

A photograph of a rail maintenance train at night. The train consists of several yellow maintenance vehicles, including a large machine with a long boom and a smaller vehicle. The train is illuminated by its own lights, and a worker in a high-visibility vest is visible on the tracks. The background is dark, suggesting a nighttime setting.

railcare

ÅRSREDOVISNING 2024

Innehåll

Året i korthet	4
VD-ord	6
Marknad och omvärld	9
Strategi, Affärsmodell och Mål	15
Vår verksamhet	20
Vår företagskultur	28
Våra medarbetare	29
Aktien	30
Investeringscase	32
Förvaltningsberättelse	33
Hållbarhetsrapport	39
Bolagsstyrningsrapport	54
Rapporter och Noter	66
Övrigt	119

Finansiell kalender 2025

07 MAJ
Delårsrapport januari-mars 2025

07 MAJ
Årsstämma för 2024

14 AUG
Delårsrapport januari-juni 2025

06 NOV
Delårsrapport januari-september 2025

12 FEB 2026
Bokslutskommuniké för 2025

Ekonomichef

Johan Elveros
070-269 36 24
johan.elveros@railcare.se

IR-ansvarig

Hanna Hedlund
070-658 38 09
hanna.hedlund@railcare.se

Railcare Group AB (publ) är ett svenskt publikt bolag med säte i Skellefteå. Organisationsnummer: 556730-7813. LEI kod: 549300UH2JD85PI-JOK89. "Railcare" i detta dokument syftar på Railcare-koncernen, Railcare Group AB och dess dotterbolag.

Årsredovisningen i sin helhet finns tillgänglig på bolagets webb, www.railcare.se. Den tryckta versionen av årsredovisningen distribueras endast till de aktieägare som beställt den. Årsredovisningen 2024 publicerades i april 2025. Alla belopp är uttryckta i svenska kronor. Kronor är förkortat till SEK, tusental kronor KSEK och miljoner kronor förkortas MSEK. Sifferuppgifter inom parentes avser föregående år om inte annat anges. Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på Railcares nuvarande förväntningar. Ingen garanti kan lämnas för att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer. Data om marknad och konkurrenssituation är Railcares egna bedömningar om inte specifik källa anges. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senast tillgängliga faktaunderlag. Reviderad årsredovisning innefattar sidorna 33-119.



Jonas Sääf,
maskinoperatör

Vi är "eljest"

Railcare är ett innovativt och värdeskapande bolag som med engagerade medarbetare och smarta maskiner arbetar för en mer hållbar järnväg. Som järnvägsspecialist erbjuder vi spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, transporter med egna lok och förare, lok- och vagnsverkstäder samt maskin- och teknikutveckling.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Året i korthet

RAILCARE HÖJER SINA FINANSIELLA MÅL [Q1]

Styrelsen för Railcare Group AB beslutade att höja de finansiella målen för perioden fram till och med 2027. De nya målen är att uppnå en omsättning på 1 000 MSEK kronor samt en rörelsemarginal på 13 procent.

”Ett antal betydelsefulla händelser har inträffat, vilket stärker vår positiva syn på framtiden. Dels vann vi ett större kontrakt avseende röjningslok som bidrar till att säkra långsiktighet, dels ser vi en ökad efterfrågan på våra tjänster inom både entreprenad- och transportverksamheten. Vi har även lagt ett ökat fokus på försäljning av maskiner. Detta sammantaget motiverar mer offensiva mål,” säger Mattias Remahl, vd och koncernchef, Railcare Group.

RAILCARE FÖRVÄRVAR 40 PROCENT AV AKTIERNA I AC FINANCE AB SAMT INGÅR AVTAL OM LÅNEFINANSIERING OCH HYRA AV LOK [Q2]

Railcare förvärvar 40 procent av aktierna i det nystartade lokuthyrningsföretaget AC Finance. Köpeskillingen uppgår till 400 000 kronor. I samband med förvärvet ingår Railcare ett låneavtal om lämnande av ägarlån, samt ett hyresavtal om att hyra nio lok från AC Finance AB under fem år.



RAILCARE TECKNAR FEMÅRIGT AVTAL MED LKAB MALMTRAFIK [Q4]

LKAB Malmtrafik tecknar ett femårigt avtal med Railcare gällande rågodstransporter under perioden 2025-2029. Avtalets värde beräknas till 70 MSEK per år, totalt 350 MSEK. I avtalet ingår dessutom en option för LKAB att förlänga avtalet i ytterligare tre år till ett potentiellt värde av 210 MSEK. Mattias Remahl, vd och koncernchef kommenterar:

”Det är fantastiskt roligt att vi får ett sådant här förtroende från LKAB, efter att ha haft kortare uppdrag under de senaste åren. Detta långa avtal är ett kvitto på att vår höga leveranssäkerhet prioriteras av kunder som transporterar stora värden, där logistik är en väsentlig del i värdekedjan.”

MÖJLIGGÖR SATSNINGAR PÅ LOKVERKSTADEN [Q4]

Railcare har ingått avtal om att förvärva Y-ettan AB, det bolag som äger fastigheten där Railcare idag bedriver sin lokverkstad i Långsele. Förvärvet är en del av Railcares långsiktiga strategi för att utveckla lokverkstaden i Långsele till att möta den stora efterfrågan på marknaden.



NY CFO [Q4]

Johan Elveros har utsetts till ny CFO på Railcare Group AB från och med januari 2025. Johan kommer närmast från Bolidenkoncernen där han har haft olika ledande roller, senast som avdelningschef för Mines Controlling. Han har bred erfarenhet av finansiell rapportering, analys, strategi och ledarskap.

NYCKELTAL KONCERNEN I SAMMANDRAG 2024

Nettoomsättning

635 MSEK

Rörelsemarginal

10,4 %

Rörelseresultat

66 MSEK

Omsättningstillväxt

12,6 %

Årets resultat

30 MSEK

Utdelning per aktie

0,70

Antal medarbetare

187



Kajsas Andersson Junkka,
lokförare

Railcare har goda framtidsutsikter

Vi har under det gångna året fortsatt vår resa med en stabil tillväxt och utveckling av verksamheten. Under den senaste tiden har vi tecknat flera nya och långa kontrakt. Det innebär att vi har längre framförhållning än tidigare vilket utgör en bra grund för möjligheterna att uppnå våra uppsatta mål.

Marginalen har varit lägre än föregående år, vilket i huvudsak är en konsekvens av att verksamheten i Storbritannien inte har utvecklats som vi har hoppats. Den påverkas även negativt då vi bygger organisation inför framtida uppdrag.

Behovet av en robust och fungerande järnväg har aldrig varit större. Inte minst för tung svensk industri där tillräcklig och tillförlitlig järnvägsinfrastruktur är avgörande för konkurrenskraften. De satsningar på järnvägen som nu genomförs är både viktiga och utmanande. Den historiskt höga underhållsskulden ska åtgärdas samtidigt som trafiken på järnvägen förväntas öka i rask takt. Det borgar för goda framtidsutsikter för oss på Railcare då vi ligger i framkant vad gäller både teknikutveckling och leveranssäkerhet.

Historiskt stora satsningar på järnvägen

Den svenska regeringen har beslutat om en ny infrastrukturproposition med historiskt stora satsningar. Totalt 1 171 miljarder kronor ska satsas under perioden 2026-2037, varav 210 miljarder är öronmärkta för drift och underhåll av järnvägen. Utgångspunkten är att underhållet för väg och järnväg måste stärkas, samtidigt som det behövs investeringar i ny infrastruktur. ”En väl fungerande infrastruktur är avgörande för att Sverige ska fungera och tillväxten öka”, säger infrastrukturminister Andreas Carlson. I oktober presenterade även Omtag Svensk Järnväg rapporten ”Klart spår för ökad tillväxt” kring de utmaningar järnvägen står inför. De är eniga om att Sverige har resurser att lösa järnvägens nuvarande tillväxthinder, som orsakats av eftersatt under-



”Det borgar för goda framtidsutsikter för oss på Railcare då vi ligger i framkant vad gäller både teknikutveckling och leveranssäkerhet.”

håll, och i stället skapa förutsättningar för näringslivet och framtida tillväxt genom välfungerande transporter.

För Railcares del leder detta förhoppningsvis till en högre efterfrågan på de tjänster vi erbjuder. Det avser främst det vi kallar förberedande arbeten inom entreprenadverksamheten; kabelsänkning och ballastbyten i växlar, broar och på bangårdar inför större spårupp- rustningar. Men vår förhoppning är att även fokus på avvattning ska öka. När extremväder förekommer allt oftare blir avvattning en viktig funktion för att säkerställa järnvägens robusthet. Här erbjuder Lining- verksamheten bland annat tillståndsbedömningar och relining av järnvägstrummor.

Nya och långa avtal skapar bra grund för framtiden

Historiskt sett har vår verksamhet präglats av kort framhållning med endast ett fåtal längre kontrakt, något som har varit utmanande för planering av och investering i verksamhetens resurser. På senare tid har vi lyckats teckna ett flertal långa kontrakt inom både transport- och entreprenadverksamheten. Det skapar en långsiktighet och ger även utrymme att lägga mer fokus på bearbetning av nya kunder.

”På senare tid har vi lyckats teckna ett flertal långa kontrakt inom både transport- och entreprenadverksamheten.

Det skapar en långsiktighet och ger även utrymme att lägga mer fokus på bearbetning av nya kunder.”

I mitten på oktober 2024 tecknade vi ett femårigt avtal med LKAB Malmtrafik till ett totalt värde på cirka 350 MSEK. Att vi nu får ett långt förtroende är ett kvitto på att LKAB är väldigt nöjda med vårt utförande och vår höga leveranssäkerhet. Det finns även en option om förlängning i ytterligare tre år, vilket motsvarar ett ordervärde på 210 MSEK. Även utan optionsåren är det nya kontraktet Railcares tredje största någonsin efter avtalen med Kaunis Iron och Trafikverkets beredskaps- uppdrag.

I slutet av januari 2025 tecknade vi även ett nytt avtal med Trafikverket för snöröjning som inleds i oktober 2025. Avtalet gäller under en sexårsperiod, vilket inkluderar två optionsår, och det totala värdet uppgår till drygt 350 MSEK. Snökontraktet är väldigt viktigt för att ha beläggning även under vinterhalvåret. Det är också en förutsättning för att entreprenadverksamheten ska vara lönsam hela året. Det långa kontrakt som vi nu har tilldelats tydliggör att Trafikverket ser ett fortsatt starkt behov av våra egenutvecklade snösmältare och snöplo- gar.

Vi identifierade för flera år sedan att tillgång till lok med rätt miljöprestanda är en förutsättning för den gröna omställningen inom järnvägen, och att dessa kan skapa

affärsmöjligheter. Det blev verklighet när Trafikverket, i linje med sina nya miljömål, skärpte kraven på loken vid de senaste upphandlingarna för beredskapsuppdraget med röjningslok. Via delägarskapet i AC Finance och säkerställd tillgång till Effishunter-lok har vi fortsatt goda möjligheter att erhålla nya uppdrag med samma höga krav vad gäller lokens miljöprestanda.

Starkt rustade för att driva vision och strategi

Med det bästa året någonsin i ryggen, ett nytt stort kontrakt för röjningslok i beredskap och en positiv fram- tidstro, beslutade styrelsen i Railcare att höja ribban och besluta om nya och högre mål redan i februari 2024. De finansiella mål som Railcares styrelse beslutade i fe- bruari 2023 gällde därmed bara i ett år. Likt de tidigare målen ska även de nya målen uppnås år 2027. Omsätt- ningsmålet som tidigare uppgick till 800 MSEK höjdes till 1 000 MSEK samtidigt som rörelsemarginalmålet höjdes från 10 % till 13 %. Det innebär en resultatför- bättring på drygt 60 % om målen uppnås.

Som vi tidigare har nämnt så kräver den här tillväxtre- san att vi förbereder och bygger organisationen. Ett arbete som tar tid och kräver resurser inledningsvis, men ger tillväxtpotentialer på lång sikt. Utvecklingen behöver ske samtidigt som vi arbetar aktivt för att bibe-

hålla vår så framgångsrika företagskultur. Med ansvarstagande, lösningsorienterade och engagerade medarbetare skapar vi hög leveranssäkerhet och värde för våra kunder. Vi ser onekligen gynnsamt på framtiden och det faktum att vi har kunnat fortsätta vår tillväxtresa trots de senaste årens utmaningar i omvärlden ger goda skäl för detta.

Marknadsutsikter

Järnvägen är i många avseenden en konjunkturokänslig bransch. Hittills har behovet av en robust och tillförlitlig järnväg blivit mer påtagligt. Det gäller inte minst ur ett säkerhetspolitiskt perspektiv som ytterligare förstärker behovet av ökade underhållsåtgärder. Hur den politiska oron i världen kommer att påverka branschen på sikt är däremot svårt att sja om.

De historiskt höga satsningar som genomförs på järnvägen kommer i praktiken att innebära en successiv ökning av underhållsåtgärder de kommande åren. De planerade volymerna kommer att vara högre än någonsin, vilket är absolut nödvändigt för att åtgärda den underhållsskuld som finns på järnvägen. Både Trafikverket och underhållsentreprenörer är överens om att transparens och långsiktighet är viktiga framgångsfaktorer för att företagen ska kunna investera i utökad

personalstyrka, underhållsmaskiner och ny teknik. Hur dessa åtgärder ska genomföras och när detta kommer att ske är inte tydliggjort ännu.

I Storbritannien har en ny planperiod inletts, något som historiskt sett inneburit låga volymer i början av perioden. Cirka ett år in i planperioden är dock volymerna inte i nivå med vad de borde vara. Vi för en dialog med Network Rail och kommer parallellt att se över vår strategi för Storbritannien.

I transportverksamheten är vår höga leveranssäkerhet vår viktigaste framgångsfaktor. Det möjliggörs av ansvarstagande, flexibla och snabbfotade medarbetare som gör sitt yttersta för att transporterna ska fortlöpa enligt kundens behov. För en utomstående kan en transport från A till B låta enkelt, men när kundernas planering och produktionsvolymer förändras med kort varsel krävs ett flexibelt upplägg och snabbfotade medarbetare som tar ansvar. Här vågar jag påstå att vi ligger längst fram i branschen.

Vi ser en fortsatt stark efterfrågan på de tjänster vi erbjuder i lokverkstaden i Långsele. Kraven på branschen ökar, inte minst vad gäller miljöprestanda och införandet av nytt signalsystem. Vi erbjuder redan idag

”De historiskt höga satsningar som genomförs på järnvägen kommer i praktiken att innebära en successiv ökning av underhållsåtgärder de kommande åren.

De planerade volymerna kommer att vara högre än någonsin, vilket är absolut nödvändigt för att åtgärda den underhållsskuld som finns på järnvägen.”

dessa tjänster i lokverkstaden och den höga efterfrågan har medfört att vi nu ser över möjligheten att bygga ut lokverkstaden och på sätt möjliggöra fortsatt tillväxt.

I maskinverkstaden i Skelleftehamn har fokuset de senaste åren varit utveckling av underhållsmaskiner för egen verksamhet. Den senaste tiden har vi haft ett ökat fokus på maskinförsäljning för att kapitalisera på den kunskap vi byggt upp genom åren. Det är därför väldigt glädjande att vi nyligen fick en order från norska Bane-service på en Railvac-maskin.

Med nytecknade och långa kontrakt har vi skapat en bra grund för att uppnå våra finansiella mål, och vårt arbete att fortsätta utveckla verksamheten till nästa nivå pågår redan för fullt. Det handlar både om att utveckla organisationen och att erbjuda nya och vidareutvecklade produkter och tjänster till våra kunder.

Mattias Remahl

vd och koncernchef Railcare Group AB

Svenska järnvägen i siffror

Källa: Trafikverket (2024)

15 600

km järnvägsspår

537

stationer

530

godståg per dag

78%

av järnvägsnätet
är elektrifierat

178

tunnelanläggningar

3 200

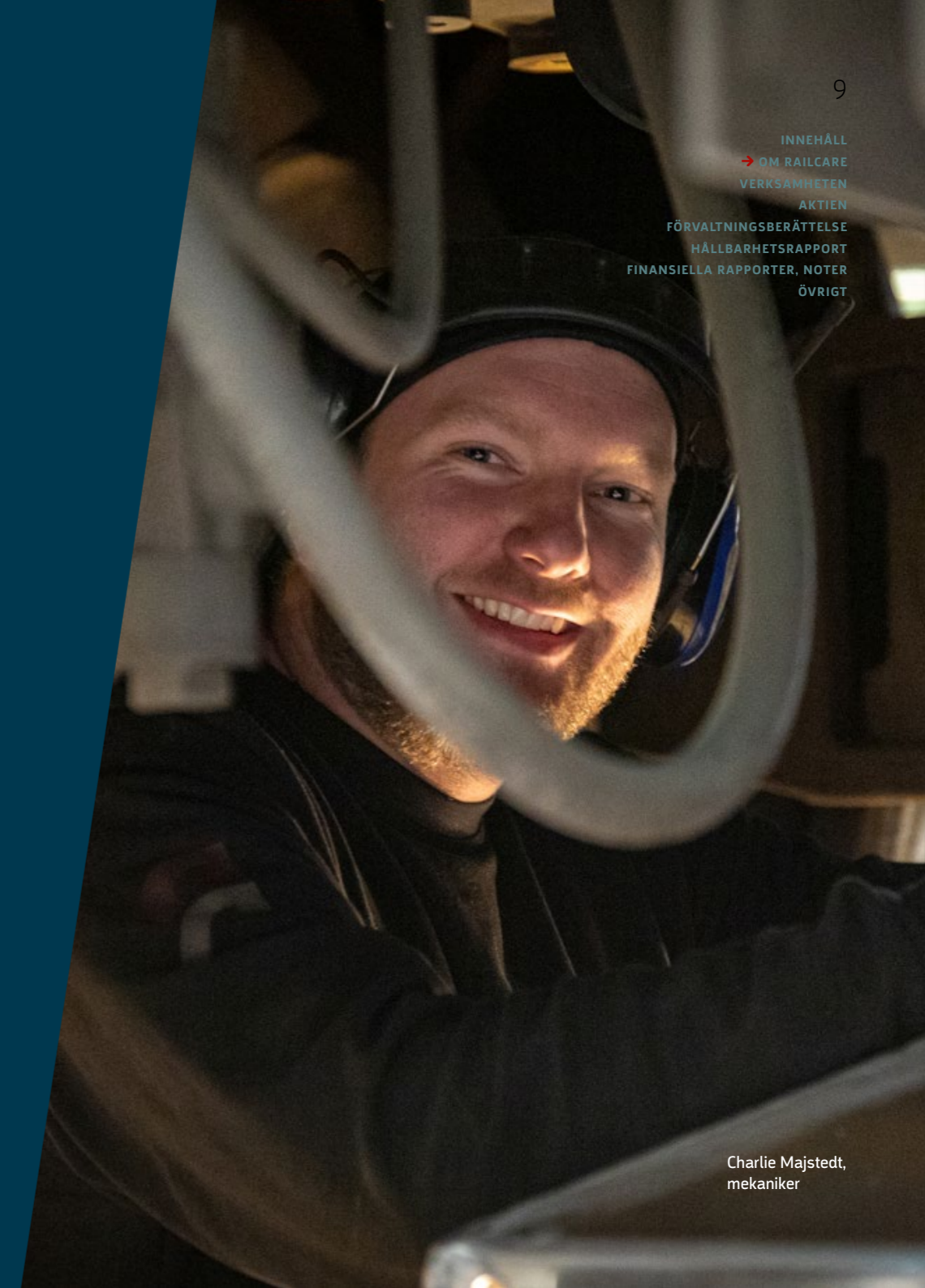
persontåg per dag

10 600

spårväxlar

4 100

järnvägsbroar



Charlie Majstedt,
mekaniker

Omvärld och marknadstrender

En väl fungerande järnväg lägger grunden för hållbara transporter i vårt samhälle. Järnvägen är med sin långa livslängd och sina låga utsläpp en viktig del för framtidens infrastruktur.

Railcare arbetar för att hålla järnvägen framkomlig genom att i **entreprenadverksamheten** utföra nischat spårunderhåll med hjälp av vakuumteknik. De egenutvecklade maskinerna har bolaget konstruerat, utvecklat och byggt inom verksamheten **maskin och teknik** sedan början av 1990-talet. Railcare utför även gods-, entreprenad och specialtransporter och tillhandahåller röjningslok inom **transportverksamheten**. Inom detta segment har bolaget även lokverkstäder för både eget bruk och externa kunder.

Railcares verksamheter arbetar främst i Sverige, där bolaget utför både entreprenad- och transportuppdrag. Vissa entreprenaduppdrag utförs även i Storbritannien. Maskin- och teknikverksamheten utvecklar dels maskiner för den egna verksamheten, dels för att säljas på en internationell marknad.

Det finns ett antal omvärldsfaktorer som Railcares verksamheter påverkas av i olika grad, vilka beskrivs på kommande sidor.

Stora satsningar görs på att förbättra järnvägen. Av de totalt 1 171 miljarder kronor som avsatts för Sveriges transportinfrastruktur under perioden 2026–2037, är 210 miljarder kronor öronmärkta för drift och underhåll av järnvägen.

Bland de prioriterade projekten finns bland annat kapacitetshöjande åtgärder på Malmbanan, inklusive förlängning av mötesstationer, för att stärka svensk konkurrenskraft och beredskap.

210 mdkr

EU:s klimatpaket Fit for 55 inom klimat-, energi- och transportområdena ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050.

Trafikverket har aviserat att allt arbete med och på järnvägen ska vara helt klimat neutralt 2040. Successiva delmål implementeras genom att ställa klimatkrav i sina upphandlingar för investerings- och underhållsprojekt.

-55%

Enligt International Transport Forum (ITF) förväntas den globala efterfrågan på persontransporter öka 2,3 gånger och godstransporter 2,6 gånger fram till 2050, drivet av befolkningsökning och ökad välbästand.

Enligt Trafikverkets nationella plan för transportinfrastrukturen kommer både gods- och persontransporter på järnvägen att öka med omkring 50 procent till 2040.

