

Q1 2024

Hedin Mobility Group AB (publ)
Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2024



We
enable
mobility

HEDIN MOBILITY GROUP

Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2024

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

Innehåll

Koncernen i sammandrag.....	4
Kommentar från VD.....	6
Finansiell sammanfattning.....	7
Finansiella rapporter.....	11
Hedin Mobility Group i korthet.....	22
Bolagsstruktur.....	24
Styrelse och ledande befattningshavare.....	26

Koncernen i sammandrag

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Nettoomsättning	23 585	17 838	81 678
Operativt rörelseresultat	95	383	1 535
Marginal, %	0,4	2,1	1,9
Rörelseresultat	7	591	1 693
Rörelsemarginal, %	0,0	3,3	2,1
Periodens resultat	-231	392	820
Soliditet, %	15	17	15
Soliditet exklusive IFRS16, %	19	21	18
Medeltalet anställda	11 212	8 021	9 370

Definitioner

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Marginal: Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning

Soliditet: Eget kapital i förhållande till balansomslutningen



Första kvartalet 2024

- **Nettoomsättningen** ökade med 32% till 23 585 Mkr (17 838). Justerat för förvärv och valutakursförändringar ökade nettoomsättningen 1% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade med 288 Mkr till 95 Mkr (383).
- **Rörelseresultatet** uppgick till 7 Mkr (591).
- **Periodens resultat** uppgick till -231 Mkr (392).

Händelser första kvartalet 2024

- Den 12 februari 2024 meddelades att Hedin Mobility Group under perioden november 2023 till februari 2024 avyttrat hela sitt innehav i det noterade bolaget Pendragon PLC.
- Den 4 januari utsågs Hedin Mobility Group till distributör för MG i Finland. Försäljnings- och servicenätverket kommer initialt att bestå av 13 fullserviceanläggningar som drivs av Hedin Automotive Finland. Säljstart och kundleveranser förväntas inledas under andra kvartalet 2024.
- Hedin Mobility Group AB har ingått avtal om att förvärva Mercedes-Benz Försäljnings AB, vilket omfattar hela Mercedes-Benz Malmös verksamhet inom fordonsförsäljning och servicemarknadstjänster samt fastigheten där verksamheten bedrivs. Verksamheten sysselsätter cirka 137 medarbetare och säljer cirka 2 200 fordon per år.

Händelser efter det första kvartalet

- Förvärvet av Mercedes-Benz Försäljnings AB (se "Händelser under första kvartalet 2024") slutfördes. Tillträde skedde den 3 maj 2024.
- Den 19 april 2024 ingick Hedin Automotive Nederländerna avtal om att förvärva BMW och MINI återförsäljaren Dubbelsteyn som driver två anläggningar i Rotterdam. Under 2023 omsatte Dubbelsteyn ca 140 MEUR, sålde fler än 3 000 fordon och hade ca 100 anställda. Transaktionen är villkorad regulatoriskt godkännande.
- Hedin Mobility Group har beslutat att samla sin retaildivision under varumärket Hedin Automotive. Koncernens återförsäljarnätverk sträcker sig över 12 länder och fram tills nu har varje land arbetat under lokala varumärken, men under 2024 och en bit in på 2025 ska all verksamhet samlas under det gemensamma varumärket Hedin Automotive. Varumärket Vehiclestore kommer fortsätta verka parallellt med Hedin Automotive på samtliga marknader i rollen som en renodlad aktör inom begagnade fordon.



Utmanade marknad med prispress på elbilar

Koncernens omsättning ökade med 32% och nådde 23 miljarder kr. Justerat för förvärv så var ökningen 1%, trots den höga nivån av utleveranser i början av föregående år. Operativt rörelseresultat minskade till 95 mkr och operativ rörelsemarginal minskade från 2,1% till 0,4%.

Utmanande marknad kombinerat med prissänkningar på elbilar

Marknaden har i första kvartalet präglats av försiktighet. Den avsevärda och relativt snabba höjningen av räntenivån har inneburit en minskad orderingång under senaste året. Samtidigt har flera europeiska länder försämrats eller helt tagit bort stöd för elbilar. Detta har medfört en minskad efterfrågan på elbilar, och flera tillverkare har kraftigt sänkt priserna på nya elbilar för att stimulera efterfrågan. Detta har i sin tur påverkat marknadsvärdet på begagnade elbilar och sålda bilar med återköpsåtagande, t ex privatleasing. Denna prispress har påverkat marginalerna i begagnataffären avsevärt, vilket är den främsta orsaken till det minskade operativa rörelseresultatet inom Retail.

