhet i vår Serviceaffär. Sedan 2013 har omsättningen mer än fördubblats samtidigt som det operativa rörelseresultatet mer än tredubblats. Marginalen har under samma tidsperiod ökat från 8,7 procent till 12,0 procent. Den lägre marginalen jämfört med tidigare år förklaras framför allt av nya verksamheter vilket inkluderar både förvärvade verksamheter och nystartade verksamheter.

Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra lönsamheten i vår Serviceaffär. Vårt Business Excellence-team identifierar tillsammans med vårt team inom Serviceaffären de mest effektiva processerna och implementerar därefter dessa på de anläggningar där det finns förbättringspotential samt på våra nystartade och nyförvärvade verksamheter.

Serviceaffärens utveckling sedan 2013 – Helåret

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Omsättning, Mkr	4 050	3 981	4 491	5 319	5 998	6 453	7 052	6 971	7 812	8 093	8 865	9 732
Operativt rörelseresultat, Mkr	351	402	496	600	704	766	945	1 157	1 279	1 161	1 097	1 168
Operativ rörelsemarginal, %	8,7	10,1	11,0	11,3	11,7	11,9	13,4	16,6	16,4	14,3	12,4	12,0

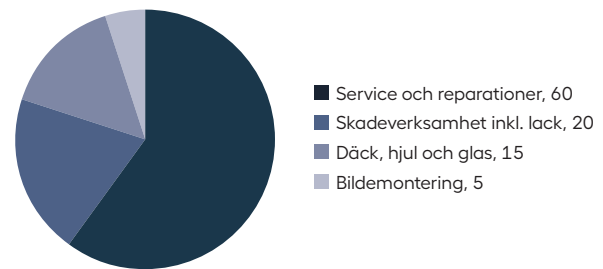
Organisk tillväxt i Serviceaffären sedan 2022 per kvartal, %



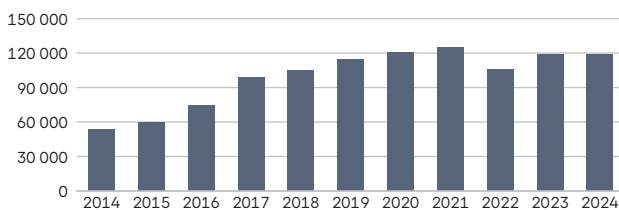
Antalet serviceabonnemang med våra kunder uppgick till 119 000 (119 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 394 000 (391 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 1 000 000.

Vår omsättning i Serviceaffären består av olika tjänster som anpassas efter våra kunders behov och förväntningar. Tjänsterna består av serviceverkstäder, skadeverkstäder, hjulförvaring och däckförsäljning, glasbyten och glasreparationer, bildemontering samt försäljning av begagnade reservdelar.

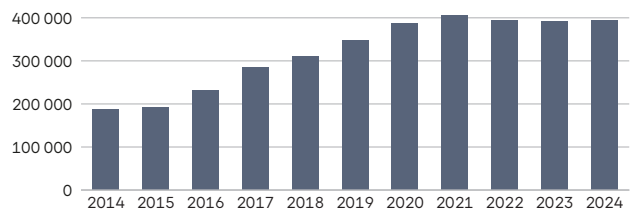
Omsättning Serviceaffären, %



Serviceabonnemang



Förvarade hjul



Högre orderingång för nya bilar

Fjärde kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 7 909 Mkr (7 967), en minskning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 80 Mkr (144).
- Marginalen uppgick till 1,0 procent (1,8).

Helåret 2024

- Omsättningen uppgick till 30 707 Mkr (30 632), vilket var i nivå med föregående år.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 384 Mkr (652).
- Marginalen uppgick till 1,3 procent (2,1).

Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2024

Bilaffärens **leveranser av nya bilar**, justerat för förvärvade och avslutade verksamheter, var under kvartalet 1 procent lägre jämfört med föregående år. De lägre leveranserna av nya bilar var främst hänförliga till Sverige men även till Väst- europa. Bilaffärens **leveranser av begagnade bilar**, justerat för förvärvade verksamheter, var under kvartalet 9 procent högre jämfört med föregående år. De högre leveranserna av begagnade bilar var framför allt hänförliga till Sverige men även till Väst- europa.

Orderingången av nya bilar för koncernen, justerat för förvärvade och avslutade verksamheter, var 20 procent högre jämfört med föregående år. Den högre underliggande orderingången var hänförlig till alla våra verksamhetsländer. För helåret var den underliggande orderingången 12 procent högre än föregående år och hänförlig framför allt till Norge.

