

Carl-Johan Hagman föreslås till Gotlandsbolagets styrelse

På Gotlandsbolagets bolagsstämma den 1 juni föreslås Carl-Johan Hagman till ny styrelseledamot i bolaget.

Carl-Johan Hagman har en lång bakgrund inom internationell sjöfart, med ledande befattningar som till exempel ansvarig för shipping-verksamheten i Stena, vd Hoegh Autoliners, vd Walleniusrederierna och idag chef för NYK Group i Europa och Afrika.

"Det är mycket glädjande att Carl-Johan har tackat ja till nomineringen att gå in i Gotlandsbolagets styrelse. Hans långa erfarenhet inom sjöfart stärker ytterligare styrelsens kompetens inom koncernens rederiverksamhet. Hans nätverk inom den globala sjöfarten och närliggande industrier kommer tillföra oss nya perspektiv och värdefulla kontakter", säger Gotlandsbolagets styrelseordförande Ann-Marie Åström.

Carl-Johan Hagman kommenterar.

"Gotlandsbolaget är ett välskött och spännande rederi. Bolaget är inte bara livsnerven mellan Gotland och fastlandet, utan står också för visionärt ledarskap i att skapa framtidens fossilfria sjötransporter. Det tekniska kunnandet och de redan idag vidtagna åtgärderna med både nya fartyg och nya bränslen, gör att Gotlandsbolaget har en internationellt ledande ställning. Det ska bli spännande att få vara med på den vidare resan, när Gotlandsbolaget är med och löser vår generations största utmaning, nämligen att reducera de 1 miljard ton CO2 som den globala sjöfarten årligen släpper ut."

Till stämman föreslås omval av samtliga övriga styrelseledamöter.

Kontakter

Gotlandsbolaget

Håkan Johansson, VD Gotlandsbolaget

Epost: hakan.johansson@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 18 30

Karin Bill, Kommunikationsansvarig Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas investerar vi i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi, och vi har sedan dess fört Gotland och fastlandet närmare varandra.

Bifogade filer

[Carl-Johan Hagman föreslås till Gotlandsbolagets styrelse](#)