



**Delårsrapport tredje kvartalet  
november 2023 - januari 2024**  
SIBEK AB (publ)  
556729-8483

# Q3

## Delårsrapport 1 november - 31 januari

### Tredje kvartalet (november-januari)

- Bolagets omsättning ökade under tredje kvartalet med 20,1 % till 32 745 TSEK (27 261 TSEK).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 118% till 4 254 TSEK (1 946 TSEK).
- Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 13,0 % (7,1 %)
- Resultatet per aktie\* uppgick till 0,36 SEK (0,18 SEK).

### Årets första nio månader (maj-januari)

- Bolagets omsättning ökade under perioden med 19,5 % till 105 277 TSEK (88 100 TSEK).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 19,5 % och uppgick till 14 182 TSEK (11 869 TSEK).
- Rörelsemarginalen (EBIT) uppgick till 13,5 % (13,5 %).
- Resultatet per aktie\* uppgick till 1,15 SEK (1,03 SEK).

### Väsentliga händelser under tredje kvartalet

- Bolaget noterades på Nasdaq First North Growth Market med första handelsdag 6 november.

### Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Inga väsentliga händelser.

## Delårsrapport 1 november - 31 januari

### Nyckeltal

TSEK om inte annat anges	2023/24 nov-jan	2022/23 nov-jan	2023/24 maj-jan	2022/23 maj-jan	2022/23 helår
Nettoomsättning	32 745	27 261	105 277	88 100	118 036
EBITDA	4 287	1 979	14 281	11 981	14 894
EBITDA marginal	13,1%	7,3%	13,6%	13,6%	12,6%
Rörelseresultat (EBIT)	4 254	1 946	14 182	11 869	14 749
Rörelsemarginal (EBIT)	13,0%	7,1%	13,5%	13,5%	12,5%
Resultat före skatt	4 522	2 004	14 854	12 375	15 282
Resultat efter skatt	3 614	1 700	11 726	9 891	12 013
Soliditet	73%	64%	59%	62%	59%
Periodens kassaflöde	13 060	10 173	7 499	6 170	2 317
Resultat per aktie* (SEK)	0,36	0,18	1,15	1,03	1,25

\*Inga potentiella utspädningseffekter föreligger. I december 2022 genomfördes en split av bolagets aktier till villkoren 8000:1. I oktober 2023 ökade antalet aktier till 10 153 267 från 9 600 000. Resultat per aktie för perioder hörande till räkenskapsåret 2023/24 är beräknat på 10 153 267 aktier. Resultat per aktie för perioder hörande till räkenskapsåret 2022/23 är beräknat på 9 600 000 aktier.



## VD-kommentar

Under tredje kvartalet fortsatte den positiva trend som jag nämnde i föregående kvartalsrapport, med ökande omsättning till god lönsamhet. De bakomliggande faktorerna är hög beläggning i kombination med prisuppräknningar. Som jag nämnt i tidigare rapporter så räknas priser i tecknade kontrakt som regel upp med ett index som följer inflationen, dock med viss eftersläpning. Vi ser nu tydligt effekterna av detta.

Januari och februari brukar som regel präglas av lägre aktivitet på järnvägen. Till stor del beror det på att snön försvårar arbeten, framför allt i landets nordligare delar. Så har det varit även i år, men jag kan trots det konstatera att även vårt fjärde kvartal har börjat bra med hög beläggning i februari. Den höga graden av beläggning förväntas hålla i sig under våren för alla våra tre tjänsteområden. Framåt sommaren väntas en intensiv period för våra besiktningsmän med ett flertal stora driftsättningar på olika plaster i landet. Sammantaget finns goda förutsättningar på plats för verksamheten under de närmast kommande månaderna.

