

CLIMEONS HEATPOWER 300-SYSTEM INSTALLERAT OMBORD PÅ BEFINTLIGT FARTYG HOS GLOBAL REDARE

PRESS
RELEASE

Första retrofit-installationen av Climeons HeatPower 300-teknologi slutförd

Climeon och ett ledande globalt rederi har genomfört den första av två planerade retrofit-installationer av HeatPower 300 som en del av pågående energieffektiviserings inom containerfrakt. Det här är ett viktigt steg för att visa på fördelarna med Climeons senaste produktgeneration. Ombord på fartyget utnyttjar Climeons system lågtempererad spillvärme för att producera el och därmed minska bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

Förbättrad energieffektivitet med minimal operativ påverkan

Den här ordern och projektet, som tillkännagavs i december 2023, har planerats tillsammans med redaren för att enkelt och smidigt kunna installeras ombord utan påverkan på fartygets ordinarie drift. Under ordinarie varvsbesök i Kina förra året genomfördes förberedande arbete för att möjliggöra installationen. Modifieringar av kylvattensystemet och ångsystemet samt elektriska installationer utfördes ombord. **HeatPower-systemet** använder främst spillvärme från kylvattnet, vilket möjliggör en stabil och jämn elproduktion över tid. När överskottsånga finns tillgänglig kan även den användas för att ytterligare öka effektuttaget, vilket maximerar energianvändningen och systemets effektivitet.

Modulär retrofit genomförd under ordinarie hamnoperationer

Installationen ombord på det första av de två fartygen slutfördes i samarbete med kunden under planerade hamnuppehåll i Europa, vilket visar på systemets modulära design som möjliggör en effektiv retrofit-installation. Driftsättning och tester är planerade till andra kvartalet 2025 när fartyget återvänder till Europa.

Bränslesparningar och utsläppsminskningar möjliga för befintliga fartyg

”Det här samarbetet visar hur spillvärmeåtervinning kan integreras på befintliga fartyg för att minska bränsleförbrukningen och utsläppen med minimal påverkan på driften”, säger Fredrik Thoren, ansvarig för marinaffären på Climeon. ”Vi har samarbetat med det här rederiet i flera år och är hedrade över att dom valt att investera i Climeons HeatPower 300 teknik för att visa på fördelarna med lågtempererad spillvärmeåtervinning för att förbättra energieffektiviteten i kundens befintliga flotta.”

Driva energieffektivisering framåt för att stödja sjöfartens klimatomställning

Genom att integrera Climeons teknologi för spillvärmeåtervinning i befintliga fartyg möjliggörs storskaliga energieffektiviseringsförbättringar inom sjöfarten. **Climeons teknologi** minskar inte bara bränsleförbrukningen utan hjälper också rederierna att på ett kostnadseffektivt sätt uppfylla miljökraven. Teknologin underlättar omställningen mot en mer hållbar sjöfart med minskade koldioxidutsläpp och en mer driftoptimerad flotta.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se climeon.com.

Bifogade bilder

[Climeon HeatPower 300 Marine Retrofit](#)

Bifogade filer

[Climeons HeatPower 300-system installerat ombord på befintligt fartyg hos global redare](#)