

smart eye

## Årsredovisning 2023

Vi överbryggar avståndet mellan människor och maskiner för en säkrare framtid.



# Innehåll

<b>Det här är Smart Eye</b>	3
I växande fas	4
Höjdpunkter	5
Finansiell översikt	6
VD har ordet	7
<b>Marknad &amp; strategi</b>	
Human Insight AI	10
Affärsområde: Automotive	12
Affärsområde: Behavioral Research	18
Innovation	25
<b>Hållbarhet</b>	
Med avsikt att rädda liv	27
Grundpelare för hållbarhet	30
Bolagets värderingar	37
<b>Aktien</b>	38
<b>Finansiella rapporter</b>	
Förvaltningsberättelse	40
Finansiella rapporter, koncern	44
Noter, koncern	51
Finansiella rapporter, moderbolag	61
Noter, moderbolag	68
Revisionsberättelse	77
<b>Styrelse &amp; ledning</b>	79
<b>Övrig information</b>	
Årsstämma	81
Kalender och kontakter	82



# Det här är Smart Eye

Vi skapar Human Insight AI: teknik som används för att förstå, stödja och förutse mänskligt beteende i komplexa miljöer.

Smart Eye består av två affärsområden – Behavioral Research och Automotive – och fem affärsenheter.



## Automotive



### Automotive Solutions

Inbyggd mjukvara för Driver Monitoring Systems (DMS) och Interior Sensing för implementering i nya bilm modeller



### Applied AI Systems

Kompleta DMS-lösningar med hård- och mjukvara för fordonsflottor, eftermarknad och biltillverkare med mindre volymer.

Läs mer på sidorna 11 - 17

## Behavioral Research



### Research Instruments

Eye-tracking sensorer för avancerad forskning och utbildning inom såväl akademien som kommersiella sektorer, liksom teknikintegration inom olika branscher, som hjälpmedelsteknik.



### Affectiva Media Analytics

Emotion AI som hjälper stora varumärken, media, underhållningsbranschen och marknadsundersökningsföretag att få en djupare förståelse för hur konsumenter och publik interagerar med deras innehåll, produkter och tjänster, som reklam, tv-program och filmer



### iMotions

Plattform med biometrisk mjukvara som samlar data från över 50 sensorer, vilket gör det möjligt att genomföra multimodal forskning om mänskligt beteende inom akademien och industrin på ett tidsoch kostnadseffektivt sätt.

Läs mer på sidorna 18 - 24

## Stadigt på uppgång

Långsiktiga investeringar, inklusive förvärven av Affectiva och iMotions under 2021, har befäst Smart Eyes starka position inom fordonsindustrin, konsument- och marknadsundersökningar samt beteendeforskning.

### Fortsatt ledarskap och lönsam tillväxt förväntas inom fordonsindustrin 2024

Under det senaste decenniet har Smart Eye lagt en stabil grund inom fordonsindustrin, och vi är nu en branschledande DMS-leverantör. Vi har en marknadsandel på över 40 procent och 322 designvinster från 21 OEM-företag (per rapportdagen 2024), och vår verksamhet inom fordonsindustrin fortsätter att växa i snabb takt.

Allt eftersom branschen återhämtar sig från pandemins konsekvenser, som problem i leveranskedjan och produktionsförseningar, ökar antalet bilar som tillverkas med DMS exponentiellt.

DMS är nu en central säkerhetsmekanism i alla fordon och är obligatoriskt vid alla nya typgodkännanden av bilar, lastbilar och bussar i EU från och med juli 2024. Under 2023 vann Smart Eye också vårt första DMS-kontrakt som Tier1-leverantör av mjukvara, vilket tyder på att biltillverkare och mjukvaruleverantörer till fordonsbranschen är på väg mot allt tätare samarbeten.

Interior sensing utökar säkerhetsfunktionerna till hela fordonskupén, som en logisk förlängning av DMS. Detta är en ännu större marknad, och den gör det möjligt för OEM-företag att lägga till säkerhets-, bekvämlighets-, komfort- och underhållningsfunktioner som gynnar alla passagerare. I och med våra första stora kontrakt på cabin monitoring-teknik som ingicks Q1, 2024, är Smart Eye mycket väl positionerat för att ta tåten även på den framväxande marknaden för interiörövervakning.

### God tillväxt och nya potentiella marknader inom Behavioral Research

Med vår portfölj av branschledande lösningar bedömer Smart Eye att vi kommer att kunna upprätthålla en god, lönsam tillväxt inom affärsområdet Behavioral Research.

Våra lösningar kan användas för att förstå, stödja och förutse mänskligt beteende inom många forskningsområden i såväl akademiska som affärsmässiga syften. Det skapar vägar in på nya potentiella marknader för Smart Eye och driver stadig, lönsam tillväxt inom affärsområdet.

Smart Eye ser redan stark tillväxt på marknader som hjälpmedelsteknik, media och marknadsföring samt flyg. På affärsområdet ses också en ökande efterfrågan inom nya marknadsvertikaler, till exempel järnväg.

Leverantör till några av världens mest välkända organisationer

- 90 av världens 100 största annonsörer.
- 26 % av Fortune Global 500-företagen.
- 68 av världens 100 ledande forskningsuniversitet.
- Bland kunderna finns NASA, Nissan, Airbus, Boeing, Honeywell, Volvo, GM, BMW, Geely, Harvard University och över 1 300 forskningsorganisationer världen över.

# Höjdpunkter



322

Design wins  
från 21 biltillverkare

Totalt nummer per rapportdag 2024

100 000+

Respondenter testade med  
iMotions mjukvara under  
året

1

Kontrakt som mjukvaru-  
Tier1:a med en global  
fordonstillverkare

2 miljoner

Antal videoundersökningar  
processade med Affectiva  
Media Analytics teknologi  
under 2023

1800+

Enheter av hjälpmedels-  
teknologi installerade  
under de senaste 2 åren

45

Nya AIS kunder från 15 olika  
länder under 2023

## Finansiell översikt

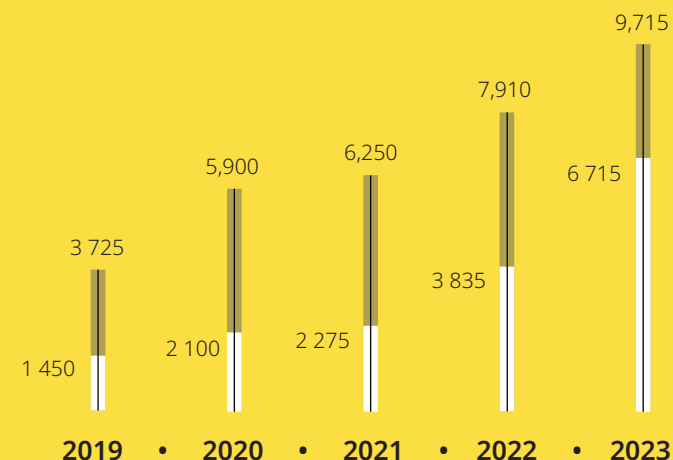
Hög tillväxt driven av Automotive och förbättrad EBITDA under 2023. 102 nya designvinster med ett uppskattat ordervärde på 2 880 Mkr rapporterade under 2023 varav genombrottsordern till en nordamerikansk OEM etablerar oss som en mjukvaruleverantör Tier 1.

- Nettoomsättningen ökade med 38% till 302,2 MSEK (219,5). Den organiska tillväxten var 33 %
- EBITDA var -127,7 MSEK (-193,8). Det förbättrade resultatet drivs av högre försäljning från båda affärsområdena, med förbättrad bruttomarginal och ökad bruttovinst. Efter kostnadsbesparingsaktiviteter i början av året är driftskostnaderna nästan i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till -282,9 MSEK (-343,0). Avskrivningar på förvävsrelaterade övervärden uppgick till 116 Mkr.

Nyckeltal	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning, TSEK	302 233	219 539	109 679	65 097
Rörelseresultat, TSEK	-282 902	-343 034	-130 909	-77 156
Resultat efter skatt, TSEK	-75 543	-340 285	-132 713	-77 557
Eget kapital per aktie, TSEK*	44,29	49,69	65,46	21,20
Soliditet, %	85	77	83	91
Antal anställda	282	274	256	102

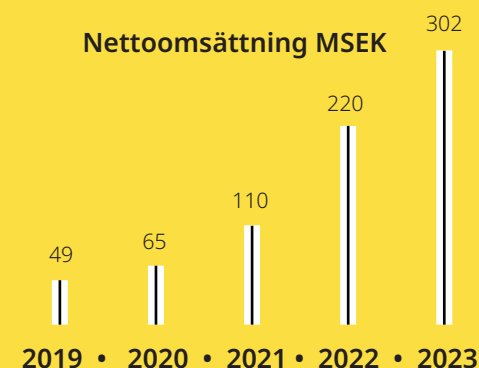
\*Teckningskursen i den företrädesemission som genomfördes i februari 2023 var 25,50 SEK per aktie, motsvarande cirka 58 % av aktiens verkliga värde den sista dagen före separationen av teckningsrätter. Jämförelsesiffrorna för 2022 är omräknade, som en konsekvens av nyemissionen, med den beräknade återbäringsfaktorn 1,18.

### Estimerade framtida intäker från design wins MSEK<sup>1)</sup>



- Estimerade intäker under produktlivcykeln från nuvarande design wins (Status: 7 500 per April, 2024).
- Estimerade intäker under produktlivcykeln från möjliga tillkommande design wins hos befintliga biltillverkare på befintliga plattformar (Status: 3 950 per April, 2024).

### Nettoomsättning MSEK



1. Beräkningarna baseras på biltillverkarnas uppskattningar av produktionsvolymerna för varje bilmodell samt våra egna andelsuppskattningar, och de kan komma att förändras. Smart Eye har kommunicerat detta sedan 2018.

## VD har ordet

## “Skördesäsongen är precis runt hörnet ”

2023 var ännu ett år av stor betydelse i Smart Eyes historia. I alla viktiga aspekter har vi höjt ribban och förbättrat vår position på marknaden. Med flera vunna genombruttskontrakt, både som Tier 2- och Tier 1-leverantör av mjukvara, har vår Automotive-verksamhet varit otroligt framgångsrik. Vi hade också ett rekordår för Behavioral Research, som växte organiskt med 21 %. När vi blickar framåt förbereder denna imponerande tillväxt oss för en annan viktig milstolpe: vinst.

Ibland kan det hjälpa att titta tillbaka på åren som gått, så det är vad jag har gjort. Senast Smart Eye var lönsamt var 2014, då vi hade en marginell vinstmarginal. Då var vi 29 anställda, och jag reste fram och tillbaka till München varje vecka för att försöka övertyga två tyska premium OEM:er att välja vår DMS-mjukvara för serieproduktion. Det lyckades, och blev startskottet på en tillväxtresa som så småningom tog oss dit vi är idag. Sedan 2015 har vi investerat kontinuerligt, vilket resulterat i ett eget kapital på över 1,5 miljarder SEK 2024, jämfört med 40 MSEK 2014. Våra intäkter har ökat med en CAGR på 28%, till 302 MSEK jämfört med 33 MSEK 2014. Vår förlust 2023 var (195) MSEK och vårt nuvarande antal anställda är över 300.

Våra första bilkontrakt satte i gång en snöbollseffekt, och 2024 är året då snöbollen får upp full fart. Vi har för närvarande mer än 40 bilar i produktion och räknar med att fördubbla detta antal i slutet av 2024. Vi räknar också med ytterligare upptrappning av de program som redan är i produktion. I samband med att fordon rullar av produktionslinjerna samlar vi in mjukvarulicenser. När tillräckligt många bilar når denna punkt räknar vi med att nå lönsamhet för första gången på 10 år. Den exakta tidpunkten för detta är svår att förutsäga med säkerhet. Även om vi har full kontroll över våra egna kostnader, kan vi inte kontrollera produktionen eller upprampningschemat hos våra kunder. Trots dessa faktorer är det mycket troligt att det händer mellan Q4 2024 och Q2 2025. Många av våra 322 design wins kommer att gå i produktion under 2025, vilket innebär att vår tillväxt kommer att accelerera inom en nära och överskådlig framtid.



## VD har ordet

### Automotive

Vi startade 2023 med totalt 194 design wins och avslutade året med 296. Ett av dessa 102 nya kontrakt var vår första design win som en Tier 1-leverantör av mjukvara. Vi nominerades av en stor nordamerikansk OEM, och vi ser detta är ett tidigt tecken på en större trend där bilindustrin går mot mjukvarudefinierade fordon. Efter årets slut fick vi även våra första två kontrakt för Interior Sensing, med produktionsstart 2025. Detta är en enorm milstolpe för oss och något vi har strävat mot sedan innan vårt förvärv av Affectiva 2021. Marknaden för Interior Sensing liknar nu DMS-marknaden 2017, när vi fick våra första kontrakt. Om bara lite mer än ett år kommer de första bilarna med riktigt fullödiga Interior Sensing-funktioner att rulla ut på vägarna. Sedan kommer vi att se tekniken sprida sig till högvolymsegmentet. Detta är vad vi tror kommer att driva på vår tillväxt efter att DMS börjar mogna. Sedan början av året har vi fått 26 ytterligare design wins, vilket placerar oss långt före alla konkurrenter. Varje design win är lika med en unik bilmodell, och det är det som i slutändan skapar omsättning.

Vår eftermarknadsprodukt, AIS, fick också sitt genombrott under året. I juni fick vi vår första stora affär med en lastbilsflotta från Linde, världens största industrigas-distributör. Senare under hösten identifierade vi en stark möjlighet att hjälpa tillverkare av kommersiella fordon uppfylla den kommande europeiska lagstiftningen. Som resultat, under det första kvartalet 2024, gav en av världens största kommersiella fordonstillverkare oss förtroendet att leverera DMS till två av sina medelstora lastbilsmodeller, med produktionsstart 2025. När vi först började utveckla AIS, före pandemin, kunde vi inte föreställa oss att vi skulle vinna så här stora affärer med så här stora volymer, men vi kommer sätta till alla klutar när det gäller att leverera på denna prestigefyllda order. AIS har en stabil position och starkt utgångsläge för snabb tillväxt under de kommande åren.





## VD har ordet

### Behavioral Research

De tre affärsenheterna som utgör Behavioral Research, Research Instruments, Affectiva Media Analytics och iMotions har haft ett fantastiskt år. Efter att ha genomfört ett kostnadsbesparingsprogram på 10% i början av 2023 blev resultatet vid årets slut en organisk tillväxt på 21% för helåret. Vår lönsamma tillväxt var högre än marknadens, vilket innebär att vi har ökat vår marknadsandel under året. Det säger sig självt att teamen som åstadkommit detta är värda fullt erkännande.

Research Instruments har hela tiden ökat sin marknadsnärvaro inom sektorer som hjälpmedel och flyg. Med en stabil intäktsökning och över 50 nya kunder 2023 är Research Instruments fortfarande en viktig del av Smart Eyes strategi för att nå lönsamhet och utforska applikationer inom fler industrier.

Affectiva Media Analytics kunder inkluderar de största globala annonsörerna och Fortune Global 500-företag. Genom att kombinera Emotion AI med Smart Eyes eye tracking-teknik lanserade affärsenheten ett nytt mått för att mäta uppmärksamhet i oktober 2023. Detta nya mått har redan blivit en viktig del av flera stora kunders produkter för att testa annonser.

iMotions fortsätter att ha en stark marknadsposition på mjukvarumarknaden för biome-triska multimodala forskningslösningar, med en uppskattad marknadsandel på 50%. År 2023 växte dess kundbas till över 1400 med anmärkningsvärda nya kunder som Rutgers University, University of Michigan, Hugo Boss och Mitsubishi Motors.

Sammantaget har vi ett starkt erbjudande med attraktiv hårdvara, mjukvara och tjänster för att hjälpa olika segment av forskning-smarknaden. Vi har också en del innovation på gång, som ett resultat av synergier från förvärven av Affectiva och iMotions 2021, som vi börjar testa med utvalda kunder under detta år. Förvänta er att fler innovativa lösningar kommer att dyka upp från detta affärsområde.

### Slutord om innovation

Generativ AI har tagit stora steg fram under 2023. Som ett AI-företag som strävar efter att överbrygga klyftan mellan människor och maskiner utnyttjar vi denna utveckling på vårt eget unika sätt.

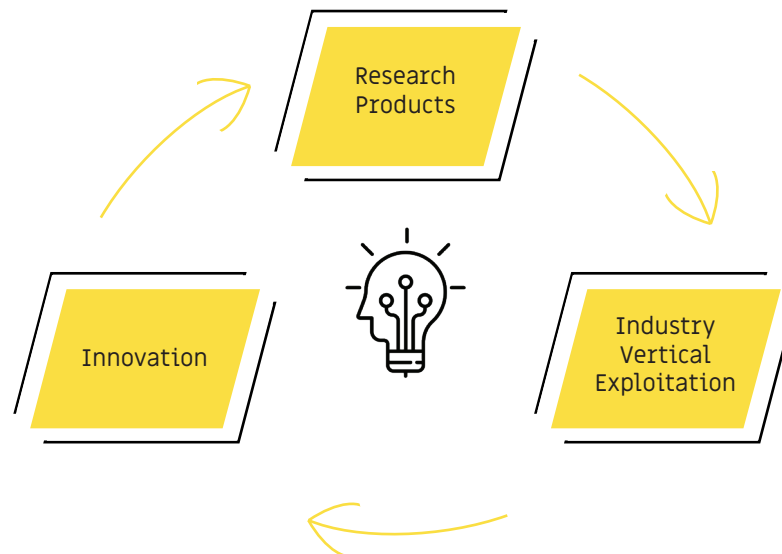
Vid årets CES i Las Vegas väckte vi stort intresse med ett nytt, innovativt koncept baserat på ChatGPT 4. Smart Eye's teknologier för avläsning av mänskligt beteende – så som eye tracking, ansiktsuttrycksanalys, och Emotion AI – kombinerades med generativ AI för att skapa en empatisk och kontextuellt medveten röstassistent för bilkupén.

Andra spännande pågående utvecklingar av andra företag utanför bilindustrin inkluderar användning av eye tracking, känslouttryck och gester i den senaste generationen av AR/VR-headset. Samtidigt kommer datorer med enorma bearbetningsmöjligheter, som kan köra generativ AI "on the edge", snart till marknaden. Teknologiska innovationer införs ofta först i datorer, för att sedan spridas till applikationer inom bilindustrin inom några år. Det är där Smart Eye kommer in: angelägna om att ligga i framkant av utvecklingen och att lägga till vår egen Human Insight AI för att få ny teknik att fungera ännu bättre.

“vår tillväxt kommer att accelerera inom en nära och överskådlig framtid.”

## Från AI till Human Insight AI

**Smart Eye är banbrytande inom en ny teknikkategori som används för att förstå, stödja och förutse mänskligt beteende i komplexa miljöer: Human Insight AI.**



Smart Eye utvecklar och implementerar flera grundläggande tekniker för att samla in data och kunskap om subtila, nyanserade förändringar i mänskligt beteende, reaktioner och uttryck. Teknikerna innefattar spårning av blick- och huvudrörelser, analys av ansiktsuttryck, Emotion AI, aktivitets- och objekt-detektering och multimodal analys av sensordata.

Human Insight AI har i dagsläget implementerats i flera branscher, bland annat inom fordonsindustrin, för konsument- och marknadsundersökningar, och det används för FoU inom såväl akademi som industri. Tekniken har många tillämpningsområden och kan möjliggöra helt nya typer av interaktioner mellan mänskliga och maskin i många branscher i framtiden.

Forskningskunder driver den tidiga teknikutvecklingen vilket leder till att vår teknik sedan kan implementeras för kommersiell användning i den aktuella branschen. Det här stimulerar i sin tur innovationer som kan im-

plementeras i förbättrade forskningsprodukter, i en positiv spiral.

Den här utvecklingen är redan i full gång i fordonsbranschen, där Smart Eye kom in i bilden för över 20 år sedan genom att leverera eye-trackingssystem som hade designats för forskning på FoU-avdelningar inom fordonsindustrin. De här systemen vidareutvecklades så småningom till DMS-lösningar, och 2016 nådde vi våra första design wins och ett kontrakt om implementering av vår mjukvara i en ny bilmodell. Sedan dess har vi genom nära samarbeten med våra kunder har skapat nya innovationer. Som resultat har Smart Eyes position inom fordonsbranschen stärkts, med lösningar som Interior Sensing. Det har dessutom lett till ytterligare förbättringar av våra forskningsprodukter, vilket kan hjälpa oss in i nya industrivertikaler, som flyg och hälso- och sjukvård.



**Framtida industri-  
applikationer  
inkluderar flyg samt  
hälso- och sjukvård.**



## Fallstudie

# Avancerad teknik för förarsäkerhet i Volvo EX90

I Volvo Cars nya, helt elektriska flaggskepps-SUV Volvo EX90, är Smart Eyes premium-DMS en nyckelkomponent. Smart Eyes AI-baserade teknik är en del av Driver Understanding System (DUS) i Volvo EX90, och den ger en djupare förståelse av förarens tillstånd vilket ytterligare förbättrar trafiksäkerheten.

Volvo Cars skapar en ny standard inom aktiv säkerhet genom att EX90 levereras med DUS som standard, inklusive branschens första system där DUS kombineras med dubbla kameror med en kapacitiv ratt. DUS analyserar förarens ögon-, ansikts-, huvud- och kroppsrörelser med hjälp av Smart Eyes avancerade AI-algoritmer. Tack vare de här djupgående insikterna om förarbeteenden kan Volvo EX90 skicka lämpliga varningar och vidta åtgärder i rätt tid, samtidigt som systemet inte märks när det inte behövs.

”Smart Eyes ledande DMS-mjukvara är en nyckelkomponent i vårt Driver Understanding System, där Volvo Cars banbrytande forskning återigen bidrar till att hjälpa förare att undvika kollisioner. Smart Eye har under flera decennier bevisat att de kan leverera enastående mätteknik för studier av förarbeteende. Att använda den kompetensen direkt i våra produkter är ett naturligt nästa steg och ligger helt i linje med Volvo Cars åtagande om kontinuerliga innovationer för allas säkerhet”, säger Åsa Haglund, chef för Volvo Cars Safety Center.

# Affärsområde: Automotive

Som marknadsledare inom driver monitoring-system (DMS) samarbetar vi nära OEM-kunder och Tier 1-leverantörer inom fordonsbranschen för att ta fram framtidens innovativa mobilitetslösningar. Med vår djuplodande expertis inom djupinlärning och datainsamling är vi redo att bli marknadsledande även på den växande marknaden för interior sensing.