Växande serviceaffär & fokus på organisation och effektivisering

Vi fortsätter se en positiv utveckling av serviceaffären inom Retail, mot bakgrund av ett par starka år med tillväxt i bilförsäljningen i kombination med långsiktiga investeringar i att bredda vårt utbud. Serviceaffären, som är mindre konjunkturkänslig, har haft en positiv inverkan på det operativa rörelseresultatet jämfört med föregående år.

Efter flera år av stark tillväxt och flera nya verksamheter och marknader som integrerats i Koncernen ser vi över hela verksamheten för att skapa en långsiktigt effektiv och konkurrenskraftig struktur. Vi ser över organisation och bemanning samt lägger stort fokus på att reducera indirekta kostnader. Som en del i denna strategi har vi tillsatt nya verkställande direktörer i Schweiz och Finland.

Nytt varumärke

Vi har under flera år arbetat för att diversifiera vår affär både geografiskt och med nya affärsområden. Vårt återförsäljarnät sträcker sig över 12 länder och omfattar mer än 330 anläggningar vilka representerar över 40 fordonsvarumärken. Idag är vi en av de största aktörerna inom retail på den europeiska fordonsmarknaden. När vi nu växer vidare vill vi göra det tillsammans under ett gemensamt varumärke, med delade värderingar, en gemensam vision och ett starkt fokus på det viktigaste vi har – våra kunder. Vi kommer därför under 2024

samla all verksamhet under det gemensamma varumärket Hedin Automotive. Detta används redan på flera marknader, men det innebär att vi tar steget fullt ut och byter ut de etablerade varumärkena Hedin Bil, Bavaria, Motor-Vehicle med flera.

Förstärkningar till vårt nätverk

I januari meddelade vi att vi förvärvat en fullserviceanläggning i Malmö från Mercedes Benz. Detta stärker vår affär med Mercedes Benz i Sverige där tillträdet skedde 3 maj. Totalt representerar vi Mercedes Benz på 90 platser i 8 länder. I april meddelade vi även att vi förvärvat 2 fullserviceanläggningar för BMW och Mini i Nederländerna. Genom detta förstärker vi vårt nätverk av BMW och kommer ha sju anläggningar i Nederländerna, och representera BMW och Mini på totalt 62 platser i 5 länder.

Vi har även blivit utsedd till officiell distributör av Corvette i Sverige, Norge och Finland, vilket startas upp under våren. Vi har sedan tidigare mångårig erfarenhet av försäljning och eftermarknad för Corvette inom Hedin Bil. Vi kommer även starta distribution av MG i Finland under våren. Vi har testat den finska marknaden med begränsad försäljning under 2023 och ser positivt på att erbjuda de finska kunderna hela modellutbudet.

Konsolidering och konjunkturutveckling

Det finns tydliga signaler på att räntorna kommer att sänkas under resten av året och vi ser positiv utveckling i försäljningen jämfört med föregående år för jämförbara enheter. Med förväntningarna på räntesänkningar i kombination med lägre inflationsprognoser ser vi positivt på en successiv förbättring av konjunkturen och efterfrågan under det andra halvåret.

Vår strategi har alltid varit långsiktig, och vi har nu etablerat oss på de marknader vi identifierat som strategiskt viktiga. Vi avser att dra nytta av skalfördelar, bygga en sammanhållen grupp och stärka vår position som en ledande mobilitetsleverantör på den europeiska marknaden.

Möln dal i maj 2024



Anders Hedin

Finansiell sammanfattning

JANUARI – MARS 2024

Nettoomsättningen ökade med 32% till 23 585 Mkr (17 838). Justerat för förvärv och valutakursförändringar ökade nettoomsättningen 1% mot föregående år för jämförbara enheter. Orderingsgången har ökat jämfört med första kvartalet föregående år. Särskilt i Sverige och Norge där orderingsgången minskade föregående år efter de förändringar i klimatstöd för elfordon som skett. Orderstocken är stabil och ligger på samma nivå som vid årsskiftet.

Operativt rörelseresultat minskade med 288 Mkr till 95 Mkr (383). Marginalen uppgick till 0,4% (2,1%). Retail minskade det operativa rörelseresultat med 396 Mkr, där marginalen minskade till 0,0% (2,5%). Resultatförsämringen beror på minskade marginaler i bilförsäljningen. Efterfrågan på både nya och begagnade elbilar har gått ned, och flera tillverkare har sänkt sina priser på nya elbilar, vilket påverkar marginalerna på inläggande lager såväl som återköpsåtaganden på privatleasing negativt. Det har skett en utförsäljning av begagnade fordon för att minska kapitalbindningen och för att ha en bättre struktur i lagret. Första kvartalet föregående år präglades av mycket utleveranser av den höga orderstock som fanns vid ingången av året i Sverige och Norge. Distribution minskade det operativa rörelseresultatet med 10 Mkr och marginalen uppgick till 1,8% (1,6%).