Den som följer affärsmedia kan ha noterat att det senaste tiden har skrivits en del om järnvägen, och inte minst signalsystemet. I december 2023 offentliggjorde Trafikverket sin rapport *Signalöversyn* (1) som belyser konsekvenserna av ett åldrande signalsystem. I rapporten framgår att Trafikverket vill ha ökade ekonomiska medel för att möjliggöra nationellt införande av det nya sameuropeiska signalsystemet ERTMS under den kommande 20-årsperioden. Den beräknade kostnaden uppges till 50–55 miljarder kronor plus utvecklingskostnader om 8–10 miljarder. I januari 2024 framlade Trafikverket sitt förslag till plan för

transportsystemet som ska gälla 2026 till 2037, vilket omskrevs i *Dagens Industri* 15 januari (2). Enligt Trafikverket räcker inte de planerade resurserna för perioden, utan för järnvägen behövs ytterligare 96 miljarder kronor. Upprustning av signalsystemet lyfts fram som särskilt angeläget. I artikeln uttalade sig infrastrukturminister Andreas Carlson positivt till ökade satsningar och nämnde specifikt att *underhållsskulden* har tillåtit växa under lång tid. Detta är ett sedan länge känt begrepp inom järnvägen och syftar på att nödvändiga investeringar har skjutits upp under för lång tid. Underhållsskulden i kombination med ökat kapacitetsutnyttjande (fler tåg) leder till ett mer störningskänsligt system, det vill säga fler förseningar.

Det går förstås inte att se in i framtiden, men det finns åtminstone goda anledningar att tro att det kommer att investeras mer i järnvägen och signalsystemet de kommande åren. Jag konstaterar att Sibek är väl positionerat för en sådan utveckling och för att bidra till att järnvägen och signalsystemet rustas upp. En av de största riskerna som Trafikverket lyfter fram i sin rapport är kompetensbrist. Här ligger Sibek i framkant, både när det gäller den nya tekniken som är på ingång och den befintliga tekniken som sannolikt i stora delar kommer att leva kvar under flera decennier framöver.

På Sibek följer vi utvecklingen med stort intresse. 20 år för att byta signalsystem kan låta som lång tid, men givet mängden arbete som måste utföras i förhållande till mängden tillgänglig kapacitet så är det nog snarare bråttom. Hur som helst, på Sibek fortsätter vi att fokusera på att leverera med högsta kvalitet i de uppdrag vi har.

David Berg | VD, Sibek

(1) <https://bransch.trafikverket.se/om-oss/aktuellt-for-dig-i-branschen3/aktuellt-for-dig-i-branschen/2023-12/jarnvagens-signal-system-behover-bytas-ut-i-snabbare-takt/>

(2) <https://www.di.se/nyheter/trafikverket-vill-ha-150-extra-miljarder-959-miljarder-racker-inte/>

# Sibek AB i korthet

Sibek är ett teknikonsultföretag som verkar inom infrastruktur och specifikt järnväg. Bolaget är specialiserat på den svenska järnvägens signalsystem. Den enskilt största kunden är Trafikverket följt av Trafikförvaltningen (SL) inom Region Stockholm. Därefter följer privata aktörer som verkar inom svensk järnväg såsom entreprenadföretag, signalsystemleverantörer och andra teknikonsultbolag.

De tjänster Bolaget levererar kan delas upp i huvudsakligen:

DRIFTSÄTTNING

PROJEKTERING

PROJEKT- OCH BYGGLEDNING

Inom Sibek finns signalingenjörer och tekniker arbetar som ibruktagandebesiktningsmän ute längs järnvägen. Bolagets besiktningsmän ansvarar för driftsättning (verifiering och validering av säkerhetsfunktioner) då ny järnväg har byggts, eller då förändringar har gjorts i befintlig järnväg. Besiktningsmännen innehar behörigheter för att få ansvara för driftsättningar av en stor mängd typer av signalobjekt. Dessa behörigheter ges ut av Trafikverket och SL och ställer höga krav på både individ och företag avseende teknisk kunskap.

Vissa av Sibeks signalingenjörer arbetar som projektörer. De arbetar med att ta fram underlag (vanligtvis i CAD-mjukvara) för nybyggnation samt förändringar i järnvägen och signalsystemet. Parallellt med dessa jobbar också behöriga signalsäkerhetsgranskare som granskar och godkänner underlagen som signalprojektörerna producerar med avseende på säkerhet och funktion.

Inom Sibek finns också konsulter som förstärker framför allt Trafikverkets organisation avseende expertis kring signalsystemets funktion, men också kring de processer och regelverk som skall följas vid nybyggnation och förändringar.

