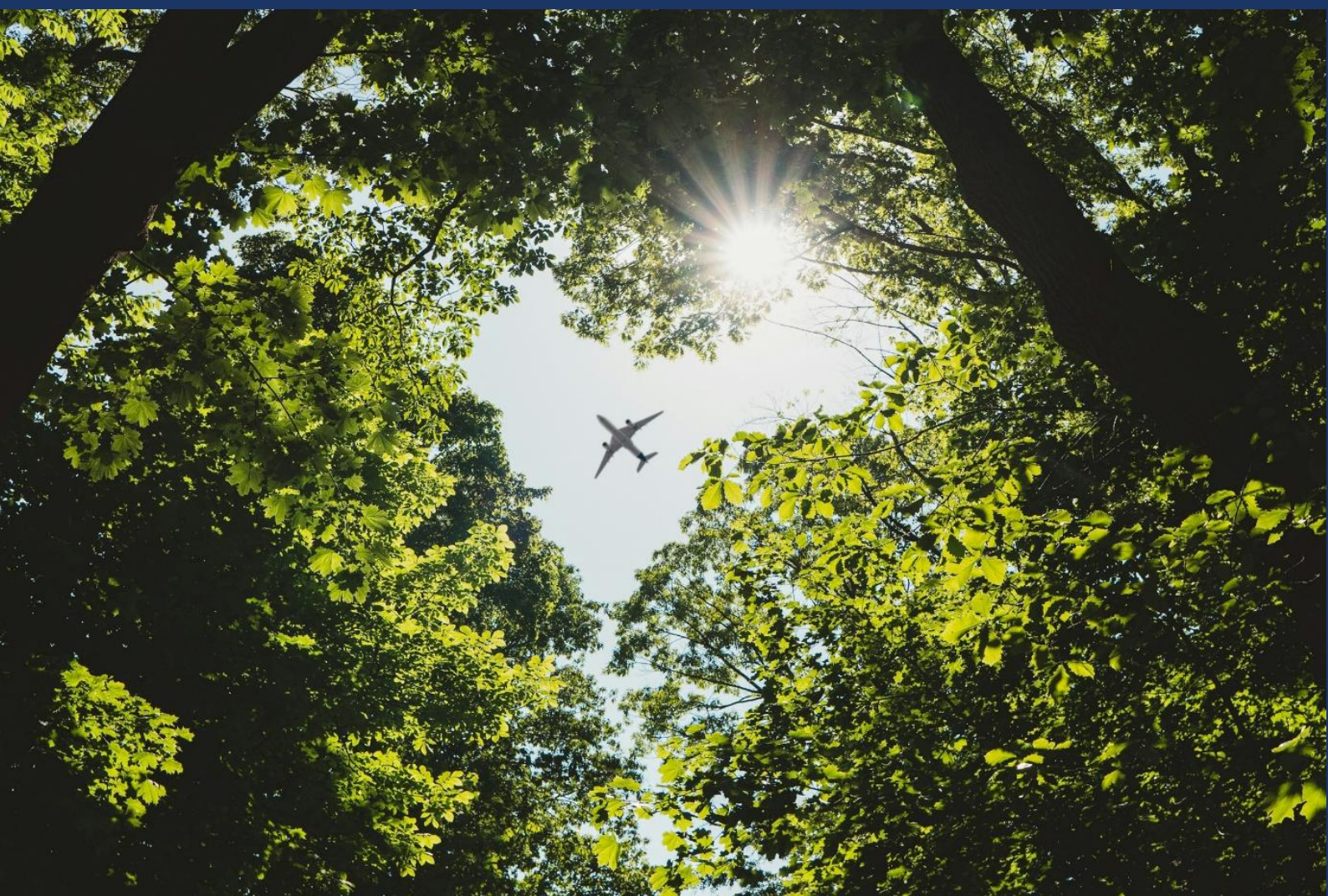


AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2025
JANUARI - DECEMBER



VD KOMMENTAR

Kvartalet i korthet

Nettoomsättningen ökade med 38,5 procent under det fjärde kvartalet, vår högsta kvartalsomsättning hittills, trots en ogynnsam utveckling i valutaparet USD mot SEK. Nettoresultatet var något lägre än under det fjärde kvartalet 2024 till följd av planerade investeringar i försäljning, onboarding och produktutveckling samt en engångskostnad om cirka 1,1 MSEK relaterad till Skatteverkets beslut om återbetalning av FoU-avdrag för 2023–2024 (överklagas under 2026). Med positivt kassaflöde under 2025 avser styrelsen föreslå 5,6 MSEK i utdelning vid årsstämman 2026.



