

# VIKING

SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

---

## HÅLLBARHETSRAPPORT

---

# 2024

---



VIKING SUPPLY SHIPS

**MORE**  
THAN A SHIPOWNER

THE  
**COOLEST**  
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF  
**COMPETITION**

**SIMPLY**  
THE BEST



# VD HAR ORDET

Under 2024 skedde en genomgripande omstrukturering av Viking Supply Ships verksamhet då all fartygsdrift överfördes externt till Sea1 Offshore Inc. (Sea1). Viking Supply Ships vision är att vara den prioriterade leverantören av säkra, effektiva och anpassade fartyg för operationer i miljöer där det råder svåra förhållanden.

I den komplexa gröna omställningen, finns det i Viking Supply Ships en fast beslutsamhet att anpassa vår verksamhet inom sjöfartsnäringen mot hållbara processer. Beslutet att lägga ut fartygsdriften till en extern driftsorganisation gör att vi kan fokusera på våra kärnkompetenser samtidigt som vi drar nytta av expertis från Sea1. Denna strategiska

förändring förväntas ge betydande kostnadsbesparingar och förbättrad operativ effektivitet, vilket positionerar oss för att möta de växande kraven från offshoreindustrin.

Vi noterar att marknaderna Viking Supply Ships verkar inom är i ständig utveckling, och är en följd av den övergripande omställningen till ett mer hållbart samhälle. I och med denna omställning följer en rad nya affärsmöjligheter inom offshoresektorn såsom havsbaserad vindkraft och andra utvecklingsprojekt. Klimatförändringar på norra halvklotet kan dessutom skapa nya geografiska marknader. Vi förväntar oss fortsatt en ökad efterfrågan i regioner utanför Nordsjön som drivs av ökade riggaktiviteter, installationer och

avvecklingar av FPSO's (Floating Production Storage and Offloading), underhåll av uppankringssystem, support inom flytande vindkraft och andra projekt.

Nya affärsmöjligheter kan också medföra behov av investeringar i våra fartygs prestanda, vilket kan röra sig om drift med alternativa bränslen och framtida energikällor. Att positionera Viking Supply Ships och våra fartyg för dessa nya behov kommer att vara en pågående process för koncernledningen.

Vi är medvetna om att våra fartyg och den verksamhet som bedrivs, såsom i all annan sjöfart inom offshore, har en miljöpåverkan, men vi arbetar konsekvent med att





minska vårt negativa klimatavtryck. Samtliga fartyg i flottan byggdes med Clean Design Class notation och har fartygsspecifika planer för energieffektivisering (Shipboard Energy Efficiency Management Plans). För att under hamnanlöp ytterligare minska bränsleförbrukning och negativ påverkan har vi installerat anslutningar för landström på våra fartyg som opererar i Nordsjön. Under 2024 installerades detta även på ett av de två nya AHTS-fartygen Odin Viking, vilket därmed möjliggör landströmsanslutning för samtliga utom ett fartyg.

Viking Supply Ships har under flera år utvecklat sitt ESG- och hållbarhetsarbete, vilket gjorts genom utarbetande av nödvändiga

processer och löpande projekt för ökad effektivisering av styrningen. Ledningen kommer fortsättningsvis att i samråd med den nya driftsorganisationen säkerställa att detta viktiga område tillvaratas.

Våra etiska principer för hur vi bedriver vår verksamhet är viktiga, och vi förväntar oss att alla våra anställda och affärspartners agerar ansvarsfullt och transparent i linje med dessa principer. För att säkerställa en ansvarsfull affärskultur som förebygger och motverkar negativa effekter på planeten och människor, i den egna verksamheten och vår värdekedja, följer Viking Supply Ships FN's (United Nations) globala mål för hållbar utveckling, FN's Global Compacts, principer för mänskliga

rättigheter samt IMO's standarder för arbetsförhållanden, miljö och arbete till sjöss.

Både koncernledning och styrelse avser att följa denna agenda och kommer att stödja organisationen i det fortsatta arbetet.