## Automotive Solutions

Under de senaste decennierna har fordonsindustrin arbetat hårt med säkerheten: från införandet av krockkudor till användningen av avancerade körhjälpssystem. Det har medfört att trafiksäkerheten har ökat kraftigt. Ändå dör cirka 1,19 miljoner människor fortfarande i trafikolyckor varje år<sup>(1)</sup>.

Även om stora tekniska framsteg har gjorts sker fortfarande bilolyckor på grund av den mänskliga faktorn. Faktum är att de senaste årens ökade automatisering och uppkopplade enheter till och med riskerar att göra förarna mer distraherade än tidigare.

Driver monitoring-system (DMS) har blivit en allt viktigare teknik för att minimera påverkan från den mänskliga faktorn och därmed rädda liv. Med kamera-baserade system för driver monitoring minskar olycksrisken genom att föraren varnas när hen börjar tappa fokus på grund av uppmärksamhet och dåsighet



## Status för lagar och rekommendationer av DMS

**Euro NCAP:** DMS ger Euro NCAP-poäng för upptäckt av dåsighet, distraktion eller bristande reaktionsförmåga hos föraren. Sedan 2023 tilldelar Euro NCAP även poäng för interior sensing-funktioner, till exempel för att upptäcka om barn glömts kvar i bilen. Från och med 2026 kommer Euro NCAP:s bedömningsprotokoll att utökas med funktioner som kontroll av bältesanvändning och upptäckt av nedsatt körförmåga.

**EU:** EU:s allmänna säkerhetsförordning (GSR): Avancerad distraktionsvarning för föraren: Enligt reglerna i denna förordning krävs DMS för alla nya typgodkännanden av fordon från och med juli 2024, samt för alla nyregistrerade fordon från och med juli 2026.

**China:** DMS krävs idag i vissa fordon, till exempel långdistanslastbilar och fordon som transporterar farligt gods, i vissa provinser. 2026 kommer kraven att utökas till att även gälla personbilar.

**USA:** DMS är del av Moving Forward Act som för närvarande behandlas av senaten. I Bipartisan Infrastructure Law som antogs av USA:s kongress 2021 ingår också ett krav på att nya bilar måste vara utrustade med DMS-teknik som upptäcker alkoholpåverkan från och med 2026. Det här kravet kommer sannolikt också att utökas till nya lastbilar och bussar.

## Automotive, forts.

Driver monitoring-system är numera en obligatorisk säkerhetsfunktion i allt fler delar av världen. Därmed har DMS fått en ny roll: från exklusiv funktion i premiumbilar till en nödvändig del i alla nya fordon. Den här globala utvecklingen har hjälpt Smart Eye att inta en marknadsledande position som DMS-leverantör till bilindustrin, och vi har levererat vår teknik till 21 av världens största biltillverkare, som använt den i 322 bilmodeller.

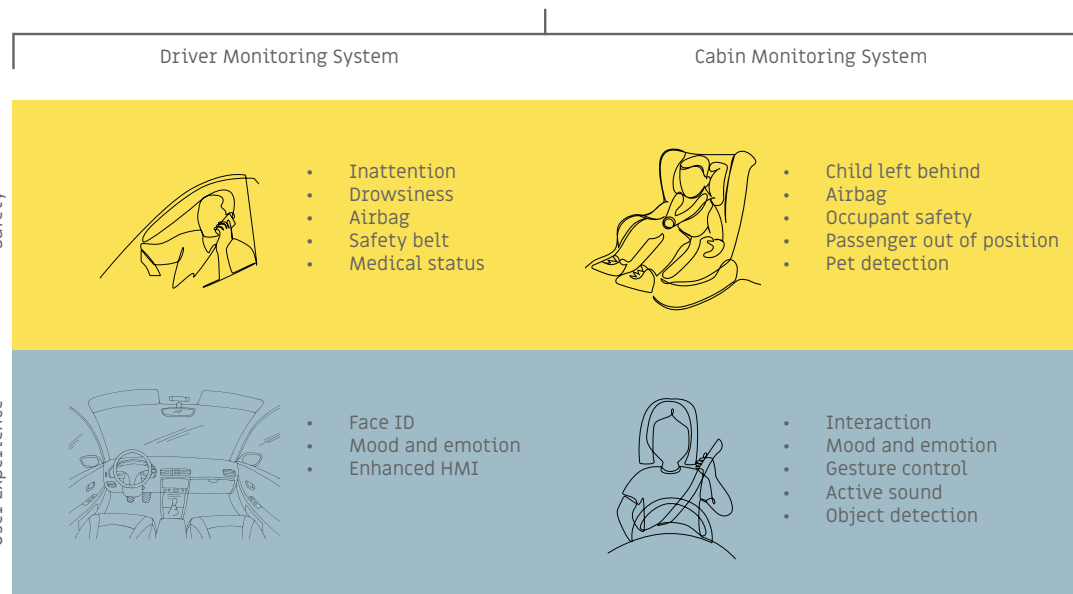
### Interior sensing: en viktig marknadstrend

Interior sensing är en logisk vidareutveckling av DMS som snabbt vinner mark inom fordonsbranschen. Interior sensing utökar DMS-funktionerna till hela fordonskupén och ger värdefull information tack vare att hela situationen inne i bilen övervakas, inklusive passagerarna.

Interior sensing beaktas redan i dag av trafiksäkerhetsorgan, så som Euro NCAP. Sedan 2023 tilldelar Euro NCAP poäng för funktioner som upptäcker om barn glömts kvar i bilen, så att ägaren eller räddningstjänst kan meddelas så att risken för värmeslag minskar. Allt fler biltillverkare väljer också att använda kameror och datorseende i stället för sensorer för mer korrekt passageraravkänning och kontroll av bältesanvändning.

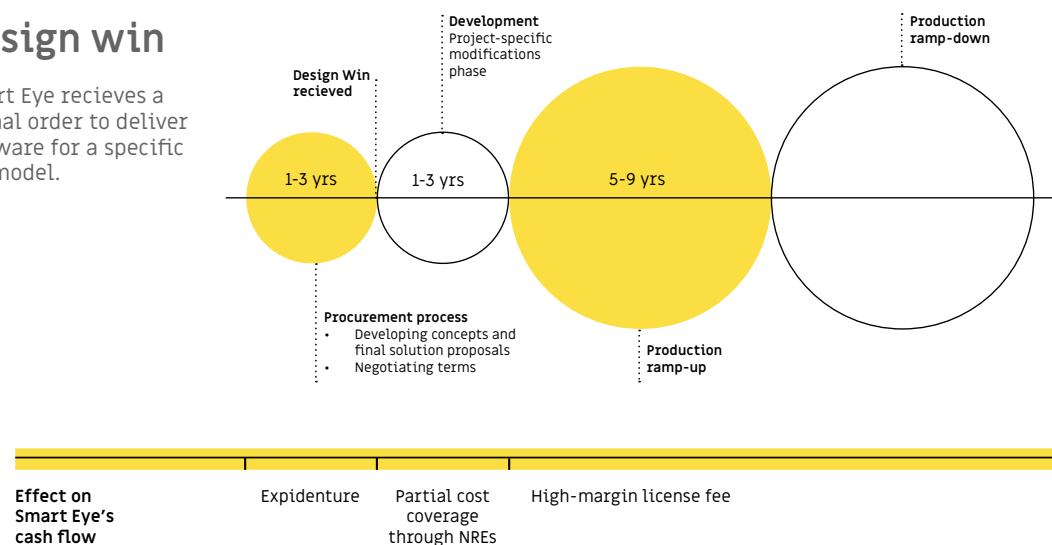
Utöver säkerheten växer intresset i branschen för driver- och cabin monitoring, eftersom det också kan ge bättre komfort- och underhållningsfunktioner samt mer anpassningsbara kupéer. Efterfrågan på de underhållningsfunktioner som möjliggörs av cabin monitoring är särskilt stark på marknaderna i Asien, men OEM-företag över hela världen strävar efter att dra nytta av den här tekniken för att utskilja sig från konkurrenterna.

## Interior Sensing EXTENDING THE INTELLIGENCE TO THE ENTIRE CABIN



## Design win

Smart Eye receives a formal order to deliver software for a specific car model.



## Automotive, forts.

### AI-expertis bidrar till Smart Eyes marknadsledande position

Smart Eyes djuplodande expertis inom djupinlärning, datainsamling och dataannotering samt generering av syntetiska data har bidragit till vår ledande position på marknaden. Våra algoritmer har utvecklats med hjälp av datorseende och djupinlärning. De är hårdvaruagnostiska och optimerade för att kunna användas med många olika slags kameror och system på chip (SoC), från enkla till mycket avancerade sådana.

Våra algoritmer är mångsidiga vad gäller de mänskliga tillstånd och beteenden samt föremål som de kan klassificera. Därför är Smart Eye i dag marknad-

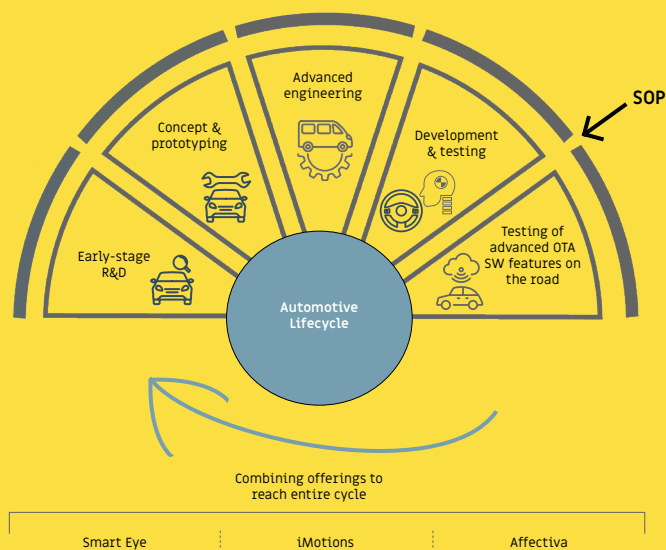
sledande på marknaden för inbyggd DMS-teknik. Mätt i antalet designvinster, OEM-kunder och bilar i bruk är Smart Eye i klar ledning. Det här ledarskapet kan förväntas utökas till den framväxande marknaden för interior sensing. Smart Eyes teknik bygger på samma hård- och mjukvaruinfrastruktur som DMS, och den gör att OEM-företag kan lägga till funktioner för interior sensing på ett kostnadseffektivt sätt i sina bilar och därmed utskilja sig från konkurrenterna.

### Affärsmodell för Automotive Solution

Affärsenheten Automotive Solutions säljer mjukvara till OEM-företag, oftast via Tier 1-leverantörer, för integrering i fordon samt för användning inom FoU

## Heltäckande OEM-stöd under hela fordonslivscykeln

Tack vare de kombinerade expertkunskaperna i våra olika affärsenheter kan Smart Eye stötta OEM-kunder genom hela fordonslivscykeln. Det här stödet innefattar allt från tidig FoU och prototyputveckling till avancerad teknisk design, slutlig utveckling, datainsamling och -annotering, testning inför produktion och utvärdering av kundernas respons på trådlösa mjukvaruuppdateringar i bilar som redan är i bruk.



## Automotive continued

i tidiga stadier. OEM-företag har dock börjat välja att samarbeta direkt med Smart Eye som Tier 1-leverantör av mjukvara.

Utöver designvinster får affärsenheten intäkter i form av NRE för utveckling efter designvinster, samt licensintäkter med hög marginal per producerad bil. Projektintäkter för prototyputveckling och konceptstudier bidrar också till affärsenhetens intäktsströmmar.

### Stora framsteg under 2023 är ett bevis på stadig marknadstillväxt

Smart Eye uppnådde flera viktiga milstolpar under 2023, till exempel vunna produktionsprogram för kamerasystem med vid- och smalvinkelkameror. Affärsenhetens kundbas växte från 18 biltillverkare i december 2022 till 21 i april 2024, samtidigt som antalet bilmodeller som är utrustade med Smart Eyes teknik ökade från 194 till 322, vilket är ett bevis på den stadiga marknadstillväxten och Smart Eyes fortsatta marknadsledande ställning. Automotive Solutions fortsätter att spela en nyckelroll för bolagets långsiktiga lönsamhet.

2024 planerar Smart Eye för att behålla sin marknadsledande ställning såväl inom DMS som på den framväxande marknaden för interior sensing. Dessutom fortsätter vi att prioritera innovation och forskning för att se till att våra fordonslösningar är fortsatt konkurrenskraftiga och innefattar den senaste tekniken. Vi fortsätter att förbättra säkerheten och definiera framtidens mobilitet.



## Automotive, forts.

### Applied AI Systems

AAIS erbjuder kompletta system för driver monitoring där Smart Eyes DMS-mjukvara kombineras med egenutvecklad hårdvara. Med system utvecklade för AAIS utvecklar system för eftermarknadsinstallation i befintliga fordonsflottor och för integrering i nya bilar, lastbilar och bussar från tillverkare med små produktionsvolymerna, den främsta intäktskällan är produktförsäljning samt intäkter från kundutvecklingsprojekt. Affärsenheten erbjuder också skräddarsydd integration för specifika fordonsbehov.

#### AAIS förbättrar säkerheten i fordonsflottor

AAIS utvecklar och distribuerar AIS, ett komplett driver monitoring-system som består av en fristående kameraenhet och en elektronisk styr-enhet (EDU). Det är ett flexibelt och skalbart cabin monitoring som effektivt upptäcker tidiga tecken på dåsighet och distraktion hos föraren, vilket hjälper föraren att köra säkrare och minskar risken för trafikolyckor. AIS uppfyller kraven i EU:s förordning om allmän fordonssäkerhet (GSR) och kan smidigt integreras med system för flotthantering genom trådlös anslutning.

#### Integrering med Geotab och genombrottsavtal 2023

Under 2023 gjorde affärsenheten betydande framsteg genom att AIS integrerades helt med flotthanteringsplattformen Geotab, samtidigt som systemet gjordes tillgängligt på Geotab Marketplace.

En annan viktig händelse under året var undertecknandet av ett genombrottsleveransavtal med Linde, världens största industrigasföretag, som kommer att installera AIS-system i sina tunga fordon i Norden och Baltikum. Dessutom valde busstillverkare i Kina och Europa att använda AIS för att uppfylla kraven i GSR. I oktober utsågs systemet till "Fleet Management Solution of the Year" för 2023 av AutoTech Breakthrough Awards.

AAIS lanserade också två nya produktversioner: AIS CV Alert (för nyttofordon) och AIS I/O. AIS CV Alert har specialanpassats för att garantera buss- och lastbilstillverkare omedelbar efterlevnad av EU:s förordning om allmän fordonssäkerhet (GSR). Utöver standardmetoderna erbjuder AIS I/O digitala in- och ut signaler för att varna föraren. Det gör att användaren även kan styra externa varningsmetoder, till exempel sätesvibrationer.

Under 2024 planerar AIS att utveckla ett molnbaserat backend-system för flotthantering och -underhåll, samtidigt som distributörsnätverket utökas för att möjliggöra bättre lokal support. En annan prioritering är att anpassa AIS efter GSR-kraven för att stödja kunderna i GSR-certifieringsprocessen och se till att deras fordon uppfyller såväl nuvarande som framtida säkerhetskrav.

I mars 2024 tog AAIS emot en genombrottsorder från en stor europeisk tillverkare av kommersiella fordon. Kunden kommer att implementera Smart Eyes driver monitoring-system AIS i två medelstora lastbilsmodeller, som går i produktion under den andra halvan av 2025. Kontraktet är Smart Eyes hittills största för sin AIS-produkt.







## Fallstudie

# Linde ökar säkerheten i fordonsflottan med AIS från Smart Eye

Som en strategisk åtgärd för att öka säkerheten i fordonsflottan valde Linde, världens största industrigasföretag, att implementera Smart Eyes driver monitoring-system AIS i de tunga fordon som företaget använder i Norden och Baltikum.

AIS bygger på Smart Eyes ledande driver monitoring-mjukvara och använder avancerade AI-algoritmer för att hjälpa föraren att hålla sig alert och identifiera tidiga tecken på trötthet och ouppmärksamhet. Den här tekniken är ofta särskilt viktig i flottor med nyttofordon, eftersom yrkesförare som arbetar långa skift löper större risk att bli dåsiga och distraherade.

Genom integreringen av Smart Eyes AIS-system i sina tunga nyttofordon visar Linde hur Smart Eyes lösningar kan användas i praktiken med hög tillförlitlighet i krävande miljöer.

”Säkerhet är högsta prioritet på Linde och framför allt vill vi se till att våra förare kommer hem tryggt och säkert efter jobbet. Vi gjorde grundliga utvärderingar, inklusive omfattande fälttester, som visade att Smart Eye var det bästa valet för oss”, säger Elias Chowdhury, transportsäkerhetschef för norra Europa på Linde.

# Affärsområde: Behavioral Research

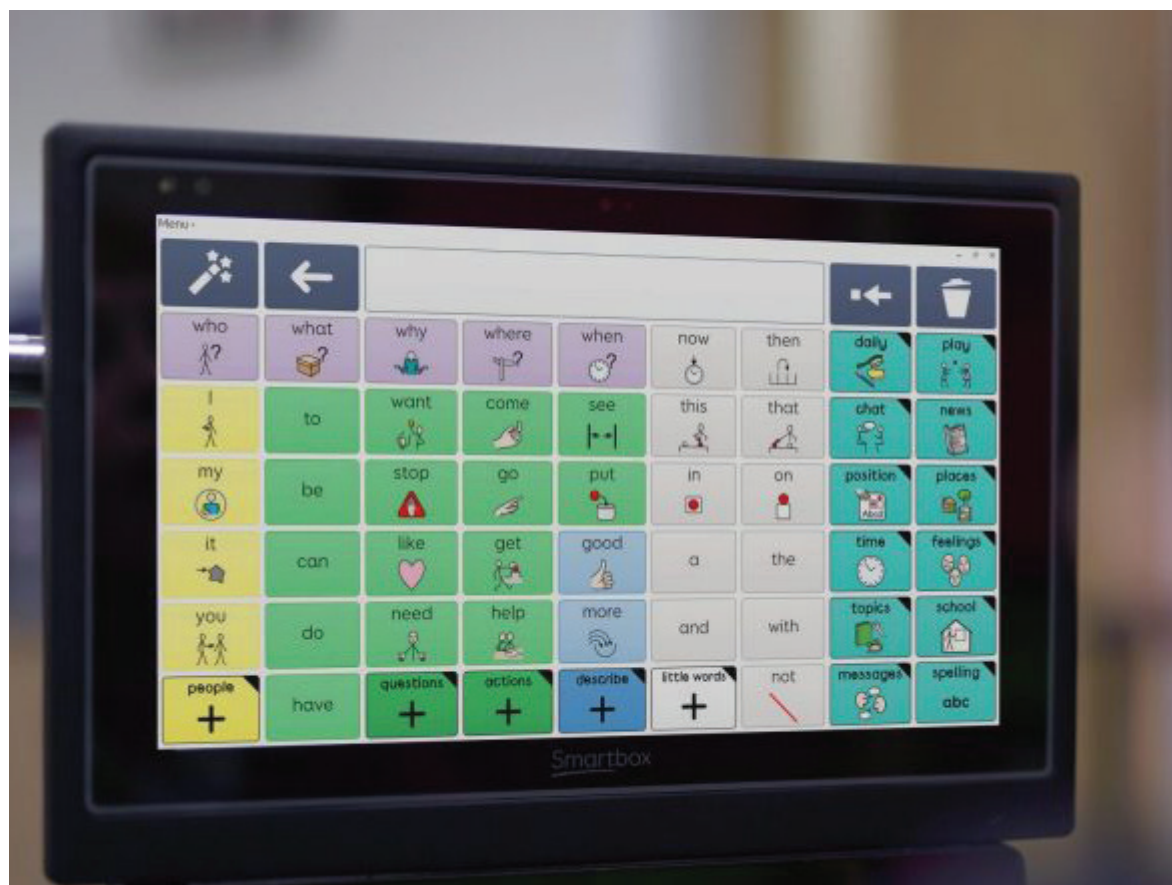
Affärsområdet Behavioral Research består av tre separata affärsenheter: Research Instruments, Affectiva Media Analytics och iMotions. Med omfattande expertis, ett gediget utbud och en välfungerande affärsmodell levererar våra affärsenheter teknik för en mängd olika användningsområden inom beteendeforskning samt konsument- och marknadsundersökningar.

## Research Instruments

Smart Eyes affärsenhet Research Instruments utvecklar sofistikerade eye tracking-system som levereras till erkända forskningsorganisationer. Systemen kombinerar avancerade kameror, belysningsmoduler och algoritmer med högklassiga prestanda så att kunderna kan samla in data i alla miljöer.

### Eye tracking-system för många olika branscher och användningsområden

Research Instruments erbjuder också eye tracking-system för produktintegration vilket gör att Smart Eyes teknik för spårning av huvud-, ansikts- och ögonrörelser kan byggas in i andra produkter och enheter. Den här integrationen gör att människor kan interagera med maskiner på nya sätt, samtidigt som den ger oss nya verktyg för att förstå interaktionen mellan människa och maskin. Smart Eyes teknik spelar till exempel en viktig roll på den växande marknaden för hjälpmedelsteknik och



undandröjer hinder för personer med funktionsnedsättningar.

Bland Research Instruments kunder och partners finns välkända namn som NASA, BMW, Audi, Boeing, Universal Studio Media Labs och Harvard University. Tekniken kan tillämpas i många olika branscher, bland annat pilotutbildningar,

hjälpmedelsteknik, medicinsk diagnostik, lokförarutbildningar, bilförarutbildningar med mera. Affärsenheten fokuserar främst på direktförsäljning som kompletteras med ett nätverk av återförsäljare och distributörer, och intäkter genereras genom enhetsförsäljning och mjukvaruabonnemang.

## Behavioral Research, forts.

### Fortsatt tillväxt och ny systemuppgradering under 2023

2023 var ett anmärkningsvärt år för Research Instruments. Intäkterna ökade markant och över 50 nya kunder tillkom, vilket är ett tecken på Smart Eyes starka ställning på marknaden.

I november lanserades Smart Eye Pro 11: en uppgradering av Smart Eyes flaggskeppssystem för eye tracking i syfte att förbättra de traditionella arbetsätten för förar- och pilotutbildning inom fordons- och flygindustrin. Smart Eye Pro 11 har utvecklats för scenarier med utmanande ljusförhållanden, som simulatorer för mörkerflygning eller miljöer med starkt solljus. Versionen har förbättrad blickmätningsteknik och en lättanvänd, kalibreringsfri blick som ett alternativ till den kalibrerade högprecisionsblicken.

Research Instruments arbetar hårt för att utöka marknadsräckvidden för sina eye tracking-lösningar, och planerar att fortsätta expansionen till nya marknader under 2024.



