

Testkörning av nästa generations MPV

Railcare har börjat med testkörning av nästa generations batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen.

De senaste veckorna har Railcare haft besök av ABB Traction Schweiz för den första testkörningsfasen av den vidareutvecklade MPV:n (Multi Purpose Vehicle). En maskin med både arbets- och laddningskapacitet via kontaktledningssystemet.

- I den här fasen har vi gjort ett antal tester som har gått riktigt bra. Kort beskrivet så har vi hissat upp strömvagnen som sitter på maskinens tak mot kontaktledningen, och via kontaktledningen laddade vi både batteriet och körde vakuummotorerna, berättar Pär Nyström, projektledare på Elpro, ett bolag i Railcarekoncernen.

Denna andra generations underhållsmaskin på järnvägen som Railcare kallar MPV2 kommer att drivas med hjälp av en strömvagn som tar elen direkt från kontaktledningen, något som effektiviserar maskinens nyttjande. Batterierna kan dessutom laddas genom samma strömvagn, vilket Railcare troligtvis är bland de första i världen att utveckla och genomföra för en maskin med denna storlek och kapacitet. Ett samarbete som Railcare har tillsammans med ABB.

- Att kombinera eldrift med möjlighet att gå över till batteridrift är en fördel vid de arbetsplatser där kontaktledning inte finns eller inte fungerar av någon anledning. Till exempel att den är fränkopplad på grund av säkerhetsskäl vid underhållsarbeten. Maskinen möjliggör ett mer effektivt underhållsarbete helt enkelt, berättar Pär.

I denna första del av testkörningen, som utförts i Skelleftehamn tillsammans med ABB Traction Schweiz, så ingick både kontroll av elinstallationen och test av kommunikation mellan de olika systemen, där ABB var mycket nöjda med utfallet.

Vid nästa steg ska Transportstyrelsen godkänna maskinen för att få nyttjas på den svenska järnvägen. Efter det följer utbildning av Railcares maskinoperatörer, för att slutligen användas i entreprenadverksamheten senast hösten 2024.

- Den här vidareutvecklingen av en redan innovativ och hållbar maskin, är en viktig signal till övriga aktörer i branschen, både nationellt och internationellt. MPV:n är ett led i att underhåll likt ”depåstopp i Formel 1” kan genomföras på järnvägen, avslutar Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare.

För ytterligare information kontakta:

Hanna Hedlund, presskontakt

Telefon: 070-658 38 09

E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolymer, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

Bifogade bilder

[IMG 3052.2](#)