Göteborg, 4 mars 2025

Trond Myklebust,  
VD och koncernchef





# ESG

## I VIKING SUPPLY SHIPS 2024

**DEN GRÖNA OMSTÄLLNINGEN KOMMER ATT PÅVERKA VIKING SUPPLY SHIPS, SAMT BRANSCHEN SOM HELHET. NYA INDUSTRIISÄTTSNINGAR, SÅSOM HAVSBASERAD VINDKRAFT, KOMMER ATT ÖKA OCH VI FÖRVÄNTAR OSS EN LÅNGSIKTIGT GENERELLT GOD EFTERFRÅGAN PÅ OFFSHORE-TJÄNSTER.**

### **OPERATIVA FÖRÄNDRINGAR SOM PÅVERKAR HÅLLBARHETS-RAPPORTERINGEN**

Under 2024 togs i Viking Supply Ships beslut om betydande operativa förändringar, med följd att driften av de sex AHTS-fartygen lades ut externt till Sea1 Offshore Inc. koncernen. Förändringen, som var fullt genomförd under oktober, väntas medföra betydande kostnadsbesparingar.

Dessutom avslutades managementkontrakten för Coey Viking och Cooper Viking under det första kvartalet 2024 när fartygen såldes. Under det andra kvartalet löpte ship managementkontraktet med Sjöfartsverket avseende de fem isbrytarna ut. Dessa händelser, i kombination med tidigare nämnda beslut under tredje kvartalet att lägga ut driften av AHTS-flottan till Sea1, har resulterat i att ship managementsegmentet rapporteras som avvecklad verksamhet.

Den kvarvarande verksamheten består av det isklassade AHTS-segmentet och Services-segmentet som från denna rapport slagits samman och utgör koncernens enda och kombinerade verksamhet. För hållbarhetsrapporten 2024 rapporterar vi därför den miljömässiga påverkan som är förknippad med AHTS-segmentet under hela året, medan påverkan från PSV-segmentet endast rapporteras för det

första kvartalet. Avvecklingen av vårt tidigare segment Ship Management innebär att HSEQ-siffrorna relaterade till vår egen arbetskraft rapporteras fram till slutet av oktober 2024. Miljöinformationen rapporteras för hela året, med data för det fjärde kvartalet hämtad från Sea1.

### **UPPDATERINGAR I HÅLLBARHETS-RAPPORTERINGEN**

Under de senaste åren har vi gjort en översyn av våra insatser för att implementera hållbarhets- och ESG-relaterade regelverk samt beredskap för framtida förändringar inom detta område. Vi följer noga utvecklingen av regelverket i EU, inklusive taxonomiförordningen och utsläppshandelssystemet. Medan vi fortsätter att stärka vår ESG-styrning och -implementering, kommer vi även att vidta åtgärder för att förbereda oss för kommande rapporteringskrav enligt direktivet om företags hållbarhetsredovisning (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) och den europeiska gemensamma rapporteringsstandarden för hållbarhet (European Sustainability Reporting Standards, ESRS). Detta är särskilt viktigt på grund av att fartygen ägs av Viking Supply Ships och därmed kommer att omfattas av CSRD-rapportering, även om de drivs av Sea1. Under 2024 har en dubbel materialitetsbedömning genomförts. De materiella hållbarhetsfrågorna för Viking Supply Ships är följande:



## VIKING SUPPLY SHIPS MATERIELLA ESG-FRÅGOR

### E

#### **E1: Klimatförändringar**

Klimatförändringar utgör en risk för Viking Supply Ships, som involverar både fysiska klimatrelaterade risker samt teknologiska och regleringsövergångsrisker. Företagets nuvarande strategi tar hänsyn till klimatriskerna, men ytterligare analyser kommer att genomföras för att stärka företagets klimatriskstyrning. Våra olika gröna projekt är en del av vår strategiska ansats för att förbereda oss för omställning i sjöfartssektorn.

Viking Supply Ships är också engagerade i relevanta delar av IMO:s mål och krav för att öka energieffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser, samt att arbeta i linje med de globalt överenskomna målen för åtgärder mot klimatförändringar, vilka anges i Parisavtalet. Som medlem av Norges Rederiforbund delar vi föreningens övergripande ambition om klimatneutralitet till 2050.

#### **E2: Föroreningar**

Föroreningar till luft och vatten är tätt kopplade till växthusgasutsläpp från förbränning. Detta är förknippat med både negativa effekter på människor och miljö, och risker relaterade till kommande regleringar. Viking Supply Ships följer noga utvecklingen som påverkar vår industri, och vi är engagerade i att minimera föroreningar från våra fartyg till luft och vatten.