## Research Instruments mångfasetterade produktportfölj

**Bland Research Instruments produkter finns ett stort utbud av avancerade eye tracking-lösningar ör vitt skilda forskningsfält, bland annat fordons- och flygforskning, UX (User Experience), psykologi, HMI-design (Human Machine Interface) och medicin.**

- Smart Eye Pro är en av världens mest avancerade fjärrstyrda eye tracking-lösning med sin högklassiga kombination av headbox, synfälts- och blickprecision.
- AI-X är en kompakt, kostnadseffektiv ögonspårningslösning som utformats för skärmbaserad forskning.
- Smart Eye XO är ett tåligt system med dubbla kameror och integrerad Smart Eye Pro-mjukvara.
- Aurora är vår minsta fjärrstyrda eye tracking-lösning, med hög bildfrekvens och eye tracking med hög precision.
- Smart Recorder kompletterar lösningen med en scenkamera vilket ger fler analysmöjligheter och ökad flexibilitet vid datainsamling.

## Fallstudie

# Singapore Airlines förbättrar sin pilotutbildning med eye tracking-teknik

Eye tracking-tekniken från Research Instruments fortsätter att bidra till nya metoder för pilotutbildning. I stället för traditionella bedömningar, som enbart baseras på resultatet av vad piloten gör, ger vår teknik för eye tracking insikter i pilotens underliggande beslutsprocess.

Genom att ge en djupare förståelse för pilotens beteende, framför allt vad gäller deras interaktioner med komplexa flygplanssystem, kan eye tracking-teknik göra pilotutbildningar betydligt mer effektiva.

Ett exempel på detta är samarbetet mellan Smart Eye, Singapore Airlines och simulatorleverantören CAE. I de CAE-simulatorer som Singapore Airlines använder för att utbilda sin personal används Smart Eyes eye tracking-teknik för att studera piloternas blickriktning och ögonrörelser i cockpit.

Eye tracking-data visas för instruktören i realtid under utbildningssessionen och sparas också, så att instruktören kan granska dem igen under debriefingen.

Dessa data och insikter gör att instruktörerna får en bättre förståelse för vad piloterna fokuserar på och underlättar också deras arbete i och med att de kan fokusera på viktigare arbetsuppgifter.



De här nya utbildningsmetoderna kan bidra till att öka såväl flygsäkerheten som effektiviteten. Smart Eye fortsätter att ligga i framkant när det gäller dessa förändringar och strävar efter att

förbättra säkerheten, höja pilotkompetensen och den övergripande kvaliteten på pilotutbildningar.

## Behavioral Research, forts.

### Affectiva Media Analytics

Affectiva Media Analytics är ett startup-företag som knoppats av från MIT Media Lab och som specialiserar sig på Emotion AI för att analysera konsumenters känslomässiga reaktioner på varumärkesinnehåll och underhållning, så som annonser och filmer. Sedan verksamheten startade har över 14 miljoner publikvideor analyserats.

#### En skalbar lösning som används av världens största annonsörer

Affectiva Media Analytics hjälper många olika kunder att förbättra sina kampanjstrategier och produktinnovationer, bland annat flera av världens största annonsörer och Fortune Global 500-företag. De lösningar som erbjuds är främst molnbaserade, men de erbjuds också i form av ett SDK för direktintegration i kundernas produkter och tjänster vilket gör dem mycket skalbara. Intäkterna kommer från avgifter för molnbaserade analystjänster, licensavgifter för SDK:er och abonnemangsinträder för tillgång till API:er.

#### Lansering av nytt uppmärksamhetsmått och andra viktiga händelser 2023

2023 lanserade Affectiva ett nytt uppmärksamhetsmått där Emotion AI kombineras med Smart Eyes teknik för eye tracking för att leverera uppmärksamhetsdata i realtid i mediekontexter. Måttet lanserades vid konferensen ESOMAR i oktober och det ingår redan nu i annonstestningsprodukter hos flera kunder, bland annat ledan-

de marknadsundersökningsaktörer som Kantar. Affärsenheten har också inlett flera nyskapande forskningsprojekt, bland annat en studie av konsumenters reaktioner på innehåll som skapats med generativ AI.

Framöver planerar Affectiva att fortsätta att justera Emotion AI-algoritmerna och att fördjupa arbetet med uppmärksamhetsanalyser. Med hjälp av Smart Eyes eye tracking-teknik i bilsäkerhetsklass är teamet redo att generera mer insikter om publiken-gagemang i videoinnehåll inom medie- och reklamforskning.





## Case study

# Framtidens underhållningsmarknadsföring med MarketCast

MarketCast är ett data- och teknikdrivet forsknings- och insiktsföretag. Företagets expertis omfattar flera olika underhållningsbranscher – från film till sport och datorspel – och fokus ligger på att engagera och behålla publikens uppmärksamhet.

MarketCast använder Affectivas Emotion AI i sin iterativa testning för att förstå och förutsäga tittarnas reaktioner. Med över 30 känslor och ansiktsuttryck mäter tekniken såväl publikens reaktioner som känslorna hos karaktärerna i innehållet.

Dessa djupa insikter i tittarnas ofiltrerade känslomässiga reaktioner gör att kreativa team och marknadsförare kan identifiera viktiga känslomässiga ögonblick i trailers och marknadsföringsmaterial, vilket i slutändan hjälper dem att optimera innehållet baserat på geografi, kategori och medielängd.

I ett nyligen genomfört projekt för en ny film i en stor actionfilmserie samarbetade MarketCast med Affectiva för att mäta känslomässiga reaktioner. De data som Affectiva genererade, särskilt om överraskning och engagemang, spelade en viktig roll för att finjustera kampanjen och se till att den fick rätt gensvar från såväl nya som lojala fans av filmserien.

”Affectivas teknik är enkel att integrera på ett bra sätt i MarketCasts forskningsmetodik”, säger Kate Monninger, VP för Campaign Analytics på Marketcast. ”Samarbetet med Affectiva innebär att vi har tillgång till ett team som kan den här tekniken utan och innan. Det handlar om mycket mer än bara mjukvara: det handlar om samarbete och innovation.”

## Behavioral Research, forts.

### iMotions

iMotions är en mjukvaruplattform där användare kan samla in, sammanfoga och analysera data från sensorer. På plattformen integreras data från en rad olika typer av biometrisk respons, som uppmärksamhet (eye tracking, känslor (analys av ansiktsuttryck), galvanisk hudrespons, hjärnaktivitet, muskelrespons och hjärtfrekvens.

#### Fortsatt stark position på marknaden för biometrisk multimodal forskning

Den här multimodala serien används av kommersiella företag och universitet som behöver stor kapacitet för datainsamling och -analys. Mätning av reaktioner genom biosensorer ger högre validitet än enkätbaserade metoder, och dessutom snabbare och mer kostnadseffektiva resultat vid beteendeforskning. Tekniken tillhandahåller data i olika kontexter: från eye tracking-tudier i laboratorier till observationer under verkliga förhållanden.

iMotions har en fortsatt stark position på marknaden för mjukvarulösningar för biometrisk multimodal forskning, med en uppskattad marknadsandel på 50 %. Kundbasen växte till över 1 400 kunder 2023, vilket innebär en betydande intäktsökning. Bland de nya kunderna finns bland annat Rutgers University, University of Michigan, Hugo Boss och Mitsubishi Motors. Affärsenheten har även gjort stora framsteg i den akademiska världen och samarbetar i dag med 75 av världens 100 främsta universitet. Genom en kombination av direktförsäljning

och försäljning via återförsäljare får iMotions intäkter från årliga licensavgifter från kunder inom akademien, samt abonnemang-sintäkter (SaaS) från kommersiella kunder.

#### iMotions Online och andra viktiga framsteg 2023

2023 lanserade iMotions Voice Analysis Module och iMotions Online. Voice Analysis Module möjliggör komplexa känslanalyser och utforskning av olika röstegenskaper. iMotions Online är en webbläsarbaserad serie som används allt oftare vid universitetsundervisning för att lära ut biometribaserade metoder för korrekt datainsamling.

Lanseringen av iMotions EduLabs, en vidareutveckling av iMotions Online, är ett viktigt fokus för affärsenheten under 2024. Denna nya produkt är en kombination av iMotions befintliga lösningar för forskningslaboratorier och utbildning. iMotions EduLabs har stor förändringspotential för högre utbildning, genom att den förser studenter och lärare med skalbara och vetenskapsdrivna verktyg för att studera mänskligt beteende. Med iMotions EduLabs blir det möjligt att lära ut efterfrågade tekniska färdigheter och underlätta inläring i klassrummet genom interaktiva experiment, vilket förbereder studenterna för framtida karriärer inom konsumentinsikter, marknadsundersökningar och forskning om den mänskliga faktorn.



## Fallstudie

# Innovation i fordonsbranschen med iMotions och universitetet i Padua

I samarbete med universitetet i Padua har iMotions nyligen genomfört ett experiment om förarbeteenden. För experimentet användes en körsimulator av VI-klass, ett projektionssystem, ett aktivt 5-punktsbälte och ett säte som utformats för att ge en upplevelse av verklig körning. För att ge en heltäckande analys av deltagarnas reaktioner under simuleringen utrustades de med sensorer för övervakning av olika biometriska parametrar, inklusive galvanisk hudrespons (GSR), muskelrespons (elektromyografi – EMG), hjärtfrekvens och ögonrörelser.

Under experimentet uppmanades deltagarna att köra fem varv på en simulerad racerbana, och målet var att köra snabbare för varje varv. Ett av de viktigaste resultaten var att den fysiologiska aktiveringen ökade när hastigheten höjdes, vilket sågs i form av höjda GSR-värden under det sista varvet. Dessutom visade EMG-data på förberedande muskelaktivitet före inbromsningar, vilket tyder på en beredskapsreaktion i deltagarnas muskler.

Dessa insikter är viktiga för att öka förståelsen av bilförarens beteenden och fysiologiska reaktioner under föränderliga förhållanden. Det finns planer på att bredda forskningen med fler deltagare för att ytterligare fördjupa förståelsen av samspelet mellan människa och maskin.

”Med den här studien kunde vi utnyttja kraften i VR-teknik för att genomföra riskfri psykofysiologisk övervakning. Med hjälp av iMotions-mjukvaran kunde vi smidigt integrera och synkronisera vitt skilda biosensorer för allt från eye tracking till EKG, med körsimuleringsdata. Vi kunde samla in detaljerade data och få banbrytande insikter

samtidigt som vi demonstrerade vilken enorm potential biosensorer har inom forskning om bilkörning. Vi ser fram emot att få fortsätta utforska de här innovativa arbetssätten i framtida projekt”, säger Michela Minen, biomedicinsk ingenjör vid universitetet i Padua.





# Innovation

**Smart Eyes marknadsledande position inom Automotive och Behavioral Research är resultatet av kontinuerliga investeringar och innovation. Vi arbetar ständigt för att flytta gränserna för vad tekniken kan göra.**

Smart Eyes forskningsavdelning har en central roll i detta, med flera innovationsfokuserade ansvarsområden:

- Utvecklar ny teknik för produktutveckling på kort och lång sikt
- Fungerar som betrodd teknisk rådgivare för regleringsorgan och beslutsfattare
- Samarbetar med partners kring teknikintegration, framför allt för optiska sensorer och system på chip (SoC)
- Genererar syntetiska datauppsättningar och hjälper kunder med deras behov av syntetiska data
- Tillhandahåller teknisk support till affärsenheterna

## Uppskattning av 3D-position med hjälp av 2D-sensorer

Med hjälp av flera neurala nätverk och en vanlig 2D-kamera i kupén gör Smart Eye det möjligt att skapa en 3D-uppskattning av passagerarnas kroppspositioner i fordonet. Det är ett kostnadseffektivt sätt att upptäcka passagerarnas positioner och utöka fordonets varningsfunktioner, samtidigt som mer information om passagerarnas aktiviteter överförs till fordonet. Den här tekniken blir särskilt viktig i situationer då fordonet växlar från automatiserad till manuell körning och föraren måste återta kontrollen över fordonet.



## Djupavkänning

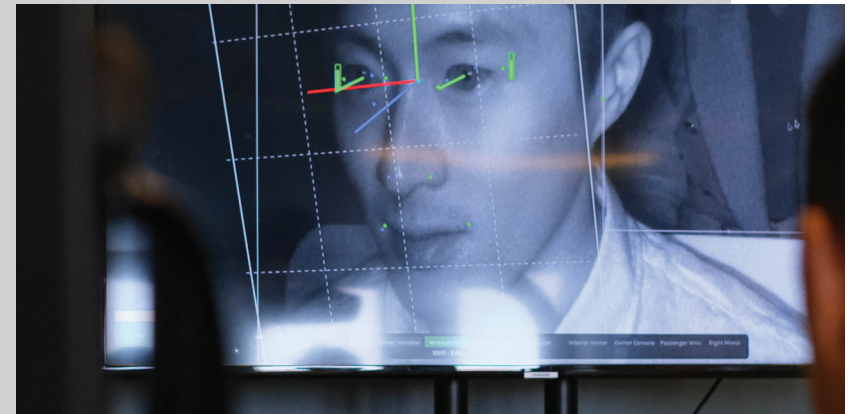
Integrerad djupavkänning i driver monitoring-system är en milstolpe inom fordonssäkerhet. I kombination med Smart Eyes mjukvara för driver monitoring kan bildsensorer som bygger på teknik som iTOF (Indirect Time of Flight) eller strukturerat ljus användas för att skapa en detaljerad tredimensionell karta över kupén. En sådan lösning ger exakt insikt i passagerarnas positioner och rörelser och gör att aktiva säkerhetsanordningar, till exempel krockkuddar, kan anpassas i realtid. Det ger ökad säkerhet vid kollisioner genom att krockkuddens aktivering anpassas i specifika "ur position"-scenarier, vilket minskar skaderisken.

## Innovation, forts.



### Förbättrad ADAS: förbättrar förarens upplevelse, acceptans och tillit till assistanssystem

För att driva innovation samarbetar Smart Eye med andra aktörer i flera forskningsprojekt som löper parallellt. Ett exempel är projektet Enhanced ADAS från 2021–2023. I det här projektet integrerades miljö- och användar-data, och man framhävde driver monitoring-systemens roll för utvecklingen av mer intuitiva och responsiva ADAS-lösningar (Advanced Driver Assistance System). Smart Eye hade två forskningspartners i projektet: RISE (Research Institutes of Sweden) och Aptiv, och det finansierades av Vinnova.



### Vår roll som rådgivare

Smart Eye är en aktiv medlem i tre olika branschorganisationer och ger råd till regleringsorgan och politiska beslutsfattare, i syfte att

- säkerställa att de politiska mål som formuleras bygger på en korrekt teknisk förståelse och
- bidra till att nya regelverk, lagar och testprotokoll utformas och implementeras på ett sätt som gör att de politiska målen kan uppnås.

Det här arbetet befäster Smart Eyes roll som betrodd expert inom branschen, samtidigt som det ger bolaget tidig tillgång till information om hur regelverken utvecklas.

Under 2023 har Smart Eye fungerat som expertrådgivare till Euro NCAP under arbetet med att ta fram ett nytt fordonsovärtningsprotokoll. I och med att Euro NCAP utökar bedömningssystemet till att omfatta fler funktioner för cabin monitoring kan Smart Eye bistå med sin gedigna expertis inom såväl driver monitoring som interior sensing i bilar. Det här arbetet förväntas fortsätta under 2024.

# Hållbarhet med avsikt att rädda liv

Vi anser att en hållbar affärskultur är avgörande för Smart Eyes resultat och fortsatta tillväxt. Dessutom bidrar det till ett bättre samhälle i stort. På Smart Eye tar vi ansvar för alla aktiviteter som har koppling till vår verksamhet och gör affärer på ett etiskt sätt.

Vi arbetar systematiskt med bolagets möjligheter och risker vad gäller hållbarhet. Specifikt följer vi upp den påverkan som vår verksamhet har på viktiga intressenter, inklusive våra anställda och andra människor som påverkas genom våra underleverantörer, våra affärspartners och användningen av vår teknik, samt på miljön. Smart Eye har också ett ISO 9001-certifierat kvalitetsledningssystem.

2022 inledde Smart Eye ett koncernövergripande projekt för att definiera omfattningen för Smart Eyes hållbarhetsarbete och ett ledningsramverk. Under 2023 utvecklades det här ramverket med flera nya och uppdaterade processer, policyer, åtgärder och ansvarsområden.

## Dialog med intressenter

Smart Eyes hållbarhetsarbete utgår från de områden där vi har störst inverkan på intressenter i vår värdekedja. Varje dag deltar Smart Eye i flera dialoger – såväl direkt som indirekt – med olika intressenter, inklusive men inte begränsat till anställda, styrelsen, kunder, partners, investerare, kreditgivare, konsumenter, branschorganisationer, regula-

Viktiga intressenter	Intressentens prioriterade hållbarhetsområden	Exempel på dialog
Direkt dialog		
KUNDER	Tekniska innovationer, förbättrade säkerhets- och mobilitet-supplevelser, produktkvalitet. Leveranskedja och spårbarhet för produkter (effekter på miljö och samhälle). Affärsetik.	Affärsmöten, förslagsförfrågningar, offertbegäranden, förhandlingar, bransch- och kundevenemang, kurser och utbildningsinnehåll, hållbarhetsutvärderingar.
ANSTÄLLDA	En attraktiv, stimulerande och säker arbetsmiljö med lika möjligheter till utveckling och karriär, och möjligheten att få arbeta med innovativ teknik som gör skillnad. Plus: flexibilitet och bra balans mellan arbete och fritid.	Regelbundna möten med enskilda medarbetare och team samt stormöten. Medarbetarenkäter. Årliga utvecklingssamtal. Lönesamtal. Internutbildning. Samarbeta med fackföreningar.
STYRELSEN	Transparent information och ansvarstagande åtgärder på hållbarhetsområdet.	Styrelsemöten, revisionsutskottsmöten, ad hoc-samtal mellan styrelseledamöter och högsta ledningen.
PARTNERS	Tekniska innovationer, förbättrad säkerhet, produktkvalitet.	Affärsmöten, förhandlingar, branschevenemang, kurser och utbildningsinnehåll.
LEVERANTÖRER	Förutsättningar för långsiktiga samarbeten, affärsetik.	Affärsmöten, förhandlingar, kundundersökningar av leverantörer. Branschevenemang. Uppförandekod för leverantörer.
INVESTERARE	Transparent information, till exempel finansiell rapportering och hållbarhetsrapportering, och ansvarstagande åtgärder inom hela värdekedjan vad gäller miljö, människor och affärsetik.	Enskilda möten och presentationer för investerare och kapitalmarknaden, kvartalsrapporter, årsredovisning, årsstämma.
MEDIA	Korrekt information i rätt tid, insikter i branschtrender och AI-innovation.	Intervjuer, pressmeddelanden, bidrag till innehåll, presentationer vid bransch- och företagsevenemang, kvartalsrapporter, årsredovisning.

Viktiga intressenter	Intressentens prioriterade hållbarhetsområden	Exempel på dialog
Indirekt dialog		
<b>SAMHÄLLET</b>	Transparens, teknik som kan rädda liv, ansvarstagande gentemot samhället genom utveckling och spridning av etiska AI-lösningar och värnande av mänskliga rättigheter i leveranskedjan.	Vi för indirekt dialog via media, myndigheter, leverantörsutvärderingar, branschanalytiker och kunder.
<b>MILJÖ</b>	Ansvarstagande för vår miljöpåverkan för att följa lagar och regler, och för att säkerställa långsiktig hållbarhet för klimat och miljö.	

toriska och lagstiftande organ, medier, miljön och samhället. Vi arbetar aktivt med att utvärdera hur dessa intressenter påverkas, och påverkar andra aktörer, ur hållbarhetssynvinkel, så att vi kan hantera eventuell negativ inverkan och öka de positiva effekterna av vår verksamhet.

## Vårt hållbarhetssystem

### Våra externa riktlinjer

Smart Eye har anslutit sig till FN:s Global Compact-initiativ och åtagit sig att följa de 10 principerna samt internationella lagar, konventioner och principer, till exempel OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

Vi har också åtagit oss att bidra till FN:s 17 globala hållbarhetsmål, framför allt till följande:

- **Mål #5 Jämställdhet mellan könen**
- **Mål #8 Anständigt arbete och ekonomisk tillväxt**
- **Mål #11 hållbara städer och ekonomisk tillväxt**
- **Mål #16 Fred, rättvisa och starka institutioner**

## Våra interna riktlinjer

Smart Eye bedriver en hållbar verksamhet genom bolagets kärnvärden och hållbarhetsramverk, som innefattar koncernpolicyer och -processer, organisatoriska ansvarsområden och mål som övervakas och följs upp.

### Organisationsstruktur för Smart Eyes hållbarhetsarbete

**Styrelsen** övervakar den övergripande hållbarhetsstrategin, vilket innefattar att formulera och följa upp hållbarhetsmål baserat på Smart Eyes väsentlighetsanalys.

**VD** har det yttersta ansvaret och säkerställer att Smart Eyes hållbarhetsarbete ingår i den övergripande affärsstrategin och att hållbarhetsåtgärderna implementeras, kommuniceras och integreras i bolagets affärsverksamhet. VD ger slutligt godkännande till vårt ramverk och våra policyer för hållbarhet.



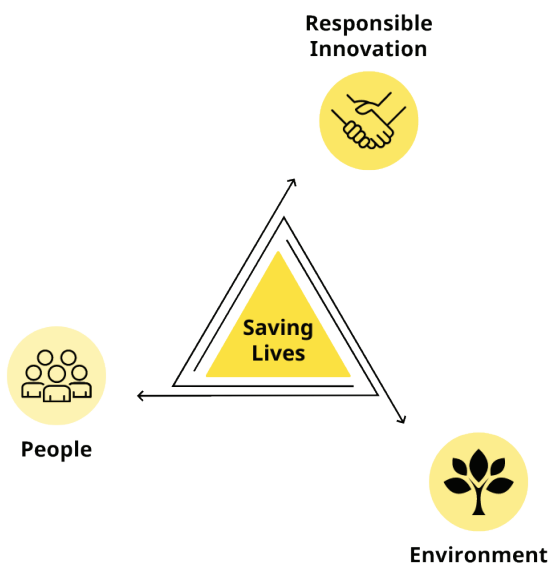
CFO ansvarar för att den finansiella rapporteringen och hållbarhetsrapporteringen är korrekt, sker i rätt tid och följer gällande regler.

**Chefen för Quality Management** ansvarar för att spåra och följa upp mål och målsättningar och för certifiering av processer inom verksamheten.

