



[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)

## Pressemitteilung

# Schwedischer E-Scooter-Anbieter Voi startet in Osnabrück E-Scooter kommen nach Osnabrück: Voi ergänzt den Umweltverbund in der Friedensstadt

- **Ab 16. Juni:** 500 E-Scooter im Free-Floating-Modell ergänzen den Nahverkehr – mit Fokus auf die erste und letzte Meile.
- **50. Stadt in Deutschland:** Nach Hannover und Braunschweig jetzt auch Osnabrück – Voi wächst weiter in Niedersachsen.
- **Smart & sicher:** KI-gestützter Betrieb, RideSafe Academy, Anfängermodus und Activity Score sorgen für Qualität.

**Osnabrück, 13.05.2025:** Ab Montag rollen erstmals die korallfarbenen E-Scooter von Voi durch Osnabrück. Mit **500 Fahrzeugen** bringt der **schwedische Anbieter** mehr Bewegung auf die kurzen Strecken – ob von der Universität zum Neumarkt, entlang der Hase oder zur Arbeit im Zentrum. Im Free-Floating-Modell ergänzen die Scooter flexibel den öffentlichen Verkehr in der Friedensstadt.

## Nachhaltige Optionen für Alltagswege

Der Fokus liegt auf der **besseren Anbindung** von Wohnquartieren, Bahnhöfen und Universitätsstandorten sowie der **Ergänzung des bestehenden Umweltverbunds**. Voi-Scooter sollen vor allem dort zum Einsatz kommen, wo Busse und Bahnen an ihre Grenzen stoßen. Mehr als jede zweite Fahrt bei Voi beginnt oder endet an einem ÖPNV-Knoten – die Fahrzeuge dienen damit besonders häufig als Zubringer.

„Osnabrück ist nicht nur eine Fahrrad- und Studierendenstadt, sondern auch eine Vorreiterin in Sachen Verkehrswende. Mit unserem Angebot möchten wir helfen, die Innenstadt zu entlasten, Lücken im Netz zu schließen und Wege klimafreundlich zu gestalten“, sagt **Valentina Möhrle, Betriebsmanagerin bei Voi**.

## Moderner Betrieb mit Fokus auf Sicherheit

Die E-Scooter können innerhalb des Geschäftsgebiets flexibel im öffentlichen Raum abgestellt werden – ausgenommen sind **definierte Sperrzonen**, die gemeinsam mit der Stadt festgelegt wurden. Ein KI-gestütztes System verteilt die Fahrzeuge bedarfsgerecht.



Für sicheres Fahren setzt Voi auf **bewährte Maßnahmen**:

- Der freiwillige **Anfängermodus** reduziert die Geschwindigkeit bei den ersten Fahrten.
- Die kostenlose [RideSafe Academy](#) vermittelt Verkehrsregeln. Wer alle Module absolviert, wird mit Freifahrten belohnt.
- Der **Activity Score** bewertet das Parkverhalten und belohnt korrektes Abstellen – bei Verstößen folgen Sanktionen.

## Startangebot und transparente Preise

Zum Launch erhalten neue Nutzer:innen mit dem **Code 15DE** eine **kostenlose Fahrt**. Die Preise liegen bei 20 Cent pro Minute – eine Entsperrgebühr entfällt. Für Pendler:innen und Vielfahrende gibt es preiswerte Tages-, Wochen- und Monatspässe.

## Ein Meilenstein: Osnabrück ist Vois 50. Stadt in Deutschland

Mit Osnabrück nimmt Voi seinen **50. Standort in Deutschland** in Betrieb – und den dritten in Niedersachsen nach Hannover (seit 2022) und Braunschweig (seit April 2025). Osnabrück ist bereits die 17. neue Voi-Stadt im Jahr 2025. Grundlage für das Wachstum ist die wirtschaftlich stabile Lage des Unternehmens: Seit 2024 schreibt Voi auf Jahresbasis erstmals bereinigte EBIT-Gewinne – eine Seltenheit in der Branche.

### Über Voi Technology

Voi ist ein schwedischer Mikromobilitätsanbieter für Sharing-Systeme in Europa. Mikromobilität verändert die Art und Weise, wie sich die Menschen in Zukunft fortbewegen. Voi strebt danach, den individuellen Autoverkehr zu reduzieren und mit neuen, nachhaltigen Mobilitätsalternativen lärm- und schadstofffreie Städte zu schaffen. Oder wie Voi es nennt: "Cities Made For Living".

Voi ist derzeit in mehr als 100 Städten und 12 Ländern in Europa vertreten und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter:innen. Bis heute verzeichnen wir mehr als 8 Millionen Nutzer:innen und haben mehr als 300 Millionen Fahrten durchgeführt.

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)



**Tim Schäfer**

PR & Communication DACH

[tim.schaefer@voi.com](mailto:tim.schaefer@voi.com)

+49 175 6528997