#### **E4: Biologisk mångfald och ekosystem**

Viking Supply Ships verkar i de norra marina ekosystemen, där sårbarhetsnivån är förknippad med osäkerhet. Sektorn i allmänhet är förknippad med föroreningar och införande av invasiva främmande arter, vilket är en direkt orsak till förlust av biologisk mångfald. Viking Supply Ships arbetar för att hantera detta.

### S

#### **S2: Arbetstagare i värdekedjan**

Arbetstagare i värdekedjan blir allt viktigare eftersom Viking Supply Ships är beroende av våra leverantörer och leasetagare. I linje med OECD:s riktlinjer har Viking Supply Ships implementerat processer och procedurer för due diligence i leveranskedjan relaterade till mänskliga rättigheter och anständiga arbetsförhållanden. Vi har procedurer på plats för kvalificering och bedömning av leverantörer och underleverantörer för att säkerställa att adekvata hälso- och säkerhetsåtgärder och övriga aspekter är införlivade i deras tjänster och produkter.

### G

#### **G1: Affärsetik**

Att säkerställa att vår verksamhet bedrivs på ett etiskt och ansvarsfullt sätt är nyckeln till våra hållbarhetsåtaganden. Viking Supply Ships är engagerade i att upprätthålla den högsta nivån av etiska standarder i hur vi bedriver vår verksamhet och att arbeta i enlighet med internationella standarder för hållbar och ansvarsfull affärsverksamhet. Vi har utvecklat företagets policy för mänskliga rättigheter, som förklarar hur vi arbetar för att integrera respekt för internationellt erkända mänskliga rättigheter och ILO-standarder för anständigt arbete i vår egen verksamhet och i våra affärsrelationer.

Ramverket som används för vår nuvarande hållbarhetsrapport är riktlinjerna från Norges Rederiforbund. Viking Supply Ships följer också kraven i den svenska årsredovisningslagen, som kräver redovisning av hållbarhetsinformation. Observera att denna hållbarhetsrapport endast inkluderar siffror från Viking Supply Ships offshore-flotta, eftersom isbrytarna ägs av Sjöfartsverket och faller under Sjöfartsverkets rapporteringskrav.



# E - ENVIRONMENTAL

# MILJÖ

Viking Supply Ships verksamhet förbrukar energi och medför miljörisker, såsom utsläpp till luft och möjlig förorening av land och hav. Det finns dock olika kontrollåtgärder för att minska riskerna och de negativa effekterna på miljön. Detta inkluderar riskbedömningar, analyser och införande av riskreducerande åtgärder i verksamheten, samt efterlevnad av branschpraxis vad gäller arbetsmetoder och utbildning av personal. Våra kontor och flotta är certifierade enligt ISO 9001:2015 (kvalitet), ISO 14001:2015 (miljö) och ISO 45001:2018 (arbetsmiljö), och vi är certifierade DOC-innehavare för flaggstaten Norge och Sverige. Ytterligare processer och procedurer har etablerats för att uppfylla kraven i tillämpliga branschriktlinjer (GOMO och IMCA) och sjöfartskoder (ISPS-koden, MLC, Polarkoden och ISM-koden).

## VÄXTHUSGASUTSLÄPP OCH LUFTFÖRORENINGAR

Som fartygsägare med fartyg i drift är den främst bidragande faktorn till utsläpp från förbränning av bränsle. Sedan 2016 har vi rapporterat våra bränsledata via Environmental Ship Index, som är ett frivilligt rapporteringssystem utformat för att presentera fartygens miljöprestanda med avseende på luftföroreningar. Databasen tillhandahåller ett verktyg för hamnar, kunder och andra intressenter att skapa incitament till rederier att förbättra sin miljöprestanda.

Dessutom har vi sedan 2019 rapporterat våra bränsledata och andra specificerade uppgifter till IMO:s DCS-rapporteringssystem (Data Collection System) för alla fartyg på 5000 GT och över. Dessa data dokumenterar status och framsteg för våra individuella fartyg och hela flottans växthusgasutsläpp mot de utsläppsmål som fastställts av IMO.

## BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH UTSLÄPP TILL LUFT

Utrustning för automatisk datainsamling är nu installerad på fem av Viking Supply Ships fartyg. Så länge vi har haft operativ kontroll över fartygsdriften har vi haft KPI:er för fartygens olika driftslägen för att minska bränsleförbrukningen. Det kan åstadkommas genom att optimera fartygsdriften, till exempel genom att minska transithastigheten när det är möjligt eller använda den bästa möjliga motorkombinationen. Vi har också haft KPI:er för våra fartyg för att maximera användningen av LNG i stället för marin dieselolja.

Från och med slutet av oktober 2024 är driften av fartygen utanför vår operativa kontroll, och Viking Supply Ships hanterar inte längre de operativa växthusgasutsläppen. Flottans totala bränsleförbrukning ökade med 15,70% från 2023 till 2024. Denna ökning kan tillskrivas ökad aktivitet för fartygen.

Flottans operativa månader minskade från 73 för år 2023 till 47 för år 2024. Trots färre operativa månader upprätthöll flottan en hög aktivitetsnivå och ökade antalet operativa dagar under dessa månader. Denna högre aktivitetsnivå förklarar den totala ökningen av bränsleförbrukningen, vilket i sin tur påverkade koldioxidutsläppen.

Den generella redovisningsmetoden som används för växthusgasutsläpp är gCO<sub>2</sub>/t-nm, vilket är en lämplig formel för lastfartyg. Denna beräkning, Carbon Intensity Indicator (CII) utvecklad av IMO, är inte tillämplig för offshorefartyg. Vi tillämpar därför, för närvarande, följande formel för energiintensitet: tCO<sub>2</sub>/operativ dag. Operativ dag definieras som dagar med fartyg i varm lay-up, i hamn eller i drift.

Miljöindikatorer:	Ämne	Enhet/Mått	2022	2023	2024
Bränsleförbrukning	Totala bränsleförbrukningen	Metriska ton (t)	15 424,2	15 556,4	17 998,6
	MGO	Metriska ton (t)	12 825	13 503,1	17 665,6
	LNG	Metriska ton (t)	2 599,2	2 053,3	333
	Tung brännolja	Metriska ton (t)	0	0	0
	CO <sub>2</sub>	Metriska ton (t)	45 918,8	49 919,7	52 865,8
Växthusgasutsläpp (Scope 1)	NO <sub>x</sub>	Metriska ton (t)	685,5	755,6	634,4
	Sox	Metriska ton (t)	29,8	32,1	445,7
	PM	Metriska ton (t)	13,6	13,5	16
Koldioxideffektivitet	Ton CO <sub>2</sub> /operativa dagar*	21,3	22,8	36,9	
Avfall	Totalt avfall genererat	Tons (t)	59,3	80,8	71,1
	Plast	Tons (t)	1,2	1,7	1,8
	Matavfall	Tons (t)	13,3	18,1	11,5



Alla Viking Supply Ships AHTS-fartyg drivs med lågsvavlig marin gasolja (MGO). Installation av selektiva katalytiska reduktionssystem (SCR) på AHTS-fartygen bidrar till en betydande minskning av kväveoxidutsläpp (> 95%), och genom att främst använda förnybar energi genom landströmsanslutningar minskas koldioxid-, svaveldioxid- och kväveoxidutsläpp avsevärt när de används.

År 2024 bidrog användningen av Urea/SCR-system på AHTS-fartygen till en minskning av NOx-utsläpp med 2,8 ton, och användningen av landström till en minskning av CO2-utsläpp med 0,55 ton.

De två PSV-fartygen som var under Viking Supply Ships driftansvar fram till slutet av första kvartalet 2024 drivs med LNG alternativt MGO i tvåbränslemotorerna. Förbrukningen av LNG som Viking Supply Ships rapporterat under 2024 minskade eftersom driften av PSV-fartygen övertogs av en annan manager i slutet av mars. Tillgängligheten av LNG och kundernas beslut om föredragen bränsletyp under kontrakt har påverkat siffrorna.

## GRÖNA INNOVATIONSPROJEKT

År 2023 gjordes betydande investeringar och ansträngningar för att minska bränsleförbrukningen i den befintliga flottan. På grund av företagets strukturella förändringar har flera projekt antingen avslutats eller övertagits av Sea1 under det fjärde kvartalet 2024.