**Chefen för Data Management** ansvarar för alla processer och policyer som rör dataskydd, och säkerställer efterlevnad av GDPR

**Chefen för People and Culture** ansvarar för HR-policyer och för utbildning och karriärsutveckling för anställda.

**Cheferna för våra affärsområden och affärsenheter** ansvarar för att utvärdera och följa upp samarbetet med leverantörer och partners samt för att övervaka vår produktförsäljning.



	Leverantörer & teknik partners	Forskningspartners	Smart Eye	Kunder	Slutanvändare och andra som påverkas	Samhället
<b>ANSVARSTAGANDE UTVECKLING</b>	Inköspraxis		Affärsetik, antikorrupktion			
		Etisk innovation				
			Personlig integritet, säker teknikanvändning			
			Transparent information			Transparent information
<b>MÄNNISKOR</b>			En säker och jämlik arbetsplats, fri från diskriminering			
			Motiverade och stolta medarbetare i en lärande organisation			
<b>MILJÖ</b>			Intern miljöpåverkan			
					Återvinning av hårdvara vid livscykelstutet	

## Smart Eyes grundpelare för hållbarhet

**Ansvarstagande innovation, Människor och Miljö**  
Under 2022 genomförde vi en väsentlighetsanalys för att kartlägga Smart Eyes inverkan på människor, miljö och samhälle. Vi har granskat Smart Eyes negativa och positiva, faktiska och potentiella påverkan på intressenter. Vi utvärderade vår verksamhet och våra aktiviteter som är kopplade till affärsrelationer med leverantörer, partners, kunder och slutanvändare av vår teknik. På grundval av den här analysen har vi identifierat ett antal områden där vi antingen har väsentlig påverkan, eller där våra hållbarhetsrelaterade affärsrisker är väsentliga. Vi har delat in dessa områden i tre pelare:

- Ansvarstagande utveckling
- Människor
- Miljö

Att rädda liv är grunden för det här arbetet. Vårt uppdrag är att åstadkomma en hållbar utveckling för alla med hjälp av vetenskap och teknik. Att liv räddas är en hållbar effekt av Smart Eyes kommersiella strategi att utveckla livräddande produkter.

Under 2023 har vi granskat väsentlighetsanalysen tillsammans med bolagets primära intressenter. Utifrån resultatet av denna granskning har vi tagit fram nya och uppdaterade policyer och processer. Några exempel:

- Vi har utformat en hållbarhetskurs som är obligatorisk för alla anställda.
- Vi har tagit fram en uppförandekod för leverantörer som har presenterats för och godkänts av alla större leverantörer.
- Vi har genomfört en intern GDPR-revision, något som kommer att upprepas årligen. Under revisionen för 2023 upptäcktes inga avvikelser.



### Ansvarstagande utveckling

#### Ansvarstagande utveckling

För att vara en pålitlig partner för våra kunder och medarbetare och för samhället i stort agerar vi ansvarsfullt enligt etiska riktlinjer, lagar och dataskyddsbestämmelser, och vi ställer samma höga krav på våra partners och leverantörer.

I detta ingår att vi uppmuntrar till att vår teknik används för ökad säkerhet och hållbarhet. Vi ser till att vår teknik utvecklas på ett etiskt sätt för att förebygga och lindra effekterna av databias och algoritmisk bias. Dessutom uppmuntrar vi till att vår teknik implementeras på ett etiskt sätt, med samtycke från slutanvändarna (opt-in).

### Affärsetik, etisk innovation, antikorrupktion och personlig integritet

Smart Eye strävar efter att upprätthålla högsta möjliga etiska standard. Vi agerar och bedriver vår verksamhet på ett ansvarsfullt och lagenligt sätt, utifrån etiska principer som hög integritet, ärlighet och gott omdöme. Smart Eyes arbetssätt med etikfrågor och kundintegritet beskrivs detaljerat i vår uppförandekod, som innefattar nolltolerans mot korrupktion och diskriminering. Vårt mål är noll incidenter som rör brott mot lagar, policyer och regler, samt noll korrupsionsincidenter. Om det finns misstankar om att Smart Eye avviker från policyer och regler, om lagbrott eller om andra oegentligheter, kan detta rapporteras anonymt av anställda eller av allmänheten via den visseblåsarfunktion som finns på Smart Eyes webbplats. Allt som rapporteras vidarebefordras till revisionsutskottet av CFO.

Smart Eye strävar efter inkludering och efter att motverka diskriminering och orättvisor som beror på algoritmisk bias och databias. Tack vare en mycket stor och mångskiftande databas, med data från över 90 länder, kan Smart Eye träna och validera sin mjukvara för att minimera bias och beakta olikheter i mänskligt beteende i olika kulturer och sammanhang.

I de flesta fall lagras data hos kunderna. I vissa fall kan data lagras och hanteras av Smart Eye under en begränsad tid. I sådana fall raderas data alltid enligt tydliga förfaranden. Alla frågor som rör personlig integritet hanteras alltid noggrant enligt gällande lagar och regler. Vår forskning bedrivs med tillförlitlighet, ärlighet, respekt och ansvarstagande. Inga forskningsrelaterade oegentligheter accepteras.

All Smart Eyes verksamhet utförs med transparens, och allt vi gör återspeglas korrekt i bolagets redovisning. All finansiell rapportering och redovisning sker i rätt tid och i enlighet med tillämpliga lagar och regler samt god redovisningssed.

2023 rapporterades inga incidenter som rörde korrup­tion eller andra regelbrott via visselblåsarfunktionen eller internt.

### Mänskliga rättigheter

Smart Eye respekterar och agerar i enlighet med flera konventioner om mänskliga rättigheter, vilket innebär att vi motverkar alla former av barnarbete, obetalt övertidsarbete, tvångsarbete och andra brott mot mänskliga fri- och rättigheter. Den största risken för bidragande till brott mot mänskliga rättigheter återfinns i leveranskedjan, i form av till exempel bristande arbetsmiljö och att mineralutvinning inverkar negativt på lokalsamhället. Andra risker innefattar bland annat risken för att Smart Eyes data används för farliga ändamål.

## Mål för att säkerställa ansvarstagande utveckling

ÄMNE	MÅL	RESULTAT
Affärsetik - Internutbildning	Samtliga anställda får årlig hållbarhetsutbildning i uppförandekoden och i interna riktlinjer och policyer.	88 procent av de som var anställda i början av året har genomgått utbildningen.
Affärsetik - Rapporter från visselblåsare	Om en visselblåsarrapport inkommer ska en utredning inledas inom två arbetsdagar.	Inga rapporter från visselblåsare har inkommit.
Personlig integritet	Inga anmärkningar i den årliga GDPR-revisionen.	Inga anmärkningar i revisionen.
Inköpspraxis	Samtliga större leverantörer ska arbeta enligt miljömässiga, sociala och etiska principer som motsvarar principerna i Smart Eyes uppförandekod.	Samtliga större leverantörer har mottagit och godkänt uppförandekoden för leverantörer.
Antikorruption	Noll incidenter som rör korrup­tion eller lagbrott.	Inga incidenter har rapporterats eller utretts.
Mänskliga rättigheter	Noll brott mot mänskliga rättigheter.	Inga misstänkta brott har rapporterats eller utretts.



### Säker teknikanvändning

Smart Eyes mjukvara samlar in anonyma data om mänskligt beteende och bearbetar dessa data i realtid. Smart Eye lagrar inga känsliga uppgifter, men det finns ändå en risk för att bolagets mjukvara kan användas för profilering eller manipulering av människor i strid med de mänskliga rättigheterna. Smart Eye uppmantrar till att vår teknik används för ökad säkerhet och hållbarhet. Verksamheten granskas regelbundet utifrån internationella embargon.

### Inköpspraxis

PDet mesta av vår verksamhet utgår från Smart Eyes mjukvara som har utvecklats inom ramen för ett antal forskningspartners med kunder, akademi och branschorganisationer. Vi levererar också hårdvara som bygger på komponenter som köps in från världsledande teknikpartners och monteras av lokala leverantörer i Sverige och Kina.

Smart Eyes dotterbolag iMotions är återförsäljare för sensorer från rekommenderade partners. Dessutom köper Smart Eye in tjänster från lokala konsulter. Alla leverantörer och partners väljs ut baserat på kvalitetskriterier och tidigare samarbetsfarenheter.

För att säkerställa hållbarhet i värdekedjan förväntar vi oss att alla partners och leverantörer arbetar enligt samma hållbarhetsprinciper som Smart Eye vad gäller miljö, affärsetik och människor – vilket innefattar mänskliga rättigheter.

### Huvudsakliga policyer

- **Uppförandekod** - Principer för hur Smart Eye ska uppträda som affärspartner, arbetsgivare och företagsmedborgare. Baseras på FN:s Global Compact-initiativ och internationella konventioner.

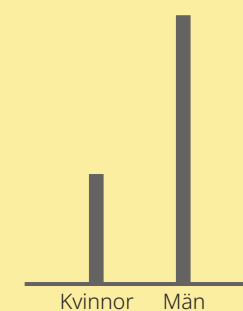


## KÖNSFÖRDELNING



### Alla anställda

Kvinnor 26%  
Män 74%



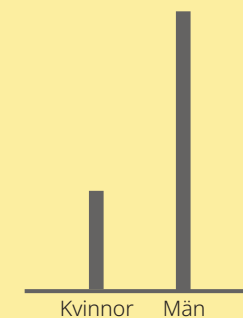
### Ledningsgrupp

Kvinnor 29%  
Män 71%



### Styrelse

Kvinnor 33%  
Män 67%



### Övriga chefer

Female 26%  
Male 74%



- **Integritetspolicy (GDPR)** - I detta integritetsmeddelande förklarar vi vilken typ av personuppgifter vi kan komma att behandla och för vilka syften. Dessutom förklarar vi vilka val och rättigheter du har.
- **Policy för forskningsintegritet** - Den här policyn utgör vår uppförandekod för att bedriva forskning på ett tillförlitligt, ärligt, respektfullt och ansvarsfullt sätt, och att forskningsfusksåsom förfalskning, plagiering och fabricering är oacceptabelt.
- **Insiderpolicy** - Riktlinjer för hur vi som börsnoterat företag ska uppfylla kraven gällande marknadsmissbruk.
- **Kommunikationspolicy** - Riktlinjer för intern och extern kommunikation i syfte att efterleva lagar, förordningar och avtal.
- **Huvudtjänstavtal (MSA)** - Avtalsdel för leverantörer om att efterleva FN:s Global Compact-initiativ vad gäller mänskliga rättigheter, arbetsrätt, sociala frågor och miljö samt klimat och hållbarhet.
- **Uppförandekod för leverantörer** - Principer för hur Smart Eye förväntar sig att dess leverantörer ska agera för att värna om mänskliga rättigheter och arbetsvillkor, affärsetik och en hållbar miljö. Baseras på FN:s Global Compact-initiativ och internationella konventioner.
- **Visselblåsarpolicy** - Regler och förfaranden för en intern rapporteringskanal. Policyn och den interna rapporteringskanalen gör att anställda och andra som samarbetar med oss

kan rapportera oegentligheter (misstankar om bedrägeri, brott, oetiskt beteende) i god tro och utan rädsla för repressalier inom organisationen. Policyn är tillgänglig via Smart Eyes webbplats, intranätet och den årliga hållbarhetsutbildningen.

## Människor

Smart Eyes framgångar, innovationer och konkurrensfördelar är helt beroende av våra medarbetare. Vi erbjuder en inkluderande arbetsplats med lärandet i fokus som lockar motiverade anställda som är stolta över det vi gör och våra innovationer – och som stannar kvar.

Vid årsslutet 2023 hade Smart Eye 272 anställda och 31 konsulter.

Åldersgrupper:

<30	24%
30-50	61%
>50	15%

På Smart Eye strävar vi efter att vår personalstyrka i Sverige, USA, Egypten och Danmark, dvs. våra huvudkontor, ska utgöras av minst 30 % kvinnor. Det här målet påverkar våra rutiner för rekrytering och befordringar, och vi arbetar aktivt för att kunna välkomna fler kompetenta kvinnor till våra team.



### Löneskillnader mellan könen per huvudkontor:

#### Sverige:

Högstälönen för kvinnor är 75 % av högstälönen för män

(exklusive lönen till VD för Smart Eye-koncernen)

Medianlönen för kvinnor är 100 % av medianlönen för män

(exklusive lönen till VD för Smart Eye-koncernen)

#### USA:

Högstälönen för kvinnor är 138 % av högstälönen för män

Medianlönen för kvinnor är 91 % av medianlönen för män



## Målvärden för människor

ÄMNE	MÅL	RESULTAT
Nöjdhet bland anställda	>8 eNPS (employee net promoter score)	8.28 eNPS
Könsbalans	Ska förbättras genom uppföljning av könsfördelningen inom Smart Eye.	Nytt HR-system underlättar spårning och redovisning av demografisk information.
Diskriminering	Nolltolerans mot diskriminering på arbetsplatsen.	Inga fall av diskriminering har rapporterats.
Säkerhet på arbetsplatsen	Noll allvarliga arbetsrelaterade skador.	Inga allvarliga arbetsrelaterade skador har rapporterats.

#### Egypten:

Högstälönen för kvinnor är 142 % av högstälönen för män

Medianlönen för kvinnor är 52 % av medianlönen för män

#### Danmark (iMotions):

Högstälönen för kvinnor är 68 % av högstälönen för män

Medianlönen för kvinnor är 87 % av medianlönen för män

#### Motiverade och stolta medarbetare

Motiverade medarbetare är avgörande för vår fortsatta framgång. Vi värdesätter en arbetsmiljö som bygger på respekt, vänlighet, kompetens och en fungerande balans mellan arbete och fritid, där alla medarbetare mår bra. Motivationen bland medarbetarna undersöks regelbundet genom enkäter

och intervjuer, som också rör vilka möjligheter varje anställd har att påverka sin arbetssituation och om det finns några problem som rör hälsan eller arbetsförhållandena. Våra anställda världen över deltar i regelbundna utvecklingssamtal om prestationer och karriärmöjligheter, och årliga lönerrevisioner genomförs för att övervaka att lönesättningen är rättvis.

I vår årliga medarbetarenkät uppnådde vi målet på > 8 NPS. Det är viktigt för oss att bemöta och hantera alla synpunkter som våra medarbetare tar upp. 2023 inrättade vi särskilda arbetsgrupper med anställda på våra lokalkontor för att arbeta med de synpunkter som kommit upp genom medarbetarenkäterna. Baserat på rekommendationer från dessa arbetsgrupper vidtog vi flera åtgärder:

- Vi har justerat våra processer för att bättre hantera stressnivåerna på vårt kontor i Göteborg, bland annat genom att sänka "flaggningsnivån" i tidrapporteringsystemet. Det innebär att om en medarbetare uppnår 50 extratimmar/månad så meddelas People & Culture och närmaste chef om detta, och ett prehab-möte bokas in.
- Vi har utvecklat en ny process där medarbetarna anonymt kan ställa frågor till ledningen. Frågorna tas sedan upp för diskussion på företagsmöten och följs upp för att motverka systematiska problem.
- Dessutom tar vi fram nya riktlinjer och policyer för att underlätta internationella samarbeten och kommunikation.

För ett innovativt teknikföretag som Smart Eye är det avgörande med väl fungerande samarbeten och öppen kommunikation mellan team över avdelnings- och landsgränser. Vi är stolta över att vara en verksamhet med lärandet i fokus, där varje medarbetare uppmuntras att samarbeta med sina kolle-

gor. Många av våra anställda har en bakgrund inom datavetenskap, och flera av dem har studerat på forskarnivå. Vi lockar duktiga medarbetare genom att erbjuda möjligheter att bidra till banbrytande innovationer tillsammans med högkvalificerade kollegor.

#### En jämlik och säker arbetsplats

Mångfald bland medarbetarna och en inkluderande företagskultur är viktiga tillgångar för Smart Eye. Det driver innovation och vidgar perspektiven, så att vi bättre kan förstå förändringarna i vår omvärld. Vi strävar kontinuerligt efter att förbättra könsbalansen, dels genom rekryteringsprocesser som sällar fram kandidater med skiftande bakgrunder, dels genom att förbättra könsbalansen i ledningen. Vi följer upp könsfördelningen i olika yrkesgrupper och jämför med riktmärkena för branschen. Eftersom vi endast anställer tjänstemän handlar våra insatser för hälsa och säkerhet framför allt om att motverka negativa hälsoeffekter av stress och obalans i livet, och om att skapa stimulerande arbetsmiljöer. In-

kludering och trygghet på arbetsplatsen säkerställs genom en arbetsplatskultur där alla behandlas med respekt. Kulturen bygger på våra kärnvärden samt vår nolltolerans mot diskriminering på arbetsplatsen. Vi stödjer våra medarbetares rätt till föreningsfrihet och kollektiva förhandlingar. Under 2023 förbättrade vi vårt ledningssystem för hälsa och säkerhet genom att sammanställa och informera om våra olika system och policyer på intranätet. Vi letar ständigt efter nya sätt att förbättra våra arbetsplatser för att förverkliga visionen om noll allvarliga arbetsrelaterade skador.

#### Huvudsakliga policyer och processer

**Uppförandekoden** – Inbegriper Smart Eyes åtagande om att erbjuda alla anställda en säker och trygg arbetsplats, att främja mångfald, upprätthålla en öppen dialog med anställda och att erkänna rätten till facklig representation och kollektiva förhandlingar.



**Arbetsmiljöpolicy** – Målet med Smart Eyes arbetsmiljöarbete är att skapa arbetsmiljöer som upplevs stimulerande och inspirerande av alla medarbetare. Vi uppnår detta genom att integrera hälsa och säkerhet i allt vi gör, och vi uppmuntrar till ledarskap som främjar hälsa och säkerhet.

**Policy för lika möjligheter** – Inkludering och trygghet på arbetsplatsen säkerställs genom en arbetsplatskultur där alla behandlas med respekt. Kulturen bygger på Smart Eyes kärnvärden samt vår nolltolerans och våra åtgärdsprogram mot diskriminering på arbetsplatsen. Medarbetare uppmuntras att rapportera alla misstankar om olämpligt beteende eller andra oegentligheter till ledningen eller anonymt via Smart Eyes visselblåsarfunktion.

**Företagets värderingar** – Våra värderingar handlar om mänskliga kontakter, att aldrig sluta att lära nytt och förnya oss, att få jobbet gjort och att prioritera hög integritet och etik.

## Miljö

Det är viktigt för oss att ständigt sträva efter att minska vårt koldioxidavtryck och vår miljöpåverkan. Smart Eye har en låg miljöpåverkan från resor, produktutveckling, våra kontor och avfall, men vi anser att alla måste bidra till att skydda miljön och motverka klimatrelaterade faror.

### Environmental footprint

Som ett resultat av väsentlighetsanalysen 2023 konstaterade vi att vi behöver mäta vår miljöpåverkan. Smart Eyes miljöpåverkan härrör främst från den interna energiförbrukningen vid våra anläggningar, energi som krävs för vår mjukvaruutveckling, hårdvarutillverkning och de data och IT-system som vi använder, samt utsläpp i samband med affärsresor.

Vi strävar efter att använda gröna energikällor där sådana är tillgängliga. Vi erbjuder en hybridar-

## Målvärden för att skydda miljön

ÄMNE	MÅL	RESULTAT
Koldioxidutsläpp	Minska koldioxidavtrycket från våra kontor; välja gröna energikällor där sådana är tillgängliga.	En process har inletts för att börja mäta koldioxidutsläpp i vår värdekedja.
Koldioxidutsläpp	Inför beslut om affärsresor ska miljöpåverkan vägas in, inte bara kostnaden.	Vi håller virtuella möten när fysiska möten inte är nödvändiga.
Återvinning	Produktdokumentationen ska innefatta allmän information om lokal återvinning och tips om vad som kan återvinnas.	Vår dokumentation innehåller vägledning om återvinning.

betsmiljö och tar initiativ till digitala möten i de fall där fysiska möten inte är nödvändiga. Smart Eyes internationella verksamhet innefattar en del affärsresor med flyg, eftersom kundmöten, utställningar och mässor är en viktig del av vår verksamhet.

Smart Eyes kontor ligger i stadsmiljöer, och många medarbetare pendlar med kollektivtrafik till jobbet och arbetar hemifrån några dagar i veckan.

Komponenterna till Smart Eyes Applied AI Systems- och Research Instruments-produkter köps huvudsakligen in från Kina och Taiwan, och de monteras i Kina och Sverige. Utsläppen från frakt är blygsamma eftersom våra komponenter och produktionspolymerer är små.

All hårdvara som levereras till våra kunder har förstås en begränsad livslängd. Smart Eye främjar återvinning av all hårdvara.

### Huvudsakliga policier

**Uppförandekoden** – Inbegriper Smart Eyes åtagan-

de om att tillämpa försiktighetsprincipen och minska miljöpåverkan genom att sträva efter att minska utsläppen av växthusgaser och föroreningar från verksamheten och via leverantörerna, välja hållbart producerade resurser och minska mängden avfall.

**Miljöpolicy** – Smart Eye har åtagit sig att skydda miljön och att minimera miljöpåverkan från bolagets egen verksamhet.

### En framåtblick

På Smart Eye ser vi hållbarhet som ett område som kräver ständiga insatser och förbättringar. Genom det hållbarhetsinitiativ som inleddes 2022 har vi under 2023 justerat befintliga processer och policier, och tagit fram nya, för att öka hållbarheten i verksamheten. Vi följer upp vårt hållbarhetsarbete noggrant och validerar och uppdaterar insatserna efter behov. Under 2024 planerar vi ytterligare hållbarhetsinsatser i samband med att vi förbereder oss för nya EU-regler om hållbarhetsrapportering samt due diligence-processer som rör mänskliga rättigheter och miljöfrågor.

## Bolagets värderingar



### Medmännisklighet

#### Vi sätter värde på mänskliga kontakter

Mångfald och inkludering gör vår teknik och vårt företag bättre. Vi utvecklar teknik för människan – och det gör vi med kreativitet, empati och respekt. Vi värdesätter en öppen, samarbetspräglad, varm och rolig företagskultur som främjar individuellt välbefinnande och sätter våra familjer i första rummet

*Vi levererar värde, men de viktigaste värdena är de mänskliga.*

### Banbrytande

#### Vi slutar aldrig att lära nytt och förnya oss

Vi är ett företag i framkant, ett företag som tänker utanför ramarna och tänjer på gränserna för vad som är möjligt. Vi är världsledande experter på det vi gör och med ett öppet sinne slutar vi aldrig att lära oss. Vi strävar ständigt efter att skapa sådant som aldrig funnits tidigare.