Under året driftsattes Latam, Aventus utökades till TUIfly GmbH och Wizz Air expanderade Aventus och SIGMA till hela koncernen, från cirka 20 till 200 flygplan. Trots längre beslutsprocesser ökar intresset och merförsäljningen till befintlig kund.

Rule of 40 under det fjärde kvartalet var 67,6 procent, vilket tydligt visar att vi lyckas kombinera tillväxt med lönsamhet. Det är ett viktigt kvitto på vår skalbara affärsmodell, vår operativa effektivitet och vår förmåga att skapa värde för både kunder och aktieägare.

Utveckling av nya produkter i nära samarbete med kund

Under året har vi, baserat på kundernas behov och våra forskningsresultat, utvecklat flera strategiskt viktiga produkter som stärker informations- och beslutsdelningen mellan cockpit och markpersonal. Vårt FoU-arbete sker i nära samarbete med kund och är djupt förankrat i deras operativa utmaningar. Samlat stärker dessa produkter vår skalbara plattform, fördjupar kundrelationerna och skapar förutsättningar för ökade intäkter, samtidigt som risk minskas genom etappvis validering i verklig drift.

Forskning och samverkan för ett mer hållbart flygsystem

Våra tjänster ger flygbolag betydande besparingar, men full effekt kräver bredare samarbete inom flygtrafiksystemet. Vi har under året inlett samarbete med ett europeiskt flygtrafikledningscenter där flygledare använder ClearPath-data i realtid. Tidiga resultat visar på ökad flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation. Detta är ett viktigt steg mot digital flygtrafikledning som möjliggör effektivare och mer hållbara flygningar. Samarbetet höjer effekten för våra kunder och öppnar för nya affärsmöjligheter.

EU-finansierade SESAR 3 utvecklingsprojekt

AVTECH har valts ut till tre EU-finansierade projekt som ska bidra till en smartare, säkrare, grönare och mer förutsägbar flygtrafik. Tillsammans med flygtrafikledning, systemleverantörer, flygbolag och akademi ska vi leverera konkreta förbättringar för europeisk flygtrafikledning. AVTECH bidrar med styrkor inom optimering av flygbanor, datadelning i realtid, flygplansprestanda och avancerade väderdata. Uppdragen motsvarar för AVTECH cirka 40 personmånader och pågår från mitten av 2026 till och med 2029. Att AVTECH valts ut att medverka i dessa projekt är ytterligare ett bevis på vår innovationskraft och position som en ledande aktör i utvecklingen av morgondagens hållbara och effektiva flygoperationer.

Förberedelse för nästa språng

Målet 2026 är att öka omsättningen och samtidigt återinvestera i organisation och erbjudande. Under hösten 2025 omorganiserades teknikorganisationen och i januari tillträdde Philip Nordfeldt som CCO med uppdrag att väsentligt öka försäljningen. Fokus är en bredare säljpipeline, fler kundavtal och snabbare driftsättning, parallellt med fortsatt produktutveckling. AVTECH står väl rustat med god lönsamhet och positivt operativt kassaflöde. Cirka 2 200 flygplan använder våra tjänster och många nyttjar ännu inte hela portföljen, vilket ger tydlig merförsäljningspotential. Portföljen breddas med nya lateral, on-time och dispatch-funktioner som blir kommersiellt redo under våren och tester pågår. Nya avtal har implementerats under 2025 och en växande pipeline stärker positionen för de kommande åren. Varje nytt avtal bidrar positivt till resultatet och finansierar fortsatt innovation och tillväxt.

Nytt större kontor för fortsatt tillväxt

Som en del av förberedelserna för fortsatt tillväxt flyttar AVTECH i mars till ett nytt, större kontor. Vi har vuxit ur de lokaler vi haft sedan 2020. Det nya kontoret ligger på samma adress och är mer än dubbelt så stort till ytan. Flytten innebär också en förbättrad utsikt när vi byter från våning 23 till våning 30. Den större ytan ger förutsättningar för fortsatt expansion av organisationen och effektiv onboarding i takt med att verksamheten skalar.

Ytterligare ett rekordår i sikte

Vi arbetar för att göra 2026 till ännu ett rekordår. Ambitionen är att fortsätta vara lönsamma och innovativa med nöjda kunder och en stark pipeline. Under 2025 förbereddes organisationen för nästa steg i tillväxtresan, och under 2026 intensifierar vi satsningarna på produktutveckling och integrationer med andra leverantörer för att bredda och stärka erbjudandet. Med rätt resurser och tydlig strategi är vi väl positionerade att ta vara på kommande möjligheter.

Tack för ditt intresse!

