

Voi byter ut hela elcykelflottan i Stockholm till nyaste modellen – och Sundbyberg öppnar upp för elcyklar

Voi rullar nu ut sin senaste elcykelmodell, Explorer 5, och ersätter hela den befintliga flottan i Stockholmsregionen. Samtidigt öppnar Sundbybergs kommun upp för elcyklar, efter att tidigare enbart ha tillåtit elsparkcyklar. Tillsammans markerar detta ett viktigt steg mot ett mer sammanhängande mikromobilitetssystem i regionen.

Totalt 2000 elcyklar rullas ut i Voizonen, som inkluderar kommunerna Stockholm, Solna, Sundbyberg och Nacka. Explorer 5 har en rymligare lastkorg, justerbar sadelhöjd och förbättrad ergonomi, uppgraderade bromsar och ett jämnare trampflöde som gör det bekvämt att cykla både på plan mark och i uppförsbacke. Cykeln är också byggd för längre livslängd och enklare reparation, har ökad batterikapacitet och innehåller sju gånger mer återvunnet material än tidigare modeller — viktiga förbättringar för Vois arbete mot nettonollutsläpp till 2035.

“Redan under den första veckan ser vi mycket positiv feedback från användarna. Det bekräftar att vi har gjort rätt prioriteringar i utvecklingen av Explorer 5,” säger Tina Ghasemi Liljekvist, policychef på Voi.

Ett år med elcyklar i Stockholm – nya resenärer, längre resor

Lanseringen av Explorer 5 sker samtidigt som Voi summerar det första året med elcyklar i Stockholmsregionen. Under året testade Voi två olika elcykelmodeller för att samla kunskap om hur stockholmarna faktiskt använder delade elcyklar. Erfarenheterna har direkt format utvecklingen av nya Explorer 5.

“Elcykeln och elsparkcykeln fyller olika funktioner i staden, och tillsammans når de fler resenärer än någondera gör ensam. Tusentals nya användare har anslutit sig till tjänsten det senaste året, vilket visar att elcykeln öppnar upp delad mikromobilitet för en grupp vi inte nådde tidigare,” säger Ghasemi Liljekvist.

Sundbyberg öppnar upp för elcyklar

I och med lanseringen blir Sundbyberg den senaste kommunen i Stockholmsområdet att inkludera elcyklar i sitt mobilitetserbjudande. Tidigare har endast elsparkcyklar varit tillåtna. Cirka 40 procent av alla Voi-resor i kranskommunerna sker över kommungränser, vilket understryker behovet av ett sammanhängande system där elsparkcyklar och elcyklar omfattas av samma verksamhetsområde.

“Det här visar hur viktigt det är att se mobilitet ur ett regionalt perspektiv. När transportsystem hänger ihop över kommungränser får invånarna reella alternativ till bilen och det gynnar hela regionen,” säger Ghasemi Liljekvist.

Kontakter

Pressförfrågningar: press@voi.com

Kontakt för investerarrelationer: investor@voi.com

Om oss

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 160 000 fordon i drift i mer än 130 städer i 13 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1000 anställda. Hittills har över 450 miljoner resor gjorts med Voi, med fler än 4 miljoner aktiva användare årligen.

Bifogade bilder

Explorer 5 Horisontal

Explorer 5 Vertikal

Tina Ghasemi Liljekvist, Voi

Bifogade filer

Voi byter ut hela elcykelflottan i Stockholm till nyaste modellen – och Sundbyberg öppnar upp för elcyklar