Orderstocken uppgick till 11 132 bilar, vilket var en lägre nivå jämfört med föregående år. Ur ett historiskt perspektiv var orderstocken i Sverige och Norge på en



låg nivå vilket delvis förklarades av korta leveranstider på bilar från biltillverkarna.

Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser				Orderstock	
	Fjärde kvartalet		Helåret		31 dec 2024	31 dec 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige ¹⁾	8 148	8 095	28 374	30 259	6 468	9 723
Norge ²⁾	2 509	1 904	7 981	8 139	2 168	1 937
Västeuropa ³⁾	1 393	1 362	5 463	5 836	2 496	2 602
Totalt	12 050	11 361	41 818	44 234	11 132	14 262

¹⁾ Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 470, under helåret med 1 451 och med 603 i orderstock. Avslutade verksamheter ingick i leveranser under föregående år under kvartalet med 343, med 2 655 under helåret och 0 i orderstock.

²⁾ Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 453, under helåret med 985 och med 159 i orderstock.

³⁾ Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 201, under helåret med 201 och med 333 i orderstock.

Omsättningen under kvartalet var, justerad för förvärvade och avslutade verksamheter samt valutakursförändringar, 6 procent lägre jämfört med föregående år hänförligt till försäljning av nya bilar.

Operativt rörelseresultat vid försäljning av **begagnade** bilar var på en fortsatt stabil och god nivå och uppgick till 54 Mkr (71). Det lägre resultatet var hänförligt till Sverige. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 26 Mkr (73). Det lägre resultatet vid försäljning av nya bilar var hänförligt till Sverige och Norge medan Västeuropa redovisade ett resultat i nivå med föregående år.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 35 Mkr (100). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 22 Mkr (60). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre bruttovinstmarginal och högre relativa kostnader. Resultatet

vid försäljning av nya bilar uppgick till 14 Mkr (40). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre omsättning samt högre relativa kostnader. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en hög nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 1 Mkr (8). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 28 Mkr (12). Det högre resultatet var hänförligt till högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till -27 Mkr (-4). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal och högre relativa kostnader. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en hög nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 43 Mkr (36). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 5 Mkr (-1). Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 39 Mkr (36).

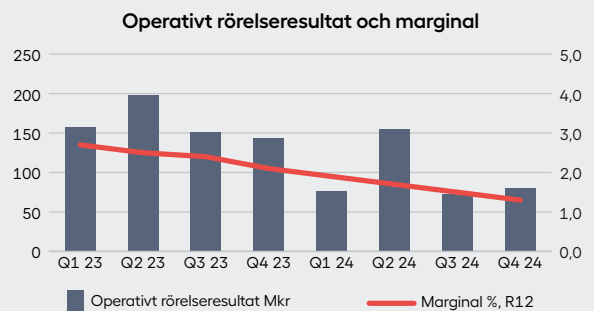
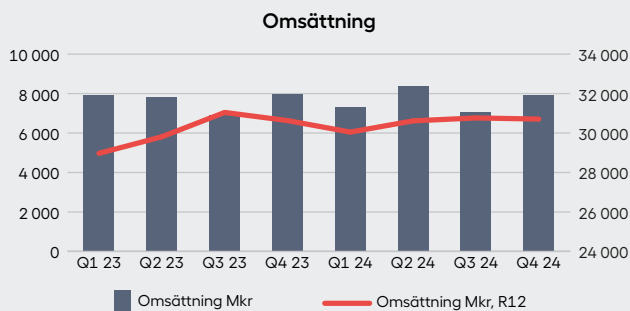
Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige ¹⁾	8 711	7 293	36 322	30 239
Norge ²⁾	2 992	3 008	12 470	12 753
Västeuropa ³⁾	841	550	2 747	2 814
Totalt	12 544	10 851	51 539	45 806

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 81 och under helåret med 436.

²⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet och helåret med 49.

³⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet och helåret med 217.



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	4 996	5 021	19 823	18 941
Norge	1 901	2 098	7 191	8 175
Västeuropa	1 011	848	3 694	3 516
Totalt	7 909	7 967	30 707	30 632

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	35	100	185	468
Norge	1	8	52	39
Västeuropa	43	36	147	145
Totalt	80	144	384	652

Marginal per geografisk marknad

Procent	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	0,7	2,0	0,9	2,5
Norge	0,1	0,4	0,7	0,5
Västeuropa	4,3	4,2	4,0	4,1
Totalt	1,0	1,8	1,3	2,1



Lägre drivmedelspriser och volymer

Fjärde kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 212 Mkr (277), en minskning med 24 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 8 Mkr (3).
- Marginalen uppgick till 3,6 procent (1,0).

