

AVTECH möjliggör samarbete i realtid mellan flygbolag och flygtrafikledning för att förbättra flygeffektivitet och luftrummetts prestanda

AVTECH Sweden AB (publ) ("AVTECH") utökar sitt initiativ att dela flygspecifika insikter om flygbaneoptimering och turbulens i realtid direkt med flygtrafikledare (ATC) – ett praktiskt steg mot Digital Air Traffic Management (ATM) som stärker flygbolagens operativa förmåga och förbättrar nätverksprestanda. Flygbolag som använder AVTECHs ClearPath drar nytta av förbättrad informationsdelning med ATC, vilket möjliggör mer optimerade flygningar med lägre arbetsbelastning.

Tidiga resultat och förväntat kundvärde

Tester i live-drift indikerar mer tid på optimala flygnivåer och minskad radiokommunikation. Genom att integrera flygbolagsanpassade insikter om flygbana och turbulens i ATC:s beslutsfattande är samarbetet utformat för att minska bränsleförbrukning och CO#, förbättra punktlighet samt höja säkerheten genom proaktiv undvikande av turbulens – samtidigt som trafikflödet i nätverket jämnas ut med färre vektoreringar, stegvisa stigningar och onödiga nivåhållningar.

David Rytter, VD, AVTECH:

"Sedan starten i början av 2025 med två utvecklingskunder på flygbolagssidan har vi sett hur flygtrafikledares tillgång till flygbolagsanpassade insikter förbättrar beslut i realtid. Under 2026 kommer vi att skala upp deltagandet, publicera fallstudieresultat och gå vidare mot operativ integration mot flygledarnas arbetsstationer – vilket lägger en praktisk grund för Digital ATM. Detta är ett viktigt nästa steg för att skapa ytterligare värde med AVTECH:s ClearPath-tjänster."

Så fungerar det (kortfattat)

- ClearPath genererar flygspecifika optimerings- och turbulensinsikter baserat på flygplansdata, prestandamodeller och avancerad väderinformation.
- Med uttryckligt tillstånd från flygbolag delas utvald beslutsdata i realtid med ATC för deltagande flygningar.
- Flygtrafikledare ser insikterna sida-vid-sida med ordinarie system; uppföljda utfall inkluderar tid på optimala nivåer, radiotrafik, arbetsbelastning för flygledare, flygeffektivitet och turbulensexponering.

Industriellt samarbete och plan för 2026

- Lansering & omfattning: Initierat februari 2025 tillsammans med ett europeiskt flygtrafikledningscenter.
- Nuvarande deltagande: Två flygbolag delar aktivt beslutsstödsdata via ClearPath inom ramen för en förstudie, där inledande användningsfall och databehov utvärderas tillsammans med ATC.
- Plan 2026:
 - Onboarda ytterligare flygbolag; utöka över fler rutter och scenarier i daglig drift.

- Förfina visualisering och arbetsflöde för flygtrafikledare; fastställa användningsfall och datainnehåll.
- Analysera effekter på nätverksnivå och publicera fallstudieresultat; definiera krav för skalbarhet (tekniska, procedurmässiga, styrning) och gå vidare mot operativ delning i realtid till flygledarnas arbetsstationer, i takt med parternas förberedelser och gällande rutiner.

Om ClearPath

ClearPath ger piloter, dispatchers och ATC beslutsstöd för flygrutten i realtid – inklusive optimala flygnivåer och hastigheter, tidsrelaterade begränsningar samt turbulensinsikter med hög upplösning – för att hjälpa flygningar att operera säkrare, grönare och mer förutsägbart.

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye Nordic Growth AB till bolagets Certified Adviser.

Bifogade filer

[AVTECH möjliggör samarbete i realtid mellan flygbolag och flygtrafikledning för att förbättra flygeffektivitet och luftrumets prestanda](#)