Rörelseresultatet minskade med 584 Mkr till 7 Mkr (591). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och vissa poster av engångskaraktär.

Finansnettot uppgick till -285 Mkr (-173). Räntekostnaderna stiger på grund av ökad upplåning och större verksamhet. I posten ingår även resultat från försäljning av innehavet i Pendragon PLC om 92 Mkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 764 Mkr (1 147). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 476 Mkr (271). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 3,444 Mkr.

Nettoomsättning	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Belopp i Mkr			
Retail	21 685	15 823	73 775
Distribution	2 993	3 840	14 495
Segmentavstämning	-1 093	-1 825	-6 592
Totalt	23 585	17 838	81 678

Operativt rörelseresultat	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Belopp i Mkr			
Retail	2	398	1 114
Distribution	53	63	303
Segmentavstämning	40	-78	118
Totalt	95	383	1 535

Operativ rörelsemarginal	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
%			
Retail	0,0%	2,5%	1,5%
Distribution	1,8%	1,6%	2,1%
Totalt	0,4%	2,1%	1,9%

Distribution

Nettoomsättningen minskade med 22% till 2 993 Mkr (3 840). Försäljningen av fordon i Sverige minskar jämfört med föregående år. Efterfrågan har minskat, i synnerhet elfordon till privatpersoner. Jämförelsen påverkas även av många utleveranser i början av föregående år av beställningar som tidigare ej har kunnat levereras på grund av leveransförseningar.

I Europa är försäljningen av RAM stabil. Etablering av Ford F-150 och Ineos Grenadier fortsätter med etablering hos fler återförsäljare och på fler marknader.

Operativt rörelseresultat minskar med 10 Mkr och marginalen uppgår till 1,8% (1,6%). Försäljningen av fordon till den svenska marknaden har gått ned. Till viss del har vi kompenserat detta med förbättrad marginal på grund av gynnsam valutasäkring. Försäljning av reservdelar och däck har en positiv utveckling mot föregående år, samtidigt som vi har kostnader för omstrukturering och nya affärer i reservdelsverksamheten.

Registrerade fordon – Distribution	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Ford	3 102	2 968	12 933
MG	617	1 649	6 889
BYD	610	266	7 589
Hongqi	46	50	156
Ineos Grenadier	96	-	345
Dodge, RAM	769	890	2 978
Ford F-150	215	-	386
Renault, Dacia, Alpine *	4 864	4 941	22 929
Totalt	10 319	10 764	54 205

*Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 37% till 21 685 Mkr (15 823). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen ökat 2%. Operativt rörelseresultat minskar med 396 Mkr till 2 Mkr (398). Det försämrade resultatet beror till största delen på lägre marginaler på begagnade fordon. Detta beror på en kombination av lägre efterfrågan, och lägre priser på nya fordon, i synnerhet elbilar, vilket påverkat priser på begagnatmarknaden. Orderingången har ökat i kvartalet, särskilt i Sverige och Norge som påverkades av en kraftig nedgång under första halvåret föregående år. Totalmarknaden mätt i antal registrerade fordon minskar i Norge, Sverige och Finland, men ökar på våra marknader i centrala Europa, dock i en lägre takt än föregående år.

I Sverige ökar försäljningen av begagnade fordon med 34%. Flera tillverkare har sänkt priser på nya elbilar vilket medför lägre marknadsvärde på begagnade bilar. Vi har minskat vårt lager av begagnade bilar, men till lägre marginaler vilket är orsaken till det försämrade resultatet. Detta motverkas av en fortsatt bra servicemarknad som ökat resultatet något genom en ökad försäljning. I Norge beror utvecklingen till största delen på minskad försäljningsvolym av nya fordon, där omsättningen gått ned 67%.

Nybilförsäljningen på den Norska marknaden har gått ned kraftigt efter de skatteändringar som skedde vid ingången av 2023. Första kvartalet föregående år skedde mycket utleveranser av fordon som beställts innan ändringen. I Finland minskar marknaden från en redan låg nivå. Marginalerna i bilförsäljningen har gått ned på både nya och begagnade fordon. Det sker flertal åtgärder för att förbättra resultatet, innebärande bland annat en översyn av organisationen och en ny ledning.