+50%

Omvärldsfaktorer

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>Järnvägen är åter i fokus som en hållbar infrastruktur, vilken stärker näringslivets konkurrenskraft och knyter människor närmre varandra.</p>	<p>Järnvägsinfrastrukturen, nationellt och internationellt, belastas hårt av en ökad mängd gods och resenärer. En ökning som inte visar några tecken på att avta. Detta ställer allt högre krav på järnvägen, som på flera håll har en stor underhållsskuld redan, inte minst i Sverige.</p> <p>Den svenska regeringen har under 2024 beslutat om en ny infrastrukturproposition med historiskt stora satsningar. Totalt 1 171 miljarder kronor ska satsas under perioden 2026-2037. Utgångspunkten är att underhållet för väg och järnväg måste stärkas, samtidigt som det behövs investeringar i ny infrastruktur.</p> <p>Även som medlemmar i Nato är en fungerande transportinfrastruktur utifrån totalförsvarets behov och militär rörlighet prioriterat. Här når inte den svenska järnvägen upp till de krav som Nato ställer.</p>	<p>Railcare är nischade på att utföra förberedande järnvägsunderhåll, exempelvis kabelsänkning, dränering eller ballastbyte, som ofta utförs innan ett spårbyte eller större spårrenoveringar. Vintertid används tekniken för att snöröja viktiga delar och sträckor på järnvägen. Tack vare vakuumtekniken och Railcares unika nisch utförs uppdrag inom avtal med infrastrukturförvaltare, men även som underentreprenör till de större underhållsaktörerna både i Sverige och Storbritannien.</p> <p>Export av Railcares produkter och tjänster är ett viktigt komplement till vår kärnverksamhet. Den internationella underhållsskulden, i kombination med den hållbara omställningen, ger goda möjligheter för Railcare att nå ut med sin egenutvecklade batterimaskin på en internationell marknad.</p> <p>Ett ökat fokus på beredskap innebär även att Railcares transportverksamhet får samhällsviktiga uppdrag. Rójningsloken är ett bra exempel på hur Railcare bidrar till en mer tillgänglig järnväg dygnet runt, årets alla dagar.</p> <p>Sammanfattningsvis innebär satsningar på att stärka järnvägsunderhållet goda möjligheter för Railcare.</p>

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>Minska klimatpåverkan genom att reducera entreprenad- och transportsektorns koldioxidutsläpp, med målsättning att bli fossilfritt.</p>	<p>EU:s omfattande klimatpaket Fit for 55 inom klimat-, energi- och transportområdena ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050. Samtidigt har Trafikverket aviserat att den svenska järnvägen ska vara klimatneutral senast 2040.</p> <p>Järnvägen i sig är ett miljövänligt alternativ för att transportera stora mängder gods och människor jämfört med exempelvis lastbil. Men det finns många sträckor som inte är elektrifierade och under entreprenadarbeten när kontaktledningar är avstängda så behövs alternativ. Att minska utsläppen genom bättre motorer, andra drivmedel eller batteridrift blir viktiga områden.</p> <p>Detta ställer givetvis stora krav på alla som arbetar med och på järnvägen, särskilt i en bransch där investeringarna i maskiner och fordon är stora.</p>	<p>I Railcares entreprenadverksamhet används idag den nyligen utvecklade batterimaskinen Multi Purpose Vehicle, MPV, och nu byggs den andra generationens MPV som har utvecklats med strömavtagare, vilket möjliggör laddning av batterierna direkt från järnvägens kontaktledning. Maskinen är världens första och största 100% batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen, och ett viktigt bevis för hela branschen att även stora underhållsmaskiner på järnvägen kan drivas på ett hållbart sätt.</p> <p>Inom Railcares transportverksamhet används idag ellok för att utföra malmtransporterna åt Kaunis Iron och LKAB. För entreprenad- special- och beredskapstransporter används både egna och hyrda diesellok. Det senaste loket Effishunter, som har så kallade Steg V-motorer med bättre miljöprestanda, har Railcare drivit på för att etablera i Sverige.</p> <p>Railcares Lokverkstad får en viktig roll nu och i framtiden inom detta område. Lokverkstaden kan, både för intern verksamhet och externa kunder utföra så kallade livstidsförläningar på lok. Det innebär att lok genom exempelvis byte av motor, reovering av exteriöra och interiöra ytor, samt nya digitala ombordsystem kan få nytt liv och kan användas ännu längre. Något som generellt är bra för att minska klimatpåverkan.</p>

Omvärldsfaktorer

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>En ökad mängd gods och resenärer gör att järnvägstransporterna tros öka kraftigt.</p>	<p>Trafikverkets analyser pekar på att såväl person- som godstransporter kommer att öka med ca 50% till år 2040.</p> <p>I exempelvis norra Sverige pågår en omfattande industriutveckling när nya gröna näringar inom bland annat fossilfritt stål, batteritillverkning och förnybar energi etableras. Här är marknaden den drivande faktorn när kunderna efterfrågar hållbara transporter som en viktig del i deras värdekedja. Mångmiljardsatsningarna innebär även en samhällsomvandling med ökade transportbehov för både näringsliv och invånare.</p> <p>Ökningen av transporter på järnvägen ska ske när det redan idag finns många trånga sektorer som gör det svårt att få tid och framkomlighet i spår. En infrastruktur som dessutom har en stor underhållsskuld där entreprenad- arbeten ska utföras parallellt med den ökade trafiken, och där extremväder påverkar ytterligare. Tillgången på lok och förare är också en utmaning för många järnvägsoperatörer.</p>	<p>För Railcares transportverksamhet, som är en leveranssäker och flexibel leverantör inom gods-, entreprenad- och specialtransporter, är marknadens förflyttning från vägtransporter till järnvägstransporter, samt det ökade behovet av godstransporter en möjlighet. Bolaget har goda relationer med samarbetspartners som säkerställer tillgång till lok, samt ett starkt arbetsgivarvarumärke vilket ger förutsättningar att både behålla och rekrytera förare.</p> <p>Transportverksamheten utför även uppdrag kopplat till röjning utifrån ett beredskapskontrakt med Trafikverket. Det innebär att ett antal lok finns stationerade runt om i Sverige för att snabbt kunna flytta trafik som av någon anledning stannat i spår. Ett viktigt uppdrag för att hålla järnvägen tillgänglig och framkomlig.</p> <p>Även för Railcares entreprenadverksamhet finns potential kopplat till ökade transporter. När tid i spår är en bristvara samtidigt som järnvägen behöver mer underhåll än någonsin, blir bolagets effektiva och skonsamma maskiner viktiga för att utföra entreprenad- arbeten som mer liknar ett stopp i en Formell-depå. Dessa entreprenad- arbeten minskar dessutom risken för att efterföljande större spårbyte inte får stillestånd och därmed inte behöver påverka trafiken längre än nödvändigt. Den typ av resurseffektivitet som även den svenska regeringen ställt som krav på Trafikverket.</p>

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>Ett standardiserat trafikstyrningssystem för järnvägen i Europa.</p>	<p>Sedan några år pågår ett arbete med att bygga upp ett enhetligt järnvägssystem inom EU. Arbetet syftar till att öka järnvägens effektivitet och konkurrenskraft i förhållande till de övriga trafikslagen.</p> <p>Det här har i sin tur lett till stora satsningar i hela Europa där det digitala signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System) är en del. I samband med att det nya signalsystemet ERTMS införs på den svenska järnvägen kommer det även krävas att lok uppgraderas med det nya ombordsystemet ETCS (European Train Control System).</p> <p>Regeringen beslutade i februari 2025 om att ge Trafikverket i uppdrag att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS. Något som gynnar tågbolagen och därmed även passagerarna.</p>	<p>Railcare behöver uppgradera de lok som bolaget äger, men står väl rustade inom detta område tack vare den egna Lokverkstaden som har kunskap och erfarenhet för att installera ombordsystemet ETCS.</p> <p>Installation av ombordsystem erbjuds, och nyttjas redan flitigt, av kunder både nationellt och internationellt, där efterfrågan är stor.</p> <p>Den svenska regeringens besked om ett stöd till de som behöver investera i ombordutrustningen ETCS snabbar på systemomställningen och ger goda förutsättningar för Lokverkstaden att fortsätta växa.</p>

Kunder och konkurrenter

Railcares marknad utgörs av olika områden inom järnvägsbranschen. På koncernnivå 2024 utgjorde de privata kunderna cirka 57 procent av koncernens nettoomsättning. De offentliga kunderna svarade för cirka 43 procent.

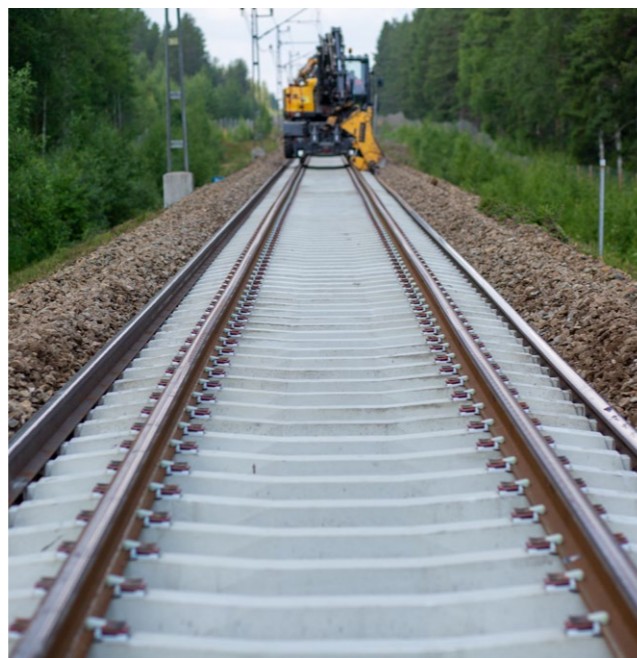
ENTREPRENADVERKSAMHETEN I SVERIGE OCH UTLAND

Inom entreprenadverksamheten verkar Railcare inom områden där vakuum- och batterimaskiner kommer till sin fördel. De offentliga kunderna är statliga infrastrukturförvaltare och järnvägsoperatörer i Skandinavien och Storbritannien. Railcare har ramavtal med Trafikverket för att utföra spårunderhåll, och är även leverantör till Network Rail i Storbritannien.

Bland de privata kunderna återfinns framför allt entreprenörsbolag som hanterar basunderhåll på uppdrag av Trafikverket, exempelvis Infranord och NRC Group. Men det kan även vara andra bolag som äger sin järnvägsinfrastruktur och därför har behov av tillförlitlig infrastruktur, exempelvis gruvbolag som förvaltar vissa sträckor i anslutning till anläggningar.

Railcares främsta konkurrenter inom entreprenadverksamheten är andra järnvägsentreprenörer med gräv-

maskiner, eftersom vakuumtekniken och dess kapacitet inte finns att jämföra med. Till viss del är de större underhållsentreprenörerna, som ibland är våra kunder, exempelvis Infranord, NRC Group, Infrakraft även våra konkurrenter i de fall de väljer grävteknik hos andra aktörer, istället för Railcares vakuumteknik.



TRANSPORTVERKSAMHETEN

Bland transportverksamhetens privata kunder återfinns gruvbolag samt andra bolag som har behov av tillförlitliga transporter av tung och värdefull last, exempelvis Kaunis Iron och LKAB, där Railcare utgör en viktig del i logistikkedjan. Railcare utför även entreprenadtransporter av exempelvis järnvägsslipers och makadam till större spårbyten. Kunderna här kan vara NRC Group och Infrakraft. Lokverkstaden har järnvägsoperatörer och lokuthyrare som sina största kunder, exempelvis Infranord, Nordic Re-Finance och Beacon Rail.

Trafikverket är också en kund inom Railcares transportverksamhet. På uppdrag av dem tillhandahåller Railcare röjningslok i beredskap på utvalda platser i landet, för att kunna transportera bort eventuellt stående trafik på järnvägen.

Bland konkurrenterna på transportområdet finns aktörer som Green Cargo, Hector Rail och ProTrain.



MASKIN OCH TEKNIK

Railcares säljer i huvudsak sina maskiner på marknader där bolaget själva inte utför entreprenadarbeten. Bland de privata kunderna återfinns de som äger och förvaltar järnvägsinfrastruktur utanför Sverige och Storbritannien. Den amerikanska järnvägsoperatören Loram och norska BaneNor är två exempel. Trafikverket har varit en viktig samarbetspartners genom åren i samband med utvecklingen av snösmältningsmaskinerna och snöplogarna och är även i framtiden en viktig kund för att utveckla dessa.

Maskin- och teknikverksamheten har under de senaste åren lagt en stor del av tiden på att utveckla och testa nya batterimaskiner. Batteriteknik i kombination med kraftfull vakuumteknik har en potentiell marknad i hela världen, men dess egenskaper gör den särskilt intressant för de som förvaltar många svåråtkomliga järnvägssträckor som exempelvis tunnlar och broar. Den erfarenhet som Railcare har byggt upp under åren kopplat till batteri- och vakuumteknik är unik. Det finns bolag som använder enklare vakuumteknik byggt på fläktkoncept, men dessa har betydligt lägre kapacitet än den metod Railcare har utvecklat. Inom detta område finns därför inga direkta konkurrenter att jämföra med.



Railcares första batteridrivna vakuummaskin för underhåll på järnvägen.

VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla effektiva och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Det gör vi genom en stark säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

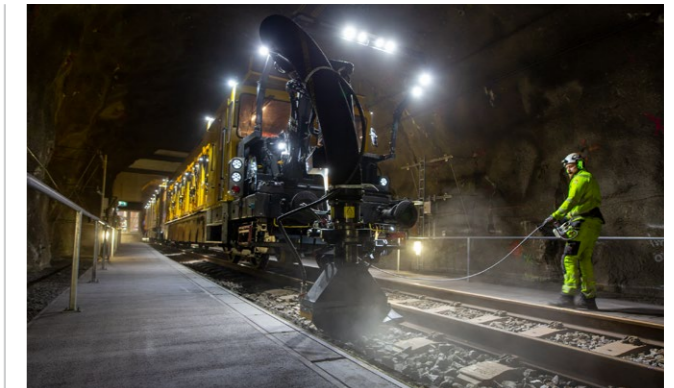
Strategi

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor för Railcare.



Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs

Railcare ska vara en attraktiv arbetsgivare för dagens och morgondagens medarbetare. Det är genom varje medarbetare som vår företagskultur byggs, och det är endast tillsammans vi skapar den energi som så ofta beskriver Railcares medarbetare. En framgångsfaktor för leveranser med hög kvalitet till våra kunder. Vi tror att vår energi skapas genom ett stort eget ansvar, med säkerheten framför allt, genom att bygga en stark laganda och visa respekt för alla människor.



Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg

Ett ökat fokus på effektivt järnvägsunderhåll gör att Railcares maskiner med sin nischade vakuumteknik och arbetsmetoder kommer att efterfrågas från kunderna. Railcare har dessutom den första batteridrivna underhållsmaskinen för järnvägen i drift. Något som skapar kund- och affärsnytta redan idag, men där framtida krav kommer att öka efterfrågan på elektrifierade maskiner ytterligare.

Strategi



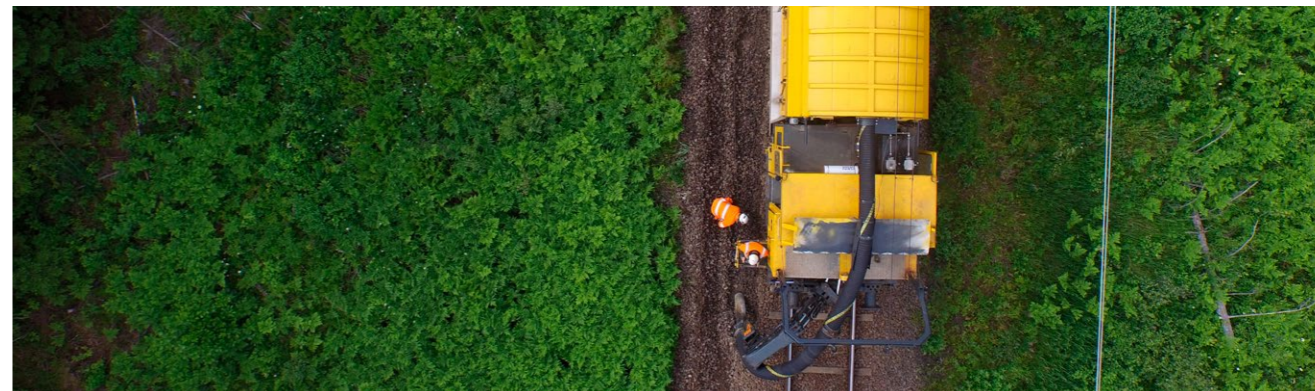
Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter

Här finns goda förutsättningar då Railcare har en position som snabbfotade, flexibla och enkla att arbeta med. I omställningen till mer hållbara transporter så har vår lokverkstad en central del för både våra kunder och vår egen lokflotta. Genom den kan vi erbjuda renovering och uppgradering av uttjänta lok; från nya motorer med mindre utsläpp till morgondagens teknik. För Railcares egen lokflotta kommer framtida krav på såväl fossila utsläpp som ETCS-utrustning att innebära en omställning för att säkerställa framtida affärsmöjligheter.



Leva vår kultur som entreprenörsföretag

Railcares framgång bottnar i vårt ursprung som ett entreprenörsdrivet företag. Styrkan i en snabbfotad, energifylld och lösningsfokuserad organisation är något vi värdesätter och vill fortsätta att vårda. Det handlar om att kunna göra snabba men välavvägda beslut där affärsmöjligheter kan uppstå, inom ramarna för vår vision och våra mål. Det innebär att vi skapar nya metoder, innovationer och arbetssätt parallellt med att vi bygger både maskin och organisation. Att göra saker ”eljest” kommer även i framtiden vara en framgångsfaktor.



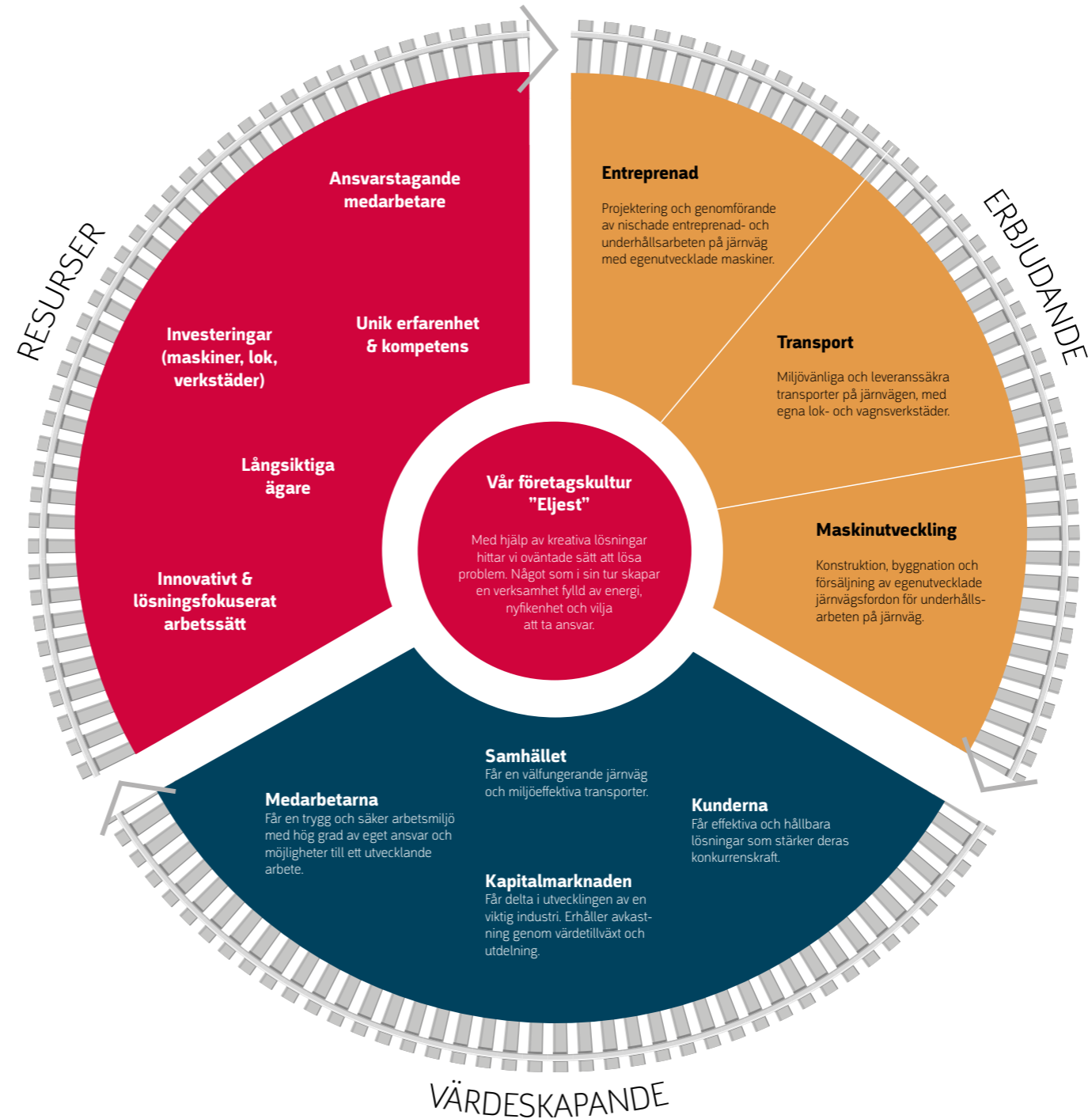
Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

Allt högre krav kommer att ställas på såväl klimatneutrala transporter som entreprenader. I den här omställningen ska Railcare vara ett föredöme och realisera det vi visionerat. Det gör vi genom att dels utveckla nya eldrivna maskiner, dels uppdatera vår egen maskin- och fordonspark med bättre alternativ. Våra första eldrivna maskiner är nu i bruk, en innovation där vi byggt en värdefull kunskapsbank inom batteriteknik, vilket öppnar möjligheten att transformera fler dieseldrivna maskiner på järnvägen.

Railcare arbetar även aktivt för att på lång sikt uppgradera och/eller byta ut de lok som används i vår verksamhet. Det första steget har bolaget redan tagit genom att investera i nya lok med så kallade steg V-motorer som innehar bättre miljöprestanda än vanliga diesel. Ett värdefullt första steg för både vår affär och för miljön.

Affärsmodell

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en väl-fungerande järnväg och transporter. Railcares teknik- och logistikexpertis erbjuder innovativa och specialanpassade lösningar för en hållbar järnvägssektor och miljövänliga transporter, till kunder på en global marknad.



MÅL

Målsättningen är att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som ett nischat innovationsföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare.

Alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners, ska dela vår grundsyn om alla människors lika värde, besitta hög etik och moral samt förebygga och minska negativ miljöpåverkan. Vi ska minska de fossila utsläppen med 40 procent till år 2025.

När vi bygger framtidens Railcare är människorna vår främsta resurs, liksom de innovationer som driver oss framåt.

FINANSIELLA MÅL

Nettoomsättning

1 000 MSEK

Rörelsemarginal

13 %

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.

UTDELNING

Utdelningspolicy

30-40 %

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av koncernens vinst efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad utdelning.



Railcares eldrivna vakuummaskiner lämpar sig extra väl i svåråtkomliga områden som tunnlar, broar och bangårdar.

Vår verksamhet

Kurt Boström,
installatör

Vår verksamhet bedrivs inom följande segment:

ENTREPRENAD SVERIGE

Andel av koncernens omsättning **39** %

ENTREPRENAD UTLAND

Andel av koncernens omsättning **4** %

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Andel av koncernens omsättning **55** %

MASKIN OCH TEKNIK

Andel av koncernens omsättning **2** %

● Entreprenad Sverige ● Entreprenad Utland ● Transport Skandinavien ● Maskin och Teknik

INNEHÅLL
OM RAILCARE
→ VERKSAMHETEN
AKTIEN
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
HÅLLBARHETSRAPPORT
FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
ÖVRIGT



NARVIK

Gods-transporter
Malmtransporter
åt Kaunis Iron
och LKAB

**Lokverkstad
i Pitkajärvi**
Reparation och
underhåll

Entreprenad-transporter
Maskin-, slipers och
makadamtransporter

**Verkstad
i Skelleftehamn**
Maskinutveckling,
byggnation och
underhåll

Huvudkontoret
ligger i Skellefte-
hamn.

**Entreprenader med
vakuumteknik i UK**
Egenutvecklad Railvac
och Ballastfeeder

UK

**Entreprenader
med vakuumteknik
i Skandinavien**
Egenutvecklad
maskin med 100 %
eldrift

**Lokverkstad
i Långsele**
Underhåll, livstids-
förlängning, installation
av tågskyddssystem

**Röjningslok
och
specialtransporter**

Lining
Trumrenovering med
glasfiber och
UV-teknik

Maskinförsäljning
Export av maskiner
till länder där Railcare
ej utför egna
entreprenader

ÖVRIGA VÄRLDEN

ENTREPRENAD SVERIGE

Vår entreprenadverksamhet i Sverige utför underhålls-entreprenader på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik i våra Railvac- och Ballast Feeder maskiner utför vi olika typer av spårunderhåll som exempelvis kablokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Vakuumteknik är ett skonsamt och effektivt sätt som gör jobbet med minimal påverkan på banöverbyggnaden. Samma teknik finns nu på vår eldrivna MPV (Multi Purpose Vehicle), vilket gör att jobbet kan utföras utan utsläpp, samt med bättre arbetsmiljö för våra maskinoperatörer och tystare för närboende.

Relining

En annan del av vår entreprenadverksamhet har specialiserat sig på avvattning och framförallt trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri. Relining som det kallas utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Netto-omsättning	Rörelse-resultat	Rörelse-marginal
272 MSEK	28 MSEK	10 %

ENTREPRENAD UTLAND

Vi erbjuder även tjänster med vakuumteknik på järnväg i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används våra egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Netto-omsättning	Rörelse-resultat	Rörelse-marginal
23 MSEK	-7 MSEK	-31 %

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Inom transportverksamheten erbjuder vi järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Vi utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

Vid större underhållsentreprenader finns vi tillhands antingen som en helhetslösning eller enbart för uthyrning av vissa resurser. Transporterna består då av att köra exempelvis slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör vi tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller vi även röjningslok i beredskap som med kort varsel ska flytta fordon från spåret och i undantagsfall även evakuera.

Lokverkstad

Inom detta segment erbjuder vi även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är ISO-certifierad samt certifierad underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.