David Rytter

VD, AVTECH Sweden AB (publ)

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2025 Kvartal 4	2025 Kvartal 3	2024 Kvartal 4
Omsättning (från försäljning)	12.9	12.3	9.3
Rörelseresultat före avskrivningar	+5.0	+6.7	+5.0
Nettoresultat	+4.0	+5.2	+4.2
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.070	+0.092	+0.074
ARR*	51.2	48.9	38.8
Rule of 40**	67.6%	84.2%	61.7%
Kassaflöde	+0.7	+5.9	+2.6
Koncernens Likvida medel	33.9	33.2	27.4
Eget kapital	58.5	54.5	47.1
Eget kapital per aktie, SEK	1.04	0.96	0.83
Koncernens Soliditet, %	91.8%	92.7%	91.4%

* ARR = Nettoomsättning från den senaste månaden i kvartalet x 12

** Rule of 40 = Försäljningstillväxt % år/år + Rörelsemarginal % för kvartalet

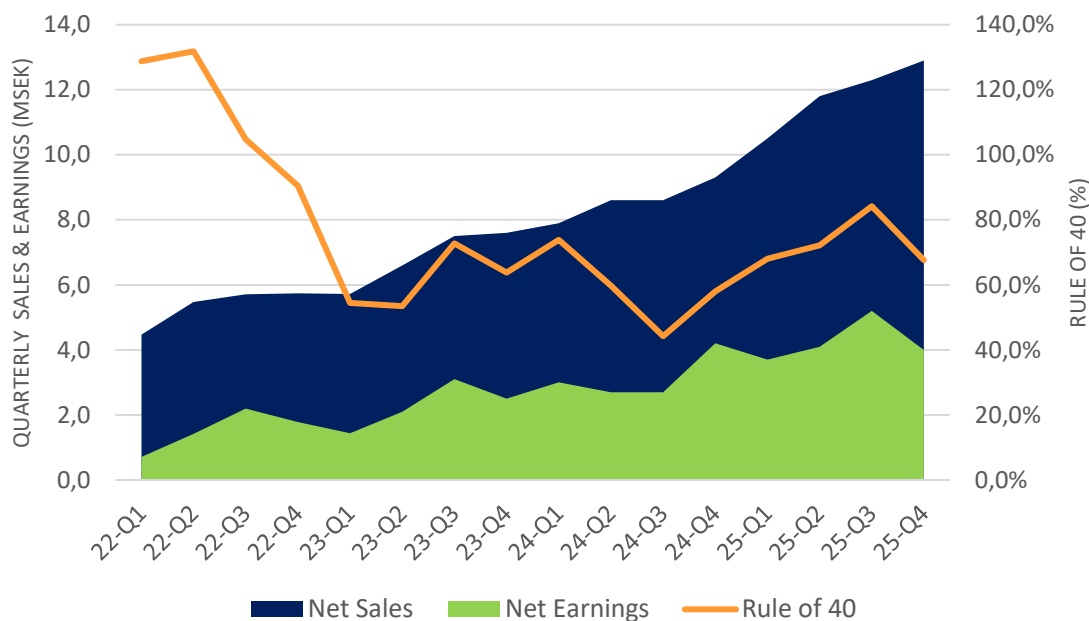
- Nettoomsättningen under fjärde kvartalet ökade med 38,5 procent jämfört med samma period 2024, drivet av nya kundavtal. Det är den högsta kvartalsomsättningen i bolagets historia, trots negativ påverkan från en ogynnsam USD/SEK-kurs.
- ARR (årlig återkommande intäkt) uppgick vid periodens slut till 51,2 MSEK, en ökning med 31,9 procent jämfört med Q4 2024.
- Nettoresultatet minskade med 5,4 procent jämfört med samma period 2024, huvudsakligen på grund av högre personalkostnader. Resultatet påverkades även av en engångskostnad om cirka 1,1 MSEK relaterad till Skatteverkets beslut om återbetalning av FoU-avdrag för 2023–2024. Beslutet kommer att överklagas under 2026.
- Kassaflödet under fjärde kvartalet är positivt men påverkades av försenade kundinbetalningar som förväntas inkomma efter periodens slut. Kassan påverkades även av återbetalning av FoU-avdrag om 1,1 MSEK till Skatteverket.

NYCKELTAL FÖR HELÅRET

För helåret 2025 blev därmed nettoomsättningen MSEK 47,4 (34,3), nettoresultatet MSEK +17,0 (+12,6) och kassaflödet MSEK +6,5 (+4,6) jämfört med helåret 2024. Detta innebär att nettoomsättningen ökade med 38,1 procent och nettoresultatet med 35,1 procent jämfört med 2024.

VINSTDISPOSITION

Av den uppkomna vinsten föreslår Styrelsen i AVTECH Sweden AB en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK och att resterande vinstmedel balanseras i ny räkning.