I Nederländerna, Belgien och Luxemburg ökar totalmarknaden. Marginalerna på nya fordon är relativt konstanta, medan marginalerna på begagnade fordon minskar. I Schweiz ökar försäljningen av nya fordon och resultatet förbättras både vad gäller nya fordon och servicemarknaden. Resultatet är dock påverkat av utförsäljning av begagnade bilar vilket ger ett negativt resultat. Det sker ett flertal åtgärder för att förbättra lönsamheten i verksamheten, innefattande organisatoriska förändringar och ny VD för verksamheten. I Slovakien, Tjeckien och Ungern har bilförsäljningen minskat något för både nya och begagnade fordon och med minskade marginaler. Servicemarknaden ligger kvar på en stabil nivå.

Tyskland ingår i koncernen från augusti 2023. Aktiviteten på den tyska marknaden är låg och försäljningen är lägre än förväntat. Mercedes Benz ändrade försäljningsmodell till agentmodell under 2023. Vår försäljning har därefter minskat och åtgärder har vidtagits för att anpassa kostnaderna till den lägre försäljningen.

Marknaden i UK ökar första kvartalet jämfört med föregående år. Det finns även positiva signaler att marknadspriser på begagnade fordon ökar igen efter en längre tids nedgång, och vi ser en förbättrad lönsamhet på begagnade fordon.

Nettoomsättning – Retail	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Belopp i Mkr			
Sverige	5 593	5 157	23 225
Norge	900	1 384	4 765
Finland	2 504	1 424	7 036
UK	1 920	-	3 011
Belgien, Luxemburg	2 586	2 213	8 788
Nederländerna	4 544	3 115	14 028
Tyskland	1 129	-	1 771
Schweiz	987	925	4 244
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1 521	1 605	6 907
Totalt	21 685	15 823	73 775

Operativt rörelseresultat – Retail	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Belopp i Mkr			
Sverige	-100	155	271
Norge	-7	51	58
Finland	-55	-13	-75
UK	31	-	2
Belgien, Luxemburg	68	71	284
Nederländerna	93	90	353
Tyskland	-7	-	-17
Schweiz	-33	-11	14
Slovakien, Tjeckien, Ungern	13	55	224
Totalt	2	398	1 114

Marginal – Retail	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Sverige	-1,8%	3,0%	1,2%
Norge	-0,7%	3,7%	1,2%
Finland	-2,2%	-0,9%	-1,1%
UK	1,6%	-	0,1%
Belgien, Luxemburg	2,6%	3,2%	3,2%
Nederländerna	2,0%	2,9%	2,5%
Tyskland	-0,6%	-	-1,0%
Schweiz	-3,4%	-1,2%	0,3%
Slovakien, Tjeckien, Ungern	0,8%	-	3,2%
Totalt	0,0%	2,5%	1,5%

Sålda fordon (orderingång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Nya personbilar	21 025	13 125	68 387
Nya transportbilar	6 026	3 953	17 827
Begagnade personbilar	25 107	13 966	70 792
Begagnade transportbilar	1 700	1 021	5 485
Lastbilar, nya och begagnade	181	254	899
Motorcyklar, nya och begagnade	218	43	845
Totalt	54 257	32 362	164 235

Sålda fordon per land (orderingång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Sverige	17 067	13 301	65 995
Norge	2 285	1 327	7 328
Finland	7 556	3 743	19 814
UK	4 117	-	6 524
Belgien, Luxemburg	3 648	3 131	11 100
Nederländerna	12 653	7 143	35 847
Tyskland	3 407	-	3 990
Schweiz	926	967	3 445
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 598	2 750	10 192
Totalt	54 257	32 362	164 235



Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	23 585	17 838	81 678
Övriga rörelseintäkter	173	309	872
	23 758	18 147	82 550
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	-19 275	-14 230	-65 488
Övriga externa kostnader	-1 171	-835	-3 827
Personalkostnader	-2 145	-1 523	-7 150
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	4	19	56
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 051	-955	-4 217
Övriga rörelsekostnader	-113	-32	-231
Rörelseresultat	7	591	1 693
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	0	25	437
Finansiella intäkter	107	4	31
Finansiella kostnader	-392	-202	-1 281
Resultat före skatt	-278	418	880
Skatt	47	-26	-60
Periodens resultat	-231	392	820
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-233	396	800
Innehav utan bestämmande inflytande	2	-4	20
Periodens resultat	-231	392	820
Övrigt totalresultat			
Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat			
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	-41
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	0	-37	-44
Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat			
Kassaflödessäkringar	61	-7	-36
Omräkningsdifferenser	61	-30	-139
Periodens totalresultat	-109	318	560
Periodens totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-112	316	542
Innehav utan bestämmande inflytande	3	2	18
Periodens totalresultat	-109	318	560