Netto-omsättning	Rörelse-resultat	Rörelse-marginal
369 MSEK	44 MSEK	12 %

MASKIN OCH TEKNIK

Vi konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer underhållsmaskiner med vakuumteknik. Den senaste maskinen som vi har tagit fram är den eldrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största underhållsmaskin i sitt slag som både kan köras samt ladda batteriet via strömavtagare från kontaktledningen.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; används inom områden där vanliga grävmaskiner inte kommer åt eller ersätter jobb som har utförts för hand. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar, vilket tar bort stora mängder snö och därmed problem. Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll.

Netto-omsättning	Rörelse-resultat	Rörelse-marginal
68 MSEK	0 MSEK	0 %

REPORTAGE FRÅN VERKSAMHETEN

Entreprenad Sverige

Lyckat 'depåstopp' vid ballastbyte

Railcare har under 2024 på uppdrag av Trafikverket utfört ett större projekt på sträckorna Västerås-Ålsäng och Kolbäck-Eskilstuna. Inom projektet skulle ballastbyte genomföras på totalt 24 broar och 18 växlar, där Railcare utfört arbetet med sina egenutvecklade maskiner och engagerad personal.

– I det här projektet har vår förmåga att utföra effektivt järnvägsunderhåll verkligen visat sig. Från den noggranna planeringsfasen där vi i nära samverkan



med alla berörda parter lade grunden. Till utförandet där innovativa maskiner och engagerade medarbetare levererade resultatet, säger Daniel Bolin, verksamhetsansvarig för Railcares entreprenadverksamhet.

Railcares vakuummaskiner används för att suga upp den befintliga ballasten följt av materialvagnar som med precision fyller på spåret med ny ballast. Därefter utförs spårriktning av Infranord, som är underentreprenör. Allt arbete planeras till tågfria tider vilket innebär att trafiken påverkas i mindre utsträckning.

”Fördelen med den metod som Railcare använder är att det blir lite av ett löpande band, och genom att utföra flera moment samtidigt sparar vi tid. Tack vare vakuumtekniken behöver vi inte ta bort spåret. Vi riskerar inte heller att skada trågen och kan dessutom inspektera och göra en tillståndsbedömning av broarna samtidigt.”

Johan Paby Söderkvist,
delprojektledare på Trafikverket Investering.

Avvattning avgörande för järnvägen

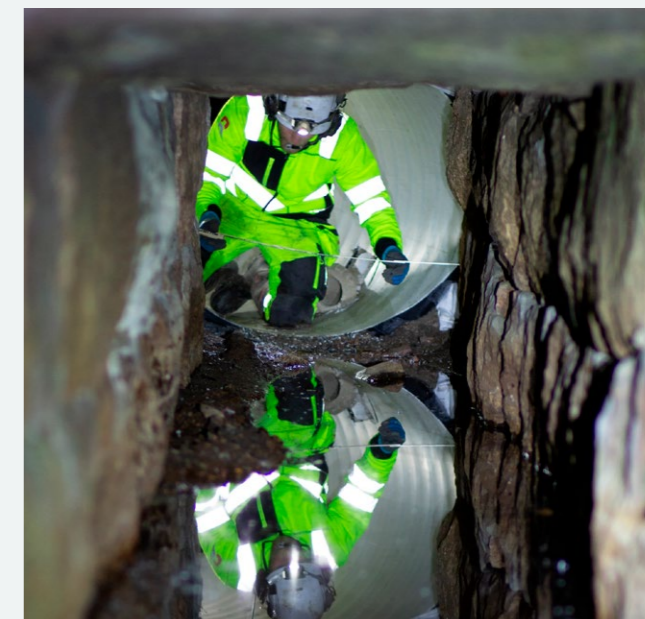
Med tilltagande extremväder blir avvattning alltmer kritiskt för järnvägens stabilitet. Railcare har de senaste åren sett en ökad efterfrågan gällande avvattning och tillståndsbedömningar.

Marcus Näslund, projektledare på Trafikverket:

– Vi har sett att avvattningsåtgärder av banvallen är en bra underhållsåtgärd för att långsiktigt förbättra spårsläget. Under de senaste åren har vi även sett att avvattningsanläggningen längs järnvägen får ta emot en större mängd vatten. För att undvika naturolyckor, på eller vid järnväg, är det viktigt med välfungerande dränering eller avvattning som leder bort vattnet.

Precis som att underhållsbehovet på järnvägen generellt är stort, så är även avvattning, dikesrensning och trummor i stort behov av upprustning.

– Det pratas ofta om att avvattningen är underdimensionerad. Vi ser att det går uppått väldigt goda resultat genom att underhålla befintligt system, där många trummor och diken idag är igenväxta, säger Andreas Larsson, verksamhetsansvarig på Railcare Lining.



Ett bra exempel på detta är Trafikverkets satsningar på Dalabanan, där avvattningen varit en del i upprustningen av järnvägen. När sedan delar av banan utsattes för ordentlig påfrestning under 2023 så översvämmades kringliggande vägar och samhällen men järnvägen klarade sig förvånansvärt bra tack vare förebyggande avvattningsåtgärder.

REPORTAGE FRÅN VERKSAMHETEN

Entreprenad Utland

Vakuumteknik minimerade trafikstörningar

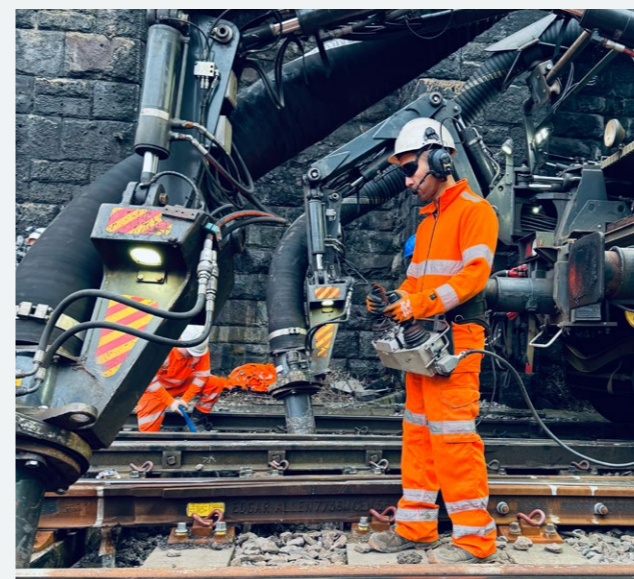
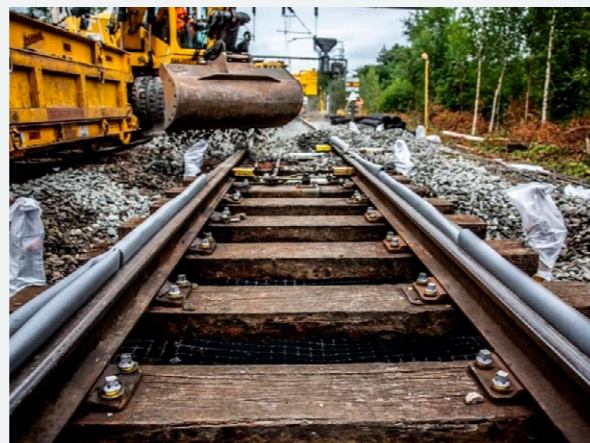
Network Rail genomförde stora spåruppgaderingar under 2024 på West Coast Main Line som sträcker sig mellan London och Glasgow. Det är en viktig sträcka i Storbritanniens järnvägsnät både för persontrafik och godståg.

Railcare hade i uppdrag att utföra ballastbyte i växlar i närheten av Stoke-on-trent med hjälp av vakuummaskinerna anpassade för Storbritannien. Under två helger med totalavstängt spår så byttes ballast i totalt fem stycken växlar.

Med Railcares metod behöver varken spår eller dess komponenter tas bort. Jobbet kunde därför utföras på ett tidseffektivt och produktivt sätt, vilket minimerade störningar för passagerarna på sträckan.

”Vi är mycket glada över att vara en del av dessa viktiga förbättringsarbeten på järnvägen i Storbritannien”

Hayley Massey, Business Manager UK.



Sheffield Station

Julhelgerna är en tid för järnvägsarbeten i Storbritannien. På Sheffield Station var den senaste julhelgen inget undantag då Railcare utförde ballastbyte med Railvac-maskiner.

På detta projekt byttes ballast i rakspår och växlar med två Railvacs som jobbade i tandem. Vakuummaskinerna sög upp det gamla, leriga materialet, sedan installerades en geotexduk på marken under spåret innan Railcares Ballast Feeder System återfyllde med ny ballast.

Trots tuffa markförhållanden och en tunnel som ytterligare utmanade arbetet så slutfördes det 320 meter långa ballastbytet före utsatt tid. Network Rail passade även på att byta 80 stycken slipers under arbetets gång.

- På dessa typer av projekt krävs bra samarbete och kommunikation mellan alla enheter för att arbetet ska utföras så säkert som möjligt och för att uppnå bästa möjliga resultat. Där är Railcares personal oerhört skickliga, avslutar Johan Örnfjäll, projektledare på Railcare.

REPORTAGE FRÅN VERKSAMHETEN

Transport Skandinavien

Fler röjningslok i beredskap

I början av 2025 inleddes beredskapsuppdrag på ytterligare två orter när Railcare kommer att ansvara för röjningsloken i Nässjö och Älmhult. I juli 2025 tar man även över beredskapsuppdragen i Ånge och Gävle, för att avslutningsvis etablera ett röjningslok i Hallsberg januari 2026. Railcare kommer då att ansvara för totalt 10 av de 13 orter där Trafikverket har beredskap.



Lokverkstad uppgraderar historiska lok

Railcares Lokverkstad i Långsele har inlett ett samarbete med Grenland Rail för att uppgradera åtta av de klassiska 1144-loken, tidigare i drift hos österrikiska ÖBB, för att användas i godstrafik i både Sverige och Norge.

De kraftfulla fyraxliga 1144-loken tillverkades i Österrike från slutet av 70-talet fram till mitten av 90-talet, och redan då inspirerades man av svensk järnvägsteknik, särskilt när det kom till att optimera förhållandet mellan kraft och tillförlitlighet vilket det fanns erfarenheter av i Skandinavien. Patrik Söderholm, verksamhetsansvarig på Railcare Lokverkstad säger:

”Genom att nu anpassa loket för den skandinaviska marknaden, där vinterklimat och höga krav på tillförlitlighet är standard, knyts en cirkel mellan 1144-lokens historia och dess framtida roll på de nordiska spåren”,

Uppdraget som Lokverkstaden i Långsele fått innebär att uppgradera de åtta loket i tre steg. Först genomförs en revision av huvudkomponenterna för att säkerställa att loket är i gott skick, samtidigt som förarmiljön

uppgraderas med en mer ergonomisk och modern hytt. Loket anpassas därefter för att klara Nordens hårda klimat med bland annat översyn av strömavtagare samt installation av klimatskydd. De lackeras även i Grenland Rails färger.

Slutligen installeras moderna ombordsystem. Fyra av loket får ATC (Automatic Train Control), medan de övriga fyra utrustas med det europeiska säkerhetssystemet ETCS (European Train Control System). Samtliga lok får även radiostyrning. Railcare ansvarar för hela processen – från design och integration, till att hantera godkännande hos ERA (Europeiska järnvägsmyndigheten).

– Vi tar ett helhetsansvar för att säkerställa att loket uppfyller alla krav för att trafikera järnvägen i både Sverige och Norge. Det är kul att vi får nyttja all vår kompetens och engagemang för att förlänga livslängden på dessa pålitliga och beprövade lok, säger Patrik.

Det historiska 1144-loket när det anlände till Lokverkstaden i Långsele för att få sin uppgradering.



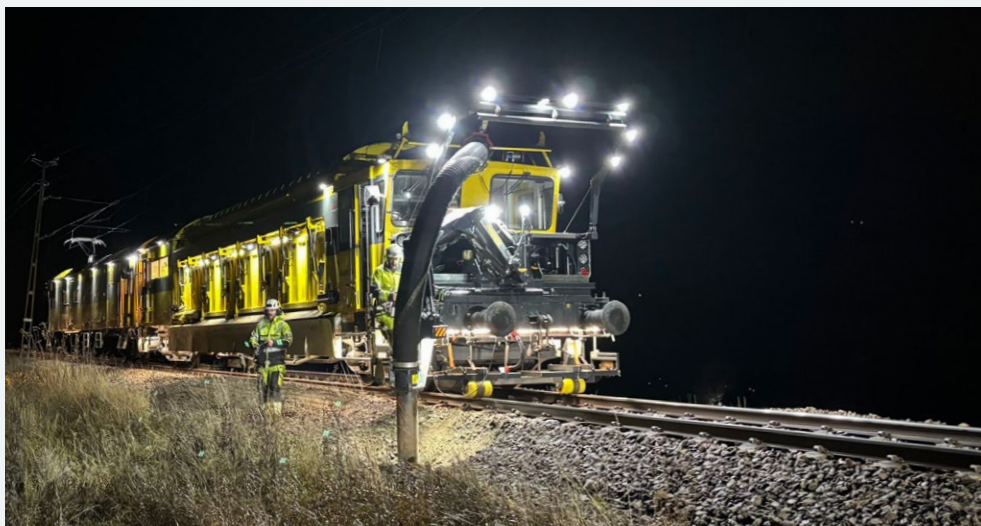
REPORTAGE FRÅN VERKSAMHETEN

Maskin och Teknik

Testkörning av MPV med strömvtagare

En återblick till när vår helelektriska MPV testkördes hösten 2024. En imponerande underhållsmaskin på 120 ton, helt driven av el. Maskinen får sin kraft via kontaktledningen och strömvtagaren som skymtas längst bak. Det inbyggda batteriet tar över när kontaktledning saknas.

- Den är fantastisk att köra och har presterat mycket bra. Som förväntat är den väldigt tyst, och tack vare strömförsörjning via kontaktledningen kan den köras dygnet runt. Det här är verkligen framtiden, säger Kjell Dahlqvist, operatör på Railcare.



Intressanta möten på Innotrans

Den 24–27 september deltog Railcare i den ledande branschmässan Innotrans i Berlin, en viktig mötesplats för transport- och järnvägsindustrin.

Mässan, som arrangeras vartannat år, samlade över 2 900 utställare och nästan 140 000 besökare, vilket gav oss en fantastisk möjlighet att nätverka och visa upp Railcares expertis.

Under de fyra dagarna mötte vi både befintliga och potentiella kunder, leverantörer och samarbetspartners, och diskuterade utmaningar och möjligheter inom branschen. Våra representanter delade med sig av sin erfarenhet inom batteriteknik, livstidsförlängning av lok, hållbara transporter och järnvägsentreprenader.

Innotrans gav oss också en chans att ta del av den senaste teknologin och nya innovationer inom branschen. Vi ser fram emot att bygga vidare på de insikter och kontakter som evenemanget har gett oss!

Sedan 1992 har Railcare varit innovatörer på järnvägen.

Vi har tagit fram den första vakuumsugen och världens första snösmältare, till dagens första och största helt el- och batteridrivna underhållsmaskin på järnvägen.

Vi vill även fortsättningsvis leda den här utvecklingen, och arbetar därför med stort engagemang vidare mot en än mer hållbar järnväg.

En mer hållbar järnväg

En säker arbetsmiljö, hög leveranssäkerhet och kvalitet samt att alla medarbetare både uppmuntras och tillåts komma med idéer är grunden i vårt långsiktiga hållbarhetsarbete. Railcare arbetar även för att minska sina fossila utsläpp.

Bolaget strävar efter att alla inom vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners ska dela vår grundsyn på hållbarhet. En stark säkerhetskultur, respekt för alla människors lika värde, hög etik och moral, samt fokus på att förebygga och minska negativ miljöpåverkan ska genomsyra alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet.

Under 2023 och 2024 har Railcare gjort ett omtag kring hållbarhetsarbetet, då bolaget kommer att omfattas av det nya EU-direktivet CSRD från och med verksamhetsåret 2025. De nya kraven ses som en möjlighet; att på ett tydligare sätt strukturera hållbarhetsarbetet, bli än mer transparenta i rapporteringen, och slutligen förbättra hur Railcare kan bidra till en mer hållbar järnväg.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete, målsättning och uppföljning i vår [hållbarhetsrapport](#).

HÅLLBARHETSFOKUS

Mål: Minskning av fossila utsläpp från egna maskiner och lok med 40% till år 2025.

40 %

Mål: Innovation och utveckling minst 3% av omsättning i snitt den senaste treårsperioden.

3 %

Mål: Nollvision för järnvägsolyckor enligt Transportstyrelsens definition.

0st

Företagskulturen är vår största leveransfördel

Vår företagskultur är "eljest". Med en platt organisation bibehåller vi en familjär känsla. Alla kommer närmre varandra vilket gör att vi kan ta snabbare och bättre beslut. Detta gör det även enklare att agera utifrån vår Railcare-anda:

Ansvarstagande, säkerhetsmedvetna och kompetenta

På Railcare tar vi stort eget ansvar i vårt arbete och håller vad vi har lovat. Vi har en hög arbetsmoral och alla medarbetare uppmuntras att kontinuerligt stärka sin egen kompetens och stödja sina kollegors utveckling. Vi uppmuntrar en kultur där ansvarstagande präglar alla våra handlingar och säkerhet är en prioritet.

Familjära och prestigelösa

Railcare prioriterar gemenskap och samarbete både inom respektive verksamhet samt mellan de olika affärsområdena. Vi är hjälpsamma och tar hand om varandra oavsett om det är internt eller gentemot externa samarbetspartners. Vi behandlar alla människor med respekt och värnar om likabehandling, oavsett bakgrund eller erfarenhet.

Glada och stolta

Vi är stolta över vårt arbete och måna om att ha roligt på jobbet. Detta bidrar till en arbetsmiljö med positiv energi. Våra medarbetare ska trivas, känna sig fria att vara sig själva och ha roligt tillsammans. Då blir arbetsplatsen inte bara en plats för arbete utan en plats där människor kan växa och vara stolta över vad de åstadkommer tillsammans.

Problemlösare och nyfikna

Våra medarbetare strävar efter att leverera resultat som skapar mervärde för våra kunder, leverantörer, kollegor och företaget som helhet. Det gör vi genom att vara nyfikna, flexibla och att lösa våra kunders utmaningar på nya sätt.

”Medarbetare får stort ansvar för att utföra arbetet, och företaget litar på att vi löser uppgiften. Det ger oss frihet att lägga upp arbetet på det sätt vi tycker är bäst, tillsammans med kollegor, kunder och samarbetspartners.”

Jonny Marklund, projektledare



Maskinoperatörer (från vänster): Emil Beckman, Kalle Almqvist, Tommy Beckman, Kjell Dahlqvist, Emil Rydén, Lars Dahlqvist.

Våra medarbetare är bolagets viktigaste resurs och vi har därför ett stort fokus på att attrahera och behålla rätt personer.

Antalet anställda i Railcare per den 31 december 2024 var 187 personer, varav 13 procent var kvinnor och 87 procent män.

Personalomsättningen för året blev 8 procent.

Under 2024 uppgick skattekostnaden till 8,4 MSEK.

Sociala avgifter uppgick till 57,6 MSEK.

Medarbetare har ordet



Jennie Enstrand,
Operatör, Railcare Entreprenad

”Som maskinoperatör på Railcares entreprenadverksamhet arbetar jag med att köra våra vakuummaskiner för att utföra underhåll på järnvägen. Det bästa med jobbet är möjligheten att få resa runt i Sverige och även Storbritannien. Vi har väldigt varierande arbetsuppgifter, och trots att jag har arbetat här i cirka två år, lär jag mig fortfarande något nytt varje dag. Vi har riktigt roligt tillsammans och det är en bra stämning i gruppen.”



Annelie Nygren
Resansvarig, Railcare Group

”Jag ansvarar för all logistik kring våra medarbetares resor till projekten. Det innebär att jag bokar både resor och boende för samtliga bolag inom koncernen. Det roliga med jobbet är hur uppskattad man känner sig. Trots att projekten ofta ändras och kräver snabba anpassningar är kollegorna alltid glada och positiva. Railcare är en otroligt generös arbetsgivare, och jag trivs verkligen jättebra på företaget, och i min roll.”



Mia Mörtlund
Produktionsstöd, Railcare Transport

”Att jobba på Railcare är både spännande och utvecklande. Som produktionsstöd planerar jag transporter och bemannar vår jourtelefon dygnet runt. Vi hjälper lokförare och tågledare med allt ifrån att aktivera beredskapslok, till att lösa problem vid urspårningar eller stopp på fjället. Det bästa med jobbet är variationen och att jag ständigt lär mig nytt – och förstås att få jobba med ett roligt och hjälpsamt gäng.”



Anton Forsberg,
Mekaniker, Railcare Maskin

”På verkstaden i Skelleftehamn bygger vi dels nya maskiner, dels utför vi service och underhåll på befintliga. Jag gillar att få vara delaktig i nya projekt, samt vara med och testa och utveckla saker. Sedan har jag även en fascination för att skruva i stora maskiner. På Railcare har vi kul på jobbet! Det är prestigelöst och man märker att alla trivs. Det känns genuint bra att jobba här.”

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

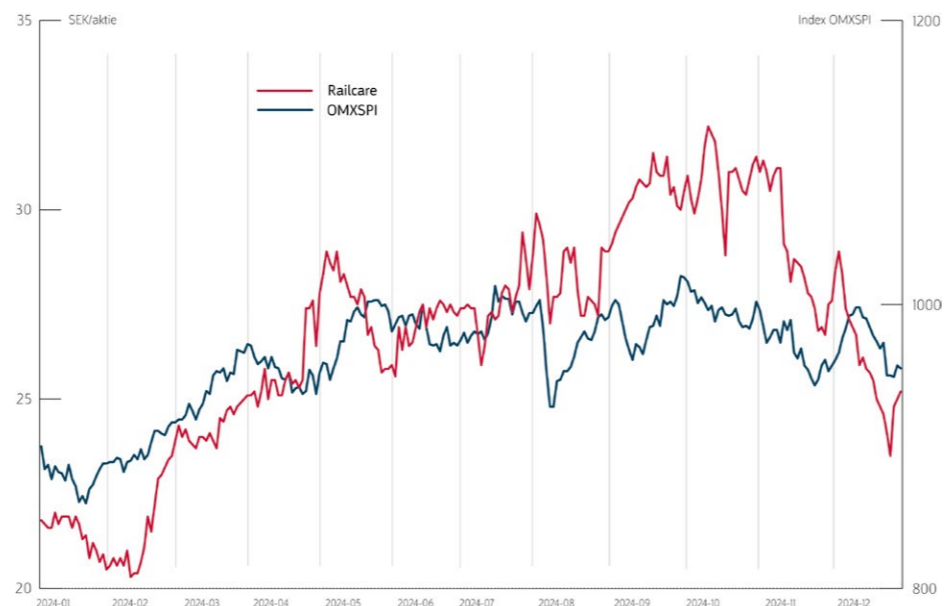
Under perioden 1 januari till 31 december 2024 omsattes cirka 4,8 miljoner Railcare-aktier på Nasdaq Stockholm till ett värde om cirka 139 MSEK.

Under året har aktien fluktuerat mellan 20,30 SEK som lägst den 7 februari och 32,20 SEK som högst den 8 oktober. Stängningskursen den sista handelsdagen i december 2024 var 25,20 SEK.