Företagets långsiktiga strategi har varit att minska växthusgasutsläppen från den befintliga flottan. Vi är i linje med strategin satt av Norges Rederiforbund om nettonollutsläpp till 2050 och arbetar för att sätta specifika mål för att nå denna ambition, åtminstone på samma nivå som andra jämförbara företag. Det strategiska arbetet mot detta mål kommer att specificeras 2025, eftersom Viking Supply Ships inte längre har operativt ansvar för fartygen. Följande avsnitt belyser några av de gröna innovationsprojekt som genomfördes 2024:

### Landström på alla fartyg

En signifikant förbättring från rapporteringsåret 2023 är att Viking Supply Ships, i tillägg till de fyra fartyg som sedan tidigare var utrustade med landströmsanslutning, under 2024 har installerat och driftsatt detta även på Odin



Viking. Dessutom har den hamn i Storbritannien som vi använder mest frekvent, Montrose, under 2024 investerat i utrustning för att möjliggöra landströmsanslutning. Viking Supply Ships uppgraderar fyra AHTS-fartyg med subsea-kranar

#### **Uppgradering av de fyra AHTS-fartygen med subsea-kranar**

Viking Supply Ships tecknade i oktober kontrakt för fyra 100-tons rörelsekompenenserade offshorekranar för installation på fyra av de isklassade AHTS-fartygen. Dessa avancerade kranar kommer att öka fartygens kapacitet och positionera dem för att möta den ökande efterfrågan inom subsea-sektorn. Uppgraderingarna kommer att ge fartygen förutsättningar att hantera ett bredare spektrum av uppdrag, både inom olje- och gasindustrin såväl som projekt inom förnybar energi inklusive havsbaserad vindkraft.

#### **Metanolprojekt för AHTS-flottan**

Vi deltar i en genomförbarhetsstudie som undersöker möjligheten, tidslinjen och kostnaden för att modifiera ankarhanterarna (AHTS) till metanoldrift. De initiala indikationerna från motortillverkaren är att detta kan vara möjligt under 2025 med en blandning av 50% metanol och 50% marin dieselolja. Projektet pågår alltjämnt. Minskad RPM på AHTS för att minska bränsleförbrukningen

Vi har gjort installationer på Brage Viking, Magne Viking och Loke Viking som möjliggör att minska huvudpropellerns varvtal (RPM) när effektbehovet tillåter det. Bränslebesparingen förväntas uppgå till ca 10% både i transit och standby-mode. Detta projekt är under utvärdering och justering av fartygens varvtal pågår. Automatisk datainsamling möjliggör utvärdering av dessa projekt.

#### **Mitigering av ekologiska effekter**

Alla fartyg i vår flotta har DNV Clean Design Class-notation. Denna miljöklassbeteckning innebär särskilda krav relaterade till fartygens design, konstruktion och drift. Den omfattar system för att förebygga olyckor och begränsa dess konsekvenser, inklusive skydd av bränsletankar mot skador vid grundstötning; hantering av last, avloppsvatten, länsvatten, sopor, ballastvatten och bränsle miljövänlig bottenfärg; utsläpp från förbränningsmotorer; användning av köldmedier; och inventering av farliga material (Inventory of Hazardous Materials, IHM) för besättningens medvetenhet och återvinning av fartyget.

Under 2024 har IMO:s internationella konvention för kontroll och hantering av fartygs ballastvatten och sediment efterlevts. För att uppfylla denna standard så är fartygen i flottan utrustade med certifierade ballastvattensystem.

Under vårt management har vi utfört regelbundna skrovinspektioner av fartygen och mängden marin påväxt har avgjort när och hur ofta skrovrengöring utförts. Dessa åtgärder har gett möjlighet att minska bränsleförbrukningen.

Vidare är alla fartyg utrustade med klassgodkända system för att hantera alla typer av avloppsvatten och oljehaltigt vatten. Systemen är registrerade och föremål för inspektioner av myndigheter.

Viking Supply Ships mål är noll rapporteringspliktiga utsläpp till den yttre miljön. Under 2024 inträffade inga olyckor som kunde ha resulterat i utsläpp i havet.

#### **Avfallshantering**

Fartygens avfallshanteringsprocess är strikt reglerad och hanteras enligt föreskrifterna i MARPOL. Varje fartyg arbetar enligt sin avfallshanteringsplan, som beskriver de nödvändiga processerna för att samla in, lagra, bearbeta och avlägsna avfall som genereras ombord samt den utrustning som finns tillgänglig för att hantera dessa processer.