Helåret 2024

- Omsättningen uppgick till 899 Mkr (1 129), en minskning med 20 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 31 Mkr (21).
- Marginalen uppgick till 3,5 procent (1,9).

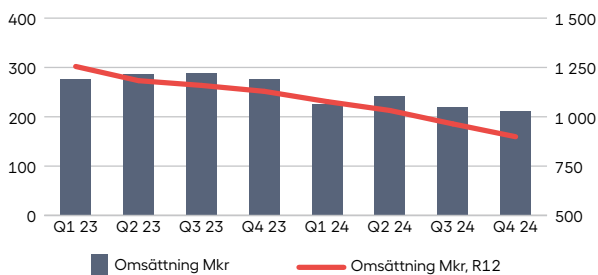
Omsättning och resultat

Fjärde kvartalet 2024

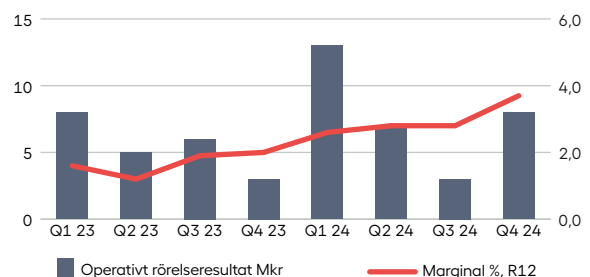
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 8 Mkr (3).



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



Drivmedelsaffären

	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Omsättning, Mkr	212	277	899	1 129
Operativt rörelseresultat, Mkr	8	3	31	21
Marginal, procent	3,6	1,0	3,5	1,9

Hållbarhet

Fordons- och transportbranschen står inför stora utmaningar. Det handlar om omställning till fordon som går på hållbara drivmedel, men också om att ta ett större helhetsansvar längs hela värdekedjan och hitta sätt att minska användningen av resurser. Dessa utmaningar regleras av internationella målsättningar och lagstiftningar men kommer även som krav och förväntningar från samarbetspartners och kunder. Vi har alla ett ansvar. Vid försäljning av nya bilar stödjer Bilias företag och privatpersoner i omställningen till bilar med lägre koldioxidutsläpp, samtidigt som våra verkstäder och demonteringar bidrar till en mer cirkulär ekonomi via reparationer och återanvändning.

Hållbarhet hos Bilias

Vi arbetar med att i allt större utsträckning integrera hållbarhetsfrågorna i vår verksamhet. Vår affärsidé är att genom omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan. Vi gör detta både för att ge mervärde till våra kunder och för att vi ser hållbarhet som en viktig del av vår affär. Vår affärsidé låter oss växa samt bidra till de stora samhällsförändringar som sker i världen.

Vår cirkulära affärsmodell

Bilias är en helhetsleverantör under bilens hela livscykel. Vi har fokus på att utveckla nya tjänster inom återanvändning och renovering av reservdelar. Som ett led i den strategin har vi förvärvat bildemonteringsföretag och fälgreparationsföretag. Utöver demontering och återbruk av reservdelar återvinns också begagnade delar.

Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – fortsatt förberedande arbete för CSRDs krav på rapportering, uppföljning av kundnöjdhet per bilvarumärke.
- Cirkulär ekonomi – framtagande av portal för uppföljning av begagnade reservdelar.
- Omtänksamhet om människor – genomfört utbildningsprogram avseende ergonomi, implementerat nytt system för rapportering av olyckor, incidenter och tillbud, ledarutveckling för att stödja utveckling och välmående hos våra medarbetare.
- Omtänksamhet om miljön – aktiviteter för att minimera risk för skadliga vattenutsläpp, pågående arbete med klimatstrategi för koncernen.

Hållbar tillväxt

- Kundnöjdhet som är 3 procentenheter högre än branschgenomsnittet för respektive märke och land.
- Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten skall överstiga 30 procent.

Cirkulär ekonomi

- Andel om 12 procent begagnade reservdelar för skadeärenden i Sverige år 2028.

Omtänksamhet om människor

- Andelen engagerade medarbetare över benchmark.