Intäkternas fördelning mellan de olika tjänsterna varierar något över tid. För räkenskapsåret 2022/23 var den ungefärliga intäktsfördelningen:

Driftsättning

**50%**

Projektering

**25%**

Projekt- och byggledning

**25%**

Sibek har 69 medarbetare i olika delar av landet. Kontor finns etablerade i följande orter:

- Borlänge
- Göteborg
- Hässleholm
- Mjölby
- Norrköping
- Sandviken
- Stockholm
- Umeå
- Västerås
- Ängelholm
- Östersund

Den geografiska spridningen gör det möjligt för Sibek att leverera tjänster i hela landet.

# Resultaträkning

TSEK	2023/2024 nov-jan	2022/2023 nov-jan	2023/2024 maj-jan	2022/2023 maj-jan	2022/2023 helår
Nettoomsättning	32 745	27 261	105 277	88 100	118 036
Övriga intäkter			10	70	70
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>32 745</b>	<b>27 261</b>	<b>105 287</b>	<b>88 170</b>	<b>118 106</b>
Direkta externa kostnader	-6 539	-5 401	-22 790	-18 788	-25 207
Övriga externa kostnader	-4 395	-5 321	-16 310	-14 098	-20 189
Personalkostnader	-17 524	-14 560	-51 906	-43 303	-57 816
Avskrivningar	-33	-33	-99	-112	-145
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-28 491</b>	<b>-25 315</b>	<b>-91 105</b>	<b>-76 301</b>	<b>-103 357</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>4 254</b>	<b>1 946</b>	<b>14 182</b>	<b>11 869</b>	<b>14 749</b>
<b>Finansnetto</b>	<b>236</b>	<b>58</b>	<b>638</b>	<b>506</b>	<b>521</b>
Bokslutsdispositioner	32		34		12
<b>Resultat före skatt</b>	<b>4 522</b>	<b>2 004</b>	<b>14 854</b>	<b>12 375</b>	<b>15 282</b>
Skatt på periodens resultat	-908	-304	-3 128	-2 484	-3 269
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>3 614</b>	<b>1 700</b>	<b>11 726</b>	<b>9 891</b>	<b>12 013</b>
Resultat per aktie* (SEK)	0,36	0,18	1,15	1,03	1,25
Antal aktier vid periodens slut*	10 153 267	9 600 000	10 153 267	9 600 000	9 600 000
Genomsnittligt antal aktier*	9 636 083	3 200 800	9 618 041	1 067 733	4 000 700

\*Inga potentiella utspädningseffekter föreligger. I december 2022 genomfördes en split av bolagets aktier till villkoren 8000:1 och antalet aktier ökade från 1 200 till 9 600 000. I oktober 2023 ökade antalet aktier till 10 153 267 från 9 600 000. Resultat per aktie för perioder hörande till räkenskapsåret 2023/24 är beräknat på 10 153 267 aktier. Resultat per aktie för perioder hörande till räkenskapsåret 2022/23 är beräknat på 9 600 000 aktier.

# Balansräkning

<b>TILLGÅNGAR (TSEK)</b>	<b>31 jan. 2024</b>	<b>31 jan. 2023</b>	<b>30 apr. 2023</b>	<b>30 apr. 2022</b>
Materiella anläggningstillgångar	152	289	251	242
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>152</b>	<b>289</b>	<b>251</b>	<b>242</b>
Kortfristiga fordringar	33 428	27 023	36 734	31 519
Övriga kortfristiga placeringar	-	-	-	11 480
Kassa och bank	25 986	22 341	18 487	16 171
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>59 414</b>	<b>49 364</b>	<b>55 221</b>	<b>59 170</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>59 566</b>	<b>49 653</b>	<b>55 472</b>	<b>59 412</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER (TSEK)</b>	<b>31 jan. 2024</b>	<b>31 jan. 2023</b>	<b>30 apr. 2023</b>	<b>30 apr. 2022</b>
Aktiekapital	609	576	576	102
Balanserat resultat	<b>42 805</b>	<b>30 142</b>	<b>32 265</b>	<b>36 726</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>43 414</b>	<b>30 718</b>	<b>32 841</b>	<b>36 828</b>
Obeskattade reserver	45	91	79	91
Övriga kortfristiga skulder	13 544	13 122	20 494	15 148
Skatteskulder	2 563	5 722	2 058	7 345
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>16 107</b>	<b>18 844</b>	<b>22 552</b>	<b>22 493</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>59 566</b>	<b>49 653</b>	<b>55 472</b>	<b>59 412</b>