Den totala mängden avfall som genererades ombord på fartygen minskade med 12 % från 2023 till 2024. Denna minskning beror främst på försäljningen av PSV-fartygen vilket också medförde att managementkontrakten avslutades.

#### **Fartygsåtervinning**

I Viking Supply Ships finns en medvetenhet om att fartygsåtervinning utan licens kan vara förknippad med hög risk för hälsa, säkerhet och miljö och åtgärder har vidtagits för att säkerställa att framtida återvinning genomförs på ett ansvarsfullt sätt. Alla fartyg som var under Viking Supply Ships management under 2024 är certifierade enligt föreskrifterna om inventering av farliga material (Inventory of Hazardous Materials, IHM) och har processer på plats som är i linje med EU:s föreskrifter om fartygsåtervinning, Hongkongkonventionen (HKC) och Baselkonventionen. På detta sätt säkerställer vi att alla fartyg skrotas och återvinns i enlighet med internationellt accepterade bestämmelser för återvinning. Dessutom är IHM-dokumentationen ombord på våra fartyg sammanställd och godkänd av DNV. Detta är viktigt för att dokumentera vårt åtagande för kontinuerliga förbättringar mot långsiktig hållbarhet relaterad till hälsa, säkerhet och miljömål genom hela värdekedjan och fartygens livscykel.





# S - SOCIAL

# SOCIALT

## EGEN ARBETSKRAFT

Från och med oktober 2024 lades driften av våra sex AHTS-fartyg ut till Sea1 och är inte längre en del av Viking Supply Ships verksamhet. Det genomsnittliga antalet heltidsanställda i koncernen under de första nio månaderna av 2024 var 334 (jan-dec 2023: 406). Antalet anställda minskade från och med den 1 juli 2024, när sjömännen på de fem statligt ägda isbrytarna överfördes till anställning hos Sjöfartsverket. De återstående sjömännen på Viking Supply Ships AHTS-fartyg överfördes i mitten av oktober 2024 till anställning hos Sea1 i samband med övertagandet av driften. Vid utgången av 2024 hade vi totalt 7 landanställda, varav 3 var kvinnor. Som ett resultat av att Sea1 övertog driften av fartygen har flera av våra tidigare projekt, särskilt när det gäller utbildning och utveckling av anställda, avslutats. De rapporterade siffrorna relaterade till HSEQ och vår egen arbetskraft exkluderar fjärde kvartalet, eftersom vi inte längre har fartygsdriften i vår verksamhet.

## EN ENGAGERANDE OCH SÄKER ARBETSMILJÖ

Fram till överförandet av fartygsdriften har hälsa och säkerhet för våra ombordanställda alltid varit högsta prioritet och vi har genomfört regelbundna säkerhetsinspektioner ombord, med påföljande HSEQ-möten. Alla sjömän i vår verksamhet har aktivt inkluderats i processen att skapa och upprätthålla en säker arbetsplats. I Viking Supply Ships har målet varit noll allvarliga personskador och större incidenter. För all verksamhet, utför vi identifiering av säkerhetsrisker och -bedömning för att reducera risker samt för att säkerställa personalens och miljöns säkerhet. Vi hade inga större incidenter eller andra rapporterbara marina händelser under 2024. Hamnstatskontroller (PSC) är inspektionen av utländska fartyg i nationella hamnar för att verifiera att fartygets skick och dess utrustning uppfyller kraven i internationella bestämmelser och att fartyget är bemannat och körs i enlighet med dessa regler. Under 2024 hade Viking Supply Ships 1,5 fynd per PSC-inspektion.

Viking Supply Ships har systematiskt följt andelen medarbetare som stannar kvar i anställning och sjukfrånvaron för personal i land och till sjöss. Statistiken distribueras kvartalsvis till ledningsgruppen. För 2024 exkluderar statistiken Q4, eftersom fartygsdriften outsourcades. Företagets sjukfrånvaroprocent och andelen som stannar kvar är låg. Vi fokuserar på att förebygga sjukfrånvaro genom att skapa en god arbetsmiljö och ha en god uppföljning av våra medarbetare. Vi har en rad initiativ för att främja medarbetarnas välbefinnande, vilket inkluderar företagshälsovård, kampanjer för fysisk aktivitet, tillgång till sjukgymnastik och återkommande sociala evenemang under året.