Omtänksamhet om miljön

- Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder via våra produkter och servicetjänster.
- Minskad miljöpåverkan orsakad av vår egen verksamhet.

Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

Övrig information

Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes bedöms inte medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2023.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2023 sid 101 not 30.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämman 2025

Årsstämman hålls fredagen den 25 april 2025.

Aktieägare som önskar få ett ärende behandlat på stämman ska kontakta Bilia senast den 7 mars 2025 om ärendet ska tas med på kallelsen. Årsredovisningen för 2024 kommer att publiceras på Bilias hemsida bilia.com senast tre veckor före Årsstämman. Kallelse till Årsstämman kommer att ske i vederbörlig ordning. Styrelsen föreslår en utdelning om 5,60 kronor (6,60) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 1,40 kronor per aktie. Utdelningen uppgår till 78 procent av vinst per aktie vilket är högre än den historiska utdelningsandelen och i enlighet med Bilias utdelningspolicy.

► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

► KUNDLÖFTE

En bättre upplevelse.

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

► VÅRA BILVARUMÄRKEN

VOLVO



PORSCHE



SKODA



Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	10 228	10 108	39 151	38 514
Kostnad för sålda varor	-8 450	-8 460	-32 738	-32 374
Bruttoresultat	1 778	1 648	6 413	6 140
Övriga rörelseintäkter	8	11	32	46
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 425	-1 272	-5 190	-4 724
Övriga rörelsekostnader	-10	-33	-23	-45
Resultat från andelar i joint ventures	-1	—	-35	—
Rörelseresultat¹⁾	351	354	1 197	1 416
Finansiella intäkter	11	2	21	15
Finansiella kostnader	-114	-88	-436	-360
Resultat från andelar i intresseföretag	20	25	81	88
Resultat före skatt	267	293	863	1 159
Skatt	-73	-43	-202	-228
Periodens resultat	195	250	662	931
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>				
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	26	-69	6	-93
Förändring verkligt värde kassaflödessäkringar, netto efter skatt	-5	13	-16	-45
Andel övrigt totalresultat för joint ventures	0	—	0	—
Övrigt totalresultat efter skatt	21	-56	-10	-138
Periodens totalresultat	216	193	652	793
Periodens resultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	195	250	662	931
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:				
– moderbolagets aktieägare	216	193	652	793
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	2,10	2,71	7,19	10,12
Resultat per aktie efter utspädning, kr	2,09	2,71	7,16	10,10
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	92 515	91 984	92 132	91 984
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 899	92 224	92 443	92 188
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:				
– Immateriella rättigheter	-56	-52	-217	-209
– Byggnader och mark	-32	-17	-103	-84
– Inventarier, verktyg och installationer	-41	-41	-160	-145
– Leasingfordon	-76	-86	-373	-380
– Nyttjanderättstillgångar	-170	-141	-635	-585
Summa	-374	-338	-1 488	-1 404

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	31 december 2024	31 december 2023
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	920	972
Goodwill	1 659	1 496
	2 580	2 468
Materiella anläggningstillgångar		
Leasingfordon	2 284	2 515
Nyttjanderättstillgångar	4 845	3 960
Övriga materiella anläggningstillgångar	2 237	1 968
	9 367	8 443
Finansiella tillgångar		
Uppskjutna skattefordringar	818	726
	44	150
Summa anläggningstillgångar	12 809	11 788
Omsättningstillgångar		
Varulager	5 148	4 789
Övriga fordringar	2 373	2 554
Likvida medel	331	264
Summa omsättningstillgångar	7 851	7 607
SUMMA TILLGÅNGAR	20 660	19 395
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4 937	4 841
Långfristiga skulder		
Obligationslån	796	1 295
Räntebärande skulder	1 434	24
Leasingskuld	4 624	3 791
Övriga skulder och avsättningar	1 089	1 360
Uppskjutna skatteskulder	542	670
	8 485	7 139
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	500	—
Räntebärande skulder	932	1 762
Leasingskuld	978	818
Övriga skulder och avsättningar	4 827	4 835
	7 238	7 415
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	20 660	19 395

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Helåret 2024	Helåret 2023
Vid periodens början	4 841	4 887
Beslutad utdelning	-607	-809
Incitamentsprogram	7	2
Omvärdering köp-/säljoption	-17	-32
Nyttjande av aktier i eget förvar som betalning i samband med förvärv av verksamheter	60	—
Periodens totalresultat	652	793
Eget kapital vid periodens utgång	4 937	4 841
Eget kapital hänförligt till:		
– moderbolagets aktieägare	4 937	4 841
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0

Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	267	293	863	1 159
Av- och nedskrivningar	393	342	1 513	1 407
Övriga ej kassapåverkande poster	-65	-32	-153	-179
Betald skatt	-56	-17	-306	-380
Förändring av varulager	-394	132	-7	274
Förändring av rörelsefordringar	69	-298	416	169
Förändring av rörelseskulder	162	14	-275	-859
Kassaflöde från den löpande verksamheten	377	434	2 050	1 591
Investeringsverksamheten				
Förvärv av anläggningstillgångar	-140	-200	-483	-520
Avyttring av anläggningstillgångar	0	0	8	41
Förvärv av leasingfordon	-300	-649	-1 234	-1 569
Avyttring av leasingfordon	353	562	1 251	1 084
Operativt kassaflöde	289	147	1 592	627
Investering i finansiella tillgångar	-34	0	-112	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	0	8	0	23
Förvärv av verksamheter	-238	-22	-635	-29
Avyttring av verksamheter	—	—	1	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-360	-301	-1 203	-972
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	2	0	3	840
Amortering av lån	0	-63	-1	-842
Amortering av leasingskuld	-181	-96	-703	-538
Nettoförändring av korta kreditfaciliteter	17	165	564	521
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-153	-202	-659	-791
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-315	-197	-795	-810
Förändring av likvida medel, exklusive kursdifferenser	-298	-63	52	-191
Kursdifferenser i likvida medel	0	-6	14	-1
Förändring av likvida medel	-298	-68	66	-192
Likvida medel vid periodens början	629	333	264	456
Likvida medel vid periodens slut	331	264	331	264

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR2. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med tillägg för redovisningen av andelar i joint ventures. Joint ventures avser företag i vilka Bilias äger mer än 50 procent av de röstberättigade aktierna men inte har bestämmande inflytande. Innehav i joint ventures redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

IFRS 18 Presentation and Disclosure in Financial Statements ersätter IAS 1 Utformning av finansiella rapporter för räkenskapsår som börjar 1 januari 2027 eller senare. Utvärdering sker för närvarande av konsekvenserna av tillämpningen av den nya standarden på Bilias finansiella rapporter. I övrigt förväntas inga nya eller ändrade standarder som ännu ej trätt i kraft ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Siffror i delårsrapporten avrundas varför det kan förekomma att noter och tabeller inte summerar.

Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2023 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilias valt att genom elderivat jämföra ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilias säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till en skuld om 15 Mkr.

Bilias finansiella instrument i form av valutaderivat värderas till verkligt värde över resultaträkningen och

värderas enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivat var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivat till verkligt värde har resulterat i en intäkt om 6 Mkr som motsvarades av en kostnad vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionen redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 52 Mkr.

Not 3 Avstämning operativt rörelseresultat mot rörelseresultat

I av- och nedskrivningar på övervärden ingår en nedskrivning av immateriella tillgångar om 15 Mkr hänförlig till en mindre däckverksamhet i Sverige.

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Operativt rörelseresultat	420	414	1 444	1 623
– Strukturkostnader, m m	—	–14	—	–21
– Förvävsrelaterade utgifter	–4	—	–5	—
– Av- och nedskrivningar på övervärden	–64	–46	–207	–186
– Resultat från andelar i joint ventures	–1	—	–35	—
Rörelseresultat	351	354	1 197	1 416

Not 4 Koncernens rörelsesegment

Segmentsavstämningar avser till övervägande del eliminering av intern försäljning från Serviceaffären till Bilaffären men inkluderar även centrala funktioner såsom inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighet, redovisning och finansiering.

Fjärde kvartalet 2024

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Extern försäljning	2 089	7 909	212	10 209	19	10 228
Intern försäljning	662	—	—	662	-662	—
Avskrivningar	-161	-190	-1	-352	-22	-374
Operativt rörelseresultat	374	80	8	461	-41	420
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter	-2	-2	0	-4	—	-4
Av- och nedskrivningar på övervärden	-40	-24	—	-64	—	-64
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	-1	-1
Koncernens rörelseresultat						351

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	1 446	456	187	4 996	1 901	1 011
Intern försäljning	419	207	35	—	—	—
Avskrivningar	-105	-41	-15	-135	-42	-13
Operativt rörelseresultat	277	71	26	35	1	43
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter	-1	—	-1	-1	—	-1
Av- och nedskrivningar på övervärden	-27	-5	-7	-13	-5	-6