# Förändringar i eget kapital



TSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget kapital
Belopp vid periodens ingång (30 april 2022)	102	20 617	16 108	36 827
Resultatdisposition enligt bolagsstämman	-	-	-	-
Emission	-	-	-	-
Utdelning	-	-16 000	-	-16 000
Återbetalning av aktieägartillskott	-	-	-	-
Balanseras i ny räkning	-	16 108	-16 108	-
Periodens resultat	-	-	9 891	9 891
Belopp vid periodens utgång (31 januari 2023)	102	20 726	9 891	30 718

TSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat	Periodens resultat	Eget kapital
Belopp vid periodens ingång (30 april 2023)	576	20 252	12 013	32 841
Resultatdisposition enligt bolagsstämman	-	-	-	-
Emission	33	8 414	-	8 447
Utdelning	-	-9 600	-	-9 600
Återbetalning av aktieägartillskott	-	-	-	-
Balanseras i ny räkning	-	12 013	-12 013	-
Periodens resultat	-	-	11 726	11 726
Belopp vid periodens utgång (31 januari 2024)	609	31 079	11 726	43 414



# Kassaflöde

TSEK	2023/2024 nov-jan	2022/2023 nov-jan	2023/2024 maj-jan	2022/2023 maj-jan	2022/2023 helår
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Periodens resultat	4 286	1 946	14 216	11 869	14 761
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	1	33	65	112	133
Erhållen ränta o reavinst värdepapper	236	-	638	453	521
Erlagd ränta	-	58	-	53	-
Betald inkomstskatt	2 074	2 468	-2 623	-4 107	-5 147
Förändring kortfristiga fordringar	7 317	14 065	3 306	4 496	-5 214
Förändring kortfristiga placeringar	-	-	-	11 480	11 480
Förändring kortfristiga skulder	-9 301	-8 284	-6 950	-2 026	1 937
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>4 613</b>	<b>10 286</b>	<b>8 652</b>	<b>22 329</b>	<b>18 471</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-	-113	-	-159	-154
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-</b>	<b>-113</b>	<b>-</b>	<b>-159</b>	<b>-154</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Aktieemission	8 447	-	8 447	-	-
Ej inbetalt aktieemission	-8 531	-	-8 531	-	-
Upptagna lån	-	-	-	-	-
Utdelning	-	-	-9 600	-16 000	-16 000
Amortering av lån	-	-	-	-	-
Amortering av leasingskulder	-	-	-	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>8 447</b>	<b>-</b>	<b>-1 153</b>	<b>-16 000</b>	<b>-16 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>13 060</b>	<b>10 173</b>	<b>7 499</b>	<b>6 170</b>	<b>2 317</b>
Likvida medel vid periodens början	12 926	12 168	18 487	16 171	16 171
Likvida medel vid periodens slut	25 986	22 341	25 986	22 341	18 488



# Noter

## **Not 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Företagsledningen har med styrelsen diskuterat utvecklingen, valet och upplysningarna avseende bolagets viktiga redovisningsprinciper och uppskattningar, samt tillämpningen av dessa principer och uppskattningar. Vissa viktiga redovisningsmässiga bedömningar och uppskattningar beskrivs nedan.

## **Not 3 Verkligt värde för finansiella instrument**

Redovisat värde på samtliga finansiella tillgångar och skulder utgör en rimlig approximation av verkligt värde

## **Not 4 Siffror för jämförelsekvartal 2022-23**

Under räkenskapsåret 2022/23 upprättades inget bokslut för andra kvartalet. Uppgifter för jämförelsekvartalet har upprättats i efterhand.

# Kommentarer till resultat och finansiell ställning under det tredje kvartalet räkenskapsår 2023/24

## Omsättning och resultat

Nettoomsättningen för bolaget det tredje kvartalet 2023–24 var 32 745 TSEK (27 261 TSEK) vilket motsvarar en ökning om 20,1 % jämfört med samma period föregående år. Ökningen har sin förklaring dels i att antalet anställda och fakturerande konsulter har ökat, dels i att priser har räknats upp i befintliga kontrakt samt ökats i nytecknade kontrakt.