## UTBILDNING OCH UTVECKLING

Vi har lagt stor vikt vid vår personal och ser dem som vår främsta tillgång för att nå vår vision att vara den prioriterade partnern i polarmiljöer och i havsområden där det råder svåra förhållanden. Vi tror på att erbjuda lärandemöjligheter som överensstämmer med medarbetarnas karriärmål och företagets strategier. Medarbetarnas kompetens och kunskap bör anpassas till företagets strategier, marknadstrender och kundförväntningar. Ärligen granskas utbildningskrav, som omfattar landbaserad utbildning, fartygens drift och underhåll, lasthantering och individuell kompetensutveckling enligt den överenskomna utbildningsmatrisen. Medarbetarna har haft individuella årliga utvecklingssamtal för att uppfylla kraven i utbildningsmatrisen och behålla kärnkompetenser genom ny utbildning och/eller fortbildning.

## ARBETARE I VÄRDEKEDJAN MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER OCH ARBETS RÄTT

Vi har åtagit oss att följa internationella konventioner om mänskliga rättigheter i vår verksamhet, leveranskedja och i de samhällen där vi verkar. Vi är engagerade i att eliminera alla former av tvångs- och påtvingat arbete, barnarbete, modernt slaveri och människohandel samt

Arbetskraft KPIer	Enhet/mätvärde	2021	2022	2023
	Arbetstimmar/Exponeringstimmar	705 430	877 320	877 320
	Frekvens för olyckor med frånvaro (LTI, Lost Time Injury Rate)	0	1,14	0
	Total registrerad olycksfallsfrekvens (TRI, Total Recordable Injury Rate)	1,42	3,41	0
Säkerhet och olyckor	Större olyckor och sjöolyckor	0	0	0
	Kvarhållande hamnstat	0	0	0
	Brister hamnstat	5	4	3
	Brister per hamnstatskontroll	1,3	1,2	1,5
	Sjukfrånvaro	4,1 %	6,2 %	5,2 %
Sjukfrånvaro och retention	Retentionsgrad	96,0 %	100,0 %	38,5 %



diskriminering. Under 2024 genomförde vi inga arbeten i länder med förhöjd risk för övergrepp mot mänskliga rättigheter. Policyn för mänskliga rättigheter beskriver Viking Supply Ships åtagande att respektera mänskliga rättigheter. Den är sammankopplad med andra policier som vår uppförandekod, vår leverantörskod och vår visselblåsmekanism. Vi har procedurer på plats för kvalificering och bedömningar av leverantörer och underleverantörer för att säkerställa att adekvata hälso- och säkerhetsåtgärder och miljöaspekter är integrerade i deras tjänster och produkter.

I linje med OECD:s riktlinjer för multinationella företag för att förebygga och hantera möjliga och faktiska negativa effekter på mänskliga rättigheter och

internationella standarder för anständiga arbetsvillkor i egen verksamhet och i leveranskedjan har Viking Supply Ships implementerat processer och procedurer för genomlysning av leveranskedjan vad gäller mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor. Processen för genomlysning är riskbaserad, där våra riskbedömningar tar hänsyn till typ av leverantör, området där de är verksamma samt vilken typ av arbete de utför. Baserat på riskbedömningen kan ett urval av leverantörer bli föremål för en mer grundlig genomgång och ytterligare informationsförfrågningar. Om leverantörer inte lever upp till våra förväntningar och krav när det gäller mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor, följer vi upp med leverantören som genom en handlingsplan åtgärdar bristerna.



# G - GOVERNANCE

---

# STYRNING

---

## AFFÄRSETIK

Viking Supply Ships har åtagit sig att utföra sitt arbete på ett ansvarsfullt sätt, både gentemot sina egna medarbetare, partners och samhället i stort.

Vi kommer inte att acceptera att våra medarbetare eller representanter utövar någon form av otillbörligt inflytande på individer eller företag. På grund av den internationella karaktären av vår verksamhet omfattas vi av flera antikorrptionslagar. Korrption är ett hot mot god affäretik, det undergräver legitima affärsaktiviteter, och varje överträdelse inom vår verksamhet utgör ett hot mot vårt rykte och trovärdighet på marknaden.