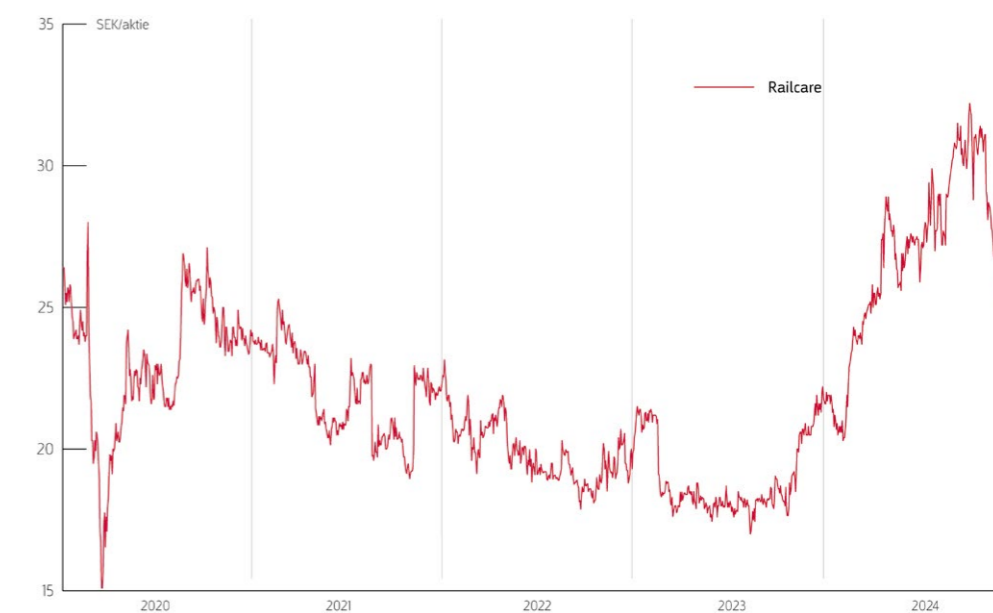
AKTIEÄGARE

Per den 31 december 2024 hade Railcare Group AB 5 098 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,3 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Kursutveckling 1 januari - 31 december 2024



Kursutveckling 2020-2024



Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 december 2024	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,52
Treac AB	2 390 000	9,91
Avanza Pension	794 330	3,29
Bernt Larsson	750 987	3,11
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,49
Mikael Gunnarsson	507 000	2,10
Nordnet Pensionsförsäkring	342 970	1,42
Torsten Germund Dahlquist	295 175	1,22
Per Åke Nilsson	272 000	1,13
Harry Markku Sjöblom	270 000	1,12
De tio största ägarna	13 343 763	55,31
Övriga ägare	10 780 404	44,69
Summa	24 124 167	100,0

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	3 393	477 226	1,98
501 - 1000	654	522 489	2,17
1001 - 5000	798	1 827 378	7,57
5001 - 10 000	124	942 686	3,91
10001 - 15000	34	430 370	1,78
15001 - 20000	16	292 650	1,21
20001 -	79	19 631 368	81,38
Totalt	5 098	24 124 167	100,0

5 098

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 31 december 2024.

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 december 2024. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Enligt bolagsordningen ska aktiekapitalet utgöra lägst 8 979 000 SEK och högst 35 916 000 SEK fördelat på lägst 21 900 000 och högst 87 600 000 aktier.

Aktiekapitalets utveckling finns på www.railcare.se.

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2025 att besluta om en utdelning om 0,70 SEK (0,70) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (16 886 917), för verksamhetsåret 2024.

PERSONER I LEDANDE STÄLLNING

Enligt artikel 19 i Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) nr 596/2014 (EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR)) är personer i ledande ställning (PDMR) och deras närstående skyldiga att underrätta Railcare och Finansinspektionen (FI) utan dröjsmål och senast inom tre (3) affärsdagar efter transaktionsdatum om varje transaktion som genomförts för deras

egen räkning av aktier eller skuldinstrument som emitterats av Railcare eller derivat eller andra finansiella instrument kopplade till dem när ett samlat transaktionsbelopp om 20 000 euro uppnåtts under kalenderåret.

Information om transaktioner för Railcares personer i ledande ställning finns på Finansinspektionens webbplats.

INVESTERARRELATIONER

Railcares informationsgivning till aktieägarna och andra intressenter sker via pressmeddelanden, delårsrapporter, bokslutskommunikéer samt årsredovisningar som återfinns på bolagets webb. Railcare strävar efter en öppen och tydlig informationsgivning och tillgänglighet för alla intressenter.

Railcare som investering

Att investera i Railcare är att investera i framtidens järnväg; en hållbar transportinfrastruktur för morgondagens samhälle.

Railcare har en stabil affärsmodell, där innovationer och engagemang skapar värde för våra kunder. Vi driver utvecklingen av nästa generations underhållsmaskiner, levererar energieffektiva transporter och smarta metoder för järnvägsunderhåll.

STABIL OCH STARK AFFÄRSMODELL

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en välfungerande järnväg och leveranssäkra transporter. Railcare erbjuder innovativa och specialanpassade produkter, tjänster och metoder för en hållbar järnvägssektor.

Egna initiativ i kombination med makroekonomiska trender är viktiga faktorer bakom bolagets stabila finansiella ställning och förutsättningar för marknadstillväxt.

Sedan Railcare introducerades på Nasdaq 2018 har bolaget årligen ökat både sin nettoomsättning och vinst. Aktieutdelningen har varit bestående varje år sedan 2019.

INNOVATION I FOKUS

Railcare är "eljest". Med stor förståelse för kundens behov och kreativitet hittar vi annorlunda och oväntade sätt att lösa problem. Det gör Railcare till en unik partner för de kunder som vill ha en hållbar och effektiv järnvägssektor.

Sedan 1992 har vi varit innovatörer på järnvägen genom att utveckla, bygga och sälja nästa generations järnvägsmaskiner. Från de första vakuummaskinerna och snösmältarna, till dagens första och största helt batteridrivna underhållsmaskiner.

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Relationer är kärnan i allt Railcare gör. Innovationer och lösningar drivs av människor och Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Dessa är nödvändiga förutsättningar för att bolaget ska kunna utveckla långvariga relationer med såväl kunder som medarbetare.

Railcare har en platt organisation där beslutsvägarna är korta. Medarbetarna tar stort eget ansvar vilket bidrar till engagemang och driv, som i sin tur ger bättre lösningar för kundens affär.

FORMAR FRAMTIDENS HÅLLBARA JÄRNVÄG

Behovet av järnvägstransporter i Sverige beräknas öka med 50% till år 2040, och efterfrågan på både järnvägsunderhåll och transporttjänster växer i takt med detta.

Railcare möjliggör hållbara maskiner och metoder för underhåll på järnvägen, samt transporter med stor kapacitet till liten energiförbrukning. Railcare har även höga målsättningar för att minska sina fossila utsläpp.

Det är så vi skapar verkliga värden. För kunder, medarbetare, ägare och samhälle.



INNEHÅLL
OM RAILCARE
VERKSAMHETEN
AKTIEN
→ FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
HÅLLBARHETSRAPPORT
FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
ÖVRIGT

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813, avger härmed redovisning för verksamhetsåret 1 januari–31 december 2024 för moderbolaget och koncernen.

FINANSIELL ÖVERSIKT KONCERNEN

KSEK	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	635 298	564 220	497 035	437 946	401 301
Rörelseresultat (EBIT)	66 278	70 289	52 365	56 219	60 386
Finansnetto	-25 644	-12 421	-5 457	-4 370	-4 818
Årets resultat	30 385	44 102	36 783	40 514	43 776
Balansomslutning	1 043 774	895 717	592 873	557 965	521 388
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,26	1,83	1,52	1,68	1,82
Eget kapital per aktie, SEK	11,87	11,33	10,12	9,17	8,08
Rörelsemarginal %	10,43	12,46	10,54	12,84	15,05
Soliditet %	27,4	30,5	41,17	39,64	37,37
Utdelning, SEK per aktie	0,70*	0,70	0,60	0,60	0,60

* Avser styrelsens förslag till Årsstämman 2025

ANPASSAD REDOVISNING

Railcare har klassificerat om vissa hyreskontrakt av lok från nyttjande av kapacitet till leasing. Detta får en positiv effekt på rörelseresultat (EBIT) men också en högre finansieringskostnad. I balansräkningen har tillgångar och skulder ökat väsentligt.

Anpassningen görs retroaktivt och beräknas från och med kontraktens ingång. Jämförelseperioden 2023 har räknats om enligt den nya anpassningen, men inte tidigare perioder. Samtlig finansiell information som lämnas vidare är enligt nya principer, om inte annat anges.

NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under 2024 ökade med 12,6 procent till 635,3 MSEK jämfört med 564,2 MSEK under föregående år. Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien har ökat omsättningen, medan segmenten Entreprenad Utland och Maskin och Teknik redovisar en lägre omsättning jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet (EBIT) för 2024 uppgick till 66,3 MSEK, jämfört med 70,3 MSEK föregående år. Rörelsemarginalen var 10,4 procent jämfört med 12,5 procent under föregående år. Den lägre rörelsemarginalen kan till stor del förklaras genom ökade kostnader för att möta en ökad efterfrågan på koncernens tjänster.

Antalet anställda har ökat med 14 personer. Det är främst inom segmenten Transport Skandinavien och Masin och Teknk som organisationerna stärks.

Årets resultat uppgick till 30,4 MSEK (44,1). Årets resultat har påverkats av att koncernens räntekostnader för leasingskulder har ökat på grund av utökat antal lok samt en försvagad växelkurs EUR/SEK.

Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen ökade 25,1 procent till 271,5 MSEK (217,1). Rerelseresultatet uppgick till 28,3 MSEK (22,7) vilket är en ökning med 25 procent.

Segmentet har under stora delar av året haft en hög beläggning, och den vädermässigt fördelaktiga hösten har gjort att fler underhållsarbeten kunnat utföras.

Liningverksamheten har haft något lägre volymer och marginal jämfört med 2023. Det förklaras av lägre efterfrågan från kund samt den kalla inledningen av året då endast ett fåtal jobb kunde genomföras.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2024	2023	Förändring, %
Nettoomsättning	271 524	217 076	25,1
Rörelseresultat (EBIT)	28 316	22 654	25,0
Rörelsemarginal, %	10,4	10,4	0,0

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen minskade med 29,8 procent under 2024 jämfört med föregående år och uppgick till 22,8 MSEK (32,4).

Under 2024 har planperiod CP6 avslutats och den nya planperioden CP7 inletts under april månad. Historiskt sett har volymerna varit lägre i slutet av planperioderna eftersom avsatta medel tenderar att ta slut. Men även inledningarna av nya planperioder brukar innebära lägre volymer eftersom nya medel ska fördelas och planeras i nya projekt.

Avsatta medel för den kommande femåriga planperioden är i nivå med föregående planperiod. Inräknat de senaste årens höga inflation innebär det att mindre underhåll kommer att kunna utföras. Det är därför viktigt att underhållet effektiviseras, men det kommer också innebära att Network Rail tvingas prioritera underhållsinsatserna. Diskussioner pågår om framtida behov av Railcares tjänster med Network Rail.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2024	2023	Förändring, %
Nettoomsättning	22 772	32 449	-29,8
Rörelseresultat (EBIT)	-7 012	-2 615	-168,1
Rörelsemarginal, %	-30,8	-8,1	-22,7

Transport Skandinavien

Segmentet ökar sin nettoomsättning med 8,4 procent under 2024 jämfört med föregående år. Det gör att nettoomsättningen uppgick till 368,6 MSEK (340,1).

Den ökade omsättningen förklaras av ökade volymer transport. De fasta uppdragen åt LKAB, Kaunis Iron och beredskapslok har utförts som planerat. Utöver dessa uppdrag har vi haft bra volymer av entreprenadtransporter i samband med spårbyten.

Lokverkstaden i Långsele har haft något lägre omsättning än föregående år. Den lägre omsättningen förklaras av att under det tredje kvartalet föregående år slutavräknades en del större projekt vilket bidrog till både hög omsättning och bra marginal.

Rörelseresultatet uppgick till 44,0 MSEK (51,8) en minskning med 15 procent jämfört med föregående år.

Det lägre rörelseresultatet förklaras till stor del av ökade kostnader till följd av att verksamheten nu anpassas för nya uppdrag och för att möjliggöra fortsatt tillväxt de kommande åren. Kostnadsökningen avser främst personalkostnader och maskinpark.

Engångsposter i form av försäkringsärenden belastar också resultatet.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2024	2023	Förändring, %
Nettoomsättning	368 648	340 062	8,4
Rörelseresultat (EBIT)	43 984	51 768	-15,0
Rörelsemarginal, %	11,9	15,2	-3,3

Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin och Teknik minskade något jämfört med föregående år och uppgick till 68,0 MSEK (81,1). Det är främst intäkter från intern uthyrning av maskiner som har minskat, vilket beror på förändrat upplägg inom koncernen. Inga större externa maskin- eller reservdelsleveranser har skett under året.

Den nya generationens MPV har färdigställts under 2024 och tillfälligt godkännande har erhållits av Transportstyrelsen. Maskinen testkördes för första gången i skarpt läge i mitten av oktober då den utförde kabelsänkning på sträckan Uppsala-Sala. Testkörningen gick mycket bra och maskinen laddades med hjälp av strömvtagare från kontaktledningen.

Nyckeltal – Maskin och teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2024	2023	Förändring, %
Nettoomsättning	67 961	81 124	-16,2
Rörelseresultat (EBIT)	-32	1 813	-101,8
Rörelsemarginal, %	0,0	2,2	-2,2

Viktiga händelser under 2024

Railcare beslutar om nya finansiella mål

[15 februari]

Styrelsen för Railcare Group AB har beslutat om att höja de finansiella målen för perioden fram till och med 2027. De nya målen är att uppnå en omsättning på 1 000 MSEK kronor samt en rörelsemarginal på 13 procent.

De nya målen innebär en förändring från tidigare mål som var 800 miljoner kronor i omsättning, och 10 procent i rörelsemarginal. Tidsperioden, fram till och med 2027, är oförändrad.

– Under det gångna året har ett antal betydelsefulla händelser inträffat, vilket stärker vår positiva syn på framtiden. Dels har vi vunnit ett större kontrakt avseende röjningslok som bidrar till att säkra långsiktighet, dels ser vi en ökad efterfrågan på våra tjänster inom både entreprenad- och transportverksamheten. Vi kommer även att lägga ökat fokus på försäljning av maskiner. Detta sammantaget motiverar mer offensiva mål, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef, Railcare Group.

Railcare Group AB förvärvar 40 procent av aktierna i AC Finance

[28 juni]

Railcare har ingått avtal om att förvärva 4 000 aktier, motsvarande 40 procent av aktierna, i det nystartade lokuthyrningsföretaget AC Finance AB. Köpeskillingen uppgår till 400 000 kronor. I samband med förvärvet ingår Railcare ett låneavtal tillsammans med befintliga ägare i AC Finance AB om lämnande av ägarlån med upp till 50 000 000 kronor. Ägarlån ska lämnas i proportion till aktieägandet i AC Finance AB och Railcare har därmed åtagit sig att lämna ägarlån med upp till 20 000 000 kronor. I samband med förvärvet ingår Railcare även hyresavtal om att hyra nio lok från AC Finance AB under fem år. Fullföljandet av transaktionen godkändes på den extra bolagsstämman 24 juli.

– För Railcare är delägarskapet i AC Finance AB en strategisk investering. Initialt för att säkerställa tillgång till miljövänligare lok på en utmanande marknad. På längre sikt ökar våra möjligheter att erhålla nya uppdrag. Tillgång till lok med rätt prestanda är en förutsättning för omställningen och för att skapa bra affärsmöjligheter, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

Railcare tecknar femårigt avtal med LKAB Malmtrafik

[16 oktober]

LKAB Malmtrafik tecknar ett femårigt avtal med Railcare gällande rågodstransporter under perioden 2025-2029. Avtalets värde beräknas till 70 MSEK per år, totalt 350 MSEK. I avtalet ingår dessutom en option för LKAB att förlänga avtalet i ytterligare tre år till ett potentiellt värde av 210 MSEK. Vid förändrat transportbehov finns möjlighet för LKAB att med viss framförhållning avbryta eller minska uppdragets omfattning.

Det nya avtalet avser transport av rågods under perioden 2025-2029, till ett beräknat värde om 70 MSEK per år. I avtalet finns även en option för LKAB att förlänga transportuppdraget i ytterligare tre år efter avtalsperiodens slut, till ett potentiellt värde av 210 MSEK. I avtalet finns en möjlighet för LKAB att med 6 månaders framförhållning minska avtalets omfattning till som lägst halverad kapacitet, samt en ömsesidig möjlighet att tidigast efter två år säga upp avtalet med en uppsägningstid på 12 månader, om det planerade transportbehovet skulle förändras.

Railcare möjliggör framtida satsningar i Långsele

[15 november]

Railcare har ingått avtal om att förvärva Y-ettan AB, det bolag som äger fastigheten där Railcare idag bedriver sin lokverkstad i Långsele. Förvärvet är en del av Railcares långsiktiga strategi för att utveckla lokverkstaden i Långsele att möta den stora efterfrågan på marknaden.

– Lokverkstaden har haft en stark tillväxt de senaste åren och vi behöver se över möjligheterna för en långsiktig utveckling av verksamheten, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare.

Arbetet är nu igång för att ta fram ett beslutsunderlag inför en potentiell framtida investering i lokverkstaden. I detta skede ligger fokus främst på att se över processen för detaljplan och bygglov, samt att analysera behovet och omfattningen av den möjliga investeringen.

– Beslutsunderlaget kommer att ge oss en indikation på om vi kan få rätt förutsättningar att växa i takt med våra behov och våra kunders önskemål. Vi kommer att göra allt vi kan för att påskynda den fortsatta processen, berättar Mattias.

LIKVIDITET, KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Årets kassaflöde gav upphov till ett inflöde om 22,1 MSEK (7,3). Det är främst kassaflödet från den löpande verksamheten som har förbättrats, det uppgick till 151,7 MSEK (136,0).

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -87,5 MSEK (-60,7) och avser främst vidareutveckling av batterimaskinen MPV. Investeringar har under året till stor del finansierats genom upplåning. Upplåningen har under året uppgått till 68,1 MSEK (20,5). Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -42,1 MSEK (-68,0). Under året har 16,9 MSEK (14,5) betalats ut i utdelning till aktieägarna.

Soliditeten vid balansdagen uppgick till 27,4 procent, jämfört med 30,5 vid utgången av föregående år.

INVESTERINGAR

Koncernens investeringar för helåret fördelas med 5,8 MSEK (3,0) i immateriella anläggningstillgångar och 60,5 MSEK (57,4) i materiella anläggningstillgångar. Investeringar avser i huvudsak maskiner för egen verksamhet där vidareutveckling av MPV med strömavtagare står för merparten av investerat belopp. Under

året har bolaget lämnat ett ägarlån till AC Finance om 20 MKR.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. Nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Moderbolagets verksamhet är främst inriktad på koncerngemensam verksamhet/förvaltning så som koncernledning, ekonomi samt IT.

Moderbolagets nettoomsättning uppgick under året till 51,3 MSEK (45,3) och resultat efter finansiella poster uppgick till 0,9 MSEK (-2,9).

RISKER OCH RISKHANTERING

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika typer av risker såsom operationella, omvärlds- och finansiella risker. Arbetet med riskhantering och intern kontroll inom koncernen beskrivs i [Bolagsstyrningsrapporten](#). Nedan följer en beskrivning av de risker i verksamheten som Railcare bedömer är betydande.

Omvärld

Järnvägsmarknaden påverkas i hög grad av ekonomiska svängningar och politiska beslut och prioriteringar, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på Railcares produkter

och tjänster. Koncernen arbetar för att minimera effekterna av dessa svängningar till exempel genom att skriva långa avtal med strategiskt viktiga kunder, att vara verksam i olika länder, att vara verksam inom olika delar av branschen samt att bevaka politiska diskussioner och beslut och vara delaktig i branschens referensgrupper.

Tillstånd

Railcares verksamhet och maskiner kräver tillstånd och myndighetsgodkännanden i de olika länder där verksamheten bedrivs. Säkerheten är av största vikt inom järnvägsbranschen och det finns stora regulatoriska efterlevnadsrisker kopplat till säkerhet och arbetsmiljö. Att attrahera och behålla kompetent personal är centralt för att kunna efterleva de regler och krav som ställs och Railcare har stort fokus på arbetsmiljö, säkerhet och företagskultur. I det interna verksamhetssystemet finns etablerade processer för att hantera krav kopplade till aktuella tillstånd.

Kunder

Koncernen har relativt få och stora kunder och relationerna med kunderna är betydelsefulla för koncernen. Att leverera hög kvalitet i produkter och tjänster är avgörande för att bygga och behålla långsiktiga kundre-

lationer och Railcare strävar därför efter att överträffa kundernas förväntningar på leverans. Då kunderna är stora och ofta statliga aktörer medför det att kreditrisken för koncernen är liten.

Värdering av anläggningstillgångar

Railcare har stora värden i anläggningstillgångar, till exempel maskiner avsedda för järnvägsunderhåll, snöröjning på järnvägar och banområden samt lok och vagnar. Dessa anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Det finns en risk för att dessa tillgångar är för högt värderade, och koncernen gör därför årligen ett nedskrivningstest där anläggningstillgångarnas framtida diskonterade kassaflöde ställs mot dess redovisade värde. Dessa tester har historiskt ej visat på något nedskrivningsbehov.

Finansiella risker

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker. Railcare bedömer dock dessa risker som relativt begränsade. För mer information om riskhantering och känslighetsanalys, se not K3.

FRAMTIDSUTSIKTER

Railcare bedömer marknadsutsikterna som goda baserat på koncernens goda relationer med viktiga nyckelkunder, och på det förväntade ökade transportbehovet i samband med den gröna omställningen. Railcare har långa kontrakt inom transporter och snöröjning vilket skapar en god bas för verksamheten. Marknadsförutsättningarna stärks genom de större investeringar som planeras inom infrastrukturen under flera år framöver. Railcares innovativa teknikutveckling och arbetsätt bedöms fortsatt vara en stark konkurrensfördel där bolaget ser stora expansionsmöjligheter genom utveckling av nya fordon och arbetsmetoder som effektiviserar nyttjandet och stärker järnvägens position på logistikmarknaden.

Koncernens medarbetare och andra nyckelresurser har beredskap att möta en förväntad hög efterfrågan, vilket skapar förutsättningar för fortsatt lönsam tillväxt under 2025.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	15 100 560
Balanserat resultat	1 583 611
Årets resultat	25 424 609
Summa	42 108 779

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,70 kr per aktie, totalt	16 886 917
I ny räkning överförs	25 221 862
Summa	42 108 779

Hållbarhetsrapport

Under 2024 har Railcare fortsatt att utveckla sitt hållbarhetsarbete. Syftet är dels att uppfylla det nya EU-direktivet CSRD, men Railcare ser även stora möjligheter med en bättre struktur och mer transparent information kring vårt hållbarhetsarbete. Hållbarhetsrapporten, som också är bolagets lagstadgade hållbarhetsrapport är upprättad utifrån årsredovisningslagen i enlighet med den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024.

Hållbarhet är aspekter som är integrerade i Railcares verksamhet, erbjudande och leverans. Miljö-mässig, social och ekonomisk hållbarhet är grundläggande områden för att även i framtiden vara relevant för kunder, medarbetare, investerare och andra intressenter. För långsiktig stabilitet och lönsamhet, och att framtidssäkra vår verksamhet.

Railcare kan bidra till lösningar på flera av de samhällsutmaningar som finns idag. I vår verksamhet arbetar vi för en hållbar järnväg genom bland annat underhåll av järnvägsinfrastrukturen, utveckla ny teknik genom exempelvis batteridrivna underhållsmaskiner samt utföra tunga godstransporter på järnväg.

Vi vill driva omställningen i vår bransch och har genom våra verksamheter redan visat på goda exempel för att möjliggöra en hållbar järnväg.

Koncernen ska ha en företagskultur som på ett naturligt sätt tar hänsyn till och integrerar hållbarhetsaspekter i operativa och strategiska frågor samt i affärsrelationer och samarbeten med andra intressenter.

Railcare ser FN:s globala mål genom Agenda 2030 som vägledande för framtiden. Våra prioriterade områden bidrar främst till fyra av FN:s globala mål för 2030:



Riktlinjer

Railcare har koncerngemensamma riktlinjer och policies som kommuniceras till hela koncernen, samt även lokala riktlinjer och policies för Storbrittannien.

Varje medarbetare ska ta del av bolagets riktlinjer samt följa de regler och rutiner som Railcare har satt upp inom ramen för sitt hållbarhetsarbete. Vi strävar även efter att arbeta med både leverantörer och kunder som delar vår grundsyn på hållbarhetsfrågor. De riktlinjer som vi arbetar efter, och som är relevanta för hållbarhetsrapporteringen:

Uppförandekod

Alla inom Railcare-koncernen och våra intressenter ska arbeta utifrån ett helhetsperspektiv där etik, miljö, människan och bolagets framtid står i fokus. Uppförandekoden gäller för medarbetare, kunder och leverantörer, och finns att ta del av på vår webb.

Bolagsstyrningspolicy

Strukturerad bolagsstyrning är avgörande för att säkerställa att Railcare efterlever gällande lagar och förordningar samt följer vår värdegrund, vision och verksamhetsidé.

Arbetsmiljöpolicy

En god och säker arbetsmiljö är en viktig strategisk fråga för Railcare. Inom koncernen ska arbetsmiljön kännas öppen, stimulerande och positiv. Vi ska ge förutsättningar för ett säkert och effektivt arbete.