Tjänsten driftsättning svarade för 57 % av omsättningen.

Tjänsten projektering svarade för 24 % av omsättningen.

Tjänsten projekt- och bygglösning svarade för 19 % av omsättningen.

Rörelseresultatet för bolaget det tredje kvartalet 2023–24 var 4 254 TSEK (1 946 TSEK), vilket är en ökning om 118 % och motsvarar en rörelsemarginal (EBIT) på 13,0 % (7,1 %).

Resultatet före skatt uppgick till 4 522 TSEK (2 004 TSEK). Jämförelsekvartalets resultat försvagades delvis på grund av att nya regler för sparad kompensationsstid och semester infördes i december 2022.

Rörelsekostnaderna uppgick till 28 491 TSEK (25 315 TSEK). Den största kostnadsposten är personalkostnader 17 524 TSEK (14 560 TSEK). Ökningen beror i huvudsak på att antalet medarbetare har ökat. Även löneökningar påverkar.

## Balansräkning

Bolagets anläggningstillgångar uppgick till 152 TSEK (289 TSEK) per 31 januari 2024. Anläggningstillgångarna består huvudsakligen av inventarier och verktyg.

Bolagets omsättningstillgångar uppgick till 59 414 TSEK (49 364 TSEK) per 31 januari 2024. Av detta stod kortfristiga fordringar för 33 428 TSEK (27 023 TSEK) och kassa och bank för 25 986 TSEK (22 341 TSEK).

Bolagets eget kapital uppgick till 43 414 TSEK (30 718 TSEK) per 31 januari 2024. Aktiekapitalet uppgick till 609 TSEK (576 TSEK).

Bolagets kortfristiga skulder uppgick till 16 107 TSEK (18 844 TSEK) per 31 januari 2024. Bolagets långfristiga skulder uppgick till 0 TSEK (0 TSEK).

## Kassaflöde och finansiering

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till 4 613 TSEK (10 286 TSEK). Den stora skillnaden i kassaflöde förklaras huvudsakligen av att det under jämförelsekvartalet förekom ovanligt stora inbetalningar avseende arbete i uppdrag till fast pris.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till 0 TSEK (-113 TSEK).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 8 447 TSEK (0 TSEK) till följd av att ej betalat aktiekapital betalades.

Under det tredje kvartalet 2023–24 uppgick kassaflödet till 13 060 TSEK (10 173 TSEK). Kassan uppgick till 25 986 TSEK (22 341 TSEK) vid slutet av kvartalet

# Kommentarer till resultat och finansiell ställning under årets första nio månader räkenskapsår 2023/24

## Omsättning och resultat

Nettoomsättningen för bolaget de första nio månaderna 2023–24 var 105 277 TSEK (88 100 TSEK) vilket motsvarar en ökning om 19,5 %.

Tjänsten driftsättning svarade för 55 % av omsättningen.

Tjänsten projektering svarade för 23 % av omsättningen.

Tjänsten projekt- och byggledning svarade för 23 % av omsättningen.

Rörelseresultatet för bolaget de första nio månaderna 2023–24 var 14 182 TSEK (11 869 TSEK), vilket är en ökning om 19,5 % och motsvarar en rörelsemarginal (EBIT) på 13,5 % (13,5 %). Resultatet före skatt slutade på 14 854 TSEK (12 375 TSEK).

Rörelsekostnaderna uppgick till 91 105 TSEK (76 301 TSEK). Den största kostnadsposten är personalkostnader 51 906 TSEK (43 303 TSEK). Ökningen beror i huvudsak på att antalet medarbetare har ökat. Även löneökningar påverkar.

## Balansräkning

Bolagets anläggningstillgångar uppgick till 152 TSEK (289 TSEK) per 31 januari 2024. Anläggningstillgångarna består huvudsakligen av inventarier och verktyg.

Bolagets omsättningstillgångar uppgick till 59 414 TSEK (49 364 TSEK) per 31 januari 2024. Av detta stod kundfordringar för 12 381 TSEK (10 010 TSEK) och kassa och bank för 25 986 TSEK (22 341 TSEK).

Bolagets eget kapital uppgick till 43 414 TSEK (30 718 TSEK) per 31 januari 2024. Aktiekapitalet uppgick till 609 TSEK (576 TSEK).