HÄNDELSE UNDER PERIODEN

Mässdeltagande på Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference i Bangkok

Den 15–16 oktober deltog AVTECH på Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference – APAC 2025 i Bangkok, Thailand – ett ledande forum för flygbolag och leverantörer inom Asien och Stillahavsregionen. Syftet med deltagandet var att stärka AVTECHs närvaro i regionen och presentera våra lösningar för hållbara flygningar och förbättrad flygoperativ effektivitet.



Mässdeltagande på IATA World Sustainability Symposium i Hongkong

AVTECH deltog på IATA World Sustainability Symposium, den 21-22 oktober i Hongkong, där samtalen betonade behovet av brett samarbete mellan flygbolag, flygplatser, bränsleproducenter, teknikaktörer och myndigheter för att driva verkliga framsteg. Ett tydligt fokus var operativ effektivitet och hantering av icke-CO₂-utsläpp, med slutsatsen att smartare flygningar och optimerade rutter kan ge mätbara miljöeffekter redan idag. Symposiet underströk också vikten av finansiering, ändamålsenlig policy och uppföljning, i linje med AVTECHs arbete med in-flight-optimering för ökad effektivitet, säkerhet och hållbarhet.



Mässdeltagande på 18th Annual Flight Operations Conference i London

Den 3–4 december deltog AVTECH på 18th Annual Flight Operations Conference i London. Wizz Air presenterade en fallstudie om hur Aventus med realtids-upplänkningar av vind- och temperaturdata till flygdatoren förbättrar precisionen och minskar bränsleförbrukning och utsläpp. Dessutom genomfördes en [intervju med WxFUSION GmbH](#) om hur Cb-Global och



realtidsdetektion av konvektiv turbulens – integrerat i AVTECHs EFB-verktyg ProFlight – stärker besättningarnas lägesbild och planering för säkrare, jämnare och mer effektiva flygningar. Samlat låg fokus på praktiska, datadrivna arbetssätt för ökad operativ effektivitet och bättre vädermedvetenhet.



AVTECH deltar i två svenska forskningsprojekt finansierade av Trafikverket

Den 29 oktober meddelade AVTECH sitt deltagande i två Trafikverket-finansierade projekt (2025–2028) som adresserar ineffektiva inflygningar och klimatpåverkan från kondensstrimor ([se pressmeddelande](#)); FriendlyTMA utvecklar dynamiska STAR-lösningar för mer punktliga och bränsleeffektiva inflygningar, medan CONTRA tar fram strategier för att minska contrail-påverkan utan att kompromissa med säkerhet eller effektivitet. Projekten bygger bland annat på AVTECH:s teknikplattform i drift på över 2 200 flygplan och genomförs i samverkan med bl.a. Linköpings universitet och LFV, med målet att förena hållbarhet, förutsägbarhet och operativ effektivitet.

Under perioden slutförde FriendlyTMA WP1 (förberedelser, koordinering, kravinsamling); WP2 inleds 2026 med fokus på tekniska möjliggörare, vidareutveckling av optimeringsmodell och användningsfall, inklusive cockpit–ATM-kommunikation, LFV-involvering i ATC-relaterade delar samt ett visualiseringsverktyg för flygtrafikledning, med målet att stegvis validera mer dynamiska och hållbara ankomstrutter.

CONTRA slutförde under perioden WP1 (state-of-the-art-översikt, masteruppsats, konferensartikel, workshops och referensgruppmöten); WP2 startar 2026 och analyserar hur olika strategier för contrail-mitigering påverkar lufttrumshanteringen och hur effekterna kan kvantifieras.

Kunddriven produktutveckling

Under det tredje kvartalet fortsatte utvecklingsarbetet med flera strategiskt viktiga produkter. Dessa lösningar är nära integrerade och syftar till att förbättra informations- och beslutsdelning mellan cockpit och flygbolagets markpersonal. Nya stödfunktioner har utvecklats för att stärka operativ effektivitet och tidhållning, vilket bidrar till en mer samordnad och kostnadseffektiv flygverksamhet. All produktutveckling sker i nära samarbete med våra kunder och är starkt förankrad i deras behov och operativa utmaningar. Bland årets produktnyheter kan nämnas:

- Under det sista kvartalet har vi dessutom tagit fram en ny produkt för lateraloptimering som i realtid identifierar och utvärderar möjliga förkortningar av flygrutter och ger piloter konkreta förslag som sparar bränsle och tid; funktionen ska utvärderas i drift hos en första testkund under Q1-Q2 2026 och kommer inom kort även att kunna presentera förslag till flygbolagens markpersonal via vårt dispatchverktyg.