El- och trafiksäkerhetspolicy

Järnvägen är en riskfylld arbetsplats och inom koncernen har vi en nollvision vad gäller olyckor. Medarbetarna ska ha ett högt säkerhetstänk för sig själv och sina arbetskamrater, och alltid följa gällande säkerhetsrutiner. Vi jobbar säkert, eller inte alls.

HR-policy

Railcare ska vara ett värderingsdrivet företag. Denna policy är ett led i att förtydliga våra grundläggande värderingar och hur dessa tillämpas i praktiken inom verksamheten.

Kvalitetspolicy

Hanterar aktiviteter, processer och ansvar kopplade till kvalitet, samt beskriver rutiner för riskhantering, uppföljning och rapportering.

Klimat- och miljöpolicy

Genom att vara i framkant med våra innovationer kan vi leverera klimatsmarta lösningar som är med och bidrar till ett bättre och miljövänligare samhälle.

Våra riktlinjer utvärderas och fastställs av styrelsen årligen, och bedöms uppfylla aktuellt behov för styrning.



Dennis Eriksson,
maskinoperatör

Väsentlighetsanalys

Railcares väsentliga frågor har identifierats genom en dubbel väsentlighetsanalys som slutfördes under våren 2024. Frågorna representerar de områden där Railcare har en väsentlig hållbarhetspåverkan på sin omvärld, och de hållbarhetsrelaterade risker och möjligheter som uppstår i samband med bolagets verksamhet.

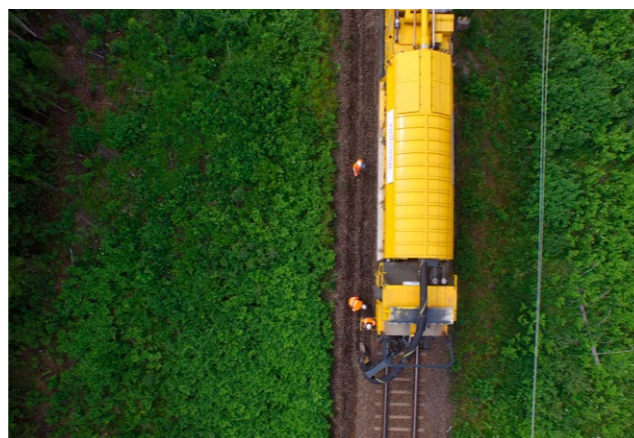
EN OMVÄRLD I FÖRÄNDRING

Det finns ett antal centrala omvärldsfaktorer för Railcares hållbarhetsarbete, som direkt eller indirekt genom intressenter i vår värdekedja är viktiga att förhålla sig till. De mer övergripande förändringarna är en ökad reglering på hållbarhetsområdet och hur ett företags hållbarhetsprestationer påverkar företagets förtroende; från möjlighet att behålla kunder, till finansiering och kostnad för kapital.

Globalt finns även ett ökat fokus på mänskliga rättigheter, samt fortsatt fokus på klimatförändringarna ur två perspektiv; att undvika eller minimera klimatförändringar, men även att hantera dess negativa effekter.

Ur ett mer bransknära perspektiv är det en hög efterfrågan på tillgänglig och tillförlitlig infrastruktur. Samtidigt ser man ökade risker och hot mot transportsystemets funktionalitet i form av exempelvis geopolitiska spänningar, risk för extremväder och krig.

Inom både såväl EU som Sverige spås transporter på järnvägen att öka kraftigt samtidigt som utsläppen ska minska. Det är även ett fortsatt stort fokus på säkerhet.



INTRESSENTER

En intressentanalys med både kvalitativ och kvantitativ input har gett insyn i vilka hållbarhetsfrågor som är särskilt väsentliga för våra ägare och investerare, medarbetare, kunder, leverantörer, samt samhället i stort.

MEDARBETARE

- Högt säkerhetsfokus
- Företagskultur
- Klimatfrågor
- Öppenhet och kommunikation
- Jämlikhet, delaktighet och icke-diskriminering

KUNDER

- Klimatfrågor
- Mark- och vatten
- Säkerhet och arbetsvillkor, prio jämställdhet och jämlikhet
- Sociala förhållanden
- Affärsetik och mänskliga rättigheter

LEVERANTÖRER

- Stort säkerhetsfokus
- Klimatfrågor

- Kunskap och kompetens
- Transparens

ÄGARE OCH INVESTERARE

- Affärsetik och ansvarsfullt företagande
- Omställning inkl leverantörskedja
- Innovationer
- Transparens
- Klimatfrågor
- Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

SAMHÄLLE

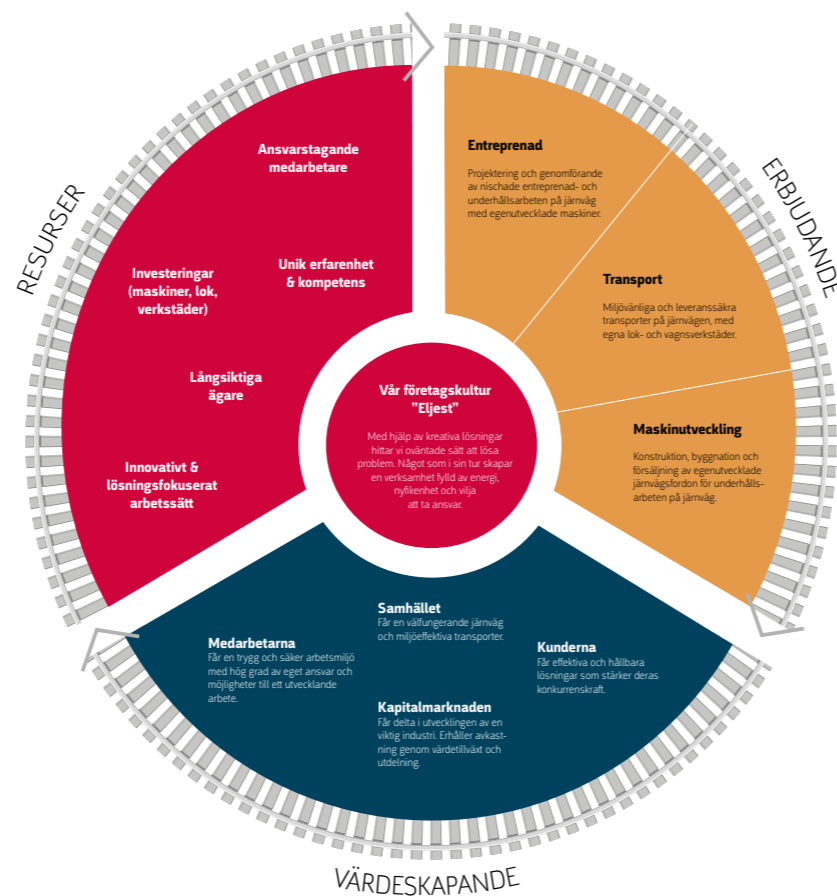
- Aktiv i klimatfrågor
- Säker och trygg arbetsmiljö
- Jämställdhet och icke-diskriminering

BESLUTFATTARE

- Tillgänglighet och robusthet
- Innovationer
- Klimatfrågor

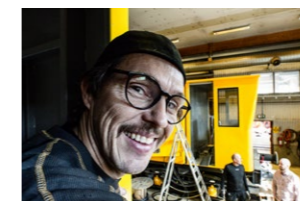
AFFÄRSMODELL

Vår affärsmodell beskriver hur vi bedriver vår affär och vad vi fokuserar på för ett hållbart värdeskapande för Railcare och våra intressenter. Här är vår företagskultur kärnan och en viktig framgångsfaktor.



Hållbara resurser

Människan är vår största tillgång. Det är hos medarbetaren som nya idéer föds. Det är här drivet och engagemanget finns. Där leveransen blir av.



Hållbart erbjudande

Maskinen är vårt verktyg. Den innehåller smart teknik. Den skapar förutsättningar för mer hållbara lösningar och tar oss dit vi vill.



Hållbara värden

Tillsammans skapar vi värden som håller över tid. För våra medarbetare och kunder. För ägare och samhälle.



VÄRDEKEDJA

En översyn av Railcares värdekedja visar dels vilka hållbarhetsområden som berörs inom respektive fas. Dels var vi kan maximera vår positiva påverkan och minimera vår negativa påverkan.

	[UPPSTRÖMS]	[UPPSTRÖMS]	[EGEN VERKSAMHET]	[NEDSTRÖMS]	[NEDSTRÖMS]
	FRAMSTÄLLNING & TRANSPORT AV RÅMATERIAL	PRODUKTION OCH INKÖP	ERBJUDANDE	LEVERANS	ANVÄNDNING
HÅLLBARHETS-OMRÅDEN SOM BERÖRS	Indirekt påverkan på mänskliga rättigheter, konfliktmineraler samt arbetsmiljö och arbetsvillkor.	Direkt påverkan på säkerhet, indirekt påverkan av Co2-utsläpp samt arbetsmiljö och arbetsvillkor.	Direkt påverkan på innovation, arbetsmiljö och arbetsvillkor samt utbildning. Direkt påverkan även på Co2-utsläpp, säkerhet, avfall och kemikalier.	Direkt påverkan på samhällsnytta, leveranssäkerhet och kvalitet, hållbara transporter samt externa relationer. Indirekt påverkan för att möjliggöra hållbara entreprenadarbeten samt innovation och utveckling i branschen.	Direkt och indirekt påverkan på en framkomlig och fungerande järnväg. Indirekt påverkan på luftföroreningar och buller.
HUR RAILCARE PÅVERKAR	Railcare använder råmaterial i form av järn och stål vid framtagning av maskiner i egen verksamhet samt vid ursprungsproduktion av de lok som köps och/eller hyrs till verksamheten. I maskinerna finns även batteripack som hyrs in via teknikleverantörer. Den relativt låga volymen av maskiner som tillverkas, samt det faktum att både maskiner och lok har en lång livslängd gör den totala påverkan jämförelsevis liten. Railcare har valt att samarbeta med leverantörer inom Europa där riskerna är mindre.	Railcare arbetar med ett flertal underentreprenörer inom entreprenadverksamheten där säkerheten är oerhört viktig vid gemensamma projekt, men där även arbetsmiljö och arbetsvillkor spelar in. Co2-utsläpp sker via underentreprenörers maskiner, lok och övriga tjänster. Koncernen gör även inköp av ett flertal flygresor samt hyr in tjänstebilar inom verksamheten vilket påverkar våra utsläpp. Vi arbetar med dessa frågor för att minska påverkan i den mån det är möjligt.	Railcare har idag en direkt påverkan i form av Co2-utsläpp från idag dieseldrivna maskiner och lok. Vårt erbjudande bidrar samtidigt till en positiv påverkan i form av innovativa maskiner som ökar tillgängligheten på järnvägen, batterimaskiner som minskar Co2-utsläpp i entreprenadverksamheten, och de tunga godstransporter som vi utför på järnväg har en låg energiåtgång. Våra verkstäder ligger även i framkant för att uppgradera och förlänga livslängden på lok. Bolaget har en direkt påverkan på säkerhet då järnvägen är en farlig miljö att arbeta i. Det här innebär att vi har en hög nivå av krav, rutiner och utbildning inom säkerhetsområdet. En stark företagskultur är en central del i vårt erbjudande och har en positiv påverkan, vilken skapas av ansvarsstagande och lösningsorienterade medarbetare.	Railcares leverans bidrar till både kund- och samhällsnytta. De batteridrivna maskinerna minskar de fossila utsläppen i entreprenadarbeten. Entreprenadarbeten som i sin tur, genom en effektiv metod, minskar arbetstiden i spår och tillgängliggör infrastrukturen för fler att nyttja. De energieffektiva transporter som vi utför möjliggör en hållbar produktion i kundens värdekedja, och våra verkstäders uppgraderingar och livstidsförlängningar på lok driver både kunder och branschen som helhet till att utveckla mer hållbara lösningar.	Användningen av Railcares erbjudande är, sett till de dieseldrivna maskinerna, negativa i form av luftföroreningar och buller. De batteridrivna maskinerna har däremot en positiv påverkan med minskade luftföroreningar och mindre buller. Generellt bidrar Railcares produkter och tjänster till en framkomlig och fungerande järnväg, med ökad mobilitet och tillgänglighet som följd.

Väsentliga hållbarhetsfrågor

Utifrån väsentlighetsanalysen, dess omvärlds- och intressentanalys, samt vår affärsmodell och värdekedja har Railcare identifierat ett antal hållbarhetsfrågor som är särskilt prioriterade för bolaget att arbeta mer aktivt med.

Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

Järnvägbranschen är farlig plats att vistas på, och en grundförutsättning för att bedriva vår verksamhet är att vi arbetar säkert eller inte alls. Vår säkerhetskultur är vårt viktigaste hållbarhetsområde.

Leveranssäkerhet och kvalitet

Railcare kan genom sin leveranssäkerhet och kvalitet bidra till järnvägsinfrastrukturens robusthet och tillgänglighet. Här skapas stor samhällsnytta.

Företagskultur

Företagskulturen och medarbetarna är vår största framgångsfaktor. Att medarbetarna har ett värdefullt sammanhang, där jämlikhet och respekt för alla människor värdesätts, och att man trivs på arbetet är viktigt för oss som bolag.

Klimatpåverkan

Genom att långsiktigt uppgradera vår maskin- och fordonspark, samt utveckla och bygga fossilfria maskiner vill vi minska vår klimatpåverkan och möjliggöra branschens omställning.

Teknik och innovation

Att fortsätta utveckla nya fossilfria maskiner, samt effektiva arbetsätt och metoder för underhåll av järnvägen skapar hållbara affärer för både oss och våra kunder.

Finansiell styrka

Bolagets finansiella styrka är en förutsättning för att kunna genomföra omställningen på ett ansvarstagande och hållbart sätt.

Affärsetik och anti-korruption

Brottslighet i form av oegentligheter, mutor och korruption tolereras inte inom Railcare.

Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

Vi är beroende av våra medarbetares välmående och därmed är säkerhet och hälsa en mycket viktig organisatorisk fråga för Railcare.

Vi ska ha en trygg och säker, både fysisk och psykosocial arbetsmiljö, som gör att alla våra medarbetare ska få en så bra arbetsplats som möjligt. Det inkluderar även externa underleverantörer som utför uppdrag åt Railcare.

Säkerhet och arbetsmiljö på järnvägen

Arbetsmiljön för våra medarbetare på järnvägen och i närliggande områden ställer höga krav på medvetenhet om farorna. Ordinarie tågtrafik pågår ofta i anslutning till arbetsplatserna och därför är säkerhetsbestämmelserna stränga för järnvägen i Sverige och utomlands. Railcare sätter alltid säkerheten främst och har en tydlig säkerhetspolicy för ett säkert arbete. Företaget har löpande utbildningar och certifieringar för att säkerställa kunskap om aktuella regelverk och kompetens.

Inom Railcare bedrivs ett systematiskt arbetsmiljöarbete. Vi jobbar aktivt med riskbedömningar (enligt CSM RA), arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner. Även extern personal ska ha rätt säkerhetsutbildning för att få arbeta. Utöver alla lagstadgade utbildningar och repetitionsutbildningar har Railcare under 2024 låtit all operativ personal genomgå totalt 2 heldagar med Flygbranshens Crew Resources management-utbildning för att vidareutveckla vår Säkerhetskultur.

Att jobba på järnvägen innebär resor, obekväma arbetstider och tid borta från hemmet som en del av arbetet. Här arbetar Railcare aktivt med att skapa en stark familjär gemenskap på jobbet. Bra förmåner och anställ-

ningsvillkor i form av exempelvis sjukvårdsförsäkring och friskvårdsbidrag bidrar också till bättre villkor för medarbetare.

Jämställdhet, mångfald och icke-diskriminering

Railcares grundsyn är alla människors lika värde där ingen ska diskrimineras eller utsättas för kränkande särbehandling på grund av kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Railcare har även nolltolerans för trakasserier, mobbing och kränkningar.

Styrning

Railcare har utvecklat ett verksamhetssystem som utgör en mycket viktig del i säkerhetsarbetet. Genom systemet har alla medarbetare (anställda och externa) tillgång till viktiga dokument via dator, surfplatta eller mobiltelefon som tillhandahålls av företaget. I verksamhetssystemet finns ett specifikt område inom säkerhetsstyrning. Här lagras till exempel avvikelser, fel på utrustning och fordonsunderhåll, med full spårbarhet och uppföljningsmöjligheter.

I koncernen finns även ett CSM monitoring system, som med hjälp av indikatorer varnar vid för många

**”Vi arbetar säkert
eller inte alls!”**



avvikelse inom något område. Verksamhetsansvariga ansvarar för att åtgärda och följa upp eventuella avvikelser, med syfte att förebygga och förbättra säkerhetsarbetet. Dessa åtgärder sammanställs och uppdateras löpande i en åtgärdslista. Utifrån händelser, riskbedömningar, arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner upprättas mål och handlingsplaner som följs upp av koncernens ledningsgrupp kvartalsvis.

Tillstånd och licenser

Railcare innehar nödvändiga tillstånd och licenser inom de jurisdiktioner där verksamhet bedrivs.

- Railcare T AB har ett gemensamt säkerhetsintyg (SSC) från ERA, Europeiska Järnvägsbyrån för trafik i Sverige och Norge samt till gränsstationen i finska Torneå. Bolaget är även förvaltare av egen infrastruktur i Skelleftehamn och Långsele.
- Railcare T AB har ett ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner avseende ledning, utveckling, styrning och utförande av fordonsunderhåll, där Railcares verkstäder i Skelleftehamn och Pitkäljärvi omfattas.
- Railcare T AB är godkänt utbildningsföretag (utbildningsordnare och examinator) av Transportstyrelsen.
- Railcare Lokverkstad AB har ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner för av fordonsunderhåll.
- Railcare Sweden Ltd. är godkänd av branschorganisationen Railway Industry Supplier Qualification Scheme (RISQS) för leverans av tjänster till järnvägsnätet i Storbritannien.

Genom dessa tillstånd och certifieringar har vi krav på oss att göra leverantörsbedömningar vid varje ny leverantör. Här följer vi en checklista och går bland annat igenom att underleverantören har dokumenterade arbetssätt för kvalitets-, miljö- och arbetsmiljöarbetet.

Våra prioriteringar

- Vi har kontinuerliga säkerhetsutbildningar för arbetet på och runt järnvägen.
- Alla incidenter samt eventuella avvikelser som registrerats i verksamhetssystemet följs upp vid produktionsmöten som sker veckovis inom respektive verksamhetsområde, samt regelbundet i koncernledningen.
- Varannan vecka samlas säkerhetsgruppen för genomgång av inrapporterade händelser med syfte att stötta med åtgärder samt se eventuella återkommande händelser och agera på dem.
- Railcare strävar efter att utveckla engagemang och förståelse för vikten av att följa Uppförandekoden.
- Vår likabehandlingskommitté arbetar löpande för att förbättra vårt arbete med likabehandling, jämställdhet och mångfald.

MÅL

Nollvision för järnvägsolyckor enligt Transportstyrelsens definition*

UTFALL 2024

2st

Under 2024 inträffade två incidenter som klassas som olyckor enligt Transportstyrelsens definition: Dels en urspårning med två lok där stillståndet på banan var över 6 timmar. Dels en suicid-olycka.

* De olyckor som ingår i siffran ovan ska
• vara relaterade till järnvägsfordon i rörelse
• vara oönskade eller ouppåtliga
• självmord ska inkluderas i siffran ovan
• inte ha skett i verkstäder, lager eller depåer (t.ex. lokstallar).

och ha medfört en eller flera av följande konsekvenser:
• att minst en person avlidit inom 30 dagar
• att minst en person blivit så allvarligt skadad att det lett till sjukhusvård, mer än 24 timmar
• att järnvägsfordon, järnvägsinfrastruktur, miljö eller egendom som inte transporteras med järnvägsfordonet fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppgått till minst 150 000 EURO
• att tågtrafiken på den aktuella banan blev totalt avstängd i minst 6 timmar

Leveranssäkerhet och kvalitet

Railcares förmåga att leverera både transporter och entreprenadarbeten med hög kvalitet och säkerhet skapar stor samhällsnytta. Dels genom tillförlitliga och energieffektiva transporter, dels genom att möjliggöra en robust järnvägsinfrastruktur.

En viktig del i detta är verkstädernas roll, där lok och maskiner moderniseras samt genomgår service och underhåll. Detta säkerställer hög driftsäkerhet, förlänger utrustningens livslängd och bidrar till en mer hållbar och effektiv järnväg.

Järnvägstransporter är en viktig del av många kunders logistikkedja, med låg klimatpåverkan och kapacitet för tungt gods. Railcare prioriterar leveranssäkerhet genom snabba beslut och lösningsorienterat arbete. För röjningslok innebär detta snabb och effektiv röjning av stoppade fordon, medan entreprenadverksamheten bidrar till ett långsiktigt hållbart järnvägsunderhåll.

Verkstäderna spelar en nyckelroll, inte bara för våra egna maskiner och lok utan även för våra kunders. Genom service och modernisering säkerställer vi både driftsäkerhet och hållbarhet. Under 2024 har Lokverkstaden i Långsele certifieras enligt ISO 9001, vilket bekräftar att företagets kvalitetsledningssystem uppfyller internationellt erkända standarder

För entreprenadverksamheten handlar leveranssäkerhet och kvalitet om att säkerställa ett effektivt järnvägsunderhåll som bidrar till en hållbar järnväg i många år framöver.

Våra prioriteringar

- Att bibehålla en ansvarstagande och flexibel organisation som förutom att transpotera från A till B, även hittar snabba lösningar på kundens behov.
- Att utveckla vårt arbetssätt i nära samarbete med kunderna för att kunna göra järnvägsunderhåll än mer effektivt.

MÅL

Nytt område för rapportering enligt CSRD. KPI:er är under framtagande.

UTFALL 2024

Nytt område. Ingen data finns ännu.

Företagskultur

När medarbetare är trygga på arbetet, har ett utvecklande sammanhang, tillåts ta ansvar, komma med idéer och lösningar så ökar även engagemanget. Som arbetsgivare vill vi både behålla och utveckla detta.

Railcare är sprunget ur ett familjeföretag och vi vågar påstå att vår företagskultur och våra värderingar är oerhört starka. Kulturen sitter inte i väggarna. Den sitter i varje medarbetare och i varje ledare. Och våra värderingar finns i varje idé, i varje leverans och i alla våra beslut.

Vår företagskultur är grunden till ett öppet klimat där människor tillåts komma med idéer för att utveckla både vår affär och oss som organisation.

Våra prioriteringar:

- Vi håller våra verksamheter i relativt små bolag, då det underlättar allt ifrån snabba beslut till att efterleva värderingar och upptäcka eventuella avvikelser.
- Kontinuerliga utbildningar, fortbildningar samt repetitionsutbildningar för att varje medarbetare ska kunna utföra sitt arbete på ett säkert och effektivt sätt.
- Aktiviteter i stort och smått som stärker gemenskapen.
- Medarbetarundersökning genomförs vartannat år. Vi följer särskilt resultatet utifrån ett arbetsmiljöperspektiv; fysiskt, psykiskt och psykosocialt. Skyddskommitté, ledningsgrupp och medarbetare tar del av resultatet och eventuella avvikelser inom något område följs upp av respektive verksamhetsansvarig.

MÅL

Att arbeta aktivt för att behålla vår företagskultur i takt med att koncernen växer. Att löpande prata om våra värderingar, och hjälpas åt att efterleva dem.

UTFALL 2024

Medarbetarundersökning 2023 (undersökningen genomförs vartannat år):

Medelvärde på en skala 1-5

"Det känns roligt att gå till arbetet"
(2021: 4,1)

4,2

"Mina kollegor bemöter mig med respekt"
(2021: 4,5)

4,6

Teknik och innovation

Med hjälp av smart teknik och innovativa metoder och arbetssätt vill vi vara den ledande specialisten på järnvägen. Att utveckla innovativa lösningar och maskiner, med hållbarhet som drivkraft, är nödvändigt för att förbättra marknaden, branschen och vår affär.