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	198	138	168
Kundrelationer	1 049	742	1 073
Goodwill	3 045	2 212	2 987
	4 292	3 092	4 228
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	1 450	1 685	1 106
Nedlagda kostnader på annans fastighet	883	622	793
Inventarier, verktyg och installationer	1 215	833	1 490
Leasingfordon	12 571	11 836	13 281
Nyttjanderättstillgångar	12 181	9 096	12 166
Pågående nyanläggningar	216	212	218
	28 516	24 284	29 054
Andelar i intresseföretag	305	1 556	300
Andra långfristiga värdepappersinnehav	37	37	1 086
Uppskjutna skattefordringar	498	368	474
Övriga långfristiga fordringar	38	13	33
Summa anläggningstillgångar	33 686	29 350	35 175
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Handelsvaror	13 916	11 374	14 305
Varor på väg	2 975	3 194	2 984
	16 891	14 568	17 289
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	4 172	3 230	4 028
Fordringar hos koncernföretag	6	2	5
Fordringar hos intresseföretag	47	0	0
Skattefordran	173	8	34
Övriga fordringar	977	1 265	1 247
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 060	763	1 005
	6 435	5 268	6 319
<i>Likvida medel</i>	1 167	643	1 151
Summa omsättningstillgångar	24 493	20 479	24 759
SUMMA TILLGÅNGAR	58 179	49 829	59 934

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103	4 103
Reserver	150	159	29
Balanserat resultat inkl periodens resultat	4 300	4 177	4 533
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	8 553	8 439	8 665
Innehav utan bestämmande inflytande	98	79	95
Summa eget kapital	8 651	8 518	8 760
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	207	137	209
Uppskjutna skatteskulder	393	354	420
Skulder till koncernföretag	0	235	0
Obligationslån	994	0	993
Övriga skulder till kreditinstitut	3 032	2 721	3 037
Leasingskulder	10 556	7 804	10 404
Övriga långfristiga skulder	6 708	7 156	6 931
Summa långfristiga skulder	21 890	18 407	21 994
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	1 434	1 571	1 928
Skulder till kreditinstitut	1 721	2 429	1 707
Leasingskulder	1 683	1 301	1 782
Leverantörsskulder	8 364	6 275	9 087
Skulder till koncernföretag	9	5	7
Skulder till intresseföretag	1	0	0
Skatteskulder	61	309	307
Övriga kortfristiga skulder	11 305	8 485	11 647
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 060	2 529	2 715
Summa kortfristiga skulder	27 638	22 904	29 180
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	58 179	49 829	59 934

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i Mkr	Eget Kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	8 123	77	8 200
Periodens resultat	396	-4	392
Övrigt totalresultat	-80	6	-74
Utgående balans 2023-03-31	8 439	79	8 518
Ingående balans 2024-01-01	8 665	95	8 760
Periodens resultat	-233	2	-231
Övrigt totalresultat	121	1	122
Utgående balans 2024-03-31	8 553	98	8 651

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-278	418	880
Ej kassaflödespåverkande poster	969	652	3 203
Betald skatt	-317	-104	-306
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	374	966	3 777
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	918	-823	-941
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	151	-126	-401
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-679	1 130	730
Kassaflöde från den löpande verksamheten	764	1 147	3 165
Investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	0	-153	-2 448
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-476	-271	-987
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	8	401	1 612
Förvärv av leasingfordon	-1 210	-1 513	-6 575
Avyttring av leasingfordon	1 491	517	2 624
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	-2	0
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	1 141	0	552
Kassaflöde från investeringsverksamheten	954	-1 021	-5 222
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	248	810	3 315
Amortering av låneskulder	-119	-1 629	-2 589
Nettoförändring av checkkredit och liknande krediter	-784	785	1 134
Förändring skuld avseende återköpsavtal	-700	44	1 930
Amortering av leasingkulder	-376	-288	-1 366
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 731	-278	2 424
Periodens kassaflöde	-13	-152	367
Likvida medel vid periodens början	1 151	790	790
Kursdifferens i likvida medel	29	5	-6
Likvida medel vid periodens slut	1 167	643	1 151

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkrings-lösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar. Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncern-gemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under övrigt.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Januari-mars	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
Belopp i Mkr	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	21 685	15 823	2 993	3 840	-1 093	-1 825	23 585	17 838
EBITDA	563	976	59	95	462	224	1 084	1 295
Avskrivningar	-560	-578	-7	-32	-422	-302	-989	-912
Operativt rörelseresultat	2	398	53	63	40	-78	95	383
Marginal	0,0%	2,5%	1,8%	1,6%			0,4%	2,1%
Reavinst fastighet					0	257	0	257
Strukturkostnader m.m	-19	-6	-2	0	-5	0	-26	-6
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-62	-43					-62	-43
Rörelseresultat	-78	349	51	63	35	179	7	591
Rörelsemarginal	-0,4%	2,2%	1,7%	1,6%			0,0%	3,3%
Finansiella intäkter och kostnader							-285	-173
Resultat före skatt							-278	418
Periodens skattekostnad							47	-26
Periodens resultat							-231	392
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	448	255	9	8	19	8	476	271
- leasingfordon	1 210	1 513					1 210	1 513

