

All utrustning för huvudprocessen nu levererad och monterad i Uddevalla

Leveransen och monteringen av de fem pyrolysysreaktorerna till däckåtervinningsanläggningen i Uddevalla är nu slutförd i enlighet med den tidsplan som Enviro tidigare kommunicerat. "I och med leveransen av den femte och sista reaktorn har nu all utrustning som ingår i huvudprocessen kommit på plats och färdigmonterats", säger Enviros vd Fredrik Emilson.

Huvudprocessen inkluderar själva pyrolysysreaktorn samt den så kallade main skid vars främsta funktion är att cirkulera gasen som används i pyrolysysreaktorn samt extrahera oljan genom kondensering av gasen. Det är i huvudprocessen som kimiröken, oljan och stålet återvinns. Huvudprocessen följs av efterprocessen som hanterar ytterligare separation och förädling samt lagring.

Sedan slutet av augusti har de fem reaktorerna anlänt i omgångar till den sajt utanför Uddevalla där Enviro uppför den första fullskaliga återvinningsanläggningen baserad på bolagets ledande pyrolysteknologi. Anläggningen byggs på uppdrag av joint venture-bolaget Infiniteria som bildats av Enviro ihop med Antin Infrastructure Partners och Michelin.

Byggnationen av anläggningen, som pågått i cirka 1,5 år, närmar sig nu den punkt där en majoritet av processutrustningen nu levererats och monterats och där det huvudsakliga fokuset läggs på visare installation. Så som bolaget tidigare kommunicerat beräknas driften vid anläggningen startas mot slutet av det här året och PAC, provisional acceptance certificate, nås i mitten av 2026. I ett första skede får anläggningen en årlig kapacitet att processa 34 500 ton uttjänta däck.

"Har man som jag följt det här bygget i detalj sedan det först drogs i gång en snöig dag i februari förra året känns det väldigt bra när man ser de fem reaktorerna på plats. Reaktorerna är det mest centrala i hela anläggningen eftersom det är själva kärnan i vår återvinningsteknologi. Det är i dessa vi kommer att återvinna värdefull kimirök och olja och under god lönsamhet bidra till ett mer hållbart och cirkulärt samhälle, säger Fredrik Emilson, vd för Enviro.

För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Emilson, vd Enviro, +46 (0) 706-05 67 83, fredrik.emilson@envirosystems.se

Fredrik Aaben, CFO Enviro, +46 (0) 729 70 78 91, fredrik.aaben@envirosystems.se

Scandinavian Enviro Systems bidrar till ökad miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom en patenterad teknologi för återvinning av värdefulla råvaror ur kasserade och uttjänta produkter, däribland däck. Nyttillverkning av däck som sker med kimirök som återvunnits med hjälp av Enviros teknologi ger upp till 93 procent lägre utsläpp av koldioxid jämfört med om jungfrulig kimirök använts. Enviro har sitt huvudkontor i Göteborg och en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Den franska däcktillverkaren Michelin är största ägare. Enviro grundades 2001 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market. www.envirosystems.se