*Varje tekniskt framsteg börjar med tankar om hur framtiden kan bli.*

### Uthållighet

#### Vi får jobbet gjort

Vår nyfikenhet, vårt syfte och vår passion driver oss att lösa svåra problem och ta itu med nya utmaningar. Vi jobbar hårt – inte för att vi måste, utan för att vi vill. Vi strävar efter excellens och vi tror i grunden att om viljan finns så är allting möjligt

*Termen "omöjligt" betyder bara att vi inte har hittat rätt sätt ännu.*

### Etik

#### Vi arbetar etiskt och med hög integritet

Vi håller högsta standard i allt vi gör, och är särskilt noggranna i vår forskning. Vi är engagerade i de etiska frågorna kring utveckling och tillämpning av AI. Vi respekterar människors integritet, talar med tydlighet och öppenhet om vår teknik och uppmanar andra att göra detsamma.

*Goda avsikter är viktigt – men det viktigaste är det vi faktiskt gör.*

## Ökat börsvärde och fler aktieägare

Smart Eyes aktie är noterad på Nasdaq First North sedan 7 december 2016. Introduktionskursen var 46 SEK per aktie. Aktien är kategoriserad i segmentet för industrivaror och tjänster och handlas under kortnamnet SEYE.

Smart Eyes aktiekurs ökade med 94% under 2023 och stängningskursen för året var 88,80 SEK per den 30 december, vilket innebär att bolagets börsvärde vid årets slut var 3 125 MSEK (1 019), en ökning med 206 %. Under 2023 omsattes Smart Eye-aktier till ett värde av 2 463 MSEK (2 771), vilket motsvarar en genomsnittlig daglig omsättning på 10,0 MSEK (11,0).

Omsatta aktier 2023 motsvarar 144 % (173) av det genomsnittliga antalet utestående aktier under året. Smart Eyes certifierade rådgivare är Carnegie Investment Bank AB (publ), som kan nås via +46 (0)8 5886 88 00 eller privatbank@carnegie.se.

### Aktier och kapital

Vid ingången av 2023 uppgick antalet utestående aktier till 22 232 951 (22 148 650), och aktiekapitalet uppgick till 2 223 295,1 SEK. Smart Eye genomförde under året en företrädesemission och en kvittningsemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt

1 295 928,1 kr. Vid utgången av 2023 uppgick det totala antalet utestående aktier i Smart Eye därmed till 35 192 232, och aktiekapitalet uppgick till 3 519 223,2 SEK. Alla aktier har lika röstvärde och ger lika rätt till andel i bolagets tillgångar.

Stängningskurs (SEK)  
31 December 2023

**88,80 SEK**

### De tio största aktieägarna per 31 December 2023

NAMN	ANDEL AV RÖSTER OCH KAPITAL	ANTAL AKTIER	MARKNADSVÄRDE MSEK
Första AP-Fonden	8,15%	2 868 334	254,7
Avanza Pension	7,44%	2 619 013	232,6
Nordnet Pensionsförsäkring	5,61%	1 973 880	175,3
Handelsbanken fonder	4,83%	1 700 000	151,0
Mats Krantz m. Närstående	4,41%	1 200 040	106,6
Anders Jöfelt	3,35%	1 117 537	105,3
Martin Krantz	3,11%	1 094 052	97,2
Consensus Asset Management	2,67%	940 460	83,5
Linda Jöfelt	2,56%	900 482	80,0
Aktia Asset Management	1,76%	619 140	55,0
Övriga	57,09%	20 298 998	1 784,1
<b>Totalt</b>	<b>100%</b>	<b>35 192 232</b>	<b>3 125,1</b>

### Aktieägare

Första AP-fonden och Handelsbanken tillsammans med grundarna Mats och Martin Krantz kvarstår som bolagets stora aktieägare. Antalet aktieägare har under året ökat med 15%, total redovisas 15 527 (13 457) aktieägare.

### Utstående incitamentsprogram

Vid årsstämman den 2 maj beslutades att införa ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter, riktade till anställda inom Smart Eye-koncernen. Inom ramen för Aktierättsprogram 2023 ges deltagarna möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier, så kallade prestationsaktier.

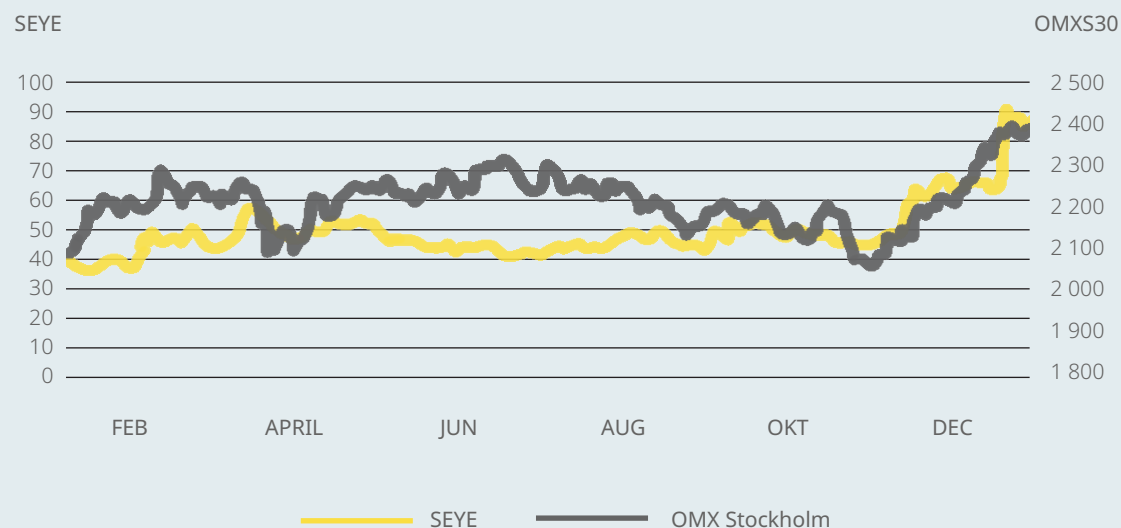
Det maximala antalet prestationsaktier kommer att uppgå till 580 000, varvid 486 300 aktier ska tilldelas deltagarna och 93 700 aktier ska användas av bolaget för att täcka sociala avgifter i samband med programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade stämman även om emission av högst 580 000 teckningsoptioner riktade till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, varvid bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 58 000 kronor.

Bolaget har därutöver tre löpande incitamentsprogram som antogs vid årsstämman den 14 april 2021 samt vid de extra bolagsstämmorna den 8 oktober 2021 och den 29 juni 2022.

### Utdelnings policy

Smart Eye befinner sig i en utvecklingsfas och eventuella överskott är planerade att återinvesteras i bolagets utveckling. Styrelsen avser inte att lämna förslag till utdelning. Eventuell utdelning beslutas av bolagsstämman efter förslag från styrelsen.

### Aktiekursens utveckling under 2023



### Kursutveckling och omsättning

	2023	2022	2021	2020
Stängningskurs December	88,80 SEK	45,86 SEK	196,60 SEK	217,00 SEK
Marknadsvärde December	3 125,1 m	1 019,6 m	4 345,4 m	3 608,9 m
Kursutveckling under året	93,6%	-76,7%	-9,4%	83,9%
Högsta betalkurs	94 (Dec)	206 (Jan)	285 (Jun)	220 (Dec)
Lägsta betalkurs	32 (Jan)	38 (Dec)	173 (Oct)	44 (Mar)

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Smart Eye AB (publ.), 556575-8371, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

### Information om verksamheten

Smart Eye är världsledande inom Human Insight AI där man med hjälp av maskininlärning och ett multimodalt tillvägagångsätt ska förstå, stödja och förutsäga mänskligt beteende i komplexa miljöer. Uppdraget är att överbrygga klyftan mellan mänskliga och maskin för en säker och hållbar framtid. Smart Eye Group består av två affärsområden, Automotive and Behavioral Research.

Lösningar från affärsområdet Automotive finns redan inbyggda i nästa generations fordon, vilket leder vägen mot en säkrare mobilitet där människan står i centrum. Produkten består av ett färdigt DMS-system och avancerade lösningar för Interior Sensing, utvecklade under två decennier av fordonsforskning och som bevis på det erhållit 322 design wins från 21 av världens ledande fordonstillverkare, inklusive BMW, Polestar och Volvo Cars. Affärsområdet tillhandahåller även kompletta hårdvaru- och mjukvarulösningar för fordonsflottor och eftermarknaden.

Inom forskningsområdet utvecklar och säljer Research Instruments ett av världens mest avancerade eyetracking-system för att analysera mänskligt beteende. Tack vare dess oöverträffade prestanda i komplexa situationer ger tekniken djupa insikter i mänskligt beteende och interaktion mellan mänskliga och maskin inom fordons-, flyg- och hjälpmedelsindustrin samt inom beteendevetenskap för att nämna några. Idag används tekniken av NASA, Airbus, Boeing, Daimler, Audi, GM, Universal Studio Media Labs, Harvard University och hundratals forskningsorganisationer och universitet runt om i världen.

Media Analytics banbrytande Emotion AI hjälper företag att få en djupare förståelse för hur konsumenterna engagerar sig i deras innehåll, produkter och tjänster, inom fordons-, media- och underhållningsbranschen, vid marknadsundersökningar, med mera. Lösningarna används av flertalet Fortune Global 500-företagen och av de största annonsörerna.

iMotions tillhandahåller världens ledande mjukvaruplattform för biosensorer som synkroniserar dataströmmar i realtid från flera sensorer. iMotions plattform används av över 1 400 organisationer runt om i världen och gör det möjligt för forskare inom den akademiska världen och industrin att få en snabbare, enklare och mer omfattande förståelse för mänskligt beteende.

Smart Eye grundades 1999 och har sitt huvudkontor i Sverige med kontor i USA, Storbritannien, Tyskland, Danmark, Egypten, Singapore, Kina och Japan.

### Dotterbolag

Smart Eye AB har dotterbolag i USA, Affectiva Inc. och Smart Eye International Inc., Danmark, iMotions A/S, Japan, Smart Eye Japan Co., Kina, Chongqing Smart Eye Technology Co., Ltd. samt Tyskland, Smart Eye GmbH. I slutet av året fusionerades de två dotterbolagen i USA med varandra. Inköp eller försäljning har ej skett med dotterbolag JN Data AB som under räkenskapsåret har varit vilande.

### Hållbarhet

Smart Eye's hållbarhetsarbete syftar till att förstärka koncernens långsiktiga konkurrenskraft och styrka. Vi tror att en hållbar affärskultur är kritisk för Smarts Eye's utveckling och fortsatta tillväxt. Utav FN's 17 globala hållbarhetsmål så har Smart Eye valt att fokusera på jämställdhet mellan könen, arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, hållbara städer och samhällen samt fred, rättvisa och starka institutioner. Utifrån dessa globala hållbarhetsmål så summerar vi vårt hållbarhetsarbete till ansvarstagande innovation, människor och miljö och vi har under året utvecklat detta ramverk genom att införa flera nya och uppdaterade processer, policys och aktiviteter.



## Intäkter

### Koncern

Nettoomsättningen uppgick under året till 302,2 (219,5) MSEK, vilket är en ökning med 38% jämfört med föregående år. Den organiska tillväxten uppgick till 33%, justerat för engångseffekt hänförlig till förändrad intäktsredovisning hos iMotions.

Nettoomsättningen för affärsområdet Automotive (Automotive Solutions and AAIS) uppgick under året till 88,2 (49,9) MSEK, vilket motsvarar en tillväxt om 77%. Tillväxten är främst driven av våra vunna utvecklingsprojekt och en tilltagande efterfrågan på vår eftermarknadsprodukt för fordonsflottor. Licensintäkterna ökar också till följd av ökad produktion av bilar med vår DMS-lösning.

Affärsområdet Behavioral Research (Research Instruments, Affectiva Media Analytics och iMotions) nettoomsättning uppgick under året till 214,1 (169,7) MSEK, vilket motsvarar en ökning om 26%. Den organisk tillväxt (hänförlig till engångseffekt hos iMotions) uppgick till 21% och samtliga affärsheter påvisar tillväxt. Research Instruments och iMotions ökar antalet affärer med både nya kunder och befintliga kunder, vilket förbättrar lönsamheten väsentligt under året.

### Moderbolag

Nettoomsättningen för januari till december 2023 uppgick till 148,6 (96,6) MSEK. Den höga tillväxten inom affärsområden Automotive, 77%, driver intäktsutvecklingen hos moderbolaget. Även den positiva försäljningsutvecklingen inom Research Instrument under året bidrar också till den högre omsättningen.

## Verksamhetens resultat

### Koncern

EBITDA uppgick till -127,7 (-193,8) MSEK. Det förbättrade resultatet är drivet av högre försäljning från båda affärsområden, med förbättrad bruttomarginal och ökad bruttovinst. Kostnader av engångskaraktär ingår i EBITDA och belastar resultatet negativt med 4,8 MSEK. Dessa kostnader är främst drivna av att våra aktieincitamentsprogram nu är likvida och till följd av det så har vi bokat upp kostnader för framtida sociala avgifter.

Rörelseresultatet uppgick till -282,9 (-343,0) MSEK. Avskrivning av det övervärde som uppstod i samband med förvärvet av Affectiva samt iMotions uppgår till 116,3 MSEK. Perioden belastades av engångskostnader i samband med finansieringsprocessen vilka uppgick till 2,8 MSEK.

### Moderbolag

Rörelseresultatet för året uppgick till -195,4 (-158,5) MSEK. Den främsta orsaken till det lägre resultatet, jämfört med motsvarande period föregående år, är en ökning av resurser för produktutveckling i moderbolaget.

### Kassaflöde och finansiell ställning

Likvida medel uppgick till 79,7 MSEK. Därutöver har koncernen två utnyttjade checkräkningskrediter på 20 miljoner SEK och 8 miljoner DKK samt en extra kredit om 50 miljoner SEK. Totalt uppgår tillgängliga likvida medel till 161,6 MSEK.

Soliditeten uppgick vid årsskiftet till 85 % jämfört med 77 % vid motsvarande tidpunkt föregående år. Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet under perioden januari-december var -112,2 (-185,1) miljoner kronor. Kassaflödet efter förändringar i rörelsekapital under samma period var -121,5 (-180,1) MSEK.

## Väsentliga händelser

### Fulltecknad företrädesemission

Finansieringsprocessen med en fulltecknad företrädesemission avslutades i slutet av februari 2023, med en total behållning om cirka SEK 324 miljoner före avdrag för emissionskostnader. Företrädesemissionen blev således fulltecknad och inga garantiåtaganden har behövt nyttjas.

### Genombrottsavtal för AIS Driver Monitoring System

Under juni signerade Smart Eye ett genombrottsavtal för AIS Driver Monitoring System för fordonsflottor med Linde. Det här är första gången Smart Eyes nya AIS-system kommer att levereras till en större flotta av tunga fordon för eftermarknadssimplementering.

### Många designvinster under året

Under 2023 belönades Smart Eye med 102 designvinster, nästintill lika många som föregående år, och med ett totalt uppskattat värde om 2 880 miljoner kronor, baserat på prognoser över den beräknade produktens livscykel. Tidigt i januari erhöll bolaget dessutom 19 ytterligare designvinster till ett beräknat ordervärde om 200 miljoner kronor. Bolaget redovisar nu totalt 322 designvinster

### Största affären någonsin – levererar sin mjukvara som Tier 1-leverantör

För första gången kommer Smart Eye att leverera sin teknik direkt till biltillverkaren som en Tier 1-leverantör av mjukvara, med en mjukvarustack som körs på en avancerad AI-processorplattform. Kunden, en stor nordamerikansk biltillverkare, har redan flera bilmodeller med Smart Eyes DMS-teknik på vägarna, och fler bilar kommer att lanseras under de kommande åren. Dessa kommer att fortsätta vara i produktion med Smart Eye som Tier 2-leverantör fram till 2027, då de 46 nya bilmodellerna kommer att öka sin produktion med Smart Eye som

en Tier 1-leverantör. Den beräknade intäkten för ordern är 1,55 miljarder kronor, baserat på prognoser för den beräknade produktlivscykeln.

### Uppskjuten skattefordran

Bolaget har per december bokat uppskjuten skattefordran hänförlig till de underskottsavdrag som bolaget har. Detta bidrar till att resultat efter skatt förbättras betydligt under året.

### Händelser efter balansdagen

#### Genombrottsorder av Interior Sensing AI

Bolaget har under första kvartalet 2024 tagit sina första fem design wins för att levererar sitt kombinerade Driver Monitoring System- (DMS) och Cabin Monitoring System-teknologi (CMS) till nya bilmodeller. Genom att utvidga vår världsledande DMS-teknik till hela fordonets interiör och alla dess passagerare gör Smart Eyes Automotive Interior Sensing AI det möjligt för biltillverkare att erbjuda nya funktioner för förbättrad säkerhet och komfort i sina fordon. Smart Eyes interior sensing-teknologi inkorporerar nyckelkomponenter från Affectiva, pionjärer inom Emotion AI och del av Smart Eye-gruppen sedan 2021.

#### Genombrottsorder för sitt Fleet Driver Monitoring-system AIS

Bolaget har i mars 2024 skrivit kontrakt om att leverera sitt Fleet Driver Monitoring-system till två medelstora lastbilmodeller av en stor europeisk

tillverkare av kommersiella fordon. Den nyligen lanserade produkten är ett komplett hård- och mjukvarusystem avsett för original- eller eftermarknadsinstallation i kommersiella fordon, främst lastbilar och bussar.

#### Riktad nyemission om 150 MSEK

Bolaget har under mars genomfört en riktad nyemission av 1 650 000 nya aktier, motsvarande cirka 5 procent av antalet utestående aktier och röster, till en teckningskurs om 91 kronor per aktie, vilket innebär att Bolaget tillförs 150 150 000 kronor före emissionskostnader. Teckningskursen i nyemissionen har fastställts genom ett accelererat bookbuilding-förfarande och motsvarar en rabatt om cirka 4 procent jämfört med stängningskursen per den 21 mars 2024. Intresset för nyemissionen var mycket stort från såväl befintliga aktieägare som flera nya svenska och internationella institutionella investerare. Bland annat Andra AP-fonden, Adrigo Asset Management och Handelsbanken Fonder deltog i Nyemissionen.

Den starkt ökande kundaktiviteten samt riskbedömningar kring en eventuell kortsiktig förskjutning i upprampningen av produktionsvolymerna hos biltillverkare medför att Bolaget gör bedömningen att det är önskvärt och ansvarsfullt att öka de finansiella säkerhetsmarginalerna i det korta perspektivet samt ta höjd för risken för att tidpunkten för att nå positivt kassaflöde förskjuts med upp till två kvartal, till det första halvåret 2025. En förstärkning av det egna kapitalet bedöms vara det mest kostnadseffektiva finansieringsalternativet i dagens marknadsläge.

### Förslag till vinstdisposition

Följande medel står till årsstämman förfogande:

Balanserad vinst	SEK 1 466 603 112
Årets förlust	SEK -26 166 622
	<b>SEK 1 440 436 490</b>

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande::

I ny räkning överförs	SEK 1 440 436 490
	<b>SEK 1 440 436 490</b>

### Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

#### Operativa risker

I den operativa verksamheten finns riskfaktorer som kan komma att påverka koncernens affärsmässiga och finansiella ställning negativt.

Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för koncernens framtida utveckling. Om nyckelpersonal lämnar koncernen eller om koncernen inte kan attrahera kvalificerad personal kan detta inverka negativt på koncernens verksamhet.

Förseningar i koncernens utvecklingsarbete eller oförmåga att följa med i den tekniska utvecklingen kan medföra minskad eller förlorad konkurrenskraft för koncernen. Bristande kvalitet i koncernens levererade produkter skulle kunna medföra att

skadeståndsanspråk riktas mot koncernen. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på koncernens produkter.

Koncernens immateriella tillgångar är av stor betydelse för koncernens verksamhet. Skulle koncernen inte lyckas skydda sina immateriella tillgångar kan andra lyckas utveckla en med koncernen likartad verksamhet, kopiera eller på annat sätt utnyttja den teknik och de produkter koncernen använder och utvecklar. Om koncernens åtgärder för att skydda sina immateriella tillgångar är otillräckliga eller om tillgångarna missbrukas, kan detta påverka koncernens verksamhet. Koncernen kan även tvingas inleda juridiska processer för att skydda sina immateriella tillgångar och affärshemligheter. Sådana processer kan leda till betydande kostnader och ta tid i anspråk för ledande befattningshavare i koncernen.

#### Finansiella risker

Ett positivt kassaflöde är en förutsättning för långsiktig investering i konkurrenskraft för koncernen. Efterfrågan och produktion av bilmodeller relaterade till koncernens designvinster påverkar signifikant företagets licensintäkter och i förlängningen när bolaget når lönsamhet och ett positivt kassaflöde. Bolaget är idag finansierat genom aktiekapital och krediter i avvaktan på positivt kassaflöde. I det fall koncernen inte genererar intäkter i den omfattning och tidsperspektiv som styrelsen bedömer kan ytterligare kapitalbehov uppstå.

I takt med att försäljningen ökar kommer koncernen att exponeras för mer valutarisk, eftersom merparten av försäljningen sker i utländsk valuta.

#### Marknadsrisker

Human Insight AI, inklusive eyetracking, är en framväxande teknologi. Det finns en risk att intresset för teknikerna för beteendeanalys minskar, vilket kan ha en negativ inverkan på koncernens försäljning. Inom affärsområdet Behavioral Research är den största marknadsrisken på kort sikt tillgången på finansiering för akademisk forskning. En generell nedgång i finansieringen kan delvis kompenseras av en ökad penetration av marknaden eftersom närvaron av koncernens teknologi fortfarande växer fram.

Gruppens huvudmål är att tillhandahålla DMS och Interior Sensing för fordonsindustrin, vilket förutsätter att biltillverkarna beslutar att integrera dessa teknologier med säkerhetsfunktioner och självkörande funktionalitet i kommande modeller. Det finns en risk att fordonsindustrin beslutar sig för att införa DMS och Interior Sensing i en långsammare takt än vad koncernen räknar med. Det finns också en risk att konsumenterna inte inser värdet av den funktionalitet som tekniken möjliggör, vilket kan minska fordonsindustrins intresse för tekniken och därmed koncernens produkter. Sammantaget kan det försenade eller misslyckade införandet av DMS och Interior Sensing i fordonsindustrin orsaka en risk för lägre tillväxttakt, eller fullständig frånvaro av tillväxtpotential för koncernen, med en negativ inverkan på koncernens operativa verksamhet. Koncernens planerade tillväxttakt och därmed väg till lönsamhet samt positiva kassaflödesgenerering är starkt kopplad till införandet av lagstiftning i EU som gör DMS obligatoriskt. Vid tidpunkten för publicering av denna rapport finns

det inga indikationer på en försening av denna lagstiftning.