De maskiner som används vid entreprenadarbeten på järnvägen drivs i huvudsak av diesel, vilket innebär utsläpp vid användning. Här har vi initierat en omställning för hela järnvägsbranschen då vi under 2021 driftsatte en helt ny batteridrivna maskin. Den batteridrivna maskinen MPV (Multi Purpose Vehicle) är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Under 2023 har vi fortsatt utvecklingen av nästa generations batteridrivna MPV, som utrustats med strömavtagare vilket möjliggör laddning från kontaktledningen. Via vårt verksamhetssystem följer vi årligen upp antal timmar nedlagda på innovation och utvecklingsprojekt.

Inom det här området ryms även vårt sätt att arbeta. Med vårt arbetssätt utförs effektiva entreprenadarbeten i spårmiljö, för att likna ett depåstopp i Formel 1. Med minskad arbetstid i spår, möjliggör vi istället järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet.

Våra prioriteringar

- Fortsatt utveckling och byggnation av batteridrivna underhållsmaskiner.
- Undersöka hur batteribanken kan användas för att driva andra dieseldrivna maskiner på järnvägen.
- Löpande utveckla vårt arbetssätt och metoder.

MÅL

Innovation och utveckling 3 % av omsättningen i snitt över den senaste treårsperioden.

3%

Utveckling av batteridrift, med mindre fossila utsläpp och mindre buller.

UTFALL 2024

Nedlagda kostnader för utveckling av maskiner samt motorbyten uppgick till cirka 6 % av omsättningen i snitt för de senaste tre åren.

6%

MPV1 har varit i drift under hela 2022, 2023 och 2024.

MPV2 är i godkännandeprocess och tas i bruk under 2025.

MPV3 beräknas tas i bruk under 2025.

Klimatpåverkan

Det här området berör huruvida Railcare kan undvika eller minimera den klimatpåverkan vi bidrar till, men även hantera klimatförändringarnas effekter.

Klimatförändringarna har inga effekter som utgör några större risker för Railcare, snarare tvärtom då extremväder i form av exempelvis regn eller snö, både ökar behovet av beredskap samt behovet av våra entreprenadtjänster.

Fossila utsläpp från maskiner och fordon

Våra intressenter ställer allt högre krav kopplat till hållbarhet, och framförallt klimatpåverkan. Trafikverket har aviserat att transportinfrastrukturen ska vara klimatneutral år 2040, och bland våra privata kunder finns offensiva målsättningar att vara de mest hållbara i världen inom sin bransch. Railcares största miljöpåverkan är de maskiner som används för underhåll på järnvägen, samt de diesellok som används vid framför

allt växling, entreprenad- och beredskapstransporter. Bolaget arbetar aktivt med att ställa om verksamheten till maskiner och lok som innebär en mindre klimatpåverkan. Dels genom de batteridrivna maskiner som bolaget utvecklar, dels genom att uppgradera lokflottan till fordon med bättre motorer och högre miljöprestanda. Den sistnämnda är även en tjänst som vi erbjuder branschen.

Övrig miljö- och klimatpåverkan

Vid entreprenadarbeten ska vi även uppfylla generella miljökrav, kvalitets- och miljöstyrning, och vanligtvis tillkommer även plats- och objektsspecifika krav beroende på projekt. Vi har även tydliga rutiner för hur vi ska agera i händelse av eventuella miljötillbud.

För att dels ta vara på möjligheterna, dels hantera riskerna som ökade klimatkrav ställer på vår verksamhet, tog vi 2020 ett beslut om att minska de fossila utsläppen från egna maskiner och fordon med 40% till år 2025.

Våra prioriteringar

- Utveckla el- och batteridrift samt bygga fler maskiner som kan användas inom vår entreprenadverksamhet.
- Använda och/eller konvertera lok med bättre motorer, som bidrar till minskad dieselförbrukning.

MÅL

Minska fossila utsläpp från egna maskiner och fordon med 40% till år 2025 (med basår 2020).

40 %

Ton CO₂e från maskiner och lok 2020, per omsatt miljon

6,1

Uppföljningen på målet om att minska Railcares fossila utsläpp med 40% presenteras relativt bolagets ökade omsättning. I takt med att vårt hållbarhetsarbete utvecklas ser vi dock att målsättningen behöver ses över. Jämfört med när målet beslutades är absoluta tal mer relevant idag. (I absoluta tal är förändringen 6% ökade CO₂e, från 2500 ton till 2600 ton, mellan 2020 och 2024.)

UTFALL 2024

Minskade ton CO₂e per omsatt miljon kronor.

33 %

Ton CO₂e från maskiner och lok 2024, per omsatt miljon

4,1

Finansiell styrka

Railcares finansiella styrka är en förutsättning för att kunna genomföra den hållbara omställningen på ett ansvarstagande och långsiktigt sätt.

Finansiell styrka ses som en förutsättning för hållbarhetsarbetet eftersom den ger Railcare möjlighet att hantera risker, bygga starka relationer, investera långsiktigt och driva förändring mot en mer hållbar framtid

Det kan exempelvis handla om möjligheten att investera i teknik, produkter, processer och personal, eller att hantera risker genom att tillhandahålla nödvändiga reserver och strategier. Finansiell styrka ger även möjlighet att ligga i framkant och bygga kundrelationer samt öka förtroendet för bolaget.

Sist men inte minst innebär hållbarhetsarbete långsiktiga investeringar och åtgärder för att påverka miljön, samhället och ekonomin positivt över tid. Som ett finansiellt starkt bolag kan Railcare genomföra en långsiktig plan för hållbarhet och samtidigt ha flexibilitet att anpassa sig till förändringar och nya utmaningar.

Våra prioriteringar

- Ansvarsfullhet och långsiktighet.

MÅL

Nytt område för rapportering enligt CSRD. KPI:er är under framtagande.

UTFALL 2024

Nytt område. Ingen data finns ännu.

Affärsetik och anti-korruption

I vår Uppförandekod fastslås att vi ska respektera de erkända internationella mänskliga rättigheterna, FN:s Global Compact, och vårt arbete internt och externt ska genomsyras av dessa lagar och riktlinjer. Uppförandekoden utgör grunden för allt vi gör, och är ett viktigt verktyg som ger alla medarbetare, inklusive inhyrd personal, vägledning i hur Railcare ser på sin verksamhet och gör affärer.

Affärsetik och anti-korruption

Vår verksamhet bedrivs i dagsläget inom Sverige, Skandinavien och England, som också är våra huvudmarknader. Den största risken för eventuella mutor och korruption i verksamheten finns i våra affärsrelationer; hur vi agerar mot kund samt vad vi accepterar från våra leverantörer.

Brottslighet är något som inte är accepterat och målsättningen är att det är icke existerande. Railcare följer lagar och riktlinjer när det kommer till oegentligheter, mutor och korruption. Vi har nolltolerans när det kommer till dessa tre aspekter och andra liknande illegala handlingar. Vi bedömer att risken för mutor och korruption är liten. Vi har inga långa leverantörskedjor utan de inköp som görs sker direkt med leverantör och är huvudsakligen inom Europa. Våra största kunder är statliga bolag i Sverige och Storbritannien som har tydliga avtal, riktlinjer och code of conducts på att inga oegentligheter får förekomma.

Mänskliga rättigheter

Vår verksamhet ska bedrivas under förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstarna i värdekedjan. Inom Railcares egen verksamhet är riskerna små då bolaget huvudsakligen är aktivt i Sveri-

ge. Nedströms i värdekedjan kan det finnas vissa risker kopplat till produktion, här har Railcare valt att arbeta med främst europeiska leverantörer där risken anses relativt låg. Risker finns även kopplat till konfliktmineraler i batterier. Här minskar Railcare risken genom att arbeta med stora bolag, med egen stark due diligence.

Visselblåsarkanal

Railcares visseblåsarkanal är en säker kanal för att rapportera misstänkta oegentligheter som allvarligt kan skada verksamheten eller våra anställda. Både anmälan och den efterföljande dialogen är skyddad och anonymiserad för den som önskar. Ärenden som rapporteras kan innehålla information om brottslighet, oegentligheter och överträdelser eller andra handlingar som bryter mot EU:s eller nationell lagstiftning i ett arbetsrelaterat sammanhang. Till exempel korruption och finansiella oegentligheter, miljöbrott eller brott som rör hälsa och säkerhet.

Våra prioriteringar:

- Under 2023 implementerades ett visseblåsarsystem där eventuella oegentligheter, mutor eller korruption kan rapporteras.
- En ny policy för affärsetik och anti-korruption har implementerats i koncernens ledningssystem.

MÅL

Nolltolerans för oegentligheter, mutor, korruption och brott mot mänskliga rättigheter.

UTFALL 2024

Inrapporterade fall och/eller pågående utredningar.

0 st

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Ett allt viktigare samhällsuppdrag

Alla känner till järnvägens underhållsskuld och att behovet av innovation och transportlösningar med bättre miljöprestanda är större än någonsin. Railcare har fortsatt höga ambitioner som problemlösare på dessa områden.

Det handlar om verklig samhällsnytta och långsiktiga investeringar. Avgörande är då tydliga och stabila spelregler och vår förmåga till tillväxt under lönsamhet för att vara en stark aktör.

Hållbarhet och lönsamhet är inte motsatser. De måste gå hand i hand och förädlas långsiktigt. Trots de bästa intentioner ser vi tråkiga exempel i norra Sverige kring

hur svårt det är att gå snabbt fram. Då tänker jag på Northvolt. Men trots motgångar i samhället måste vi ha modet att fortsätta omställningen och hitta nya vägar för en mer hållbar och konkurrenskraftig framtid.

Jag vill därför tydliggöra på vilket sätt vi som huvudägare genom Nornan Invest har valt att agera för att stödja Railcare och ge verksamheten helt nya förutsättningar att arbeta både miljömässigt och ekonomiskt hållbart.

Det är över två år sedan vi identifierade en brist på lok i högsta miljöklass, med det nya signalsystemet. För Railcare var det inte möjligt att få bankfinansiering till köp av nya lok utan att redan inneha ett kundkontrakt för dessa. Därför valde Nornan Invest att bilda AC Finance AB och garantera finansiering så att beställningar av 14 nya lok kunde göras. Det är en investering på närmare en halv miljard. Fem lok har levererats och ytterligare fyra lok kommer efter sommaren.

Railcare har under hösten 2024, efter beslut på den extra bolagsstämman, förvärvat 40 % av AC Finance AB. Den strategiska satsningen har gett Railcare den önskade förmågan att långsiktigt möta Trafikverkets uttalade högre krav. Det har lett till nya kontrakt på sex röjningslok med succesiv start från den 1 januari

2025, samt ett längre kontrakt för snöröjning utifrån de förhöjda miljökraven. Detta är två konkreta exempel på hur hållbarhet och lönsamhet kan gå hand i hand och bidra till tillväxt.

På ett liknande sätt analyserar vi inom ledningen nu hur Sveriges anslutning till Nato påverkar och förändrar järnvägens transportsystem. På vilket sätt Railcare kan bidra är i dag en öppen fråga, men vi är beredda att erbjuda Railcares tjänster och produkter, samt även investera för att möta nya behov. Järnvägen bidrar till en stor samhällsnytta, och Railcare kan leverera lösningar på många av dessa utmaningar.

Anders Westermark
Styrelseordförande, Railcare Group AB



Bolagsstyrningsrapport

Railcare Group AB (publ), med organisationsnummer 556730–7813, är ett svenskt publikt aktiebolag och regleras av svensk lagstiftning, främst aktiebolagslagen och årsredovisningslagen.

Bolaget har sitt säte i Skellefteå, med kontor i Skelleftehamn och Stockholm. Railcare Group AB:s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm. Railcares bolagsordning, dess interna riktlinjer och policyer, Nasdaqs regelverk för emittenter samt Svensk kod för bolagsstyrning ligger till grund för Railcares bolagsstyrning.

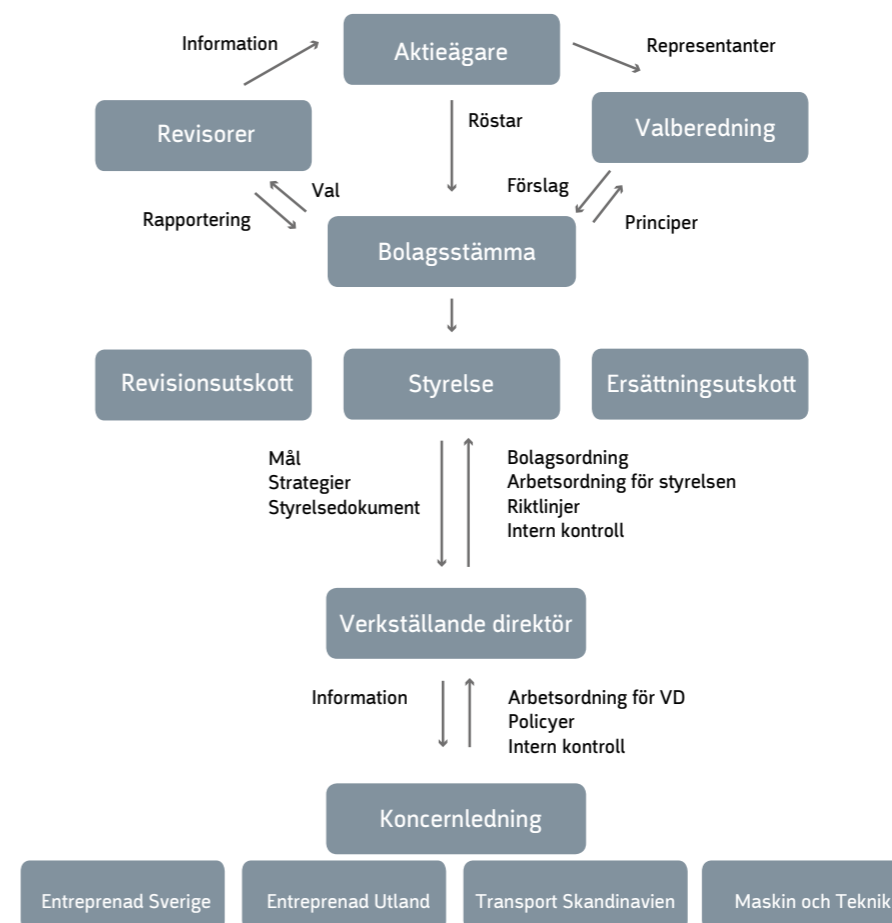
BOLAGSORDNING

Bolagets företagsnamn är Railcare Group AB och bolaget är publikt. Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Skellefteå kommun. Bolagets verksamhet ska vara att bedriva entreprenadverksamhet samt sälja expertkunskande inom anläggningsbranschen även idka annan därmed förenlig verksamhet. Ändringar i Railcares bolagsordning sker enligt föreskrifterna i Aktiebolagslagen.

Bolagsordningen, som i övrigt innehåller uppgifter om bland annat aktiekapital, antal styrelseledamöter och revisorer samt bestämmelser om kallelse och dagordning för årsstämman, finns i sin helhet att tillgå på bolagets webb, www.railcare.se.

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING

Railcares bolagsstyrning utgår från Svensk kod för bolagsstyrning, Koden. Koden bygger på principen ”följ eller förklara”, vilket innebär att ett bolag som tillämpar Koden kan avvika från enskilda regler. Avvikelse från bolagsstyrningskoden och motiveringar härtill redovisas löpande i texten. Railcare avviker under 2024 på två punkter, vilket beskrivs i avsnittet om Valberedning.



AKTIEÄGARE

Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL sedan 2018. Enligt aktieboken, förd av Euroclear Sweden, hade Railcare 24 124 167 aktier per den 31 december 2024. Aktiekapitalet uppgår till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet är 0,41 SEK per aktie. Samtliga aktier är av samma aktieslag och har samma röstvärde.

Den största ägaren per den 31 december 2024 var Nornan Invest AB med 29,5 procent. Mer information om aktien och ägare se avsnitt om [Aktien](#).

BOLAGSSTÄMMA

Kallelse till bolagsstämma ska, i enlighet med Railcares bolagsordning, ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt genom att kallelsen hålls tillgänglig på bolagets webb, www.railcare.se, samt annonseras i Dagens industri.

Kallelse till ordinarie bolagsstämma (årsstämma) ska enligt aktiebolagslagen utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till extra bolagsstämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas ska utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman medan kallelse till annan

extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex veckor och senast tre veckor före stämman.

Rätt att närvara och rösta vid bolagsstämma, antingen personligen eller genom ombud med fullmakt, tillkommer aktieägare som är införd i bolagets av Euroclear Sweden förda aktiebok sjätte (6) bankdagen före dagen för bolagsstämman (d.v.s. på avstämningsdagen) samt anmäler sitt deltagande till bolaget senast den dag som anges i kallelsen till stämman.

För att ha rätt att delta i bolagsstämma måste en aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier, förutom att anmäla sig till bolagsstämman, låta registrera sina aktier i eget namn så att aktieägaren blir upptagen i aktieboken per avstämningsdagen. Biträde till aktieägare i bolaget får följa med till bolagsstämman om aktieägare anmäler detta.

Varje aktieägare i bolaget som anmäler ett ärende skriftligt till styrelsen, med tillräcklig framförhållning, har rätt att få ärendet behandlat vid bolagsstämman. En sådan begäran måste vara styrelsen tillhanda senast sju veckor före stämman. Begäran ska ställas till styrelsen, men skickas till Railcare Group AB, att. Anders Westermärk, Box 34, 932 21 Skelleftehamn.

På årsstämman informeras om bolagets utveckling under det gångna året och beslut tas i centrala ärenden. På stämman har aktieägarna möjlighet att ställa frågor om bolaget och resultatet för det berörda året. För att ha rätt att delta och rösta för sina aktier vid stämman ska aktieägarna vara införda i aktieboken samt ha gjort anmälan om deltagande inom viss tid. De aktieägare som inte personligen kan närvara kan rösta genom ombud.

Årsstämma 2024

Railcares årsstämma 2024 ägde rum den 8 maj 2024 kl. 11:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. En majoritet av styrelseledamöterna och koncernledningen samt valberedningens ordförande var närvarande vid stämman. På årsstämman var 46,2 procent av samtliga aktier och röster företrädda.

Årsstämman fattade bland annat beslut om:

- att disponera bolagets vinst genom utdelning av 0,70 SEK per aktie
- ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör
- omval av styrelseledamöterna Anders Westermärk, Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd, Andreas Lantto och Linn Andersson

- nyval av styrelseledamot Maria Kröger
- omval av revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag

Fullständigt protokoll och information om årsstämman finns på www.railcare.se

Extra bolagsstämma 2024

Den 24 juli hölls en extra bolagsstämma i Railcare, för att besluta om godkännande av närståendetransaktion med Nornan Invest AB. Stämman hölls i bolagets lokaler i Skelleftehamn och 43,7 procent av samtliga aktier och röster var företrädda på stämman. Stämman beslutade i enlighet med styrelsens förslag att godkänna närståendetransaktionen. På www.railcare.se finns mer information om närståendetransaktionen samt protokoll från den extra bolagsstämman.

Årsstämma 2025

Railcares årsstämma 2025 kommer att äga rum den 7 maj 2025 kl. 11:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. För mer information om årsstämman se kallelse som publiceras på Railcares webb, www.railcare.se.

VALBEREDNING

Valberedningens uppgift är att på aktieägarnas uppdrag utvärdera styrelsens sammansättning och arbete, att bereda stämmans beslut i val och arvodesfrågor och vid behov föreslå riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta.

Senast beslutade riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta antogs på årsstämman den 4 maj 2022. Beslutade riktlinjer gäller tills vidare.

Inför årsstämman 2025 hade valberedningen två protokollförda möten. Valberedningens fullständiga förslag till årsstämman presenteras i kallelsen till stämman samt på bolagets hemsida.

Sammansättning

Enligt riktlinjerna ska valberedningen bestå av styrelsens ordförande, som också är sammankallande till första mötet, och ytterligare två ledamöter utsedda av de två röstmässigt största aktieägarna i bolaget per den 30 september. Om någon av de två röstmässigt största aktieägarna inte utövar sin rätt att utse en ledamot ska den till röstetalet närmast följande största aktieägaren ha rätt att utse en ledamot i valberedningen. Valberedningens sammansättning ska följa Svensk kod för

bolagsstyrning, Kodens, om inte avvikelse kan motiveras och redovisas. Ordföranden i valberedningen ska, om inte ledamöterna enas om annat, vara den ledamot som utsetts av den till röstetalet största aktieägaren. Valberedningens sammansättning ska offentliggöras senast sex månader före planerad årsstämma.

Valberedning inför Railcare Group:s årsstämma 2025

Valberedningen utgörs av Anders Westermarck, styrelsens ordförande och Jonas Holmqvist, utsedd av Norran Invest AB. Valberedningen har utsett Jonas Holmqvist till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 29,9 procent (30 september 2024) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Samtliga ledamöter är oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen.

Följande avvikelser har skett från bestämmelserna i Kodens vad avser valberedningen. Ingen av valberedningens ledamöter är oberoende i förhållande till bolagets största aktieägare samt valberedningen har bestått av två ledamöter. Detta är en avvikelse från Kodens regel 2.3 som bland annat säger att minst en av valberedningens ledamöter ska vara oberoende i förhållande till den

röstmässigt största ägaren samt att valberedningen ska bestå av minst tre ledamöter. Bolagets största ägare bedömer att avvikelsen är lämplig mot bakgrund av bolagets ägarstruktur samt att ledamöterna har god kännedom om bolaget och dess verksamhet. Därutöver publicerades valberedningens sammansättning den 9 december 2024 vilket är en avvikelse från Kodens regel 2.5 som anger att valberedningens sammansättning ska publiceras senast sex månader före årsstämman. Avvikelsen bedöms som marginell. Inget arvode har utgått till valberedningen.

STYRELSEN

Styrelsens ordförande och dess ledamöter väljs årligen vid årsstämman för tiden intill dess nästa årsstämma hållits. Nomineringsarbetet utförs av valberedningen och enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av fem till sju ledamöter.

Styrelsen är bolagets näst högst beslutande organ efter bolagsstämman. I 8 kap i aktiebolagslagen beskrivs styrelsens ansvar, vilka är bland annat, bolagets organisation och förvaltning av bolagets angelägenheter samt fortlöpande bedöma bolagets och, om bolaget är moderbolag i en koncern, koncernens ekonomiska situation. Tre av sex ledamöter i Railcare Group AB:s styrelse

är kvinnor. För mer information om styrelsen se avsnitt om [styrelsens oberoende, närvaro och ersättning](#) samt avsnitt om [styrelse](#).

Mångfaldspolicy

Bolaget följer Kodens och tillämpar därmed regel 4.1 i Kodens. Bolaget har även tagit fram en Mångfaldspolicy som valberedningen även följer vid förslag av styrelseledamöter.

Utdrag från Railcares Mångfaldspolicy:

Valberedningen ska ta hänsyn till ålder, kön, utbildning, yrkesbakgrund och ge förslag till en styrelse som har en storlek och sammansättning som säkerställer dess förmåga att förvalta bolagets angelägenheter med integritet och effektivitet. Styrelsen, som valberedningen ger förslag till, ska ha en med hänsyn till bolagets verksamhet, utvecklingskedje och förhållanden i övrigt ändamålsenlig sammansättning, präglad av mångsidighet och bredd avseende de bolagsstämموالدا ledamöternas kompetens, erfarenhet och bakgrund. En jämn könsfördelning ska eftersträvas vid val av styrelse.

Valberedningen ska även ta hänsyn till Riktlinjer för lämplighetsbedömningar av ledamöter i ledningsorgan och ledande befattningshavare (EBA/GL/2012/06)

samt andra specifika regulatoriska krav avseende styrelsens sammansättning.

