

Skärpta sydkoreanska krav på antifoulingfärger ökar behovet av mer effektiva biocider

Sydkorea har beslutat att löpande införa nya och striktare regler för godkända halter av biocider i antifoulingfärger som används på fartyg. De nya reglerna väntas gynna biocider som är effektiva vid lägre koncentrationer såsom I-Techs egenutvecklade biocid Selektope, som ger effektivt skydd mot påväxt redan vid koncentrationer på 0,1 procent.

De nya gränsvärdena är del av det koreanska regelverket för kemikalier, Korean REACH, som syftar till att skydda folkhälsan och miljön från skadliga kemikalier. Regelverket bygger på ett flertal procedurer och införs gradvis över flera år. K-REACH omfattar såväl krav på registrering av använda substanser som regler för högsta tillåtna koncentration i olika applikationer.

När det gäller biocider i antifoulingprodukter har gränsvärdena för ett flertal olika biocider redan tydligt skärpts och framgent kommer de att skäras även för dem som ännu inte påverkats av det nya regelverket.

Förslaget till nya gränsvärden för biocider i antifoulingfärg är fortfarande föremål för utredning men den information som de koreanska myndigheterna hittills gått ut med tyder på att gränsvärdena för högsta tillåtna koncentration kommer att skäras signifikant för samtliga biocider. De biocider som idag används i antifoulingprodukter kräver olika grad av koncentration beroende på hur effektiva de är. I-Techs egenutvecklade biocid Selektope har visat sig vara effektiv mot påväxt av havstulpan vid så låga koncentrationer som 0,1 procent.

Sydkorea är en av världens största varvsnationer och står för en betydande andel av den totala årliga produktionen. Under det första halvåret 2023 tog varven i Sydkorea hem 29 procent av alla order på nya fartyg. I samband med rapporten för det andra kvartalet i år rapporterade I-Tech en total försäljning i Sydkorea om mer än 32 Mkr vilket var en ökning med 147 procent jämfört med motsvarande kvartal 2022.

”Olika biocider kräver olika koncentrationer i färgen för att vara effektiva. I en del fall kan det handla om upp till 45-procentiga halter av en biocid, medan det i vårt fall rör sig om i sammanhanget väldigt låga koncentrationer, vilket förstås är en stor fördel. Dock krävs stora tekniska framsteg från färgbolagen för att lyckas få fram produkter som dels möter myndighetskraven, dels inte kompromissar vad gäller prestanda. Givet Sydkoreas betydande varvsnäring och landets stora påverkan på industrin som helhet, kan införandet av regleringen komma att påverka hela industrin. Vi följer utvecklingen och fortsätter generera kunskap som kan bidra till att hitta optimala biocidkombinationer för olika marknader och olika typer av färgsystem”, säger Philip Chaabane, vd för I-Tech AB.

Selektope används i antifoulingprodukter av flera globala färgtillverkare och har visat sig vara mycket effektiv när det gäller att motverka påväxt av havstulpan. I-Tech AB kunde nyligen kommunicera att sjukhusfartyget Global Mercy, vars skrov behandlats med Selektope, förblivit helt fritt från påväxt av havstulpan trots att det under 22 månader i huvudsak legat still i varma farvatten.



Kontakter

Philip Chaabane, VD

M: +4673-910 37 08

E: philip.chaabane@i-tech.se

Om I-Tech AB (publ)

I-Tech är ett biotech-bolag som har utvecklat och säljer produkten Selektope®, en aktiv substans som motverkar marin påväxt på ytor som fartyg och båtskrov men också andra marina installationer.

Genom att öka motståndskraften mot påväxt i marina färgsystem (sk. Antifouling coatings) minskar bränsle och underhållskostnaden. I-Tech har erhållit nödvändiga regulatoriska godkännanden för Selektope och har flera världens största tillverkare av marin färg som kunder. Bolagets Certified Adviser är Carnegie Investment Bank AB (publ). För ytterligare information se: www.i-tech.se

Bifogade filer

[Skärpta sydkoreanska krav på antifoulingfärger ökar behovet av mer effektiva biocider](#)