- ClearPath-appen, som ger piloter optimeringsinformation och turbulensvarningar på iPad, är i drift hos SAS och väntas tas i bruk av ytterligare kunder.
- Parallellt testkörs On Time Performance i bakgrunden hos flera flygbolag. Punktlighet är en avgörande faktor för de flesta flygbolag. Denna tilläggsprodukt hjälper flygbolagen att hålla sina tidtabeller utan att kompromissa med bränsle- eller tidsoptimering. Detta stärker våra kunders operativa precision och minskar kostnader kopplade till förseningar.
- Ett helt nytt gränssnitt för flygbolagets operativa markpersonal som ger dem tillgång till samma nulägesbild som piloterna har också utvecklats, och möjliggör gemensamt och informerat beslutsfattande i realtid. Verktöget stödjer samordnade taktiska beslut mellan cockpit och mark, exempelvis vid föreslagna optimeringsåtgärder som justering av flyghöjd eller hastighet. Dessa beslut kan bidra till att undvika farlig turbulens och förbättra flygningens kostnadseffektivitet. En första version lanserades på konferensen i Miami i september.
- Därtill är vår produkt för optimering av flyghastighet under slututveckling och planeras vara redo att köras hos kund under Q1–Q2 2026.

Industriellt samarbete med europeiskt ATC-center

AVTECH har under året inlett ett samarbete med ett europeiskt flygtrafikledningscenter, där realtidsinformation från utvalda deltagande flygbolagskunders flygningar delas med flygledare. Informationen inkluderar optimal flygprofil, tider och turbulens. Detta görs via AVTECHs ClearPath-tjänst. Tidiga indikationer från tester med ett första flygbolag visar på ökad flygning på optimala höjder och minskad radiokommunikation mellan piloter och flygledare. En mer omfattande case-studie med fler flygbolag planeras. Målet är att utvärdera effekterna i större skala och förbereda för bredare implementering inom europeisk flygtrafikledning.

Samarbete med flygtrafikledning är ett viktigt steg mot framtidens Digital Air Traffic Management. Genom att integrera ClearPath-data direkt i flygtrafikledningens beslutsprocess skapas en helt ny nivå av optimering. Det innebär att våra tjänster inte bara förbättrar enskilda flygbolags operationer, utan även hela trafikflödet – vilket ger kunderna större bränslebesparingar, bättre punktlighet och ökad säkerhet.

HÄNDELSE EFTER PERIODENS SLUT

Philip Nordfeldt tillsätts som ny Chief Commercial Officer

Den 14 januari meddelade bolaget att Philip Nordfeldt utses till Chief Commercial Officer (CCO) med tillträde den 19 januari 2026. Han efterträder Christian Sandén som har haft rollen sedan augusti 2025.

Philip har över 20 års erfarenhet från både operativa roller och kommersiellt ledarskap inom flygbranschen, SaaS och B2B-försäljning av datadrivna system. Han har tidigare haft ledande kommersiella roller inom SAS, Austrian Airlines och Lufthansa Group. Närmast kommer Philip från rollen som medgrundare samt försäljnings- och marknadschef på Data Talks. Han har en gedigen bakgrund inom strategiskt go-to-market-arbete, partnerskap och skalbar tillväxt i internationella miljöer.

Som CCO tar Philip över rollen att leda försäljning, marknadsföring, kundframgång globalt och kommersiell strategi, med fokus på att expandera AVTECHs kundbas, accelerera ARR-tillväxt, samt fördjupa kundernas användning av AVTECHs realtidstjänster för flygeffektivitet, bränslebesparing och turbulensundvikande. Han tar plats i bolagets ledningsgrupp.

"Det är med glädje jag välkomnar Philip Nordfeldt till AVTECH som ny kommersiell chef. Han tillför värdefull branschkompetens och erfarenhet av SaaS-försäljning som är avgörande för att accelerera AVTECHs fortsatta tillväxt och för att möta våra kunders och marknadens högt ställda förväntningar", säger David Rytter, VD på AVTECH.

"AVTECH har ett starkt erbjudande, en tydlig position i flygindustrin och en bevisad förmåga att skapa kundvärde. Jag ser mycket fram emot att tillsammans med teamet utveckla den kommersiella strategin och stötta bolagets fortsatta tillväxt," säger Philip Nordfeldt, tillträdande CCO.

AVTECH befinner sig i en dynamisk och spännande tillväxtfas. Rekryteringen stödjer bolagets ambition att stärka den kommersiella organisationen, ta marknadsandelar och stärka sin position på marknaden. Med det senaste årets tillskott och förändringar i ledningsgruppen ökar AVTECH sin strategiska kapacitet, skalbarhet och förmåga att möta den ökande efterfrågan och ta nästa språng i bolagets utvecklingsresa.