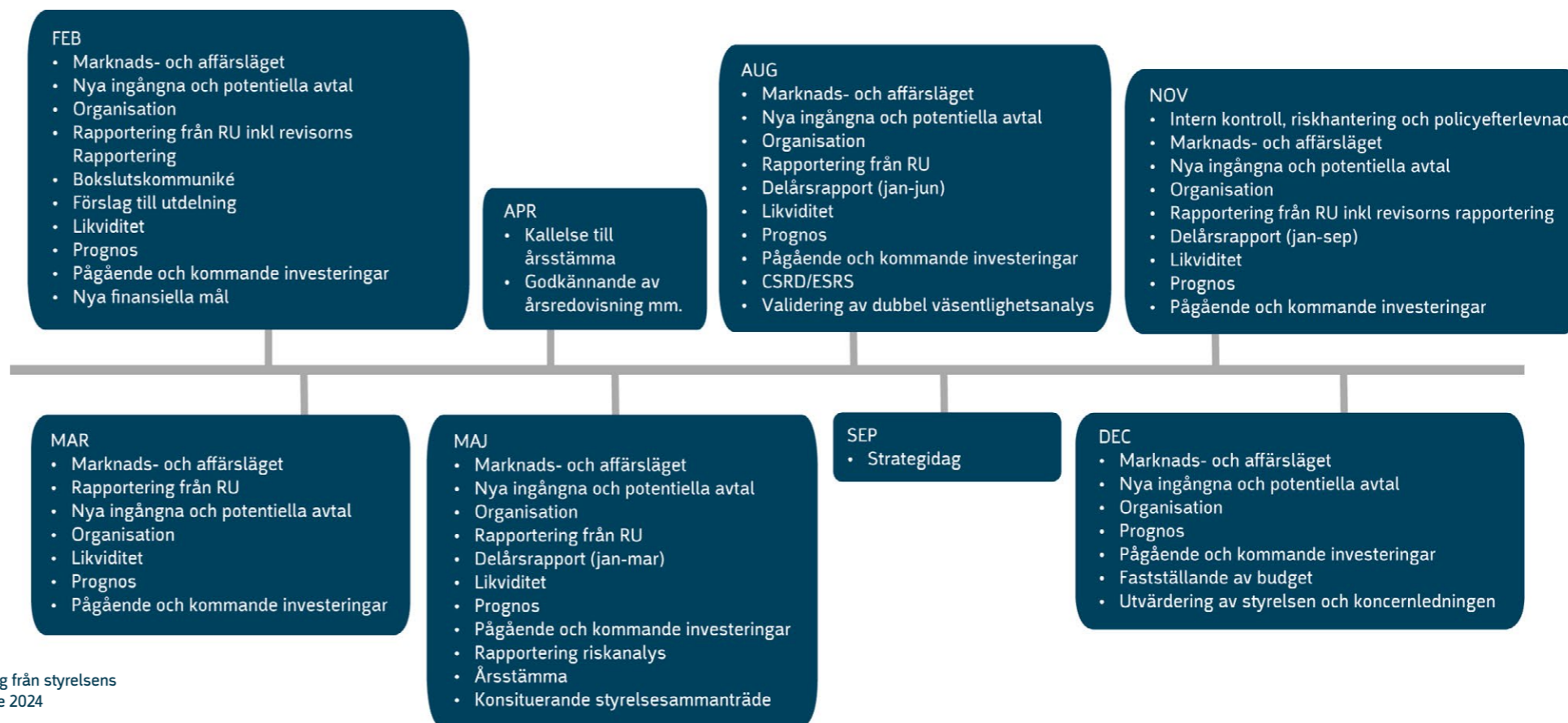
Styrelsens oberoende

Enligt Koden ska en majoritet av styrelsens ledamöter vara oberoende i förhållande till bolaget och koncernledningen och minst två av dessa styrelseledamöter ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. En majoritet av Railcares styrelseledamöter är oberoende. Av styrelsens sex styrelseledamöter är fem ledamöter oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare. Fem av sex ledamöter är oberoende i förhållande till större aktieägare.

STYRELSENS ARBETE

Under 2024 har styrelsen i Railcare bestått av Anders Westermark (ordförande), Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd, Andreas Lantto, Linn Andersson och Maria Kröger (invalid vid årsstämman 8 maj 2024).

Styrelsen höll elva protokollförda styrelsemöten under året. Vd och CFO deltar vid varje styrelsemöte och rapporterar bolagets nuläge, där bland annat marknads- och affärsläge tas upp. Andra medarbetare i bolaget kan vid behov delta under styrelsemöten. Vid de delar där styrelsen diskuterar vd deltar inte denne eller andra



medarbetare från bolaget. En gång per år utvärderas vd:s och koncernledningens arbete.

Under 2024 har styrelsen diskuterat och behandlat frågan om en närståendetransaktion med Nornan Invest AB, vilken togs upp för godkännande vid en extra bolagsstämma den 24 juli. Styrelseledamöter som varit berörda av transaktionen har inte deltagit i de beslut som styrelsen har fattat avseende transaktionen.

Styrelsens arbetsordning fastställs vid det konstituerande styrelsemötet som hålls direkt efter årsstämman. I styrelsens arbetsordning återfinns de arbetsuppgifter som styrelsen ska utföra samt när vilka agendapunkter ska avhandlas, beroende på styrelsemöte och kvartal. Exempel på arbetsuppgifter är att fastställa bolagets affärsplan inklusive budget, övergripande mål och strategier, tillsätta, utvärdera och vid behov entlediga verkställande direktören, fastställa delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning samt tillse att bolaget har god intern kontroll. Styrelsen har även antagit en VD-instruktion som beskriver verkställande direktörens ansvar och arbetsuppgifter.

Styrelsens ordförande ansvarar bland annat för att tillse att styrelsens ledamöter, genom verkställande direk-

törens försorg, fortlöpande får den information som behövs för att kunna följa bolagets ställning, resultat, likviditet, ekonomiska planering och utveckling.

Det åligger ordföranden att fullgöra årsstämmans uppdrag beträffande inrättande av valberedning.

Utöver det konstituerande styrelsemötet ska styrelsen i Railcare Group AB hålla minst sju sammanträden per kalenderår och extra sammanträden ska hållas om styrelseledamot eller vd begär detta. Inför varje styrelsemöte distribueras information och dokumentation via ett digitalt system.

Vid årsstämman 2024 fastställdes följande arvoden till icke anställda bolagsstämموvalda styrelseledamöter och icke anställda ledamöter i styrelsens olika utskott:

- Tre inkomstbasbelopp till styrelsens ordförande
- Ett och ett halvt inkomstbasbelopp vardera till övriga styrelseledamöter.

I arvodena enligt ovan ingår ersättning för arbete i ersättningsutskottet medan arbete i revisionsutskottet ersätts med ytterligare:

- Ett inkomstbasbelopp till revisionsutskottets ordförande

- Ett halvt inkomstbasbelopp vardera till övriga ledamöter i revisionsutskottet.

Vid beräkning av arvode används gällande inkomstbasbelopp vid inledningen av styrelseåret. För år 2024 var inkomstbasbeloppet 76 200 SEK.

För mer information om styrelsen, se tabell till höger samt avsnitt om [styrelse](#).

Revisionsutskott

Revisionsutskottet är ett utskott till styrelsen och bestod under 2024 av Björn Östlund (ordförande), Anders Westermark och Maria Kröger². Revisionsutskottet är ett beredande organ inom bolagets styrelse som till exempel ska säkerställa fullföljandet av styrelsens övervakande ansvar avseende intern kontroll, riskhantering, redovisning och finansiell rapportering samt regelefterlevnad. Revisionsutskottets arbete regleras av en särskild instruktion som antagits av styrelsen som en del av dess arbetsordning. Revisionsutskottet ska

Styrelsens oberoende, närvaro och ersättning

	Oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare	Oberoende i förhållande till större aktieägare	Närvaro styrelsemöten	Närvaro bolagsstämma	Revisionsutskott	Ersättningsutskott	Ersättning 2024/2025
Anders Westermark	Ja	Nej	11 (11)	Ja	5 (5)	1 (1)	266 700
Catharina Elmsäter-Svärd	Ja	Ja	10 (11)	Ja	-	1 (1)	114 300
Björn Östlund	Ja	Ja	11 (11)	Ja	5 (5)	1 (1)	190 500
Linn Andersson	Ja	Ja	11 (11)	Ja	3 (5)	1 (1)	114 300
Andreas Lantto	Nej	Ja	11 (11)	Ja	-	1 (1)	114 300
Maria Kröger ^{1,2}	Ja	Ja	6 (11)	Ja	2 (5)		152 400

¹Valdes in i styrelsen vid årsstämma den 8 maj 2024

²Valdes in i utskottet vid konstituerande styrelsemöte den 8 maj 2024

därvid särskilt bidra till en god finansiell rapportering och för upprätthållandet av marknadens förtroende för bolaget. Vidare ska Revisionsutskottet säkerställa en kvalificerad, effektiv och oberoende extern revision av bolaget samt att en god kommunikation upprätthålls mellan styrelsen och den externa revisorn.

Revisionsutskottet ska normalt sammanträda minst fem gånger per kalenderår. En gång per år ska sammanträde ske då inte någon från bolagsledningen är närvarande. Vid revisionsutskottets sammanträden ska protokoll föras. Revisionsutskottet ska informera styrelsen om vad som behandlats i utskottet. Under 2024 höll revisionsutskottet fem möten, varvid fyra av dessa möten hölls i anslutning till kvartalsboksluten. I huvudsak har diskussioner förts kring bolagets resultat och finansiella ställning, intern kontroll, riskhantering, kvartalsrapporter etc.

Ersättningsutskott

Styrelsen beslutade vid konstituerande styrelsemöte att inte inrätta något särskilt ersättningsutskott, eftersom styrelsen anser det mer ändamålsenligt att låta hela styrelsen fullgöra ersättningsutskottets uppgifter.

Ersättningsutskottets arbetsuppgifter är att:

- besluta om förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som årsstämman fattar beslut om
- besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i bolagsledningen och därvid säkerställa att dessa förslag är förenliga med bolagets ersättningsprinciper som fastställts av årsstämman
- övervaka det system genom vilket bolaget uppfyller i lag, tillämpligt börsregelverk och Svensk kod för bolagsstyrning gällande bestämmelser om offentliggörande av information som har med ersättning till ledande befattningshavare att göra.

Ersättningsutskottet sammankallas vid behov och har under 2024 haft ett protokollfört möte.

Utvärdering av styrelsens arbete

I slutet av året utvärderas styrelsens arbete för att utveckla styrelsens arbete och effektivitet. Railcares styrelseordförande, Anders Westermark, är ansvarig för utvärderingen och att denna sedan presenteras för valberedningen. I slutet av 2024 skickade styrelseordfö-

rande ut en frågeenkät till styrelsen som alla ledamöter fick svara på. Resultatet samlades sedan in och presenterades för hela styrelsen. Resultatet av utvärderingen lämnades därefter över till valberedningen under ett protokollfört möte.

VD OCH KONCERNLEDNING

Koncernledningen har under 2024 bestått av Mattias Remahl, vd och koncernchef, Lisa Borgs, ekonomichef och IR-ansvarig, Jonny Granlund, ansvarig för Entreprenadverksamheten och Maskin och Teknik, samt Johan Hansén, ansvarig för Transportverksamheten.

Från och med 2025 har koncernledningen förändrats då Johan Elveros ersatt Lisa Borgs som ekonomichef. Nya i koncernledningen är även Hans Flodmark, säkerhetschef, Sofie Strömberg, HR-ansvarig samt Hanna Hedlund, IR-, kommunikations- och hållbarhetsansvarig.

Jonny Granlund anlitas på konsultbasis. Mer information om transaktioner med närstående finns i [not K28](#). För mer information om koncernledningen, se avsnitt om [koncernledningen](#).

Verkställande direktören leder den löpande verksam-

heten enligt interna och externa styrdokument och ansvarar för att rapportera om koncernens utveckling till styrelsen. Vd och ekonomichef deltar under varje styrelsemöte och revisionsutskottsmöte för att rapportera och presentera koncernens information enligt de beslutade styrdokumenterna.

Koncernledningen sammanträder regelbundet med fokus på operativ styrning av verksamheten, strategiska frågor och uppföljning av budget. Varje juridisk enhet inom koncernen har en verksamhetsansvarig som ansvarar för den löpande driften, tillsammans med den ansvarige inom koncernledningen.

Inom respektive affärsområde sammanträder verksamhetsansvariga en gång per månad, sammankallade av affärsområdesansvarig med syfte att rapportera och följa upp verksamheterna.

Styrelse

Anders Westermark

Styrelseordförande sedan 2022,
invald 2018



Född: 1959

Befattning: Styrelseordförande sedan 2022, ordförande i ersättningsutskottet samt ledamot i revisionsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Anders är investeringsansvarig för Nornan Invest AB samt styrelseordförande i Stiftelsen Skelleftepress och Nordvestor Fastigheter AB. Han är också styrelseledamot i ett flertal andra styrelser inom media- och fastighetsbranschen samt investmentbolag.

Övrig erfarenhet: Anders har tidigare erfarenhet som VD inom media, byggindustri samt controllerarbete.

Utbildning: Ekonom från Linköpings Universitet och har genomgått Handelshögskolan i Stockholms "Executive Education".

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Anders äger 120 964 aktier direkt i Railcare Group AB samt företräder Nornan Invest AB med 7 121 395 aktier i Railcare Group AB.

Catharina Elmsäter-Svärd

Styrelseledamot, invald 2016



Född: 1965

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Catharina är verkställande direktör i Byggföretagen samt styrelseordförande i Luftfartsverket och i AB Elmsätters i Enhörna.

Övrig erfarenhet: Catharina har varit riksdagsledamot under 11 år och var infrastrukturminister mellan 2010 och 2014. Hon var också styrelseordförande i Railcare Group AB under åren 2016-2022.

Utbildning: Diplomerad marknadsekonom från RMI-Bergths.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Catharina äger 2 925 aktier i Railcare Group AB.

Björn Östlund

Styrelseledamot, invald 2019



Född: 1957

Befattning: Styrelseledamot samt ordförande i revisionsutskottet och ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Björn är ägare och Senior Advisor på Koninfra AB. Han är även styrelseordförande i SIBEK AB och styrelseledamot i Vossloh Nordic Switch Systems AB och Expin Group AB.

Övrig erfarenhet: Björn har tidigare erfarenheter genom ledande befattningar inom ÅF/AFRY och inom Trafikverket. Han har varit ställföreträdande generaldirektör på Banverket samt chef för Trafik, Trafikverket, chef för Leveransdivisionen på Banverket, chef Banverket Projektering och chef Banverket Produktion, nuvarande Infranord. Han har verkat inom transportinfrastruktur sedan 1994 med styrelseuppdrag för Botniabanan och branschorganisationen Tågoperatörerna.

Utbildning: Björn är civilingenjör i industriell ekonomi från Linköpings universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Björn äger 1 502 aktier i Railcare Group AB.

Styrelse forts.



Linn Andersson
Styrelseledamot, invald 2023

Född: 1978

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Linn är General Manager vid Boliden Rönnskär samt styrelseledamot i Shorelink AB och Science City Skellefteå AB.

Övrig erfarenhet: Linn har under de senaste 15 åren haft högt uppsatta positioner inom gruv- och kraftindustrin, med särskild kompetens inom projekt- och förändringsledning samt inom hållbarhet. Hon har bland annat haft rollen som Affärsområdeschef Kraftsystem hos Skellefteå Kraft AB och flertalet chefsbefattningar så som produktionschef, forskningschef samt miljöchef hos Boliden Mineral AB.

Utbildning: Master of Science i Kemi från Umeå Universitet och en MBA från Edinburgh Business School

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Linn äger inga aktier i Railcare Group AB.



Andreas Lantto
Styrelseledamot, invald 2023

Född: 1983

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Andreas är verksam delägare och styrelseledamot i Nordkonsult i Luleå AB samt dess dotterbolag. I ett pågående konsultuppdrag är Andreas projektchef för Nya Luleå Hamn.

Övrig erfarenhet: Andreas har tidigare erfarenheter från ledande befattningar inom logistik, projektering och konstruktion inom gruv- och fordonsindustrin i norra Sverige. Han har bland annat varit logistikchef på Kaunis Iron AB och Northland Resources.

Utbildning: Civilingenjör inom maskinteknik vid Luleå Tekniska Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Andreas äger inga aktier i Railcare Group AB.



Maria Kröger
Styrelseledamot, invald 2024

Född: 1968

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i revisionsutskottet och ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Maria är CFO vid Umia Sweden AB och innehar styrelseposter i VK Media, Fastighetsbolaget Gazette samt IT-bolaget Algoryx Simulation.

Övrig erfarenhet: Maria har tillbringat stor del av sitt yrkesverksamma liv som CFO för Vitec Software Group och som auktoriserad revisor vid EY. Maria har utöver detta även arbetat som vd för bolaget Ariser. Maria är en mångsidig och kompetent civilekonom med goda kunskaper inom ekonomistyrning, både i noterade och onoterade miljöer, och för bolag i olika storleksklasser och utvecklingsfaser.

Utbildning: Civilekonom från Handelshögskolan i Umeå.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Maria äger inga aktier i Railcare Group AB.

Koncernledning



Mattias Remahl

Född: 1976

Befattning: Vd och koncernchef

Andra pågående väsentliga uppdrag: Mattias är styrelseledamot i Humivic AB och Kurjovikens Bränneri AB.

Övrig erfarenhet: Mattias har 16 års erfarenhet från metall- och gruvkoncernen Boliden där han bland annat varit Finansdirektör för Affärsområde Gruvor och Koncernskattechef.

Utbildning: Ekonomi kandidatexamen, Luleå Tekniska Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Mattias äger 125 000 aktier genom Humivic AB.

Anställd: 2021

I koncernledningen sedan: 2021



Lisa Borgs

Född: 1978

Befattning: Ekonomichef och IR-ansvarig

Andra pågående väsentliga uppdrag: Lisa har inte några andra pågående uppdrag som medlem av förvaltnings-, lednings-, eller kontrollorgan.

Övrig erfarenhet: Lisa har tidigare arbetat som konsult inom redovisning och revision. Sedan 2016 har Lisa arbetat nära koncernens CFO och ansvarar för koncernens rapportering. Lisa har över 20 års erfarenhet inom redovisning och revision.

Utbildning: Ekonomi kandidatexamen, Högskolan Dalarna.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Lisa äger 4

450 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2014

I koncernledningen sedan: 2022



Jonny Granlund

Född: 1967

Befattning: Affärsområdesansvarig Entreprenad samt Maskin och Teknik

Andra pågående väsentliga uppdrag: Jonny är verkställande direktör och styrelseledamot i JOTAG AB.

Övrig erfarenhet: Jonny har tidigare arbetat vid Banverket Industridivisionen som Projektchef samt Platschef för större underhålls- och investeringsarbeten inom region Östra, Mitt och Nord. Jonny har mer än 30 års erfarenhet av arbete inom järnvägsbranschen.

Utbildning: Gymnasieskola, tvåårig verkstadsteknisk linje.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Jonny äger 103

213 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2007 *

I koncernledningen sedan: 2021



Johan Hansén

Född: 1979

Befattning: Affärsområdesansvarig Transport

Andra pågående väsentliga uppdrag: Johan har inte några andra pågående uppdrag som medlem av förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan.

Övrig erfarenhet: Johan har tidigare arbetat på Trafikverket och haft ledande befattningar inom Hector Rail. Han har mer än 20 års erfarenhet från järnvägsbranschen.

Utbildning: Gymnasieskola samt vidareutbildningar inom järnvägsbranschen.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Johan äger

10,000 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2014

I koncernledningen sedan: 2023

* Anlitad på konsultbasis

Från och med 2025 har koncernledningen förändrats. Läs mer under "VD och Koncernledning".

REVISORER

Enligt Railcares bolagsordning ska bolaget, för granskning av bolagets årsredovisning samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning, ha en eller två revisorer eller ett registrerat revisionsbolag. Nuvarande revisor i bolaget är det registrerade revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag.

Revisionsbolaget valdes till revisor år 2009 och valdes om vid årsstämman 2024. Micael Engström, auktoriserad revisor och medlem av FAR (branschorganisation för redovisningskonsulter, revisorer och rådgivare i Sverige), valdes som huvudansvarig revisor vid årsstämman den 8 maj 2024 för perioden fram till årsstämman 2025.

Bolagets revisorer rapporterar årligen sina iakttagelser från revisionen till styrelsen i samband med årsbokslutet. Vidare träffar revisionsutskottet bolagets revisorer minst en gång per år, utan närvaro av koncernledningen, för att informera sig om revisionens inriktning och omfattning samt för att diskutera samordningen mellan den externa revisionen och den interna kontrollen samt synen på bolagets risker.

Under 2024 deltog bolagets revisorer under två möten tillsammans med revisionsutskottet, och ett möte tillsammans med styrelsen, där främst granskningen av årsbokslutet för 2023 samt den översiktliga granskningen av delårsrapporten för januari-september 2024 avhandlades. I samband med ett av dessa möten har revisionsutskottet träffat bolagets revisor utan närvaro av företagsledningen.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare beslutas på årsstämman, utifrån förslag från styrelsens ersättningsutskott. Utifrån de ersättningsprinciper som årsstämman fastställt är det ersättningsutskottets uppgift att besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i koncernledningen.

Årsstämman 2024 beslutade om riktlinjer för ersättning till och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Dessa riktlinjer beskrivs i [not K9](#), och finns i sin helhet att tillgå på bolagets webb, www.railcare.se.

Riktlinjerna innebär i huvudsak att bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga ersättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning.

Ersättningsutskottet har under 2024 haft ett protokollfört möte där man gick igenom och diskuterade gällande ersättningar, utifrån de fastställda riktlinjerna. Bolaget har under räkenskapsåret 2024 följt de tillämpliga ersättningsriktlinjerna. Utskottet delegerade till ordförande att slutligt besluta om vd:s lönerevision.

I dagsläget ersätts Jonny Granlund, medlem i koncernledningen, via konsultarvode. Utbetalt konsultarvode har motsvarat marknadsmässig fast kontantlön uppräknat för andra lönebikostnader så som sociala avgifter och pension. Avsteget, att konsultarvode erlagts istället för lön enligt ersättningsmodellen enligt Bolagets riktlinjer för ersättning, ryms inom den möjlighet som styrelsen har att frångå riktlinjerna för att tillgodose bolagets långsiktiga intressen och motiveras av bolagets behov av att kunna erbjuda en marknadsmässig och konkurrenskraftig totalersättning.

Enligt ABL gäller att styrelsen ska upprätta ett förslag till nya riktlinjer för ersättning när det uppkommer behov av väsentliga ändringar av riktlinjerna, dock minst vart fjärde år. Styrelsen anser att inget behov för ändringar föreligger och att nuvarande riktlinjer fortsatt ska gälla.

INTERN KONTROLL AVSEENDE DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Det är Railcares styrelse och vd som ansvarar för den interna kontrollen, vilket regleras i aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och Svensk kod för bolagsstyrning. Revisionsutskottet har som uppgift att övervaka den interna kontrollen i Railcare, främst så att den externa rapporteringen sker i överensstämmelse med tillämplig lagstiftning, men även att Railcares interna regelverk efterlevs.

Syftet med den interna kontrollen avseende finansiell rapporteringen är att säkerställa att den externa finansiella rapporteringen med rimlig säkerhet är tillförlitlig och upprättad enligt god redovisningssed, att tillämpliga lagar och förordningar följs samt att kraven på noterade bolag efterlevs.

Railcares modell för internkontroll baseras på ramverk framtaget av Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission ("COSO"). Ramverket har fem grundläggande komponenter, vilka framgår nedan.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör grunden för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och en central del för att upprätthålla god intern kontroll är att beslutsvägar, befogenheter och ansvarsområden är tydligt fördelade och kommunicerade inom organisationen. Exempel på dokument som reglerar detta är Arbetsordning för styrelsen i Railcare Group AB, Instruktion för verkställande direktören i Railcare Group AB, Instruktion till revisionsutskott, Finanspolicy samt Ekonomihandboken.

Koncernen är uppdelad i verksamhetsenheter. Inom respektive verksamhetsenhet finns en verksamhetsansvarig som ansvarar för mål- och budgetuppfyllelse och styrningsfrågor.

Railcares organisationsstruktur kommuniceras i koncernens verksamhetssystem, QMS, så att ansvarsområden och roller är tydliga för alla som arbetar med finansiell information.

Ekonomihandbok för Railcare Group fastställer roll- och ansvarsfördelning för de medarbetare som arbetar med den finansiella rapporteringen. Ekonomihandboken innehåller bland annat koncernens redovisningsprinciper samt tidplaner och instruktioner för rapportering för att säkerställa att redovisningen är enhetlig och sker i rätt tid.

Finanspolicyn fastställer övergripande mål och riktlinjer för finansiell risk och hur den finansiella verksamheten ska bedrivas. Finanspolicyn anger vidare hur ansvaret för den finansiella verksamheten fördelas samt hur riskerna ska hanteras och rapporteras. Till Finanspolicyn finns instruktioner för hur den operativa verksamheten ska bedrivas.