#### **Externa risker**

Smart Eye följer utvecklingen av krishärdar runt om i världen så som kriget i Europa och i Mellanöstern samt hur detta påverkar rutterna för fraktfartyg mellan Asien och Europa. Koncernen har inga verksamheter i dessa regioner och vi utvärderar löpande eventuella konsekvenser för vår verksamhet samt följer de råd och rekommendationer från myndigheter och den internationella gemenskap som ges.

Vidare så är det inte exkluderat att koncernen, partners, leverantörer och/eller kunder kan påverkas i framtiden både direkt och indirekt som ett resultat av makroekonomiska händelser eller globala störningar i leverantörskedjan. Koncernen följer proaktivt utvecklingen och gör kontinuerliga bedömningar av hur den geopolitiska utvecklingen påverkar våra affärer och finansmarknaden.

#### **Bolagsstyrning**

Koncernen strävar efter att upprätthålla en hög standard för bolagsstyrning genom tydlighet och enkelhet i sina ledningssystem och styrdokument. Bolagsstyrningen av Smart Eye AB utgår från svensk lag, främst aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och reglerna för emissioner på First North Growth Market.

#### **Styrelsens arbete**

Styrelsens huvudsakliga uppgift är att överse koncernens verksamhet på ett sätt som främjar aktieägarnas intressen och genererar en långsiktigt god kapitalavkastning. Styrelsens arbete är formaliserat av lagar och förordningar inklusive aktiebolagslagen, bolagsordningen och den arbetsordning som styrelsen har antagit för sitt arbete. Styrelsens arbetsordning, med instruktioner för verkställande direktören och rapporteringsinstruktioner, uppdateras och antas årligen. Arbetsordningen definierar styrelsens arbetssätt och baseras på överväganden inklusive en årscykel. Varje styrelsemöte har ett eller flera teman och dessutom behandlar styrelsen ärenden som pågår och uppkommer.

## Koncern

## Femårsöversikt

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning TSK	302 233	219 539	109 679	65 097	49 817
Rörelseresultat, TSEK	-282 902	-343 034	-130 909	-77 156	-105 723
Rörelsemarginal, %	neg.	neg.	neg.	neg.	neg.
EBITDA, TSEK	-127 667	-193 822	-71 711	-55 598	-87 210
Resultat efter skatt, TSEK	-75 543	-340 285	-132 713	-77 557	-106 362
Resultat per aktie, SEK*	-2,15	-12,98	-5,99	-4,66	-7,03
Resultat per aktie efter full utspädning, SEK*	-2,15	-12,98	-5,99	-4,66	-7,03
Räntabilitet på eget kapital, %	-4,8	-26,1	-21,1	-20,1	-35,8
Balansomslutning, TSEK	1 827 550	1 681 082	1 745 342	386 468	297 139
Eget kapital, TSEK*	1 558 555	1 302 772	1 449 895	352 627	251 547
Eget kapital per aktie, SEK*	44,29	49,69	65,46	21,20	16,64
Eget kapital per aktie efter full utspädning, SEK	42,90	49,69	63,80	20,70	16,36
Soliditet, %	85	77	83	91	85
Kassalikviditet, %	41	22	279	253	403
Antal aktier	35 192 232	26 218 933	22 148 650	16 630 882	15 118 984
Antal aktier efter full utspädning	36 326 632	26 218 933	22 726 150	17 031 082	15 379 184

\*Emissionskursen under företrädesemissionen genomförd under februari månad 2023 uppgick till 25,5 kronor per aktie, vilket motsvarar ca 58% av aktiens verkliga värde vid sista dagen före avskiljandet av teckningsrätt. Jämförelsesiffrorna för 2022 är omräknade som en konsekvens av företrädesemissionen, med den beräknade bonusfaktorn 1,18.

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

## Koncern

## Resultaträkning

TSEK	Not	2023	2022
<b>Rörelseintäkter</b>			
Nettoomsättning	3, 4	302 233	219 539
Kostnad för sålda varor		-35 134	-27 040
<b>Bruttoresultat</b>		<b>267 099</b>	<b>192 499</b>
Försäljningskostnader	5, 7, 8	-174 770	-162 529
Administrationskostnader	5, 6, 7, 8	-146 974	-142 225
Forsknings- och utvecklingskostnader	5, 7, 8	-232 880	-245 526
Övriga rörelseintäkter		13 423	19 190
Övriga rörelsekostnader		-8 800	-4 443
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-282 902</b>	<b>-343 034</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1 912	26
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 254	-1 044
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>-342</b>	<b>-1 018</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-283 244</b>	<b>-344 052</b>
Skatt på periodens resultat	9	207 701	3 767
<b>Periodens resultat</b>		<b>-75 543</b>	<b>-340 285</b>

## Koncern

## Balansräkning

TSEK Not 2023 2022

## TILLGÅNGAR

## Anläggningstillgångar

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	296 735	249 173
Goodwill	11	669 675	786 802
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter		25	46
Varumärken	12	64 008	75 069
Teknologi	13	293 136	309 841
Kundrelationer	14	71 679	84 415
		<b>1 395 258</b>	<b>1 505 346</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	15	14 829	6 282
<i>Finansiella tillgångar</i>			
Uppskjutna skattefordringar	17	204 592	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 614 679</b>	<b>1 511 628</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm.</i>			
Råvaror och förnödenheter		21 708	10 397
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		54 300	50 968
Aktuella skattefordringar		5 994	4 556
Övriga kortfristiga fordringar		5 282	8 440
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	45 854	32 435
		<b>111 430</b>	<b>96 399</b>
Kassa och bank		<b>79 733</b>	62 658
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>212 871</b>	<b>169 454</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 827 550</b>	<b>1 681 082</b>

## Koncern

## Balansräkning, forts.

TSEK	Not	2023	2022
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital		3 519	2 223
Övrigt tillskjutet eget kapital		2 250 275	1 887 874
Annat eget kapital		-695 238	-587 325
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 558 555</b>	<b>1 302 772</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjutna skatteskulder	17	121 666	134 185
<b>Summa avsättningar</b>		<b>121 666</b>	<b>134 185</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	18	3 974	0
Övriga skulder till kreditinstitut	19	1 511	1 741
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>5 485</b>	<b>1 741</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande skulder		0	60 000
Övriga skulder till kreditinstitut	19	3 499	1 006
Förskott från kunder		3 706	1 002
Leverantörsskulder		20 740	28 414
Skatteskulder		18 495	84 594
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	95 404	67 368
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>141 844</b>	<b>242 384</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 827 550</b>	<b>1 681 082</b>



## Koncern

## Eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet Eget Kapital	Annat Eget Kapital	Summa Eget Kapital
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	<b>2 215</b>	<b>1 867 060</b>	<b>-419 378</b>	<b>1 449 895</b>
Kvittningsemission <sup>1)</sup>	8	20 814		20 822
Optionsprogram 2021			2 345	2 345
Incitamentsprogram 2022			2 124	2 124
Omräkningsdifferens			167 870	167 870
Årets resultat			-340 285	-340 285
<b>Eget kapital 2022-12-31</b>	<b>2 223</b>	<b>1 887 874</b>	<b>-587 325</b>	<b>1 302 772</b>
<b>Ingående balans 2023-01-01</b>	<b>2 223</b>	<b>1 887 874</b>	<b>-587 325</b>	<b>1 302 772</b>
Nyemission <sup>1)</sup>	1 270	322 695		323 965
Kvittningsemission <sup>2)</sup>	25	62 896		62,921
Emissionskostnader		-29,207		-29 207
<i>Uppskjuten skatt hänförlig till emissionskostnader</i>		6 017		6 017
Optionsprogram 2021			2 317	2 317
Incitamentsprogram 2022			4 509	4 509
Incitamentsprogram 2023			2 178	2 178
Omräkningsdifferens			-41 374	-41 374
Årets resultat			-75 543	-75 543
<b>Eget kapital 2023-12-31</b>	<b>3 519</b>	<b>2 250 275</b>	<b>-695 238</b>	<b>1 558 555</b>

Aktiekapitalet består av 35,192,232 aktier á kvotvärde SEK 0.1.

1) I perioden registrerades en företrädesemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 1 270 454,00 kr.

2) I perioden registrerades en kvittningsemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 25 474,10 kr.

## Koncern

## Kassaflödesanalys

TSEK

2023

2022

## Löpande verksamhet

Rörelseresultat efter avskrivningar	-282 902	-343 034
Rörelseresultat efter avskrivningar	155 235	149 212
Återläggning avskrivningar	17 708	11 329
Finansiella inbetalningar	1 912	26
Finansiella utbetalningar	-2 254	-1 044
Skatt	-1 945	-1 590
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-112 246</b>	<b>-185 101</b>

## Förändring rörelsekapital

Förändring lager	-11 311	-3 840
Förändring kundfordringar	-3 332	-7 957
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-10 446	-8 051
Förändring leverantörsskulder	-7 674	8 179
Förändring övriga kortfristiga skulder	23 475	16 654
<b>Förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-9 288</b>	<b>4 984</b>
<b>Kassaflöde löpande verksamhet</b>	<b>-121 534</b>	<b>-180 117</b>

## Koncern

## Kassaflödesanalys, forts.

TSEK 2023 2022

## Investeringsverksamhet

Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-87 594	-90 096
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 968	-5 341
<b>Kassaflöde investeringsverksamhet</b>	<b>-95 562</b>	<b>-95 436</b>

## Finansieringsverksamhet

Nyemission	294 862	0
Amortering av kortfristiga skulder	-60 000	60 000
Långfristiga skulder	-789	-859
<b>Kassaflöde finansieringsverksamhet</b>	<b>234 073</b>	<b>59 141</b>

Omräkningsdifferens	98	710
---------------------	----	-----

Kassaflöde	17 075	-215 702
Ingående kassa	62 658	278 360
<b>Utgående kassa</b>	<b>79 733</b>	<b>62 658</b>

## NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats med tillämpning av Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka moderbolaget direkt eller genom dotterföretag innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande enligt ÅRL 1:4. Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterföretagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värde, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterföretagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet. Minoritetens andel av de förvärvade nettotillgångarna värderas till verkligt värde. Goodwill utgörs av skillnaden mellan det förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet inklusive värdet av minoritetsintresset, och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar företaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning. Vid prövning av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av förvärvet. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet. Först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförs till den kassagenererande enheten och sedan minskas det redovisade värdet på övriga tillgångar i proportion till det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

Bolagets koncernredovisning omfattar samtliga dotterbolag enligt moderbolagets not 11.

### Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden.

Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är di-

rekt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskillning, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten. De identifierbara förvärvade tillgångarna och övertagna skulderna redovisas till verkligt värde per förvärvstidpunkten med följande undantag:

- Pensionsförpliktelser fastställs enligt K3 kapitel 28 Ersättning till anställda
- Uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skattekulder fastställs enligt K3 kapitel 29 Inkomstskatter
- Skulder för aktierelaterade ersättningar fastställs enligt K3 kapitel 26 Aktierelaterade ersättningar
- Eventualförpliktelser vilka värderas enligt K3 kapitel 2

En avsättning som avser utgifter för omstrukturering av den förvärvade enhetens verksamhet ingår i förvärvsanalysen endast i den utsträckning som den förvärvade enheten redan före förvärvstidpunkten uppfyller villkoren för att få redovisa en avsättning.

### Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

### Intäkter

#### Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms, rabatter och kursdifferenser vid försäljning i utländsk valuta. Systemintäkter där det förekommer ej levererade komponenter, vilka är en förutsättning för funktionaliteten av systemet, intäktsförs när dessa komponenter levereras.

#### Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

### Aktiverat arbete för egen räkning

Se vidare under immateriella anläggningstillgångar.

### Permitteringsstöd

Statligt stöd för ersättning av kortidspermitterad personal under året redovisas som övriga rörelseintäkter.

### Licensintäkter

Bolaget erhåller licensintäkter från kunder baserat på antal producerade fordon. Enligt avtal återrapporteras antal tillverkade bilar per kvartal och intäktsförs därefter baserat på denna återrapportering.

### Inkomstskatt

#### Aktuell skatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

#### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

### Leasingavtal

Leasingavtal där de ekonomiska fördelarna och riskerna som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras i koncernredovisningen som operationella leasingavtal där betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till ett företag i koncernen klassificeras i koncernredovisningen som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför att rättigheter och skyldigheter

## NOT 1 forts.

redovisas som tillgång respektive skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden värderas initialt till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet på minimileaseavgifterna. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över den bedömda nyttjandeperioden.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av lön, betald semesterersättning, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

### Avgiftsbestämd pension

För avgiftsbestämd pension betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket i normalt sammanfaller med tidpunkten för när premien erläggs.

### Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

### Utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnaderna aktiveras i de fall projektet antas vara av väsentligt värde för bolaget i framtiden. Aktiveringarna avser utvecklingskostnader som har en bestämd tillämpning och är klart avgränsade för projektet. Koncernen tillämpar aktiveringsmodellen för internt utvecklat immateriella tillgångar.

### Följande avskrivningstider tillämpas:

- Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten: 10 år
- Goodwill: 10 år
- Varumärken: 10 år
- Teknologi: 5–10 år
- Kundrelationer: 10 år
- Övriga immateriella tillgångar: 10 år

### Anskaffningar som en del av ett rörelseförvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats i ett företagsförvärv identifieras och redovisas separat från goodwill när de uppfyller definitionen av en immateriell tillgång och deras verkliga värden kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för sådana immateriella tillgångar utgörs av deras verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Efter det första redovisningstillfället redovisas immateriella tillgångar förvärvade i ett rörelseförvärv till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar på samma sätt som separat förvärvade immateriella tillgångar

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

### Följande avskrivningstider tillämpas:

- Inventarier och verktyg: 5 år
- Datorer: 3 år

I det fall en tillgångs redovisade värde överstiger dess beräknade återvinningsvärde skrivs tillgången omedelbart ned till återvinningsvärdet.

### Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöde från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

### Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar

### Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in-, först ut metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärdet är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen

### Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

### Kassaflödesanalys

The cash flow statement presents the changes in the cKassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av

## NOT 1 forts.

---

likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### Nettoomsättningstillväxt

Den procentuella nettoomsättningsökningen jämfört med en tidigare period. Bolaget anser att nyckeltalet ger en bättre förståelse för bolagets tillväxt.

#### Rörelseresultat

Resultat före finansiella intäkter och kostnader och skatter

#### Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till rörelsens nettoomsättning

#### EBITDA

Rörelseresultat före avskrivningar

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder

#### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

#### Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till eget kapital under perioden.

#### Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut.

#### Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

#### Utdelning per aktie

Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

#### Anställda

Antalet anställda vid periodens slut.

## NOT 2 Uppskattningar och bedömningar

Inom koncernen görs uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer sällan motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

### Aktivering av balanserade utvecklingskostnader

Redovisning av balanserade utvecklingsutgifter kräver bedömningar för att fastställa huruvida utgifter under projektets utveckling är balansgilla eller ej. Faktorer som påverkar bedömningen är i vilken utvecklingsfas som projektet befinner sig i samt vilken framtida intjäningsförmåga projektet förväntas bidra med. För att säkerställa korrekt hantering jobbar koncernen löpande med projektdokumentation och -uppföljning, uppföljning av nedlagda utgifter i förhållande till projektbudget samt prognoser över framtida intjäningsförmåga. En förändring av bedömningen av intjäningsförmåga från projekten skulle kunna få betydande konsekvenser på koncernens resultat i kommande perioder.

### Förvärvsanalysen

I förvärvsanalysen fastställs anskaffningsvärdet för den förvävade enhetens identifierbara tillgångar och skulder, där tillgångarna samt skulderna värderas till deras verkliga värde vid förvärvstidpunkten.

## NOT 3 Nettoomsättning per röreösegren

	2023	2022
Behavioral Research	227 750	169 664
Automotive	74 483	49 875
	<b>302 233</b>	<b>219 539</b>

### Tilläggsköpeskilling

För förvärvet av iMotions finns det en villkorad köpeskilling (earn-out) på maximalt 50 MSEK vilken baseras på bruttoreultat samt EBITDA för räkenskapsåren 2021 samt 2022. Den villkorade köpeskillingen för båda åren redovisas i koncernen som kortfristig skuld. I januari 2024 fattades beslut om earn-outen med iMotions, vilket påverkade resultatet negativt med 1,4 MSEK.

### Värdering av goodwill och övriga immateriella tillgångar

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag har prövats på bokslutsdagen och det har bedömts sannolikt att avdraget kan nyttjas mot överskott i framtida beskattning.

### Underskottsavdrag

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag har prövats på bokslutsdagen och det har bedömts sannolikt att avdraget kan nyttjas mot överskott i framtida beskattning.

Bortsett från ovan har inga bedömningar eller uppskattningar gjorts som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporten eller skulle innebära en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar eller skulder under nästa räkenskapsår.

## NOT 4 Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader

	2023	2022
Norden	10 140	985
Europa exkl. Norden	95 607	114 736
Nordamerika	133 408	63 595
Asien	51 063	32 391
Övriga marknader	12 014	7 832
	<b>302 233</b>	<b>219 539</b>

## NOT 5 Operationella leasingavtal

Framtida minimi leaseavgifter, som skall erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

	2023	2022
Förfaller till betalning inom ett år	36 135	26 252
Förfaller till betalning senare än ett år men inom fem år	90 276	105 660
Förfaller till betalning senare än inom fem år	999	10 792
	<b>127 409</b>	<b>142 703</b>
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	29 876	31 588

## NOT 6 Arvode och ersättningar till revisorer

	2023	2022
<b>Deloitte AB</b>		
Revisionsuppdrag	972	804
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	296	333
Övriga tjänster	233	438
Skatt	0	176
	<b>1 501</b>	<b>1 751</b>

	2023	2022
<b>Grant Thornton</b>		
Revisionsuppdrag	180	98
Övriga tjänster	64	430
	<b>244</b>	<b>528</b>
Summa arvode och ersättningar till revisorer	<b>1 745</b>	<b>2 279</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning i samband med revisionsuppdrag.

## NOT 7 Personal

Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män, har uppgått till:

Sverige	2023	2022
Kvinnor	27	24
Män	89	82
	<b>116</b>	<b>106</b>

Danmark	2023	2022
Kvinnor	14	14
Män	26	27
	<b>40</b>	<b>41</b>

Tyskland	2023	2022
Kvinnor	0	0
Män	3	3
	<b>3</b>	<b>3</b>

USA	2023	2022
Kvinnor	13	18
Män	30	29
	<b>43</b>	<b>47</b>

Egypten	2023	2022
Kvinnor	29	27
Män	38	37
	<b>67</b>	<b>64</b>

Japan	2023	2022
Kvinnor	0	1
Män	2	2
	<b>2</b>	<b>3</b>

Kina	2023	2022
Kvinnor	2	2
Män	1	1
	<b>3</b>	<b>3</b>

Singapore	2023	2022
Kvinnor	1	1
Män	0	0
	<b>1</b>	<b>1</b>

Storbritannien	2023	2022
Kvinnor	1	1
Män	1	1
	<b>2</b>	<b>2</b>

Kanada	2023	2022
Kvinnor	0	1
Män	3	1
	<b>3</b>	<b>2</b>

Indien	2023	2022
Kvinnor	0	0
Män	1	1
	<b>1</b>	<b>1</b>

Australien	2023	2022
Kvinnor	0	0
Män	1	1
	<b>1</b>	<b>1</b>

Medelantal anställda	2023	2022
Kvinnor	87	89
Män	195	185
	<b>282</b>	<b>274</b>

Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	2023	2022
Kvinnor	5	5
Män	11	14
	<b>16</b>	<b>19</b>

Antal styrelseledamöter på balansdagen	2023	2022
Kvinnor	2	4
Män	7	13
	<b>9</b>	<b>17</b>



## NOT 7 Personal, forts.

Löner, arvoden och andra ersättningar	2023		2022	
	Arvode	Andra ersättningar	Arvode	Andra ersättningar
<b>Styrelse</b>				
Anders Jöfelt, styrelseordförande	601	0	527	0
Lars Olofsson, styrelseledamot	389	0	378	0
Mats Krantz, styrelseledamot	268	0	259	0
Magnus Jonsson, styrelseledamot	268	0	259	0
Eva Elmstedt, styrelseledamot	405	0	388	0
Cecilia Wachtmeister, styrelseledamot	322	0	310	0
Tobias Sjögren, styrelseledamot	180	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>2 433</b>	<b>0</b>	<b>2 121</b>	<b>0</b>

Löner, arvoden och andra ersättningar (TSEK)	2023	2022
Styrelse	2 433	2 121
VD	3 039	2 981
Andra ledande befattningshavare	40 248	34 095
Övriga anställda	207 892	196 959
<b>Summa</b>	<b>253 611</b>	<b>236 157</b>

### Sociala avgifter och pensioner

Sociala avgifter enligt lag och avtal	26 295	21 854
Pensionskostnader	11 933	10 599
<b>Summa</b>	<b>38 228</b>	<b>32 453</b>

### Pensionskostnader

VD	0	0
Andra ledande befattningshavare	1 895	1 493
Övriga anställda	<b>10 038</b>	<b>8 999</b>

Löner och ersättningar till VD och andra ledande befattningshavare	Lön		Pensionskostnad		Sociala avgifter		Totalt	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
VD	3 039	2 981	0	0	955	937	<b>3 994</b>	<b>3 918</b>
Andra ledande befattningshavare	40 248	34 095	1 895	1 493	2 604	1 805	<b>44 747</b>	<b>37 394</b>
<b>Summa</b>							<b>48 741</b>	<b>41 312</b>

## NOT 8 Aktierelaterade ersättningar

Bolaget beslutade vid årsstämman den 14 april 2021 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 200 000 aktier att emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kr per aktie. Teckning kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Därutöver beslutade bolaget vid en extra bolagsstämma den 8 oktober 2021 att inrätta ett incitamentsprogram för ledande befattningshavare och personal i det förvärvade bolaget Affectiva. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 137 500 aktier emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kronor per aktie. Teckning kan ske under perioden 15 november 2024 till 15 december 2024.

Vid en extra bolagsstämma den 29 juni 2022 beslutades om antagande av ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter riktade till anställda inom Smart Eye-gruppen. Deltagarna ges möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier inom ramen för Aktierättsprogrammet 2022, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier ska uppgå till 440 000, varav 378 500 aktier ska tilldelas deltagare och 61 500 aktier ska kunna utnyttjas av Bolaget för att täcka sociala avgifter hänförliga till programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade extra bolagsstämman även om emission av högst 440 000 teckningsoptioner riktat till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, till följd varav Bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 44 000 kronor.