AVTECH tackar Christian Sandén för hans insatser under 2025 och önskar honom lycka till i nästa steg.

Styrelsen i AVTECH föreslår utdelning till årsstämman

Styrelsen för AVTECH Sweden AB föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK, och kommer att kalla till årsstämma för beslut. Årsstämman kommer att hållas onsdagen den 20 maj 2026. *"Styrelsen i AVTECH har kommit fram till att föreslå en utdelning. Tack vare ett fortsatt starkt resultat och en stabil finansiell ställning föreslår styrelsen en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför årsstämman i maj. Även efter utdelningen behåller AVTECH en god likviditet, vilket ger oss utrymme att fortsätta investera i verksamheten och ytterligare stärka vår marknadsposition.",* säger styrelseordförande Ingvar Zöögling

Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 21 maj 2026. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 22 maj 2026. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut onsdagen den 27 maj 2026 från Euroclear Sweden AB.

AVTECH utvald till EU-projekt för förbättrad samordning och effektivitet i flygtrafiksystemet

Efter periodens slut har SESAR 3 Joint Undertaking bekräftat att AVTECH valts ut att medverka i tre EU-finansierade projekt inom industriell forskning med fokus på Trajectory Based Operations (TBO). Projekten innebär för AVTECH totalt cirka 40 personmånaders arbete. Aktiviteterna planeras att starta från mitten av 2026 och pågå till och med 2029.

"AVTECHs kärnuppdrag är att hjälpa flygtrafikledning, flygplatser och flygbolag att flyga smartare – säkrare, grönare och mer förutsägbart. Dessa projekt bygger vidare på vår styrka inom optimering av flygbanor, datadelning i realtid, flygplansprestanda och avancerade väderdata. Genom nära samarbete med flygtrafikledning, systemleverantörer, flygbolag och akademi ska vi leverera konkreta, förbättringar för europeisk flygtrafikledning. Att AVTECH utvalts att medverka i dessa projekt är ett bevis på vår innovationskraft och position som en ledande aktör i utvecklingen av morgondagens hållbara och effektiva flygoperationer. Dessa projekt skapar dessutom ytterligare möjligheter att demonstrera AVTECHs lösning för fler flygbolag och branschintressenter", säger David Rytter, vd för AVTECH.

Forsknings- och innovationsprogrammet Digital European Sky syftar till att påskynda övergången till ett grönt, klimatneutralt och digitalt Europa, stärka europeisk industris motståndskraft och

konkurrenskraft samt skapa värde för alla aktörer i flygets värdekedja. AVTECHs medverkan blir en integrerad del av bolagets forsknings- och innovationsarbete under de kommande åren.

Projekten adresserar centrala utmaningar i moderniseringen av flyg och flygtrafikledning, inklusive kapacitetsbegränsningar, skalbarhet, grönare flygningar, samt ett ansvarsfullt införande av automation och AI.

AVTECHs roller i de utvalda projekten:

- **NET-TBO 2:** AVTECH bidrar till end-to-end-processer för trajektoriehantering från planering till utförande. Projektet ska ta fram ett SESAR Global TBO-dokument som en grund för att integrera TBO-aktiviteter och säkra global interoperabilitet, samt validera operativa lösningar.
- **ATC-TBO 2:** AVTECH medverkar i validering av fyra TBO-lösningar för flyg i den taktiska genomförandefasen i en-route- och flygplatsnära operationer, med förstärkt delning och användning av trajektorieinformation mellan cockpit och flygtrafikledare.
- **Arbetsområde 2.8: Next-Generation ATM Platforms:** AVTECH tar en stark roll inom ett tvärfunktionellt konsortium med ett mycket innovativt projekt som bidrar till smartare flygtrafikledning genom ökad automation och en modulär tjänsteplattform. AVTECH tar här en viktig roll i att förverkliga kopplingen mellan trafikledningssystem och luftrumsanvändare (i.e. flygplan och flygbolag) med fokus på praktiska användningsfall samt datadelning med flygtrafikledning. Som innovativ leverantör stöttar AVTECH projektet med teknik och expertis för en mer automatiserad, luftrumsanvändardriven framtid—inklusive optimerade flygbanor, skräddarsydda väder- och turbulensprognoser. Utifrån definierade användningsfall förväntas AVTECH driva utvecklingen mot mer användar-drivna och kapacitetshöjande ruttval där det krävs och är möjligt. AVTECH bidrar dessutom med stöd i realtidssimuleringar samt medverkar vid verkliga tester och valideringar.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet påverkas av både operativa och finansiella risker, vilka bedöms och hanteras löpande. Riskbilden omfattar faktorer som inte fullt ut kan beskrivas i denna rapport, och inkluderar marknads-, pandemirelaterade-, geopolitiska-, makroekonomiska, miljöomställnings- samt valutarisker. Dessa bör värderas i samspel med övrig information och rådande omvärldsläge.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till AVTECHs senaste årsredovisning. Årsredovisningen finns tillgänglig via AVTECHs hemsida www.avtech.aero/report. AVTECH fortsätter att bevaka dessa risker noggrant och arbetar aktivt med att anpassa verksamheten efter förändrade förutsättningar.