Not 3 Specifikation av Finansiella Kovenanter

EBITDA		
Belopp i Mkr	April 2023- Mars 2024	Helår 2023
Rörelseresultat	1 109	1 693
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4 312	4 217
- Avgår avskrivning och räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	-1 796	-1 618
- Avgår avskrivning på leasingfordon med återköpsavtal	-2 048	-2 110
Resultat hänförligt till Innehav utan bestämmande inflytande	-26	-20
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-41	-56
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-252	-515
Övriga jämförelsestörande poster	163	148
Justering jämförelsestörande poster max 10% av EBITDA	-21	0
Proforma för förvärvade verksamheter	159	272
EBITDA *	1 559	2 011
Nettolåneskuld		
Belopp i Mkr	2024-03-31	2023-12-31
Långfristiga skulder till kreditinstitut	3 031	3 037
Obligationslån	994	993
Checkräkningskrediter	1 433	1 928
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	1 720	1 707
Likvida medel	-1 167	-1 151
Andelar i Intresseföretag och Pendragon PLC	-305	-1 349
Marknadsvärdering av Intresseföretag	0	0
Nettolåneskuld *	5 706	5 165
Finansnetto		
Belopp i Mkr	April 2023- Mars 2024	Helår 2023
Ränteintäkter	39	31
Räntekostnader	-1 401	-1 212
- Avgår räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	282	243
Finansnetto *	-1 080	-938
Finansiella kovenanter		
	2024-03-31	2023-12-31
Nettolåneskuld i relation till EBITDA	3,66	2,57
Räntetäckningsgrad *	1,44	2,14

* Enligt definition i villkor för Hedin Mobility Group AB (publ) Seniora icke säkerställda obligationer 2023/2026 ISIN: SE0018742033

Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2024	2023	2023
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	125	74	407
	125	74	407
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	-73	-42	-281
Personalkostnader	-52	-39	-179
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-3	-1	-9
Rörelseresultat	-3	-8	-62
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Resultat från andelar i intressebolag	503	0	235
Ränteintäkter och liknande resultatposter	207	120	306
Räntekostnader och liknande resultatposter	-160	-113	-250
Resultat efter finansiella poster	547	-1	229
Bokslutsdispositioner	0	0	42
Resultat före skatt	547	-1	271
Aktuell skatt	0	0	0
Periodens resultat	547	-1	271



Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	7	7	7
	7	7	7
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda kostnader på annans fastighet	51	0	51
Inventarier, verktyg och installationer	75	2	76
Pågående arbeten	3	37	1
	129	39	129
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5 698	5 261	5 698
Andelar i intresseföretag	229	1 200	229
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11	649
Fordringar hos koncernföretag	50	51	50
	5 988	6 523	6 626
Summa anläggningstillgångar	6 124	6 569	6 762
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	6 814	3 456	6 315
Fordringar hos intresseföretag	0	6	0
Skattefordringar	44	0	0
Övriga fordringar	0	11	11
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	22	19	31
	6 880	3 492	6 357
<i>Kassa och bank</i>	0	0	57
Summa omsättningstillgångar	6 880	3 492	6 414
SUMMA TILLGÅNGAR	13 004	10 061	13 176

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	3	3	3
Reservfond	0	0	0
	3	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	4 100	4 100
Balanserat resultat	1 869	1 598	1 598
Periodens resultat	547	-1	271
	6 516	5 697	5 969
Summa eget kapital	6 519	5 700	5 972
<i>Obeskattade reserver</i>			
Obeskattade reserver	224	266	224
Summa obeskattade reserver	224	266	224
<i>Långfristiga skulder</i>			
Obligationslån	994	0	993
Övriga skulder till kreditinstitut	795	1 012	821
Skulder till koncernföretag	0	235	0
Summa långfristiga skulder	1 789	1 247	1 814
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkräkningskrediter	1 044	2	1 519
Skulder till kreditinstitut	654	648	834
Leverantörsskulder	13	28	20
Skulder till koncernföretag	2 662	2 068	2 673
Skatteskulder	0	62	50
Övriga kortfristiga skulder	27	12	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	72	28	62
Summa kortfristiga skulder	4 472	2 848	5 166
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	13 004	10 061	13 176

Hedin Mobility Group i korthet

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. Nästan 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med över 80 miljarder kronor i omsättning och 218 000 sålda fordon under 2023.