Fjärde kvartalet 2023

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Extern försäljning	1 858	7 967	277	10 102	6	10 108
Intern försäljning	627	—	—	627	-627	—
Avskrivningar	-137	-183	-1	-321	-17	-338
Operativt rörelseresultat	320	144	3	467	-53	414
Strukturkostnader, m m	-7	-3	-2	-12	-2	-14
Förvävsrelaterade utgifter	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-19	-27	—	-46	—	-46
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—
Koncernens rörelseresultat						354

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	1 255	441	162	5 021	2 098	848
Intern försäljning	466	134	27	—	—	—
Avskrivningar	-91	-33	-13	-133	-39	-11
Operativt rörelseresultat	260	30	30	100	8	36
Strukturkostnader, m m	-3	-4	—	1	-4	—
Förvävsrelaterade utgifter	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-7	-5	-7	-17	-4	-6

Helåret 2024

Mkr				Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
	Service	Bil	Drivmedel			
Extern försäljning	7 472	30 707	899	39 079	73	39 151
Intern försäljning	2 260	—	—	2 260	-2 260	—
Avskrivningar	-604	-810	-4	-1 419	-69	-1 488
Operativt rörelseresultat	1 168	384	31	1 583	-139	1 444
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter	-3	-2	0	-5	—	-5
Av- och nedskrivningar på övervärden	-112	-94	—	-207	—	-207
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	-35	-35
Koncernens rörelseresultat						1 197

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	5 127	1 729	616	19 823	7 191	3 694
Intern försäljning	1 513	653	94	—	—	—
Avskrivningar	-407	-144	-53	-580	-183	-47
Operativt rörelseresultat	896	180	91	185	52	147
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter	-2	—	-1	-1	—	-1
Av- och nedskrivningar på övervärden	-64	-21	-28	-52	-18	-24

Helåret 2023

Mkr				Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
	Service	Bil	Drivmedel			
Extern försäljning	6 724	30 632	1 129	38 485	29	38 514
Intern försäljning	2 141	—	—	2 141	-2 141	—
Avskrivningar	-551	-778	-5	-1 334	-70	-1 404
Operativt rörelseresultat	1 097	652	21	1 770	-147	1 623
Strukturkostnader, m m	-10	-5	-2	-17	-4	-21
Förvävsrelaterade utgifter	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-94	-92	—	-186	—	-186
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—
Koncernens rörelseresultat						1 416

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	4 583	1 588	553	18 941	8 175	3 516
Intern försäljning	1 462	594	85	—	—	—
Avskrivningar	-360	-140	-51	-530	-203	-45
Operativt rörelseresultat	876	138	83	468	39	145
Strukturkostnader, m m	-5	-4	-1	-1	-4	—
Förvävsrelaterade utgifter	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-46	-21	-27	-50	-19	-23

Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

Förvärv under 2024

Den 26 oktober 2023 träffade Bilia avtal om att förvärva B MotorGroup Stockholm AB. Verksamheten bedrivs i två moderna anläggningar med försäljning och service av Jaguar och Land Rover. Under verksamhetsåret 2022 uppgick omsättningen till cirka 450 Mkr med en rörelsemarginal om 1,1 procent. Antalet anställda uppgick till 40 personer vid förvärvet. Tillträdet ägde rum den 2 januari 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

Den 23 februari utnyttjades optionen avseende den återstående minoriteten om 10 procent i Bilia Holding S.à r.l. Det utbetalda beloppet om 10,7 MEUR motsvarade den redovisade avsättningen.

En anläggning för Jaguar och Land Rover i Norge, två anläggningar för XPENG i Sverige och två anläggningar för XPENG i Norge har förvärvats under 2024. Dessa har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Den 23 februari träffade Bilia avtal om att förvärva Bil AB Ove Olofsson samt Olofsson Däckcenter AB i Stockholm som är återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och service- och däckverksamhet. Verksamheterna bedrivs i fem anläggningar i Stockholm. Under verksamhetsåret 2023 uppgick verksamheternas omsättning till cirka 1,3 Mdkr, med en rörelsemarginal om 3,2 procent. Antalet anställda var 165 personer vid utgången av 2023. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 200 Mkr. Tillträdet ägde rum den 2 maj 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

Den 13 juni träffade Bilia avtal om att förvärva Carlo Schmitz S.à r.l i Luxemburg. Bolaget är en återförsäljare av nya BMW bilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet. Verksamheten bedrivs i en anläggning i Luxemburg. Verksamheten hade under verksamhetsåret 2023/2024 en omsättning om cirka 80 MEUR, med en rörelsemarginal om 3,0 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade

övervärden uppgår till cirka 27 MEUR. Cirka 20 procent av köpeskillingen utgjordes av 508 658 egna Bilia-aktier. Antalet anställda var 90 personer vid förvärvet. Tillträdet ägde rum den 1 oktober 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

De under 2024 förvärvade verksamheternas preliminära nettotillgångar

Mkr	
Immateriella anläggningstillgångar	139
Materiella anläggningstillgångar	106
Nyttjanderättstillgångar	374
Uppskjuten skattefordran	4
Varulager	358
Kundfordringar och övriga fordringar	110
Likvida medel	65
Räntebärande skulder	-380
Leverantörsskulder och övriga skulder	-268
Uppskjuten skatteskuld	-39
Netto identifierbara tillgångar och skulder	469
Koncerngoodwill	171
Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill	640
Erlagd köpeskillning	-640
Erlagd köpeskillning avseende utnyttjad option	-120
Avgår: Erlagd köpeskillning med egna aktier	60
Avgår: Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	65
Nettoeffekt på likvida medel	-635

Förvärv under 2023

Bilia förvärvade den 1 november verksamheten i Bilcentergruppen Sörmland AB som bedriver försäljning och serviceverksamhet för Mercedes-Benz person- och transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2022 cirka 100 Mkr. Antalet anställda var 24 personer vid utgången av 2022. Förvärvade kundrelationer om 14 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år.

Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	31 december 2024	31 december 2023
Kortfristiga räntebärande skulder	1 613	1 934
Långfristiga räntebärande skulder	2 508	1 515
Leasingskulder IFRS 16	5 148	4 246
Likvida medel	-331	-264
Räntebärande tillgångar	-152	-76
Andelar i intresseföretag	-730	-665
Nettolåneskuld vid periodens utgång	8 056	6 689
Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16	2 908	2 443

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	Helåret 2024	Helåret 2023
Rörelseresultat	1 197	1 416
Strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	19	21
Totala avskrivningar	1 488	1 404
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-272	-288
EBITDA	2 432	2 552
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr	3,3	2,6
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 080	1 337
Strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	19	21
Totala avskrivningar	1 488	1 404
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-272	-288
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-635	-585
EBITDA exklusive IFRS 16	1 681	1 888
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr	1,7	1,3

Resultaträkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	252	193	916	781
Övriga rörelseintäkter	0	0	2	0
Administrationskostnader	-292	-245	-1 063	-943
Rörelseresultat ¹⁾	-39	-52	-144	-162
<i>Resultat från finansiella poster</i>				
Resultat från andelar i koncernföretag och joint ventures	-59	-10	-89	-10
Ränteintäkter och liknande resultatposter	38	28	149	131
Räntekostnader och liknande resultatposter	-52	-37	-214	-169
Resultat efter finansiella poster	-113	-70	-298	-209
Bokslutsdispositioner	733	978	733	980
Resultat före skatt	620	908	435	771
Skatt	-117	-161	-116	-160
Periodens resultat	504	747	319	611
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångslag:				
- Byggnader	-12	-7	-31	-25
- Inventarier, verktyg och installationer	-1	-1	-2	-2
Summa	-12	-8	-33	-27

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	31 december 2024	31 december 2023
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	313	246
Andelar i koncernföretag	3 513	3 140
Fordringar på koncernföretag	447	447
Övriga anläggningstillgångar	67	76
Summa anläggningstillgångar	4 340	3 908
Omsättningstillgångar		
Fordringar på koncernföretag	2 270	3 083
Övriga fordringar	373	196
Kassa och bank	3	1
Summa omsättningstillgångar	2 645	3 280
SUMMA TILLGÅNGAR	6 985	7 188
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	995	1 216
Obeskattade reserver	1 582	1 553
Avsättningar		
Uppskjuten skatteskuld	—	9
	—	9
Långfristiga skulder		
Obligationslån	796	1 295
Räntebärande skulder	1 400	—
Skulder till koncernföretag	447	447
Övriga skulder	130	139
	2 773	1 881
Kortfristiga skulder		
Obligationslån	500	—
Räntebärande skulder	280	1 136
Skulder till koncernföretag	307	816
Övriga skulder	549	577
	1 635	2 529
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 985	7 188