Bolagets kortfristiga skulder uppgick till 16 107 TSEK (18 844 TSEK) per 31 januari 2024. Bolagets långfristiga skulder uppgick till 0 TSEK (0 TSEK).

## Kassaflöde och finansiering

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under årets första nio månader till 8 652 TSEK (22 329 TSEK). Kassaflödet påverkades positivt under jämförelseperioden med avyttring av kortsiktiga placeringar om 11 480 TSEK.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till 0 TSEK (-159 TSEK).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -1 153 TSEK (-16 000 TSEK) och förklaras av lämnad aktieutdelning (-9 600 TSEK) samt emission (8 447 TSEK).

Under räkenskapsårets första nio månader 2023–24 uppgick kassaflödet till 7 499 TSEK (6 170 TSEK). Kassan uppgick till 25 986 TSEK (22 341 TSEK) vid slutet av perioden

# Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer



## Risker relaterade till kunder och marknad

Den svenska järnvägen ägs i huvudsak av svenska staten och förvaltas av Trafikverket. Som en naturlig följd av detta är Trafikverket Bolagets enskilt största kund. Större och/eller oväntade förändringar i Trafikverkets verksamhet utgör därför en risk för Sibeks verksamhet.

Utöver avtal med Trafikverket innehar Bolaget avtal med andra kunder. Det är vanligt att avtalen med kunder är i form av ramavtal. Emellertid kan faktiska volymer på avropen inte garanteras, och det finns en risk att kundens behov inte motsvarar Bolagets förväntningar och att avropen blir färre än planerat och estimerat, vilket kan leda till en lägre omsättning och lägre intäkter för Bolaget.

Bolagets verksamhet är beroende av den offentliga sektorn och således av politiska beslut avseende den svenska järnvägsmarknaden. Nivån på de offentliga utgifterna kan minska som en följd av åtstramningsåtgärder och beslut om minskade investeringar i Sveriges järnvägar. Skulle den politiska viljan att genomföra satsningar på järnvägar minska kommer det försämra förutsättningarna för Bolagets lönsamhet och framtidsutsikter.

Bolagets konkurrenskraft är bland annat beroende av att Sibek fortsatt kan vinna anbud från Trafikverket. En viktig del av Bolagets konkurrensfördel är att de historiskt har attraherat senior och kvalificerad personal. Om denna konkurrensfördel skulle försvinna skulle det kunna medföra att Bolaget har ett sämre utgångsläge vid anbudsförfarande.

Vidare finns det risk för att konkurrenter som har större finansiella resurser än Bolaget kan konkurrera och vinna anbud exempelvis genom priskonkurrens och att sådana aktörer har större möjlighet att genomföra prisreduktioner än

Bolaget, och på så sätt öka sina marknadsandelar snabbare än Bolaget.

## Risker relaterade till medarbetare

Den samlande tekniska kompetensen inom Sibek är hög och de uppdrag Bolaget har kräver ofta seniora konsulter. Bland annat innehar Bolagets besiktningsmän, som ansvarar för validering och verifiering av säkerhetsfunktioner, särskilda behörigheter utfärdade av Trafikverket och SL. Bolaget är beroende av personal med rätt erfarenhet, behörighet och kunskaper och det är av högsta vikt att Bolaget fortsatt kan attrahera samt behålla kvalificerade individer. Skulle Bolaget förlora personal med rätt behörighet och kunskap, och i det fall det skulle dröja med nyrekrytering kan det innebära att Bolagets pågående projekt försenas, vilket kan innebära att avtalsviten blir aktuell och att verksamheten förlorar intäkter.

## Legala risker

Sibeks verksamhet är föremål för omfattande lagar och regler avseende arbetsmiljö och utsätts för de risker som är naturligt förekommande vid driftsättning av signalsystem. Detta medför att Bolagets konsulter och anställda måste följa strikta skyddsföreskrifter. Exempelvis kan en felaktig installation eller felaktig konfiguration av signalsystem leda till allvarliga säkerhetsproblem, såsom tågkollisioner eller avvikande signaler. Vidare, om Bolaget, dess anställda, dess underleverantörer eller andra tredje parter brister i efterlevnaden av hälso- och miljöstandarder kan detta orsaka personskador, skada på egendom och utrustning, verksamhetsavbrott samt liknande följder som i sin tur kan medföra skadeståndskrav och i extrema fall även straffansvar. Dessa risker och andra arbetskydds-, hälso- och säkerhetsrisker medföra ansvarsexponeringar som kan medföra en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