Vår vision är att vara en transformerande kraft i den europeiska fordons- och mobilitetsbranschen. Genom import och distribution av högkvalitativa fordon, återförsäljning och verkstadstjänster med stort kundfokus samt innovativa mobilitetslösningar skapar vi värde för våra kunder, anställda och andra intressenter.

330+

Anläggningar

40+

Varumärken

14

Länder

12 500+

Medarbetare

Våra affärsområden



Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för tio fordonstillverkare på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare. Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör samt däck och fälgar, samt logistiklösningar.



Retail

Med över 330 egna anläggningar i tolv länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 45 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



Mobility solutions

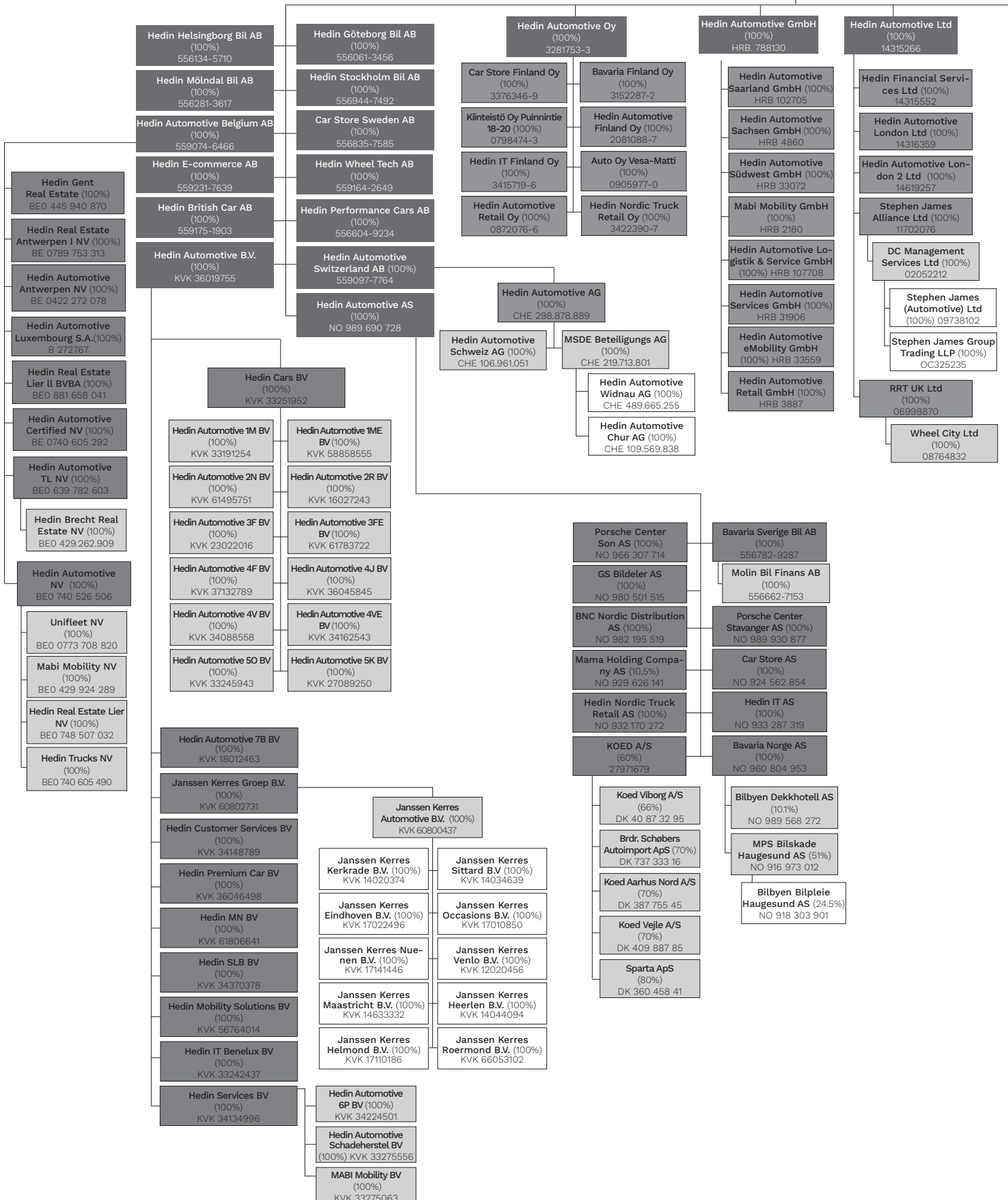
Inom Mobility solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

