

Gapwaves antennteknologi integrerad i Volvo XC70 i Kina

Göteborg, 21 september 2026: Gapwaves meddelar idag att bolagets patenterade vågledarantennteknologi finns integrerad i Valeos radarsensorer i Volvo XC70. Modellen lanserades på den kinesiska marknaden under 2025 och är ett konkret exempel på hur Gapwaves produkter implementeras i fler serieproducerade fordon.

Gapwaves har tidigare kommunicerat att bolagets antennteknologi finns i fordon inom Geely Group. Bolaget kan nu meddela att Volvo XC70 är en av dessa bilmodeller där teknologin används.

Volvo XC70 är en mellanstor laddhybrid-SUV som tillverkas och säljs exklusivt på den kinesiska marknaden. Bilen är utrustad med avancerade förarassistanssystem, ADAS, där radar tillsammans med bland annat kameror och andra sensorer används för att kontinuerligt övervaka fordonets omgivning. I Valeos radarsensorer som används i modellen ingår vågledarantennerna utvecklade och producerade av Gapwaves.

Modellen har fått fem stjärnor av det kinesiska programet för bilsäkerhetsbedömning C-NCAP, som är utformat efter säkerhetsstandarder som fastställts av Euro NCAP och drivs av China Automotive Technology and Research Center.

Från utveckling till teknologi i serieproducerade fordon

Integrationen i denna modell av Volvo XC70 är ett konkret resultat av det fleråriga samarbetet mellan Gapwaves och Valeo och visar hur Gapwaves vågledarteknologi har gått från utveckling och industrialisering till högvolymproduktion och användning i serieproducerade fordon.

Gapwaves patenterade gapvågledarteknologi möjliggör tunna och högpresterande antenner för fordonsradar. Tekniken är utvecklad för att kombinera hög prestanda i kostnadseffektiva antenner och lämpar sig väl för de höga krav som ställs inom fordonsindustrin.

”Det är väldigt roligt att nu kunna berätta att våra produkter finns i en Volvo XC70-modell. Det gör den kommersiella utvecklingen tillsammans med Valeo väldigt påtaglig, när våra antennprodukter produceras i volym och implementeras i serieproducerade fordon. Fordonsindustrin ställer mycket höga krav på prestanda, kostnadseffektivitet och kvalitet - att vår lösning används i en modell från Volvo visar den starka produkt vi tillsammans med Valeo har byggt upp. Vår teknologi finns idag integrerad i fler bilmodeller och i takt med upprampningen kommer ytterligare biltillverkare och bilmodeller att kunna kommuniceras. Produktionen för Valeos nuvarande radargeneration fortsätter nu att skalas upp och vi arbetar redan nu med utvecklingen av antenner till nästa generation radarsensorer. Det ger oss en stark grund i vårt fortsatta samarbete med Valeo och andra ledande tillverkare av fordonsradar” kommenterar Jonas Ehinger, VD för Gapwaves.

Samarbetet med Valeo fortsätter in i nästa generation

I september 2026 erhöll Gapwaves en utvecklingsorder från Valeo för två nya antennvarianter till den kommande generationen. Den nya utvecklingsordern innebär att det etablerade samarbetet mellan bolagen utvidgas till ytterligare en produktgeneration. Gapwaves arbetar både med den kommersiella uppskalningen av dagens radarsensorer och samtidigt utvecklingsarbetet inför nästa generation, vilket utökar det kommersiella samarbetet med Valeo.

För ytterligare information, vänligen besök bolagets hemsida, www.gapwaves.com eller kontakta:

Jonas Ehinger, VD Gapwaves AB (publ)

Tel: +46 733 44 01 52

E-mail: jonas.ehinger@gapwaves.com

Gapwaves Certified Adviser är G&W Fondkommission AB

www.gwkapital.se

Om Gapwaves AB

Gapwaves AB (publ) utvecklar trådlösa lösningar baserade på unik och patenterad vågledarteknologi för millimetervågs-applikationer. Våra produkter används främst i antenner till radarsystem för autonom körning och avancerade säkerhetslösningar inom fordonsindustrin. Genom samarbeten med ledande aktörer i branschen bidrar vi till utvecklingen av säkrare och mer effektiva transportsystem. Teknologin är kostnadseffektiv, kombinerar hög prestanda med kompakt design och lämpar sig även för industriell automation, telekom, smarta städer och civil-militära applikationer – områden där precision och tillförlitlighet är avgörande. Gapwaves grundades 2011 ur forskning vid Chalmers tekniska högskola och är noterat på Nasdaq First North Growth Market Stockholm (GAPW B).

Bifogade filer

[Gapwaves antennteknologi integrerad i Volvo XC70 i Kina](#)