---

Sibek anlitar ett antal konsultbolag vilka fakturerar Bolaget för utförda tjänster som tillhandahållits Sibeks kunder av konsultbolagen. Trots att konsultbolagen verkat under lång tid och har varit godkända för F-skatt, finns det en risk att konsultförhållandena, ur ett skatterättsligt perspektiv, betraktas som anställningsförhållanden och därmed skattemässigt bör hanteras som sådana, även om så inte skett historiskt. En sådan förändrad bedömning av Skatteverket skulle medföra negativa skattekonsekvenser och möjliga skatte-tillägg för Bolaget som har utbetalt konsultarvodet. Detta skulle påverka Bolagets finansiella ställning och resultat negativt.

Bolagets verksamhet omfattas av lagar och förordningar som rör flera områden, såsom miljö, hälsa och säkerhet, byggnation och upphandling med flera. Exempelvis behöver Bolaget i vissa fall vara förpliktigt att ingå skyddssäkerhetsavtal med Trafikverket i enlighet med säkerhetsskyddslagen (2018:585). Sådana lagar och förordningar kan vara föremål för och tolkningar. Eventuell under-

låtenhet att följa tillämpliga lagar och förordningar som kan ändras över tid kan leda till disciplinära, administrativa, civilrättsliga och/eller straffrättsliga åtgärder, böter, straffansvar och kan medföra negativ publicitet som skadar verksamheten och anseendet för den Bolagets och rykte. Dessutom kan förändringar i sådana lagar och förordningar medföra mer betungande skyldigheter för Bolaget och begränsa dess lönsamhet, inklusive ökade kostnader förknippade med dess efterlevnad. Underlåtenhet att följa lagar och förordningar kan ha en negativ inverkan på intäkter, resultat och finansiell finansiella ställning för Bolaget.

### **Risker relaterade till Rysslands invasion av Ukraina**

Rysslands invasion av Ukraina har, än så länge, inte påverkat Sibeks verksamhet i någon betydande omfattning. Sibek fortsätter dock att noggrant följa utvecklingen vad gäller situationen i Ukraina, och möjlig påverkan på Sibek.



# Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan bolag och närstående har ägt rum på normala affärsmässiga villkor och till marknadspriser. Transaktioner under tredje kvartalet 2023–24 med närstående består av konsultarvoden:

Staffan och Anette Berg von Linde, Angarn Signal & Ekonomi AB 870 TSEK (798 TSEK) motsvarande för årets tre första kvartal uppgick till 2 603 TSEK (2 299 TSEK).

Andreas Ericsson, ANER Teknik & Konsult AB 1 024 TSEK (756 TSEK) motsvarande för årets tre första kvartal uppgick till 2 812 TSEK (2 520 TSEK).

Lars-Göran, Anneli och Henric Hagström, Dala Infrateknik AB 1 383 TSEK (980 TSEK) motsvarande för årets tre första kvartal uppgick till 4 099 TSEK (3 020 TSEK).

Mikael och Stefan Erlandsson, ME Signalteknik AB 1 614 TSEK (1 658 TSEK) motsvarande för årets tre första kvartal uppgick till 5 041 TSEK (4 631 TSEK).

Stefan Erlandsson, MiStEr Consulting AB 0 TSEK (0 TSEK) motsvarande för årets tre första kvartal uppgick till 0 TSEK (157 TSEK).



## Kommande rapporteringstillfällen

2024-06-11      Bokslutskommuniké  
2024-09-13      Reviderad årsredovisning 2023/24

## Intygande

Styrelsen och verkställande direktör försäkrar härmed att denna rapport ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför

Björn Östlund, styrelseordförande

Joen Averstad, styrelseledamot

Mikael Erlandsson, styrelseledamot

Lars-Göran Hagström, styrelseledamot

David Berg, verkställande direktör

## Granskning

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

## Kontakt

### VD

David Berg  
070-204 38 71  
david.berg@sibek.se

### IR-ansvarig

Ulrika Pettersson  
073-042 60 30  
ulrika.pettersson@sibek.se