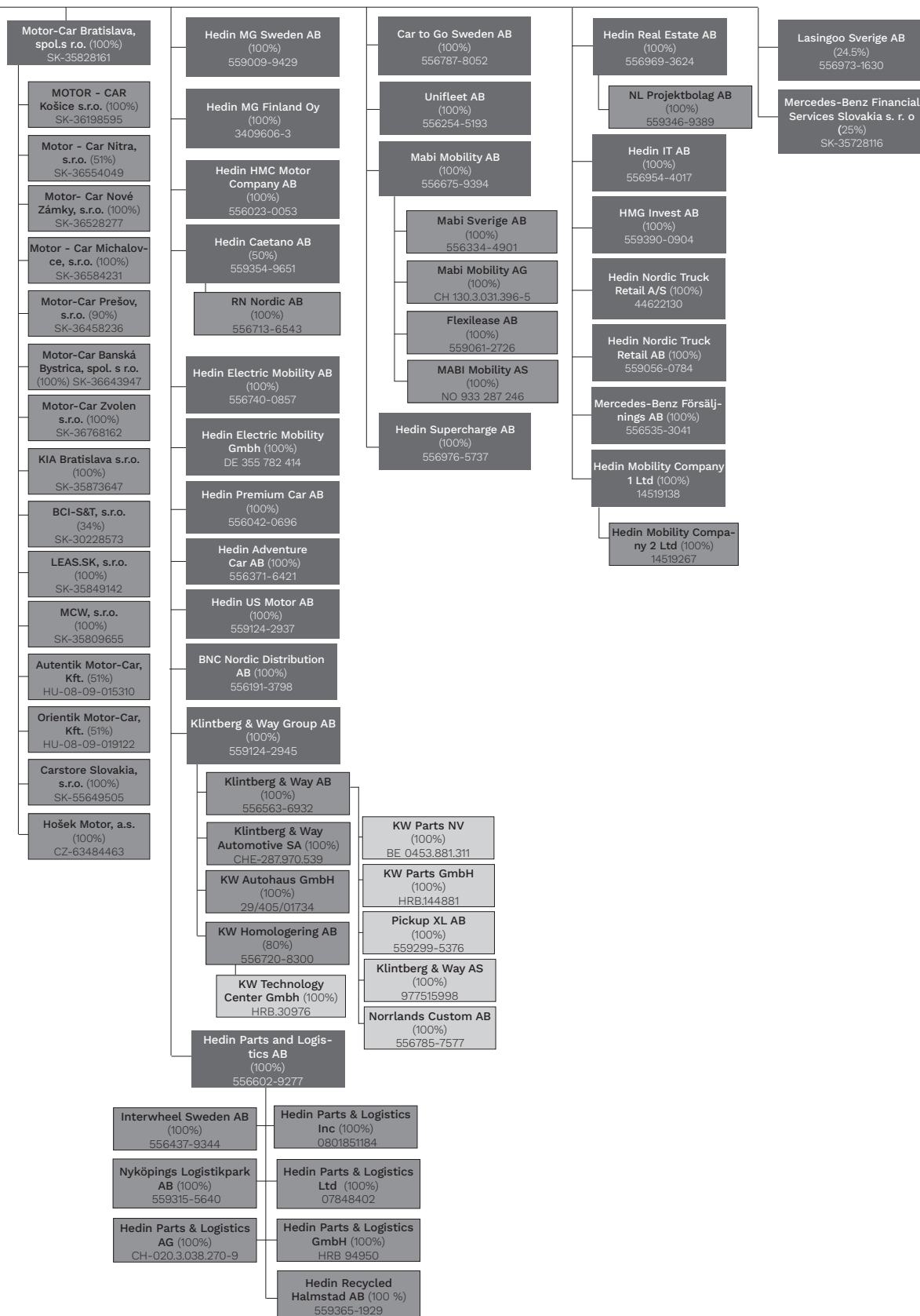
Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Lasingoo Sverige, Casi (tidigare Imove) och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.



Bolagsstruktur

Hedin Mobility Group AB
556065-4070





Styrelse och ledande befattningshavare

Jan Litborn

Styrelseordförande

Erik Selin

Styrelseledamot

Anders Hedin

Verkställande direktör
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

HEDIN MOBILITY GROUP

Anders Hedin, President & CEO

Hampus Hedin, Vice President

Per Mårtensson, CFO

Victor Bernander, Finance & Treasury Manager

Andréas Joersjö, General Counsel

Charlotte Martinsson, HR Director

Jørn Heiersjø, Real Estate Director

Rasmus Hansen, Procurement Director

Patrick Olsson, CEO Hedin IT

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB (publ)

Box 2114, 431 02 Mölndal

031-790 00 00

hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

DESIGN Marknadsavdelningen, Hedin Mobility Group

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com



HEDIN MOBILITY GROUP
www.hedinmobilitygroup.com