Koncernen

	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024
Nettoomsättning, Mkr	9 871	9 826	8 708	10 108	9 371	10 568	8 984	10 228
EBITDA, Mkr	670	677	562	643	573	646	521	692
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	503	510	395	480	401	460	327	492
Operativt rörelseresultat, Mkr	431	444	335	414	333	410	281	420
Operativ rörelsemarginal, %	4,4	4,5	3,8	4,1	3,6	3,9	3,1	4,1
Rörelseresultat, Mkr	380	394	288	354	287	343	216	351
Rörelsemarginal, %	3,8	4,0	3,3	3,5	3,1	3,3	2,4	3,4
Resultat före skatt, Mkr	320	330	216	293	201	262	133	267
Periodens resultat, Mkr	251	262	169	250	156	206	105	195
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	1,1	1,1	1,1	1,3	1,5	1,6	1,5	1,7
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	17,4	15,7	14,3	12,5	11,4	10,8	10,0	9,7
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	27,8	25,5	22,4	19,8	17,6	16,7	15,1	13,8
Soliditet, %	26	23	24	25	26	23	23	24
Resultat per aktie, kronor	2,73	2,85	1,83	2,71	1,70	2,24	1,15	2,10
Eget kapital per aktie, kronor	55	49	51	53	54	50	51	53
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	92 009	92 017	92 515
Utestående antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	92 017	92 017	92 526
Innehav av egna aktier, 000-tal	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 283	4 283	3 774

¹⁾ Rullande 12 månader.

Affärsområde – Serviceaffären

	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024
Omsättning, Mkr	2 257	2 190	1 933	2 485	2 363	2 482	2 136	2 751
Operativt rörelseresultat, Mkr	297	275	205	320	281	292	221	374
Marginal, %	13,2	12,5	10,6	12,9	11,9	11,7	10,4	13,6
Rapporterad tillväxt, %	9,8	7,7	12,9	8,5	4,7	13,4	10,5	10,7
Organisk tillväxt, %	10,0	10,2	10,5	9,4	8,1	8,3	6,3	6,5

Affärsområde – Bilaffären

	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024
Omsättning, Mkr	7 913	7 832	6 920	7 967	7 329	8 402	7 067	7 909
Operativt rörelseresultat, Mkr	158	198	151	144	76	155	73	80
Marginal, %	2,0	2,5	2,2	1,8	1,0	1,9	1,0	1,0
Levererade nya bilar, antal	11 671	11 655	9 547	11 361	9 322	11 141	9 305	12 050
Orderstock nya bilar, antal	23 536	19 847	17 858	14 262	14 460	12 652	12 444	11 132
Levererade begagnade bilar, antal	12 300	11 729	10 926	10 851	12 155	13 844	12 996	12 544

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024	Q3 2024	Q4 2024
Omsättning, Mkr	277	287	288	277	225	242	220	212
Operativt rörelseresultat, Mkr	8	5	6	3	13	7	3	8
Marginal, %	2,7	1,6	2,2	1,0	5,7	3,0	1,5	3,6

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon. Vid beräkning av nyckeltal där räntebärande skulder ingår exkluderas effekten av transaktionsutgifter och överkurs beräknade enligt effektivräntemetoden.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten och exklusive resultat från andelar i joint ventures. Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena används endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalender-effekt.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Serviceavtal

Tecknade avtal där kunden ska eller bedöms att utföra sin service på Bilias anläggningar.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/finansiell-information/

Ytterligare upplysningar

Press- och analytikermöte

Onsdag den 5 februari 2025 arrangerar Bilia press- och analytikermöte där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://bilias.events.inderes.com/q4-report-2024>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.inderes.com/teleconference/?id=5007133>

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations
010-497 07 73, carl.fredrik.ewetz@bilias.se
Per Avander, VD och koncernchef
010-497 70 00, per.avander@bilias.se
Kristina Franzén, CFO
010-497 73 40, kristina.franzen@bilias.se

Revision

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Kalender

Delårsrapport januari–mars 2025:	25 april 2025
Årsstämma 2025	25 april 2025
Delårsrapport april–juni 2025:	18 juli 2025
Delårsrapport juli–september 2025:	23 oktober 2025
Bokslutskommuniké oktober–december 2025:	5 februari 2026

Göteborg den 5 februari 2025

Per Avander
VD och koncernchef

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 5 februari 2025, klockan 08:00.

Bilia är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia har cirka 170 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt en auktionssajt i Sverige.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, XPENG samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.

Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690