STYRELSENS BEDÖMNING OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen bedömer att AVTECHs verksamhetsområden har starka framtidsutsikter. Flygbolagens behov av att stärka sin ekonomi, öka konkurrenskraften och samtidigt flyga säkert i en alltmer utmanande vädermiljö skapar en gynnsam marknadsdynamik. I takt med att vädervariationer och extremväder ökar, blir lösningar för flygsäkerhet och passagerarkomfort allt viktigare.

AVTECH har avancerade IT-lösningar som möjliggör enkla kostnads- och bränslebesparingar, minskad miljöpåverkan och förbättrad upplevelse för resenärer. Den ökade kundtillväxten och försäljningsutvecklingen under perioden bekräftar vår relevans och marknadens förtroende för AVTECH som en långsiktig partner och pålitlig leverantör av robusta och användarvänliga IT-verktyg.

En stor andel av bolagets omsättning härrör idag fortfarande från en av våra produkter, men detta förändras stadigt. Styrelsen ser en betydande framtida potential i vår portfölj av ytterligare kompletterande produkter, befintliga och under utveckling – vilket möjliggör både en breddning mot fler kunder och en fördjupning i samarbetet med befintliga kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Årsredovisning 2025	2026-04-17
Kvartalsrapport (Q1)	2026-04-24
Bolagsstämma	2026-05-20
Kvartalsrapport (Q2)	2026-08-21
Kvartalsrapport (Q3)	2026-10-23
Bokslutskommuniké (Q4)	2027-02-05

Kista den 6 februari 2026 AVTECH Sweden AB (publ). Siffrorna i denna rapport har granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

	2025	2024	2025	2024
MSEK	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning	12.9	9.3	47.4	34.3
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.2	1.7	5.6	5.6
Övriga rörelseintäkter	0.4	0.4	1.3	0.9
Summa intäkter för perioden	14.5	11.3	54.4	40.9
Externa kostnader	-3.9	-3.5	-16.7	-13.2
Personalkostnader	-5.7	-2.8	-15.4	-10.7
Avskrivningar	-1.2	-1.4	-5.8	-5.1
Summa rörelsekostnader för perioden	-10.8	-7.7	-37.9	-29.0
Rörelseresultat för perioden	3.7	3.7	16.5	11.8
Finansnetto	0.2	0.5	0.5	0.7
Resultat före skatt för perioden	4.0	4.2	17.0	12.6
Skatt (not 1)	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	4.0	4.2	17.0	12.6

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

	2025	2024	2025	2024
MSEK	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	3.9	3.8	17.1	12.1
Förändring i rörelsekapital	-3.2	-1.2	-5.0	-1.8
Kassaflöde från löpande verksamheten	0.7	2.6	12.1	10.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	-5.6	-5.6
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	0.7	2.6	6.5	4.6

NYCKELTAL

	2025	2024	2025	2024
MSEK	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.8	3.2	3.1
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.23	0.16	0.84	0.61
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.070	0.074	0.30	0.22
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.070	0.074	0.30	0.22
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	0.01	0.05	0.21	0.18
Rörelsemarginal	29.1%	39.6%	34.7%	34.5%
Antal anställda	17	12	17	12
Antal medarbetare (ink. Konsulter)	26	19	26	19
ARR (not 3)	51.2	38.8	51.2	38.8
Rule of 40 (not 4)	67.6%	61.7%	72.9%	59.6%

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK

2025
31-dec
2024
31-dec
TILLGÅNGAR

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.

14.1

14.2

Byggnader och mark

0.0

0.0

Inventarier, verktyg och installationer (not 5)

0.0

0.0

Summa anläggningstillgångar
14.1
14.2

Övriga kortfristiga fordringar

15.7

10.0

Likvida medel (not 6)

33.9

27.4

Summa omsättningstillgångar
49.6
37.4
SUMMA TILLGÅNGAR
63.7
51.6
EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

58.5

47.1

Långfristiga skulder

0.0

0.0

Kortfristiga skulder (not 6)

5.2

4.5

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER
63.7
51.6
Poster inom linjen

Ställda säkerheter (not 7)