Vår största risk är relaterad till varvsbesök och i samband med hamnanlöp i länder där korrption och mutor är vanligt förekommande. För närvarande är vår exponering för denna typ av risk relativt låg, och under 2024 hade vi inga hamnanlöp i länder med förhöjd korrptionsrisk (noterbart är att inga hamnanlöp skett i länder med ranking under genomsnittet i Transparency Internationals korrptionsindex). Eftersom driften av fartygen har lagts ut externt, kommer detta främst att vara en risk i värdekedjan framöver.

Vi har åtagit oss att följa tillämpliga lagar och internationella standarder, inklusive de svenska och norska strafflagarna och UK Bribery Act 2010. Vi har även fastställt policyer och procedurer i detta avseende, bland annat genom vår uppförandekod, vår uppförandekod för leverantörer och en särskild policy mot mutor och antikorrption. En visselblåsarpolicy är upprättad för att möjliggöra rapportering av problem eller överträdelser som upptäcks i organisationen.

## ESG-STYRNING

Viking Supply Ships ESG- och hållbarhetsarbete är en integrerad del av företagets styrning och verksamhet. Ytterst är koncernens styrelse och VD ansvariga för att övervaka Viking Supply Ships arbete och information om detta område. Kontroll och uppföljning av ESG- och hållbarhetsarbete följer samma struktur som andra verksamheter i Viking Supply Ships. Koncernen har flera policyer och procedurer relaterade till ESG-hantering och hållbarhet. Nyckeldokument omfattar:

- Viking Supply Ships uppförandekod
- Leverantörskod
- HSEQ-policy
- Policy för mänskliga rättigheter
- Policy mutor och antikorrption
- Förfarande för genomlysning i leveranskedjan gällande mänskliga rättigheter
- Visselblåsarpolicy

Viking Supply Ships hållbarhetsrapportering är företagets viktigaste verktyg för att informera om hållbarhetsrisker och ESG-relaterade risker, möjligheter och styrning.

## Cyber Risk Management

Riskhantering är grundläggande för säker och trygg sjöfart. Traditionellt har den varit fokuserad på den fysiska verksamheten, men ökat beroende av digitalisering, integration, automation och nätverksbaserade system har lett till ett ökat behov av cyberriskhantering inom sjöfartsindustrin i allmänhet. Utvecklingen av digitala lösningar förlitar sig till stor del på ökad uppkoppling via internet mellan servrar, IT-system och OT-system (Operational Technology), vilket i sin tur ökar potentiella sårbarheter och cyberrisker.

Vi genomförde en riskbedömning under 2023 av sårbarheten inom IT- och OT-området i nära samarbete med vår IT-tjänsteleverantör. Möjliga konsekvenser för personal, miljö, tillgångar och företaget kartlades. Baserat på dessa bedömningar har en Cyber Security Management Plan tagits fram, som beskriver företagets övergripande strategi för att hantera cyberrisker med fokus på arbetsprocesser och rutiner för att skydda våra data och infrastruktur, incidenthantering och rutiner för återställning/backup.

## Visselblåsarfunktion

Visselblåsarfunktionen ger alla medarbetare och externa intressenter en säker kanal för att rapportera överträdelser av lagar, våra styrande element och interna policyer. Vår visselblåsarfunktion möjliggör för alla medarbetare på Viking Supply Ships, affärspartners och intressenter att rapportera allvarliga problem eller överträdelser på ett konfidentiellt sätt. Under 2024 inkom inga rapporter om problem eller överträdelser genom visselblåsarfunktionen.

## GDPR

Viking Supply Ships följer de allmänna dataskyddsförordningarna GDPR (General Data Protection Regulations), och GDPR tillämpas i enlighet med våra interna procedurer. En Policy för registerhantering hjälper Viking Supply Ships att uppfylla de juridiska, lagstadgade och regulatoriska kraven enligt Data Protection Act 2018 (DPA) och GDPR som säkerställer att all personlig information under företagets kontroll behandlas på ett sätt som är förenligt med ovan nämnda förordningar och i individens bästa intresse.

## **Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten**

Till bolagsstämman i Viking Supply Ships AB, org.nr 556161-0113

### **Uppdrag och ansvarsfördelning**

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2024 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

### **Granskningens inriktning och omfattning**

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

### **Uttalande**

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 4 mars 2025

Mattias Racz  
Auktoriserad revisor



**MORE**  
THAN A SHIPOWNER

THE  
**COOLEST**  
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF  
**COMPETITION**

**SIMPLY  
THE BEST**