Vid årsstämman den 2:a maj 2023 beslutades om antagande av ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktieoptioner riktade till anställda inom Smart Eye-gruppen. Deltagarna ges möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier inom ramen för Aktierättsprogrammet 2023, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier ska uppgå till 580 000, varav 486 300 aktier ska tilldelas deltagare och 93 700 aktier ska kunna utnyttjas av Bolaget för att täcka sociala avgifter hänförliga till programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade årsstämman även om emission av högst 580 000 teckningsoptioner riktat till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, till följd varav Bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 58 000 kronor.

## NOT 9 Inkomstskatt

	2023	2022
Aktuell skatt	962	-419
Uppskjuten skatt	206 739	4 186
	<b>207 701</b>	<b>3 767</b>

### Avstämning av skattekostnad

Redovisat resultat före skatt	-283 248	-344 052
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	58 348	70 875
Effekt av utländska skattesatser	8 301	3 698
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-661	-235
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	261	-955
Skatteeffekt av ej redovisade underskottsavdrag	-1 874	-47 935
Skatteeffekt av tidigare ej redovisade underskottsavdrag	172 933	0
Skatteeffekt avskrivningar goodwill	-23 833	-21 798
Övrigt	-5 774	117
<b>Redovisad skatteintäkt</b>	<b>207 701</b>	<b>3 767</b>

Koncernens underskottsavdrag uppgår till totalt 1 381 737 TSEK (1 071 908), varav 219 170 TSEK (0) har aktiverats som en uppskjuten skattefordran.

## NOT 10 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	421 441	325 858
Årets aktiverade utgifter	86 318	86 922
Omräkningsdifferenser	-3 784	8 931
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>503 974</b>	<b>421 711</b>

Ingående avskrivningar	-172 537	-136 631
Årets avskrivningar	-35 634	-33 173
Omräkningsdifferenser	933	-2 733
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-207 238</b>	<b>-172 537</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>296 735</b>	<b>249 173</b>

**NOT 11** Goodwill

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	904 509	787 339
omräkningsdifferenser	-29 815	117 170
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>874,694</b>	<b>904,509</b>
Ingående avskrivningar	-117 707	-26 844
Årets avskrivningar	-90 756	-86 727
Omräkningsdifferenser	3 443	-4 136
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-205 020</b>	<b>-117 707</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>669 675</b>	<b>786 802</b>

**NOT 12** Varumärke

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	85 324	74 158
Omräkningsdifferenser	-2 845	11 166
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>82 480</b>	<b>85 324</b>
Ingående avskrivningar	-10 253	-1 694
Årets avskrivningar	-8 543	-8 298
Omräkningsdifferenser	324	-261
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-18 473</b>	<b>-10 253</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>64 008</b>	<b>75 069</b>

**NOT 13** Teknologi

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	316 534	274 479
Omräkningsdifferenser	-11 741	42 055
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>304 793</b>	<b>316 534</b>
Ingående avskrivningar	-6 692	-1 525
Årets avskrivningar	-5 160	-4 931
Omräkningsdifferenser	196	-235
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-11 656</b>	<b>-6 692</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>293 136</b>	<b>309 841</b>

**NOT 14** Kundrelationer

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	98 509	85 915
Omräkningsdifferenser	-3 201	12 594
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>95 308</b>	<b>98 509</b>
Ingående avskrivningar	-14 094	-4 179
Årets avskrivningar	-9 910	-9 271
Omräkningsdifferenser	376	-644
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-23 629</b>	<b>-14 094</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>71 679</b>	<b>84 415</b>

**NOT 15** Inventarier, verktyg och installationer

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärden	42 567	27 388
Årets förändringar		
Utrangeringar	0	-589
Inköp	9 194	5 250
Omräkningsdifferenser	-747	2 429
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>51 014</b>	<b>34 478</b>
Ingående avskrivningar	-30 562	-22 721
Årets förändringar		
Utrangeringar	0	131
Avskrivningar	-6 275	-3 512
Omräkningsdifferenser	653	-2 094
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-36 185</b>	<b>-28 196</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>14 829</b>	<b>6 282</b>

I balansposten ingår leasingobjekt som innehas enligt finansiella leasingavtal med följande redovisade värden:

Ingående anskaffningsvärde	8 090
Årets anskaffningar	1 180
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 271
Ingående avskrivningar	-2 368
Årets avskrivningar	-2 755
Utgående ackumulerade avskrivningar	-5 123
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 148</b>

Avskrivning av finansiella leasingavtal sker över leasingperioden, normalt 3 år. För mer upplysningar avseende leasingavtal, se not 1 Leasingavtal.

**NOT 16** Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023	2022
Förutbetalda hyror	3 040	4 490
Upplupna intäkter och pågående bidragsprojekt	36 586	22 520
Övriga förutbetalda kostnader	6 229	5 425
<b>Summa förutbetalda kostnader</b>	<b>45 854</b>	<b>32 435</b>

**NOT 17** Uppskjuten skatt

Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars eller skulders redovisade respektive skattemässiga värden är olika. Temporära skillnader avseende följande poster har resulterat i uppskjutna skatteskulder:

	2023	2022
Uppskjutna skattefordringar	204,592	0
<b>Outnyttjade underskott</b>	<b>204,592</b>	<b>0</b>
Temporära skillnader på materiella samt immateriella tillgångar	121 666	134 185
<b>Summa uppskjuten skatteskuld</b>	<b>121 666</b>	<b>134 185</b>

**NOT 18** Övriga långfristiga skulder

	2023	2022
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	3 974	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>3 974</b>	<b>0</b>

**NOT 19** Skulder till kreditinstitut

	2023	2022
Förfaller inom 1 år efter balansdagen	3 499	1 006
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	1 511	1 741
<b>Summa skulder till kreditinstitut</b>	<b>5 010</b>	<b>2 747</b>

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende IT-utrustning. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna är normalt 3 år. Variabla avgifter avser främst räntekostnad. Årets kostnadsförda variabla avgifter uppgår i koncernen till 5 991 Tkr. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingkulden:

	2023
Förfaller inom 1 år efter balansdagen	2 499
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	559
<b>Summa</b>	<b>3 058</b>

Långfristig del (inkluderas i posten skulder till kreditinstitut)	559
Kortfristig del (inkluderas i posten skulder till kreditinstitut)	2 499
<b>Summa</b>	<b>3 058</b>

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehåses genom finansiella leasingavtal finns i not 15 Inventarier, verktyg och installationer.

**NOT 20** Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023	2022
Upplupna löner och semesterlöner	21 505	17 737
Upplupna sociala avgifter	4 139	3 623
Upplupna kostnader	15 091	9 152
Förutbetalda intäkter	50 111	32 062
Övriga poster	4 559	4 797
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>95 404</b>	<b>67 368</b>

**NOT 21** Transaktioner med närstående

Det har inte skett några transaktioner med närstående under året, utöver koncerninterna transaktioner och de transaktioner som framgår av not 7 och not 8.

**NOT 22** Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

För egna avsättningar och skulder	2023	2022
Företagsinteckningar	20,000	7,000
	<b>20,000</b>	<b>7,000</b>

## NOT 23 Händelser efter balansdagen

Tidigt på året valdes Smart Eye återigen ut att leverera sin världsledande programvara för Driver Monitoring System (DMS) till 19 ytterligare bilmodeller med en global biltillverkare. Den beräknade intäkten för beställningarna är 200 miljoner kronor baserat på uppskattade produktlivscykelprognoser.

I slutet av februari tilldelades företaget en genombrottsorder från en stor koreansk biltillverkare. För första gången kommer Smart Eye att leverera funktioner för både förarövervakning och kabinövervakning, utökar sin mjukvara till hela fordonshytten och ökar teknikvärdet i varje bil. Kunden, en stor koreansk biltillverkare, har redan köpt Smart Eyes DMS-teknik för flera av sina tidigare bilmodeller. De fyra nya bilmodellerna, inklusive Smart Eyes Automotive Interior Sensing AI, kommer att gå i produktion mellan slutet av 2025 och första halvåret 2026. De beräknade intäkterna för ordern är 175 miljoner kronor, baserat på volymprognoser för produktens livscykel. Det uppskattade värdet av eventuell ytterligare design vinner på samma plattform.

### Genombrottsorder av Interior Sensing AI

Bolaget har under första kvartalet 2024 tagit sina första fem design wins för att levererar sitt kombinerade Driver Monitoring System- (DMS) och Cabin Monitoring System-teknologi (CMS) till nya bilmodeller. Genom att utvidga vår världsledande DMS-teknik till hela fordonets interiör och alla dess passagerare gör Smart Eyes Automotive Interior Sensing AI det möjligt för biltillverkare att erbjuda nya funktioner för förbättrad säkerhet och komfort i sina fordon. Smart Eyes interior sensing-teknologi inkorporerar nyckelkomponenter från Affectiva, pionjärer inom Emotion AI och del av Smart Eye-gruppen sedan 2021.

### Genombrottsorder för sitt Fleet Driver Monitoring-system AIS

Bolaget har i mars 2024 skrivit kontrakt om att leverera sitt Fleet Driver Monitoring-system till två medelstora lastbilsmodeller av en stor europeisk tillverkare av kommersiella fordon. Den nyligen lanserade produkten är ett komplett hård- och mjukvarusystem avsett för original- eller eftermarknadsinstallation i kommersiella fordon, främst lastbilar och bussar.

### Riktad nyemission om 150 MSEK

Bolaget har under mars genomfört en riktad nyemission av 1 650 000 nya aktier, motsvarande cirka 5 procent av antalet utestående aktier och röster, till en teckningskurs om 91 kronor per aktie, vilket innebär att Bolaget tillförs 150 150 000 kronor före emissionskostnader. Teckningskursen i nyemissionen har fastställts genom ett accelererat bookbuilding-förfarande och motsvarar en rabatt om cirka 4 procent jämfört med stängningskursen per den 21 mars 2024. Intresset för nyemissionen var mycket stort från såväl befintliga aktieägare som flera nya svenska och internationella institutionella investerare. Bland annat Andra AP-fonden, Adrigo Asset Management och Handelsbanken Fonder deltog i Nyemissionen.

Den starkt ökande kundaktiviteten samt riskbedömningar kring en eventuell kortsiktig förskjutning i upprampningen av produktionsvolymerna hos biltillverkare medför att Bolaget gör bedömningen att det är önskvärt och ansvarsfullt att öka de finansiella säkerhetsmarginalerna i det korta perspektivet samt ta höjd för risken för att tidpunkten för

att nå positivt kassaflöde förskjuts med upp till två kvartal, till det första halvåret 2025. En förstärkning av det egna kapitalet bedöms vara det mest kostnadseffektiva finansieringsalternativet i dagens marknadsläge.

**Moderbolag**

## Resultaträkning

TSEK	Not	2023	2022
<b>Rörelseintäkter</b>			
Nettoomsättning	3, 4	148 573	96 554
Kostnad för sålda varor		-18 415	-12 321
<b>Bruttoresultat</b>		<b>130 158</b>	<b>84 233</b>
Försäljningskostnader	5, 7, 8	-100 745	-84 068
Administrationskostnader	5, 6, 7, 8	-81 575	-64 184
Forskning- och utvecklingskostnader	5, 7, 8	-147 961	-110 130
Övriga rörelseintäkter		11 438	19 825
Övriga rörelsekostnader		-6 699	-4 190
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-195 384</b>	<b>-158 514</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2 361	157
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 597	-259
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>764</b>	<b>-102</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-194 620</b>	<b>-158 616</b>
Skatt på periodens resultat	9	168 453	0
<b>Periodens resultat</b>		<b>-26 167</b>	<b>-158 616</b>

**Moderbolag**

# Balansräkning

TSEK Not 2023 2022

**TILLGÅNGAR**
**Anläggningstillgångar**

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	10	207 340	173 931
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter		25	46
		<b>207 365</b>	<b>173 977</b>

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	12	9 344	4 091
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	11	1 223 623	1 210 034
Uppskjuten skattefordran	13	174 470	0
		<b>1 398 093</b>	<b>1 210 034</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 614 802</b>	<b>1 388 103</b>

<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm.</i>			
Råvaror och förnödenheter		21 708	10 397
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		32 275	32 090
Fordringar hos koncernföretag		6 953	14 838
Aktuella skattefordringar		5 994	4 556
Övriga kortfristiga fordringar		2 045	5 919
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	37 939	24 233
		<b>85 206</b>	<b>81 636</b>

Kassa och bank		61 063	46 154
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>167 977</b>	<b>138 187</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 782 779</b>	<b>1 526 290</b>

**Moderbolag**

## Balansräkning, forts.

TSEK	Note	2023	2022
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		3 519	2 223
Överkursfond		21 914	21 914
Fond för utvecklingskostnader		205 377	170 528
		<b>230 810</b>	<b>194 665</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		2 228 360	1 865 959
Balanserad förlust		-761 757	-577 297
Årets resultat		-26 167	-158 616
		<b>1 440 438</b>	<b>1 130 048</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 671 246</b>	<b>1 324 712</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	15	3 570	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>3 570</b>	<b>0</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Räntebärande skulder		0	60 000
Förskott från kunder		3 706	1 002
Leverantörsskulder		14 833	21 359
Skulder till koncernföretag		26 808	4 571
Övriga kortfristiga skulder		17 842	83 983
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	44 774	30 663
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>107 963</b>	<b>201 578</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 782 779</b>	<b>1 526 290</b>



## Moderbolag

# Eget kapital

	Aktie- kapitel	Överkursfond (bundet)	Fond för utvecklings- utgifter (bundet)	Överkursfond (fritt)	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	<b>2 215</b>	<b>21 914</b>	<b>138 626</b>	<b>1 845 145</b>	<b>-466 602</b>	<b>-83 262</b>	<b>1 458 037</b>
Vinstdisposition					-83 262	83 262	
Kvittningsemission <sup>1)</sup>	8			20 814			20 822
Optionsprogram 2021					2 345		2 345
Incitamentsprogram 2022					2 124		2 124
Fond för utvecklingskostnader			53 949		-53 949		
Återföring av fond för utvecklingskostnader			-22 047		22 047		
Årets resultat						-158 616	-158 616
<b>Eget kapital 2022-12-31</b>	<b>2 223</b>	<b>21 914</b>	<b>170 528</b>	<b>1 865 959</b>	<b>-577 297</b>	<b>-158 616</b>	<b>1 324 712</b>
<b>Ingående balans 2023-01-01</b>	<b>2 233</b>	<b>21 914</b>	<b>170 528</b>	<b>1 865 959</b>	<b>-577 297</b>	<b>-158 616</b>	<b>1 324 712</b>
Vinstdisposition					-158 616	158 616	
Nyemission <sup>1)</sup>	1 270			322 695			323 965
Kvittningsemission <sup>2)</sup>	25			62 896			62 921
Emissionskostnader				-29 207			-29 207
<i>Uppskjuten skatt hänförlig till emissionskostnader</i>				<i>6 017</i>			<i>6 017</i>
Optionsprogram 2021					2 317		2 317
Incitamentsprogram 2022					4 509		4 509
Incitamentsprogram 2023					2 178		2 178
Fond för utvecklingskostnader			62 102		-62 102		
Återföring av fond för utvecklingskostnader			-27 253		27 253		
Årets resultat						-26 167	-26 167
<b>Eget kapital 2023-12-31</b>	<b>3 519</b>	<b>21 914</b>	<b>205 377</b>	<b>2 228 360</b>	<b>-761 759</b>	<b>-26 167</b>	<b>1 671 246</b>

Aktiekapitalet består av 35 192 232 aktier á kvotvärde SEK 0,1.

1) I perioden registrerades en företrädesemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 1 270 454,00 kr.

2) I perioden registrerades en kvittningsemission och aktiekapitalet ökades upp med totalt 25 474,10 kr.

**Moderbolag**

## Kassaflödesanalys

TSEK

2023

2022

**Löpande verksamhet**

Rörelseresultat efter avskrivningar	-195 384	-158 514
Återläggning avskrivningar	31 041	30 972
Återläggning ej kassaflödespåverkande poster	9 081	2 656
Finansiella inbetalningar	2 361	157
Finansiella utbetalningar	-1 597	-259
Skatt	-1 945	-1 590
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsenkapitalet</b>	<b>-156 443</b>	<b>-126 578</b>

**Förändring rörelsekapital**

Förändring i lager	-11 311	-3 840
Förändring kundfordringar	-185	-16 961
Förändring övriga kortfristiga fordringar	-1 804	-29 741
Förändring leverantörsskulder	-6 526	12 031
Förändring övriga kortfristiga skulder	32 304	1 758
<b>Förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>12 477</b>	<b>-36 753</b>
<b>Kassaflöde löpande verksamhet</b>	<b>-143 966</b>	<b>-163 331</b>

**Moderbolag**

## Kassaflödesanalys, forts.

TSEK 2023 2022

**Investeringsverksamhet**

Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-62 103	-53 949
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 498	-3 708
Lämnade aktieägartillskott	0	-60 204
Utställda lån koncernbolag	-6 386	0
<b>Kassaflöde investeringsverksamhet</b>	<b>-75 987</b>	<b>-117 861</b>

**Finansieringsverksamhet**

Nyemission	294 862	0
Amortering av kortfristiga skulder	-60 000	60 000
<b>Kassaflöde finansieringsverksamhet</b>	<b>234 862</b>	<b>60 000</b>

Kassaflöde	14 909	-221 192
Ingående kassa	46 154	267 346
<b>Utgående kassa</b>	<b>61 063</b>	<b>46 154</b>

## NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats med tillämpning av Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

### Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avstakurs.

### Intäkter

#### Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms, rabatter och kursdifferenser vid försäljning i utländsk valuta. Systemintäkter där det förekommer ej levererade komponenter, vilka är en förutsättning för funktionaliteten av systemet, intäktsförs när dessa komponenter levereras.

### Tjänsteuppdrag

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

### Aktiverat arbete för egen räkning

Se vidare under immateriella anläggningstillgångar.

### Permitteringsstöd

Statligt stöd för ersättning av korttidspermitterad personal under året redovisas som övriga rörelseintäkter.

### Licensintäkter

Bolaget erhåller licensintäkter från kunder baserat på antal producerade fordon. Enligt avtal återrapporteras antal tillverkade bilar per kvartal och intäktsförs därefter baserat på denna återrapportering.

### Inkomstskatt

#### Aktuell skatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter

värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade för balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

### Leasingavtal

Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker som är hänförliga till leasingobjektet i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras för moderbolaget som operationella leasingavtal där betalningar enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Moderbolaget har endast operationella leasingavtal.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av lön, betald semesterersättning, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Bolaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

### Avgiftsbestämd pension

För avgiftsbestämd pension betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånen intjänas vilket i normalt sammanfaller med tidpunkten för när premien erläggs.

### Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar

och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper förvärvet av tillgången. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

### Utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnaderna aktiveras i de fall projektet antas vara av väsentligt värde för bolaget i framtiden. Aktiveringarna avser utvecklingskostnader som har en bestämd tillämpning och är klart avgränsade för projektet. Koncernen tillämpar aktiveringsmodellen för internt upparbetade immateriella tillgångar.

### Följande avskrivningstider tillämpas:

- Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten: 10 år
- Övriga immateriella tillgångar: 10 år

### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. Materiella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

### Följande avskrivningstider tillämpas:

- Inventarier och verktyg: 5 år
- Datorer: 3 år

I det fall en tillgångs redovisade värde överstiger dess beräknade återvinningsvärde skrivs tillgången omedelbart

## NOT 1 forts.

ned till återvinningsvärdet.

### Nedskrivningar

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöde från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

### Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I

anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader

### Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in-, först ut metoden (FIFU). Nettoförsäljningsvärdet är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

### Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### Nettoomsättningstillväxt

Den procentuella nettoomsättningsökningen jämfört med en tidigare period. Bolaget anser att nyckeltalet ger en bättre förståelse för bolagets tillväxt.

#### Rörelseresultat

Resultat före finansiella intäkter och kostnader och skatter.

#### Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till rörelsens nettoomsättning.

#### EBITDA

Rörelseresultat före avskrivningar.

#### Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exklusive lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

### Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till eget kapital under perioden.

### Resultat per aktie

Periodens resultat dividerat med antal utestående aktier vid periodens slut.

### Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut.

### Utdelning per aktie

Periodens utdelning dividerat med antal utestående aktier vid utdelningstillfället.

### Anställda

Antalet anställda vid periodens slut.

## NOT 2 Uppskattningar och bedömningar

Inom moderbolaget görs uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer sällan motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

### Aktivisering av balanserade utvecklingskostnader

Redovisning av balanserade utvecklingsutgifter kräver bedömningar för att fastställa huruvida utgifter under projektets utveckling är balansgilla eller ej. Faktorer som påverkar bedömningen är i vilken utvecklingsfas som projektet befinner sig i samt vilken framtida intjäningsförmåga projektet förväntas bidra med. För att säkerställa korrekt hantering jobbar koncernen löpande med projektdokumentation och -uppföljning, uppföljning av nedlagda utgifter i förhållande till projektbudget samt prognoser över framtida intjäningsförmåga. En förändring av bedömningen av intjäningsförmåga från projekten skulle kunna få betydande konsekvenser på koncernens resultat i kommande perioder.

### Värdering andelar i dotterföretag

En nedskrivningsprövning görs varje år i enlighet med den redovisningsprincip för finansiella anläggningstillgångar som beskrivs i not 1. Beräkningarna som ligger till grund

för bedömningen utgår ifrån uppskattade framtida kassaflöden baserat på nästkommande års finansiella budgetar. Vidare har en genomsnittlig diskonteringsränta i lokal valuta efter skatt använts vid beräkningarna. Om någon av dessa faktorer uppskattas väsentligt lägre kan det finnas behov av nedskrivning.

### Tilläggsköpeskillning

För förvärvet av iMotions finns det en villkorad köpeskillning (earn-out) på maximalt 50 MSEK vilken baseras på bruttoreultat samt EBITDA för räkenskapsåren 2021 samt 2022. Den villkorade köpeskillningen för båda åren redovisas i moderbolaget som kortfristig skuld. I januari 2024 fattades beslut om earn-outen med iMotions, vilket påverkade resultatet negativt med 1,4 MSEK.

### Underskottsavdrag

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag har prövats på bokslutsdagen och det har bedömts sannolikt att avdraget kan nyttjas mot överskott i framtida beskattning.

Bortsett från ovan har inga bedömningar eller uppskattningar gjorts som har betydande effekt på de redovisade beloppen i den finansiella rapporten eller skulle innebära en betydande risk för en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar eller skulder under nästa räkenskapsår.