-

-

Ansvarsförbindelser

-

-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK

2025

Jan - Dec

2024

Jan - Dec

Eget kapital vid periodens början

47.1

40.2

Periodens resultat

17.0

12.6

Omräkningsdifferenser eget kapital/ utdelning

-5.6

-5.6

Eget kapital vid periodens slut

58.5

47.1

NYCKELTAL

MSEK

2025

31-dec

2024

31-dec

Soliditet/egenkapitalandel

91.8%

91.4%

Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 8)

56 480

56 480

Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2)

56 480

56 480

Likvida medel per aktie, SEK

0.60

0.49

Eget kapital per aktie, SEK

1.04

0.83

Börskurs vid periodens slut, SEK (not 9)

8.64

5.90

Börskurs/eget kapital per aktie (not 9)

8.35

7.07

Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 9)

488.0

333.2

12

AVTECH SWEDEN AB (PUBL) | BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JAN - DEC 2025

KVARTALSDATA

MSEK

Omsättning

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
2024	7.9	8.6	8.6	9.3	34.3
2025	10.5	11.8	12.3	12.9	47.4

Rörelseresultat

2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
2024	+2.9	+2.7	+2.5	+3.7	+11.8
2025	+3.6	+3.9	+5.2	+3.7	+16.5

Kassaflöde

2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
2024	+3.2	-5.3	+4.1	+2.6	+4.6
2025	+2.6	-2.8	+5.9	+0.7	+6.5

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Outnyttjat underskott hos Skatteverket 21,4 MSEK.

Not 2) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 3) ARR = Nettoomsättning från den senaste månaden i kvartalet x 12.

Not 4) Rule of 40 = Försäljningstillväxt % år/år + Rörelsemarginal % för perioden.

Not 5) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 6) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 7) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 8) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 9) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNÄ I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2025-12-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	0	1 411 084	2.50	14 110 840	12.22
FEHRLING, CHRISTER	984 968	2 139 515	3 124 483	5.53	11 989 195	10.38
AVANZA PENSION	0	10 790 072	10 790 072	19.10	10 790 072	9.35
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1.14	6 446 000	5.58
S-BOLAGEN AB	600 000	261 456	861 456	1.53	6 261 456	5.42
REDEBORN CONSULTING AB	500 000	0	500 000	0.89	5 000 000	4.33
JOHANSSON, RUNE	350 084	480 301	830 385	1.47	3 981 141	3.45
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300 000	0	300 000	0.53	3 000 000	2.60
BÄCKVALL, ÅSE	235 000	619 292	854 292	1.51	2 969 292	2.57
JUHLIN, MIA	235 000	619 292	854 292	1.51	2 969 292	2.57
DAHLSTRÖM, LARS	250 084	225 000	475 084	0.84	2 725 840	2.36
IBKR FINANCIAL SERVICES AG	0	2 639 403	2 639 403	4.67	2 639 403	2.29
WAHLUND, LARS	150 084	856 854	1 006 938	1.78	2 357 694	2.04
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200 000	150 000	350 000	0.62	2 150 000	1.86
REDEBORN, AGNETA	150 084	311 908	461 992	0.82	1 812 748	1.57
RYTTER, DAVID	130 000	235 000	365 000	0.65	1 535 000	1.33
NORDNET PENSIONSFRÖRSÄK AB	0	1 533 955	1 533 955	2.72	1 533 955	1.33
MARTIN LAGERQVIST AB	150 084	30 800	180 884	0.32	1 531 640	1.33
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150 084	0	150 084	0.27	1 500 840	1.30
BANQUE DE LUXEMBOURG	0	1 400 000	1 400 000	2.48	1 400 000	1.21
TONSJÖ, MATS	0	1 279 571	1 279 571	2.27	1 279 571	1.11
OLSSON, JONNY	0	1 171 683	1 171 683	2.07	1 171 683	1.01
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109 800	54 454	164 254	0.29	1 152 454	1.00
CLEARSTREAM BANKING S.A.	0	716 634	716 634	1.27	716 634	0.62
BECKMAN, LARS	0	506 000	506 000	0.90	506 000	0.44
J.P. MORGAN SE, LUXEMBOURG	0	500 000	500 000	0.89	500 000	0.43
FEHRLING, MARKUS	0	439 000	439 000	0.78	439 000	0.38
SELWOOD, JOHN ERIC	0	435 000	435 000	0.77	435 000	0.38
MUTH, PETER	0	425 839	425 839	0.75	425 839	0.37
GEORGE, SEBASTIAN	0	383 635	383 635	0.68	383 635	0.33
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARNÄ	6 550 956	28 204 664	34 755 620	61.54	93 714 224	81.17
SUMMA ÖVRIGA	2 000	21 721 941	21 723 941	38.46	21 741 941	18.83
TOTALT	6 552 956	49 926 605	56 479 561	100.00	115 456 165	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.