

PowerCell säkrar första multi-MW-order inom Power Generation till AI-datacenter värd ca 30 MSEK

PowerCell Group har säkrat en order från ECL avseende PowerCells PS190-bränslecellssystem till AI-datacenteranläggningen CSC-1 i Santa Clara, Kalifornien. Ordern omfattar cirka 5 MW installerad effekt genom integration i ECL:s containerbaserade FlexGrid-arkitektur samt licenser för PowerCells Distributed Master Controller (DMC). Ordern är värd cirka 30 MSEK och leveranserna planeras att slutföras före utgången av 2026.

Ordern bygger vidare på den framgångsrika driftsättningen och den operativa valideringen av PowerCells PS190-system och Distributed Master Controller vid ECL:s AI-datacenter MV-1 i Mountain View, Kalifornien. Den utgör nästa steg i det strategiska samarbetet mellan ECL, PowerCell och Bosch kring industriell implementering av vätgasbaserade energisystem för AI-infrastruktur.

CSC-1 är ett AI-optimerat datacenter med en installerad effekt om 35 MW, baserat på ECL:s FlexGrid-arkitektur där elnät, batterier, naturgas och vätgas samverkar i ett integrerat energisystem. Genom integrationen mellan PowerCells Distributed Master Controller och ECL:s energihanteringsplattform Lightning blir bränslecellerna en del av anläggningens ordinarie kraftförsörjning. Lösningen möjliggör en resiliënt, flexibel och energiförsörjning med hög tillgänglighet för AI-applikationer.

Ordern är en viktig strategisk milstolpe i PowerCells ambition att etablera **Power Generation** som bolagets andra kärnverksamhet vid sidan av Marin. Den är också den första kommersiella implementeringen av bolagets strategi att kombinera industrialiserad bränslecellsteknik med digital energiorkestrering genom försäljning av både PS190-system och licenser för Distributed Master Controller (DMC). Genom att använda bränsleceller som en del av den ordinarie kraftförsörjningen, snarare än enbart reservkraft, visar projektet den växande betydelsen av resilienta och distribuerade energisystem för samhällskritiska tillämpningar.

Richard Berkling, vd för PowerCell Group:

"Den här ordern visar hur bränsleceller blir en del av morgondagens kritiska energiinfrastruktur. När efterfrågan på datorkraft fortsätter att öka har tillgången till el blivit en av de största begränsningarna för fortsatt expansion. ECL förtjänar ett stort erkännande för att under två års tid kontinuerligt ha utvecklat och drivit AI-infrastruktur baserad på flytande vätgas. Teknik utvecklas genom verklig drift, och den erfarenheten har skapat en applikationskunskap som få aktörer besitter. Genom att steg för steg optimera installationen har ECL visat vad som krävs för att göra vätgas till en del av den ordinarie energiförsörjningen – inte bara reservkraft. Tillsammans med ECL och Bosch kombinerar vi nu den kunskapen med industrialiserad bränslecellsteknik, digital energiorkestrering och global tillverkningskapacitet för att leverera resilienta energisystem redo för kommersiell skala."

Samarbetet kombinerar ECL:s FlexGrid-arkitektur och energihanteringsplattform Lightning med PowerCells industrialiserade bränslecellssystem och Boschs industriella tillverknings- och servicekapacitet. Bosch är både PowerCells största aktieägare och strategiska tillverkningspartner, vilket ger tillgång till global produktionskapacitet och lokal serviceorganisation i Nordamerika.

Yuval Bachar, grundare och vd för ECL:

"Den största begränsningen för AI är idag inte idéer, kapital eller efterfrågan – utan tillgången till el. Under de senaste två åren har vi kontinuerligt drivit och optimerat AI-infrastruktur baserad på flytande vätgas vid vår anläggning MV-1, där vi utvärderat flera olika bränslecellstekniker under verkliga driftförhållanden innan valet föll på PowerCell. Det här är inte ett pilotprojekt eller ett tekniskt test. Vi lägger en kommersiell order eftersom vi har den operativa erfarenhet som krävs för att fatta det beslutet. Industriell implementering kräver mer än högpresterande bränsleceller. Det kräver driftsäkerhet, digital energiorkestrering och industriell tillverkningskapacitet. Den kombinationen erbjuder PowerCell och Bosch, vilket gör det möjligt för oss att bygga resilienta energisystem betydligt snabbare än med traditionella alternativ."

PowerCells Distributed Master Controller (DMC) har en central roll i installationer i megawattklassen genom att samordna bränsleceller, batterier, elnät och andra energiresurser till ett integrerat energisystem. Det skapar redundans på systemnivå, optimerar energiutnyttjandet och säkerställer hög tillgänglighet samtidigt som systemet enkelt kan skalas i takt med ökande effektbehov.

Projektet skapar också förutsättningar för återkommande intäkter från mjukvara, service och livscykeljänster under anläggningens hela livslängd.

För mer information, vänligen kontakta:

Richard Berkling

VD

Telefon: +46 31 720 36 20

E-post: richard.berkling@powercellgroup.com

Mårten Wikforss

Telefon: +46 31 720 26 20

E-post: marten.wikforss@me.com

Om PowerCell

PowerCell är en världsledare inom vätgaselektriska lösningar med unika bränslecellsstackar och system. Med årtionden av erfarenhet använder vi vårt kunnande för att accelerera övergången till en utsläppsfri, mer hållbar värld. Vi riktar oss till branscher som flyg, marin, off-road, on-road och stationär kraftproduktion. Med våra banbrytande produkter hjälper vi våra kunder att nå netto noll utsläpp redan idag.

Vi har huvudkontor i Göteborg och försäljning globalt. PowerCell är noterat på Nasdaq Stockholm.

Läs mer om våra produkter och tjänster på powercellgroup.com.

Denna information är sådan information som PowerCell Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-07-13 19:00 CEST.

Bifogade filer

PowerCell säkrar första multi-MW-order inom Power Generation till AI-datacenter värd ca 30 MSEK