## NOT 3 Nettoomsättning per rörelsegren

	2023	2022
Behavioral Research	60 306	46 679
Automotive	88 268	49 875
	<b>148 573</b>	<b>96 554</b>

## NOT 4 Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader

	2023	2022
Norden	3 673	1 998
Europa exkl. Norden	65 475	55 740
Nordamerika	39 721	15 212
Asien	39 306	23 126
Övriga marknader	399	477
	<b>148 573</b>	<b>96 554</b>

## NOT 5 Operationella leasingavtal

Framtida minimileasingavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.

	2023	2022
Förfaller till betalning inom ett år	23 749	16 144
Förfaller till betalning senare än ett år men inom fem år	73 907	87 831
Förfaller till betalning senare än inom fem år	0	9 358
	<b>97 655</b>	<b>113 333</b>

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	17 861	12 937
--	--------	--------

## NOT 6 Arvode och ersättningar till revisorer

	2023	2022
<b>Deloitte AB</b>		
Revisionsuppdrag	972	804
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	296	333
Övriga tjänster	233	438
Skatt	0	176
	<b>1 501</b>	<b>1 751</b>
Summa arvode och ersättningar till revisorer	<b>1 501</b>	<b>1 751</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning i samband med revisionsuppdrag.

## NOT 7 Personal

Medeltalet anställda, med fördelning på kvinnor och män, har uppgått till:

Sverige	2023	2022
Kvinnor	27	24
Män	89	82
	<b>116</b>	<b>106</b>

### Medeltal anställda

Kvinnor	27	24
Män	89	82
	<b>116</b>	<b>106</b>

### Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare

Kvinnor	2	1
Män	6	5
	<b>8</b>	<b>6</b>

### Antal styrelseledarmöter på balansdagen

Kvinnor	2	2
Män	5	4
	<b>7</b>	<b>6</b>

**NOT 7** Personal, forts.

Löner, arvoden och andra ersättningar	2023		2022	
	Arvode	Andra ersättningar	Arvode	Andra ersättningar
<b>Styrelse</b>				
Anders Jöfelt, Styrelseordförande	601	0	527	0
Lars Olofsson	389	0	378	0
Mats Krantz	268	0	259	0
Magnus Jonsson	268	0	259	0
Eva Elmstedt	405	0	388	0
Cecilia Wachtmeister	322	0	310	0
Tobias Sjögren	180	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>2 433</b>	<b>0</b>	<b>2 121</b>	<b>0</b>

Löner, arvoden och andra ersättningar (TSEK)	2023	2022
Styrelse	2 433	2 121
VD	3 039	2 981
Andra ledande befattningshavare	8 287	5 746
Övriga anställda	69 556	62 162
<b>Summa</b>	<b>83 315</b>	<b>73 010</b>

**Sociala avgifter och pensioner**

Sociala avgifter enligt lag och avtal	20 804	17 467
Pensionskostnader	9 454	8 137
<b>Summa</b>	<b>30 258</b>	<b>25 603</b>

**Pensionskostnader**

VD	0	0
Andra ledande befattningshavare	1 666	1 283
Övriga anställda	7 788	6 853

Löner och ersättningar till VD och andra ledande befattningshavare	Lön		Pensionsavgifter		Sociala avgifter		Summa	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
VD	3 039	2 981	0	0	955	937	<b>3 994</b>	<b>3 918</b>
Andra ledande befattningshavare	8 287	5 746	1 666	1 283	2 604	1 805	<b>12 557</b>	<b>8 835</b>
<b>Summa</b>							<b>16 551</b>	<b>12 753</b>

För VD gäller en ömsesidig uppsägning och 6 månader. Vid uppsägning från bolagets sida har VD ingen rätt till avgångsvederlag. VD har ej heller några pensionsförmåner. Inga avtal om avgångsvederlag har träffats med bolagets övriga anställda.



## NOT 8 Aktierelaterade ersättningar

Bolaget beslutade vid årsstämman den 14 april 2021 att inrätta ett incitamentsprogram riktat till ledande befattningshavare och personal. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 200 000 aktier att emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kr per aktie. Teckning kan ske under perioden 1 juni 2024 till och med den 30 juni 2024.

Därutöver beslutade bolaget vid en extra bolagsstämma den 8 oktober 2021 att inrätta ett incitamentsprogram för ledande befattningshavare och personal i det förvärvade bolaget Affectiva. Vid fullt utnyttjande av bolagets incitamentsprogram kommer 137 500 aktier emitteras. Under förutsättning att vissa villkor uppfylls är teckningskursen för aktier tecknade med teckningsoptioner 218,75 kronor per aktie. Teckning kan ske under perioden 15 november 2024 till 15 december 2024.

Vid en extra bolagsstämma den 29 juni 2022 beslutades om antagande av ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktierätter riktade till anställda inom Smart Eye-gruppen. Deltagarna ges möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier inom ramen för Aktierättsprogrammet 2022, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier ska uppgå till 440 000, varav 378 500 aktier ska tilldelas deltagare och 61 500 aktier ska kunna utnyttjas av Bolaget för att täcka sociala avgifter hänförliga till programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade extra bolagsstämman även om emission av högst 440 000 teckningsoptioner riktat till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, till följd varav Bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 44 000 kronor.

Vid årsstämman den 2:a maj 2023 beslutades om antagande av ett långsiktigt incitamentsprogram i form av prestationsbaserade aktieoptioner riktade till anställda inom Smart Eye-gruppen. Deltagarna ges möjlighet att vederlagsfritt erhålla aktier inom ramen för Aktierättsprogrammet 2023, så kallade prestationsaktier. Det maximala antalet prestationsaktier ska uppgå till 580 000, varav 486 300 aktier ska tilldelas deltagare och 93 700 aktier ska kunna utnyttjas av Bolaget för att täcka sociala avgifter hänförliga till programmet. För att möjliggöra incitamentsprogrammet beslutade årsstämman även om emission av högst 580 000 teckningsoptioner riktat till det helägda dotterbolaget JN Data i Göteborg AB, till följd varav Bolagets aktiekapital kan komma att öka med högst 58 000 kronor.

## NOT 9 Inkomstskatt

2023 2022

Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	168 453	0
	<b>168 453</b>	<b>0</b>

### Avstämning av skattekostnad

Redovisat resultat före skatt	-194 620	-158 616
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	40 092	32 675
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-147	-146
Aktivering av tidigare års underskottsavdrag	128 509	0
Skatteeffekt av ej redovisade underskottsavdrag	0	-32 529
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>168 453</b>	<b>0</b>

Bolagets underskottsavdrag uppgår till totalt 846 942 TSEK (623 828), varav 174 470 TSEK (0) har aktiverats som en uppskjuten skattefordran.

## NOT 10 Balaserade utgifter för utvecklingsarbeten

2023 2022

Ingående anskaffningsvärden	321 843	267 894
Årets aktiverade utgifter	62 103	53 949
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>383 946</b>	<b>321 843</b>

Ingående avskrivningar	-147 913	-118 892
Årets avskrivningar	-28 693	-29 021
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-176 606</b>	<b>-147 913</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>207 340</b>	<b>173 931</b>

## NOT 11 Andelar i koncernföretag

	2023	2022	Koncernen	Org nr	Säte	Kapital- andel(%)
Ingående anskaffningsvärde	1 210 034	1 100 229	JN Data AB	556563-7849	Göteborg	100
Aktieägartillskott	13 589	109 805	Smart Eye International Inc.	6303763	Delaware	100
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>1 223 623</b>	<b>1 210 034</b>	Smart Eye Japan Co. Ltd	0104-01-139423	Tokyo	100
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>1 223 623</b>	<b>1 210 034</b>	Chongqing Smart Eye Technology Co. Ltd.	MA60M7N03Q	Chongqing	100
			Smart Eye GmbH	DE345508843	Hildesheim	100
			Affectiva Inc.	26-4691073	Boston	100
			iMotions A/S	33 50 40 04	Köpenhamn	100

Koncernen	Org nr	Antal aktier	Kapitalandel (%)	Rösträttsandel (%)	Bokfört värde 2023-12-31	Bokfört värde 2022-12-31
JN Data AB	556563-7849	1,000	100	100	371	371
Smart Eye international Inc.	6303763	1,000	100	100	90	90
Smart Eye Japan Co. Ltd	0104-01-139423	2,000	100	100	842	842
Chongqing Smart Eye Technology Co. Ltd.	MA60M7N03Q	1,000	100	100	291	291
Smart Eye GmbH	DE345508843	25,000	100	100	256	256
Affectiva Inc.	26-4691073	35 261 757	100	100	762 638	758 525
iMotions A/S	33 50 40 04	710 957	100	100	459 135	449 660
					<b>1 223 623</b>	<b>1 210 034</b>

**NOT 12** Inventarier, verktyg  
och installationer

	2023	2022
Ingående anskaffningsvärde	15 116	11 407
Årets förändringar		
- Inköp	7 498	3 709
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>22 614</b>	<b>15 116</b>
Ingående avskrivningar	-11 024	-9 110
Årets förändringar		
- Avskrivningar	-2 245	-1 915
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-13 269</b>	<b>-11 024</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>9 344</b>	<b>4 091</b>

**NOT 13** Uppskjuten skatt

Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars eller skulders redovisade respektive skattemässiga värden är olika. Skattemässiga underskottsavdrag har resulterat i uppskjutna skattefordringar:

	2023
Outnyttjade underskott	174 470
	<b>174 470</b>

**NOT 14** Förutbetalda kostnader  
och upplupna intäkter

	2023	2022
Förutbetalda hyror	34	544
Upplupna intäkter och pågående bidragsprojekt	35 516	22 521
Övriga förutbetalda kostnader	2 389	1 168
<b>Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>37 939</b>	<b>24 233</b>

**NOT 15** Övriga långfristiga skulder

	2023	2022
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen	3 570	0
<b>Summa övriga långfristiga skulder</b>	<b>3 570</b>	<b>0</b>

**NOT 16** Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023	2022
Upplupna löner och semesterlöner	12 714	10 917
Upplupna sociala avgifter	3 995	3 430
Upplupna kostnader	12 993	8 029
Förutbetalda intäkter	10 849	4 005
Övriga poster	4 224	4 282
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>44 774</b>	<b>30 663</b>

**NOT 17** Transaktioner med  
närstående

Det har inte skett några transaktioner med närstående under året, utöver koncerninterna transaktioner och de transaktioner som framgår av not 7 och not 8.

**NOT 18** Ställda säkerheter och  
eventualförpliktelser

För egna avsättningar och skulder	2023	2022
Företagsinteckningar	20 000	7 000
	<b>20 000</b>	<b>7 000</b>

**NOT 19** Förslag till disposition  
av resultatet

	2023	2022
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:		
Balanserad vinst	1 466 603 112	1 288 663 778
Årets förlust	-26 166 622	-158 615 594
	<b>1 440 436 490</b>	<b>1 130 048 185</b>
<b>Disponeras så att i ny räkning överföres</b>	<b>1 440 436 490</b>	<b>1 130 048 185</b>

Resultat- och balansräkningar föreläggs årsstämman 2024-05-17 för fastställelse

Göteborg, 17 April 2024.

**Martin Krantz**

VD

**Anders Jöfelt**

Styrelseordförande

**Cecilia Wachtmeister**

Styrelsemedlem

**Eva Elmstedt**

Styrelsemedlem

**Mats Krantz**

Styrelsemedlem

**Tobias Sjögren**

Styrelsemedlem

**Lars Olofsson**

Vice styrelseordförande

**Magnus Johansson**

Styrelsemedlem

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har lämnats 2024-04-17.

Deloitte AB

**Harald Jagner**

Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Smart Eye AB (publ)  
organisationsnummer 556575-8371

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Smart Eye AB (publ) för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 40-76 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-39 samt 79-82. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om

huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om

huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Smart Eye AB (publ) för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättnings- skyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt

uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions- sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions- sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande gransk- ningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksam- heten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Signerat 17 April 2024  
Deloitte AB

Harald Jagner  
Auktoriserad revisor

## Styrelse



### Magnus Jonsson

Styrelseledamot sedan 2014

Född: 1956

**Utbildning:** MSc i maskinteknik på Chalmers tekniska högskola

**Övriga uppdrag:** Styrelseordförande för Powercell AB, AstaZero AB, Mobility Sweden, Leading Light AB, AB Magnus Jonsson och Magnus Jonsson Consulting AB, Styrelseordförande för Gapwaves AB och styrelseledamot på Inspiorion AB

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** Styrelseledamot på Nilsson Special Vehicles AB, styrelseordförande för TechRoi Fuel Systems AB, styrelseledamot på Väst kustens Affärsänglar AB, SenseAir AB, Kongsberg Automotive AS och LeanNova AB

**Innehav:** 4 712 aktier och 10 000 optioner



### Eva Elmstedt

Styrelseledamot sedan 2019

Född: 1960

**Utbildning:** Kandidatexamen i ekonomi och data- och informationsteknik vid Indiana University of Pennsylvania, USA, och Handelshögskolan i Stockholm.

**Övriga uppdrag:** Ordförande för Arelion (tidigare Telia International Carrier), Omegapoint, Seriline och styrelseledamot för Addlife, Arjo och Elanders, samt Fagerhult.

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** EVP för Global Services på Nokia Networks och Nokia Siemens Networks samt seniora positioner vid Ericsson AB, telekomföretaget 3 och Semcon

**Innehav:** 8 640 aktier och 10 000 optioner



### Anders Jöfelt

Styrelseordförande sedan 2017

Född: 1975

**Utbildning:** MSc i datateknik vid Lunds tekniska högskola

**Övriga uppdrag:** Inga.

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** Product owner SV Play

**Innehav:** 1 185 833 aktier



### Cecilia Wachtmeister

Styrelseledamot sedan 2019

Född: 1966

**Utbildning:** MSc i industriell ekonomi från tekniska fakulteten vid Linköpings universitet

**Övriga uppdrag:** Chief Commercial Officer på KAMBI Plc. Cecilia är också styrelseledamot för HMS Networks AB och IAR Systems

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** Seniora positioner inom Ericsson AB

**Innehav:** 14 000 aktier och 10 000 optioner



### Lars Olofsson

Styrelseledamot sedan 2017

Född: 1951

**Utbildning:** Kandidatexamen i företagsekonomi från Lunds universitet. PED, IMD Lausanne, Switzerland

**Övriga uppdrag:** Ordförande LO Advise Sarl.

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** Vice ordförande för Axfood AB, Ordförande för TCC Global NV, Styrelseledamot på Axel Johnson AB

**Innehav:** 54 700 aktier och 10 000 optioner.



### Mats Krantz

Styrelseledamot sedan 1999 (Styrelseordförande 1999-2017)

Född: 1947

**Utbildning:** Bryggmästare vid Scandinavian School of Brewing i Köpenhamn

**Övriga uppdrag:** Ordförande för Letter Cube Digital AB, och styrelseledamot för M. Irwin & Krantz AB

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** Inga.

**Innehav:** Mats Krantz innehar 1 000 040 aktier personligen och 200 000 via relaterade parter.



### Tobias Sjögren

Styrelseledamot sedan 2023

Född: 1975

**Utbildning:** EMBA från M gruppen

**Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Swedish Game Developer Association. Styrelseledamot Fox in a Box Stockholm AB

**Andra uppdrag de senaste fem åren:** VD och styrelseledamot för Starbreeze AB

**Innehav:** 2 750 aktier.

## Ledningsgrupp



### Martin Krantz

Grundare och VD för Smart Eye  
Född: 1971

**Utbildning:**

MSc i fysik vid Chalmers tekniska högskola

**Övriga uppdrag:** Ledamot i 1928 Diagnostics

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 1 194 052 aktier och 7 500 optioner



### Peter Hartzbech

Grundare och VD iMotions  
Anställd sedan 2005

Född: 1976

**Utbildning:** Kandidat i företagsekonomi från

Copenhagen Business School, Advanced Management Program, MIT

**Övriga uppdrag:** Medgrundare av ByFounders Early Stage Riskfond

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 586 732 aktier



### Mats Benjaminsson

Chief Financial Officer

Anställd sedan 2022

Född: 1968

**Utbildning:** Kandidatexamen i redovisning, Finans & Informationsteknologi, Jönköping Universitet

**Övriga uppdrag:** Inga

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** CFO SKF Sweden, Interim CFO Sjöson AB, Midroc Rodoverken AB, Interim Change Manager Getinge AB

**Innehav:** 9 000 aktier



### Henrik Lind

Chief Research Officer

Anställd sedan 2017

Född: 1961

**Utbildning:** MScEE (1987) Chalmers

**Övriga uppdrag:** Styrelseledamot Innoble AB

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 8 615 aktier och 5 000 optioner



### Martin Rydberg

Chief Technical Officer

Anställd sedan 2001

Född: 1976

**Utbildning:** Civilingenjör datateknik Chalmers tekniska högskola

**Övriga uppdrag:** Styrelsesuppleant JN Data i Göteborg AB

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 31 679 aktier och 5 000 optioner



### Solmaz Shahmehr

Executive VP Automotive & Applied AI

Anställd sedan 2009

Född: 1982

**Utbildning:** Masterexamen i Software Engineering & Technology från Chalmers tekniska universitet.

**Övriga uppdrag:** Inga

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 19 625 aktier



### Julia Wadman

Chief Human Resources Officer

Anställd sedan 2017

Född: 1969

**Utbildning:** Kandidatexamen i Business Administration

**Övriga uppdrag:** JUWA HR Tjänster AB

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Inga

**Innehav:** 698 aktier



### Detlef Wilke

Vice President Innovations & Strategic Partnerships

Anställd sedan 2021

Född: 1971

**Utbildning:** Dipl. Ing Elektrotechnik (FH), Network Engineer, Project Management, Internal Quality Auditor ISO9001 DGQ,

**Övriga uppdrag:** Inga

**Andra uppdrag de senaste 5 åren:** Ledamot CLEPA spegelgrupp för Euro NCAP

**Innehav:** 5 693 aktier



# Årsstämma

## Annual General Meeting in Smart Eye Aktiebolag (publ)

Smart Eye Aktiebolag (publ), reg. no. 556575-8371, with its registered office in Gothenburg, has convened the Annual General Meeting to be held on Tuesday 2 May 2023 at 16.30 at the address, Gruvgatan 39A, 421 30 Gothenburg.

The complete notice has been published in Post- och Inrikes Tidningar and is available on the company's website, [www.smarteye.se](http://www.smarteye.se).

## Registration and notification

A shareholder who wishes to participate in the annual general meeting must be recorded as a shareholder in the share register maintained by Euroclear Sweden AB relating to the circumstances on Friday 21 April 2023. In addition, the shareholder must register for the Annual General Meeting:

- A shareholder who wishes to participate in the Annual General Meeting by advance voting must register by casting his advance vote according to the instructions under the heading Advance voting below so that the advance vote is available to the company no later than Tuesday, April 25, 2023.
- A shareholder who wishes to participate in the Annual General Meeting at the venue, in person or by a proxy, must register with the company no later than Tuesday, April 25, 2023, via e-mail to [arsstamma@smarteye.se](mailto:arsstamma@smarteye.se) or by post to Smart Eye Aktiebolag (publ), Annual General Meeting 2023, Att. Mats Benjaminsson, Masthammsgatan 3, level 3, 413 27 Gothenburg. Please state name, social security number or organization number, address, telephone number and the number of any assistants.

In order to have the right to participate in the Annual General Meeting, a shareholder who has had his shares registered in the name of a nominee must, in addition to registering for the Annual General Meeting, have the shares registered in their own name so that the shareholder is entered in the share register as of Friday, April 21, 2023. Such re-registration can be temporary (so-called voting rights registration) and is requested from the nominee in accordance with the nominee's procedures at such a time in advance as the nominee determines. Voting rights registration completed by the nominee no later than Tuesday, April 25, 2023 is taken into account when preparing the share register.

## Group management

**Jay Turcot**  
VP, AI  
Affectiva sedan 2011

**Magnus Brunzell**  
VP, AIS  
Smart Eye sedan 2019

**Manal Ramsis**  
General Manager  
Smart Eye Egypt  
Affectiva sedan 2019

**Graham Page**  
Global Managing Director  
of Affectiva Media Analytics  
Affectiva sedan 2019

**Ulf Löfberg**  
Interim VP Research  
Instruments  
Smart Eye sedan 2016

**Linn Samuelsson**  
General Council  
Smart Eye sedan 2024

**Lisa Strandvik**  
Head of Global  
Marketing  
Smart Eye sedan 2021

**Tim Peacock**  
Chief Integration Officer  
and VP, Data Management  
Affectiva sedan 2011

**Xingfei Zhao**  
General Manager  
Smart Eye China  
Smart Eye sedan 2018

**Kenji Nakamura**  
General Manager  
Smart Eye Japan  
Smart Eye sedan 2022

**Christian Schnell**  
VP, Quality  
Smart Eye sedan 2022

## Advance voting

For advance voting, a special form must be used. The form is available on the company's website, [www.smarteye.se](http://www.smarteye.se). In the case of advance voting only, no separate notification to the Annual General Meeting is required. The completed and signed form must be at the company's disposal no later than Tuesday, April 25, 2023. The completed form can be sent via e-mail to [arsstamma@smarteye.se](mailto:arsstamma@smarteye.se) or by post to Smart Eye Aktiebolag (publ), Annual General Meeting 2023, Att. Mats Benjaminsson, Masthammsgatan 3, level 3, 413 27 Gothenburg. Further instructions and conditions can be found in the advance voting form.

## Proxy, etc.

If a shareholder votes in advance by a proxy, a written and dated power of attorney must be attached to the advance voting form. If the shareholder is a legal person, a certificate of registration or equivalent authorization document must be attached to the form. If a shareholder is represented by a proxy in the meeting room, a written and dated power of attorney, and a certificate of registration or equivalent document of authority for a legal entity, should be sent to the company at the above address in good time before the Annual General Meeting. The power of attorney form is available on the company's website, [www.smarteye.se](http://www.smarteye.se)

## Kalender

Årsstämma  
Delårsrapport Jan-Mar 2024  
Delårsrapport Apr-Jun 2024  
Delårsrapport Jul-Sep 2024  
Delårsrapport Oct-Dec 2024

Maj 2024  
Maj 2024  
Augusti 2024  
November 2024  
Februari 2025

## Kontakt

**Martin Krantz**  
VD  
Telefon +46 70-329 26 98  
martin.krantz@smarteye.se

**Mats Benjaminsson**  
CFO/IR  
Telefon +46 70-146 49 25  
mats.benjaminsson@smarteye.se





**Smart Eye AB**  
Masthamnsgatan 3, vån 3  
SE-413 27 Göteborg, Sweden  
Telefon +46 31 60 61 60  
org. nr 556575-8371

[www.smarteye.ai](http://www.smarteye.ai)