Riskbedömning och riskhantering

Inom Railcare finns det ett systematiskt arbete för hur riskhanteringen samt riskbedömning sker för såväl de operativa som de strategiska och finansiella riskerna. Det är styrelsen som fastställer principer och riktlinjer för bolagets riskhantering, medan det operativa ansvaret ligger på vd. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott som löpande arbetar med frågor kopplade till riskhantering och till den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Revisionsutskottet har

ett delegerat ansvar från styrelsen att bereda frågor som rör den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och att följa upp åtgärder kopplat till riskhanteringen.

Identifierade risker inom koncernen utvärderas årligen av verksamhetsledningen med syfte att identifiera nya risker samt att uppdatera bolagets syn på tidigare identifierade risker. I utvärderingen kartläggs och värderas de identifierade riskerna utifrån påverkan och sannolikhet. Denna utvärdering presenteras årligen för revisionsutskott och styrelse.

Väsentliga risker som kan påverka den finansiella rapporteringen är poster som baseras på uppskattningar och bedömningar, till exempel materiella anläggningstillgångar och intäktsredovisning. Finansiella risker såsom likviditet-, valuta och kreditrisk hanteras av koncernledningen och styrelsen utifrån den antagna Finanspolicyn.

Varje månad förser vd styrelsen med det finansiella utfallet för löpande uppföljning och utvärdering av koncernen. De finansiella rapporterna distribueras via en styrelseportal, så att inte någon obehörig kommer åt konfidentiellt material. I samband med möten i revi-

sionsutskottet och styrelsen presenteras mer utförlig information i form av bland annat resultat- och likviditetsprognos.

Kontrollaktiviteter

Railcares kontrollstruktur är utformad för att hantera de risker som styrelsen bedömer vara väsentliga för den interna kontrollen över den finansiella rapporteringen. Kontrollaktiviteter ska hantera de risker som styrelsen bedömer som väsentliga för den interna kontrollen och kontrollaktiviteterna är utformade för att möjliggöra för medarbetarna att upptäcka eller i tid förebygga risker för fel i rapporteringen. Kontrollernas effektivitet utvärderas av utvalda personer från hela organisationen och resultatet sammanställs årligen på koncernnivå och presenteras för revisionsutskottet och styrelsen. Exempel på kontrollaktiviteter är månadsvisa uppföljningsmöten med ansvariga inom de olika verksamhetsenheterna med kontinuerlig uppföljning och uppdatering av resultatprognoser.

Andra kontrollaktiviteter syftar till att säkerställa att bolagets anläggningstillgångar är rätt värderade, såsom uppföljning av investeringsbudget, kvartalsvis avstämning av anläggningsregistren och årlig nedskrivningsprövning.

Bolagets ekonomichef är ansvarig för att säkerställa att kontrollaktiviteterna för den finansiella rapporteringen upprätthålls och följs samt arbetar med och följer upp kontrollaktiviteterna med ekonomiavdelningen löpande under året. Railcare arbetar kontinuerligt för att förbättra och utveckla den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen.

Styrelsen har gjort bedömningen att Railcare inte behöver en särskild internrevisionsfunktion. Mot bakgrund av verksamhetens storlek och karaktär i kombination med befintlig styrelserapportering och rapportering till revisionsutskottet bedöms det inte ekonomiskt försvarbart. Det uppsatta kontrollsystemet bedöms tillräckligt för att säkerställa kvaliteten på den finansiella rapporteringen.

Information och kommunikation

Railcares styrande dokument i form av policier fastställs årligen av styrelsen. Riktlinjer och instruktioner uppdateras löpande vid behov av respektive ansvarig enligt Riktlinjer för hantering av styrande dokument. Samtliga styrande dokument är tillgängliga via QMS och tillgängligheten regleras utifrån särskilda behörighetsnivåer för att garantera att medarbetare har tillgång till nödvändig och relevant information.

Railcares Kommunikationspolicy och Insiderpolicy beskriver hur koncernen ska hantera frågor kopplade till den interna och externa kommunikationen samt hur insiderinformation ska hanteras samt hur ansvarsfördelningen inom bolaget ser ut.

Den interna kommunikationen sker löpande för hela koncernen. Information i form av brev och filmer skickas via email ut ett antal gånger per år till alla medarbetare i koncernen. Detta för att hålla alla medarbetare uppdaterade och informerade om vad som sker inom koncernen och i de olika verksamheterna.

Railcares externa kommunikation sker mestadels via bolagets webb. Webben uppdateras löpande med väsentlig information för externa intressenter och uppdateras enligt de lagar och regelverk samt riktlinjer som Railcare följer som ett börsnoterat bolag på Nasdaq Stockholm. Exempel är uppdatering av dokument som rör investerarrelationer såsom delårsrapporter, årsredovisningar, material till bolagsstämmor etc.

Uppföljning

Efterlevnad och effektivitet i de interna kontrollerna följs upp av vd och ekonomichef som i sin tur rapporterar till revisionsutskottet och styrelsen. Koncern-

ledningen sammanträder regelbundet med fokus på operativ styrning av verksamheten, och vid behov diskuteras vilka åtgärder som är nödvändiga för god intern kontroll.

Ekonomichef lämnar varje månad en övergripande rapport till styrelsen med information om koncernens och segmentens resultat i jämförelse med tidigare perioder. Inför varje ordinarie styrelsemöte får styrelsen en mer omfattande och utvecklad rapportering. Med utgångspunkt i dessa rapporter presenteras bland annat aktuellt marknadsläge, risker i pågående projekt och eventuella avvikelser från prognos och budget.

Ekonomichef ansvarar för att analyser och kommentarer till styrelsen är riktiga och att styrelsen och revisionsutskottet får all den information och det material som är relevant, så att styrelsen och revisionsutskottet får en aktuell och korrekt bild av den finansiella rapporteringens interna kontroll.

Styrelsen bedömer löpande de risker förknippade med den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och rapporterar detta sedan till bolagets vd och ekonomichef som sedan kommunicerar styrelsens iakttagelser till organisationen samt ser till att åtgärder

implementeras. I detta arbete får styrelsen ledning i framtagna principer och riktlinjer, vars efterlevnad följs upp via bolagets årshjul samt via löpande dialog i samband med revisionsutskottsmöten och styrelsemöten.

Den interna kontrollen bedöms vara god.

Finansiella rapporter och noter

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Nettoomsättning	K5, K6	635 298	564 220
Övriga rörelseintäkter	K7	6 753	4 022
Aktiverat arbete för egen räkning		18 560	14 247
Råvaror och förnödenheter		-199 756	-176 325
Övriga externa kostnader	K10, K11	-89 280	-85 600
Personalkostnader	K9	-196 933	-170 134
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar	K11	-106 402	-77 202
Övriga rörelsekostnader	K8	-1 961	-2 938
Rörelseresultat (EBIT)		66 278	70 289
Resultat från andel i intresseföretag	K16	140	0
Finansiella intäkter		293	150
Finansiella kostnader	K11	-25 937	-12 572
Finansnetto	K12	-25 644	-12 421
Resultat före skatt		40 774	57 868
Inkomstskatt	K13	-10 390	-13 766
Periodens resultat		30 385	44 102

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Övrigt totalresultat:			
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat			
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		-328	873
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		-328	873
Summa totalresultat för perioden		30 057	44 975

Belopp i kronor		jan-dec 2024	jan-dec 2023
Resultat per aktie före och efter utspädning	K22	1,26	1,83
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167

Noterna på sidorna 72–118
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	K14		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		7 247	1 974
Patent		71	124
Goodwill		6 300	6 300
Trafikeringsstillstånd		1 816	1 800
Summa immateriella tillgångar		15 434	10 198
Materiella anläggningstillgångar	K11, K15		
Byggnader och mark		39 681	33 990
Lok och vagnar		457 802	381 088
Arbetsmaskiner		184 811	202 741
Fordon		8 631	5 329
Inventarier, verktyg och installationer		6 153	5 147
Pågående nyanläggningar		125 382	84 555
Summa materiella anläggningstillgångar		822 459	712 851
Finansiella tillgångar			
Andelar i intresseföretag	K16	1 014	-
Andra långfristiga fordringar	K4	24 151	4 465
Summa finansiella anläggningstillgångar		25 166	4 465
Uppskjuten skattefordran	K13	5	10
Summa anläggningstillgångar		863 064	727 524

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
Omsättningstillgångar			
Varulager	K18		
Råvaror och förnödenheter		21 975	21 300
Varor under tillverkning		16 176	14 984
Summa varulager		38 152	36 284
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	K17	44 787	56 518
Avtalstillgångar	K5	15 009	16 038
Aktuella skattefordringar		1	1
Övriga kortfristiga fordringar	K19	2 415	2 119
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	K20	18 655	17 800
Summa kortfristiga fordringar		80 867	92 476
Likvida medel	K21	61 691	39 432
Summa omsättningstillgångar		180 710	168 192
SUMMA TILLGÅNGAR		1 043 774	895 717

Noterna på sidorna 72–118
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL	K22		
Aktiekapital		9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		17 485	17 485
Omräkningsreserv		2 712	3 040
Balanserat resultat (inklusive årets resultat)		256 383	242 885
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		286 470	273 301

Belopp i KSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
SKULDER			
Långfristiga skulder	K23		
Uppskjutna skatteskulder	K13	61 250	59 276
Skulder till kreditinstitut		76 511	74 346
Leasingskuld		295 857	250 888
Övriga avsättningar		209	151
Summa långfristiga skulder		433 828	384 661
Kortfristiga skulder	K23		
Leasingskuld		92 190	51 863
Skulder till kreditinstitut		127 262	84 698
Leverantörsskulder		35 215	47 693
Förskott från kund		3 130	2 344
Aktuella skatteskulder		12 257	8 669
Övriga skulder	K24	6 555	5 583
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	K25	46 867	36 906
Summa kortfristiga skulder		323 477	237 755
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 043 774	895 717

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-reserv	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans						
per den 1 januari 2023	K22	9 891	19 830	2 167	212 207	244 095
Effekt av anpassning av redovisningsprinciper	K31				-1 294	-1 294
Justerade ingående balans per 1 januari 2023		9 891	19 830	2 167	210 913	242 801
Årets resultat					44 102	44 102
Övrigt totalresultat				873		873
Summa totalresultat		-	-	873	44 102	44 975
Transaktioner med aktieägarna						
Utdelning			-2 345		-12 130	-14 475
Utgående balans per 31 december 2023		9 891	17 485	3 040	242 885	273 301
Ingående balans						
per den 1 januari 2024	K22	9 891	17 485	3 040	243 702	274 118
Effekt av anpassning av redovisningsprinciper	K31				-817	-817
Justerade ingående balans per 1 januari 2024		9 891	17 485	3 040	242 885	273 301
Årets resultat					30 385	30 385
Övrigt totalresultat				-328		-328
Summa totalresultat		-	-	-328	30 385	30 057
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning					-16 887	-16 887
Utgående balans per 31 december 2024		9 891	17 485	2 712	256 383	286 471

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		66 278	70 289
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	K28	107 173	79 120
Erlagd ränta		-24 407	-11 299
Erhållen ränta		64	150
Betald inkomstskatt		-4 823	-381
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		144 285	137 879
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning varulager		-3 142	-4 647
Ökning/minskning av rörelsefordringar		12 091	-14 470
Ökning/minskning av rörelseskulder		-1 515	17 223
Summa förändring av rörelsekapital		7 434	-1 894
Kassaflöde från den löpande verksamheten		151 719	135 985
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	K14	-5 777	-3 007
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	K15	-60 503	-57 364
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-21 260	-1 557
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		60	1 210
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-87 480	-60 718

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Upptagande av lån	K29	68 067	20 525
Amortering av lån		-24 867	-26 776
Amortering av leasingskuld		-68 418	-47 243
Utbetald utdelning		-16 887	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-42 105	-67 969
Periodens kassaflöde		22 134	7 298
Likvida medel vid periodens början		39 432	31 976
Kursdifferens i likvida medel		124	158
Likvida medel vid periodens slut	K21	61 691	39 432

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen. Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL. Denna årsredovisning och koncernredovisning har godkänts för offentliggörande av styrelsen den 11 april 2025 och kommer att föreläggas årsstämman den 7 maj 2025 för fastställande.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret. Till följd av avrundningar kan siffror presenterade i de finansiella rapporterna i vissa fall inte exakt summera till totalen och procenttal kan avvika från de exakta procenttalen.

NOT K2 VÄSENTLIGA UPPLYSNINGAR OM REDOVISNINGSPRINCIPER

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade perioder, om inte annat anges.

Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (ÅRL), RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) redovisningsstandarder och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Koncernredovisningen har upprättats utifrån antagandet om fortlevnad (going concern). Samtliga tillgångar och skulder värderas med utgångspunkt i anskaffningsvärdet.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS redovisningsstandarder kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att koncernledning gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen anges i [not K3](#).

Nya eller ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Från den 1 januari 2024 har följande nya eller ändrade standarder tillämpats: IAS 1 Utformning av finansiella rapporter (klassificering av skulder som kort- eller långfristiga samt långfristiga skulder med kovenanter), IAS 7 Rapport över kassaflöden (upplysningar om leverantörsfinansiering) och IFRS 16 Leasing (leasingsskuld i en sale and leaseback)

Tillämpningen av ändringarna har inte haft någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Nya standarder och tolkningar som ännu inte har tillämpats av koncernen

Ett antal nya och ändrade standarder och tolkningar har publicerats av IASB men har ännu inte trätt i kraft. Ingen av de nya eller ändrade standarderna eller tolkningarna har förtidstillämpats av koncernen. Koncernen avser att följa dessa nya och förändrade standarder när de träder i kraft. Nedan redogörs för de förändringar som är mest relevanta för koncernen.

IAS 21 Effekter av ändrade valutakurser

Genom ändringen införs krav på att bedöma när en valuta är utbytbar mot en annan valuta och när den inte är det. Ändringarna kräver att företag uppskattar växelkurser när det drar slutsatsen att en valuta inte är utbytbar mot en annan valuta. Ledningen förväntar sig inte att ändringarna kommer att ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

IFRS 18 Upplysningar i finansiella rapporter

IFRS 18 ersätter IAS 1 Utformning av finansiella rapporter och introducerar nya krav på de finansiella rapporternas utformning och upplysningar. Den nya standarden kommer inte att påverka redovisning eller värdering av poster i de finansiella rapporterna, men den förväntas ha märkbara effekter på rapporternas utformning och upplysningar. Koncernen avser att börja tillämpa den nya standarden den 1 januari 2027, vilket också är obligatoriskt ikraftträdandet.

Koncernredovisning

Dotterbolag

Dotterbolag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärv

Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens rörelseförvärv. Köpeskillingen för förvärvet av ett dotterbolag utgörs av verkligt värde på överlåtna tillgångar, skulder som koncernen ådrar sig till tidigare ägare av det förvärvade bolaget och de aktier som emitterats av koncernen. Identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i ett rörelseförvärv värderas inledningsvis till verkliga värden på förvärvsdagen. Förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs när de uppstår.

Goodwill värderas initialt som det belopp varmed den totala köpeskillingen och eventuellt verkligt värde för innehav utan bestämmande inflytande på förvärvsdagen överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om köpeskillingen är lägre än verkligt värde på det förvärvade bolagets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkningen.

Eliminering av internresultat

Alla koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernbolag.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

I koncernredovisningen används svenska kronor (SEK), som är moderbolagets funktionella valuta och koncernens rapportvaluta. De olika enheterna i koncernen har den lokala valutan som funktionell valuta, då det är den valuta som används i den primära ekonomiska miljö där respektive enhet huvudsakligen är verksam.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursvinster och förluster som uppkommer vid betalning av sådana transaktioner och vid omräkning av monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta till balansdagens kurs, redovisas i rörelseresultatet i rapporten över totalresultat.

Valutakursvinster och -förluster som hänför sig till lån och likvida medel redovisas i rapporten över totalresultat som finansiella intäkter eller kostnader. Alla övriga valutakursvinster och -förluster redovisas i posten "Övriga rörelsekostnader" respektive "Övriga rörelseintäkter" i rapporten över totalresultat.

Omräkning av utländska koncernföretag

Resultat och finansiell ställning för alla koncernföretag som har en annan funktionell valuta än rapportvalutan, omräknas till koncernens rapportvaluta. Tillgångar och skulder för var och en

av balansräkningarna omräknas från utlandsverksamhetens funktionella valuta till koncernens rapporteringsvaluta, svenska kronor, till den valutakurs som råder på balansdagen. Intäkter och kostnader för var och en av resultaträkningarna omräknas till svenska kronor med genomsnittskursen för respektive månad under rapportperioden. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utlandsverksamheter redovisas i övrigt totalresultat.

Information om effekter från omräkning av utländsk valuta återfinns främst i noterna:

Not K7 Övriga rörelseintäkter
Not K8 Övriga rörelsekostnader
Not K12 Finansiella intäkter och kostnader
Not K14 Immateriella tillgångar
Not K15 Materiala anläggningstillgångar

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Förutom kassa- och bankflöden gäller att till likvida medel hänförs kortfristiga placeringar, vilkas omvandlande till bankmedel kan ske till ett i huvudsak i förväg känt belopp.

Övriga väsentliga upplysningar om redovisningsprinciper

Övriga väsentliga upplysningar om redovisningsprinciper återfinns i följande noter:

Finansiella instrument	Not K4 Finansiell riskhantering och finansiella instrument
Intäkter	Not K5 Intäktsredovisning
Segmentsredovisning	Not K6 Segmentsredovisning
Ersättningar till anställda	Not K9 Ersättningar till anställda m.m.
Leasing	Not K5 Intäktsredovisning – koncernen som leasegivare (leasingintäkter) Not K11 Leasingavtal – koncernen som leasetagare (nyttjanderättstillgångar och leasingskulder)
Inkomstskatt	Not K13 Inkomstskatt
Immateriella tillgångar	Not K14 Immateriella tillgångar inklusive nedskrivningsprövning för icke-finansiella tillgångar

Materiella anläggningstillgångar	Not K15 Materiella anläggningstillgångar med nedskrivningsprövning för icke-finansiella tillgångar i Not K14 Immateriella tillgångar
Intresseföretag	Not K16 Intresseföretag
Kundfordringar	Not K17 Kundfordringar samt i Not K4 Finansiell riskhantering och finansiella instrument
Varulager	Not K18 Varulager
Likvida medel	Not K21 Likvida medel samt i Not K4 Finansiell riskhantering och finansiella instrument

NOT K3**VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR FÖR REDOVISNINGSSÄNDAMÅL**

Att upprätta finansiella rapporter i överensstämmelse med IFRS redovisningsstandarder kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar. Vidare krävs att bolaget gör vissa bedömningar vid tillämpningen av redovisningsprinciperna. Dessa uppskattningar och bedömningar påverkar i rapporterna redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt lämnad information i övrigt.

Verkligt utfall kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och bedömningar bygger på erfarenhet samt på rimliga antaganden om framtida marknadsutveckling, men även på rådande omständigheter som till exempel politiska beslut.

Bedömningar

Vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper har bolaget gjort bedömningar, som har betydande effekt på de belopp som redovisas i koncernens finansiella rapporter för följande områden:

Nyttjandeperiod	Not K15 Materiella anläggningstillgångar
Tillkommande utgifter	Not K15 Materiella anläggningstillgångar

Klimatrelaterade risker	Not K11 Leasingavtal – koncernen som leasetagare Not K14 Immateriella tillgångar och Not K15 Materiella anläggningstillgångar
-------------------------	---

Uppskattningar och antaganden

De viktigaste antagandena om framtiden och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar som har en betydande risk att leda till en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar och skulder inom det närmaste räkenskapsåret, beskrivs nedan. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Ändringar av uppskattningar redovisas i den perioden ändringen görs om den endast påverkar den aktuella perioden, alternativt sker ändringen i den perioden ändringen görs och i framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Följande områden har särskilt beaktats:

Leasingavtal – avtalets längd	Not K11 Leasingavtal – koncernen som leasetagare
Antaganden vid nedskrivningsprövning - goodwill	Not K14 Immateriella tillgångar och

NOT K4 FINANSIELL RISKHANTERING OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella riskfaktorer

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker: marknadsrisk (valutarisk och ränterisk), kreditrisk och likviditetsrisk. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på oförutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat. Koncernen använder inte några derivatinstrument för att ekonomiskt säkra viss riskexponering.

Riskhanteringen sköts av ekonomiavdelningen enligt policier som fastställts av styrelsen. Ekonomiavdelningen identifierar, utvärderar och hanterar finansiella risker i nära samarbete med koncernens operativa enheter vid behov. Av styrelsen fastställda policier omfattar såväl den övergripande riskhanteringen som specifika områden, såsom valutarisk, ränterisk, kreditrisk, användning av derivatinstrument och finansiella instrument som inte är derivat samt placering av överlikviditet.

a. Marknadsrisk

i. Valutarisk

Koncernen verkar inom Skandinavien och Storbritannien och är exponerad för olika typer av valutarisker. Den främsta exponeringen avser inköp och försäljning som sker i en valuta som inte är enhetens funktionella valuta.

Risken består av fluktationer i valutan på kund- eller leverantörsfakturan, dels valutarisken i förväntade eller kontrakterade betalningsflöden.

Koncernen har valt att inte säkra valutarisken i dessa transaktioner.

Koncernen har ett antal innehav i utlandsverksamheter vilkas nettotillgångar exponeras för valutarisker. Valutaexponering som uppstår från nettotillgångarna i koncernens utlandsverksamheter är inte väsentlig, varför koncernen valt att inte valutasäkra dessa.

ii. Ränterisk

Koncernens främsta ränterisk uppstår genom långfristig upplåning med rörlig ränta, som exponerar koncernen för ränterisk avseende kassaflöden. Under räkenskapsåren 2024 och 2023 var koncernens upplåning i svenska kronor och med rörlig ränta.

Om räntorna på upplåning i svenska kronor per 2024-12-31 varit 50 baspunkter (0,5 procentenheter) högre/lägre med alla andra variabler konstanta, hade eget kapital före skatt samt den beräknade vinsten före skatt för räkenskapsåret 2024 varit 1 079 KSEK (845) lägre/högre, huvudsakligen som en effekt av högre/lägre räntekostnader för upplåning med rörlig ränta.

b. Kreditrisk

Kreditrisk är risken för att motparten i en transaktion inte kan fullgöra sina finansiella avtalsförpliktelser och att eventuella säkerheter ej täcker bolagets fordran. Den övervägande delen av kreditrisken för Railcare avser kundfordringar. Merparten av Railcares försäljning sker till stora och kreditvärdiga kunder. Betalningsvillkoren är generellt 30 dagar för koncernens kunder. Koncernen har dessutom haft historiskt mycket låga kundförluster. Dessa faktorer pekar sammantaget på en begränsad kreditrisk. Kreditrisk uppstår också då bolaget placerar överskottslikviditet hos banker. Dessa placeringar sker endast hos utvalda kreditvärdiga motparter.

Kreditrisk hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernbolag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund innan standardvillkor för betalning och leverans erbjuds.

Railcare har inte någon förlustreserv avseende finansiella tillgångar, då bolaget inte förväntar sig några förluster till följd av utebliven betalning från ovan beskrivna motparter. Detta antagande baseras på företagsledningens egna bedömningar för antaganden och val av indata till beräkningen av nedskrivningsbehovet. Dessa baseras på historik, kända marknadsförutsättningar och framåtblickande beräkningar vid slutet av varje rapporteringsperiod.

Railcare har en fordran på Rail Test Nordic (RTN) avseende förstudiearbeten för att anlägga en tågtestbana mellan Jörn och Arvidsjaur. Fordran uppgår till 2,3 MSEK, och ska enligt avtal betalas i samband med projektstart. Railcare anser att en kreditrisk föreligger tills projektstarten skett och betalningen genomförts.

Railcare har genom en ägarinlåning till intressebolaget AC Finans en fordran som uppgår till 20,0 MSEK. Railcare anser att fordran är säker men en kreditrisk föreligger till skulden är återbetald.

c. Likviditetsrisk

Likviditetsrisk definieras som risken att inte kunna infria sina betalningsförpliktelser vid dess förfalltidpunkt utan att kostnaden för att erhålla betalningsmedel ökar avsevärt.

Koncernledningen följer noga rullande prognoser för koncernens likviditetsreserv för att säkerställa att koncernen har tillräckligt med likviditet för att möta behovet i den löpande verksamheten samtidigt som de löpande bibehåller tillräckligt med utrymme i form av avtalade kreditfaciliteter som inte nyttjats så att koncernen inte bryter mot lånelimiten eller lånevillkor (där tillämpligt) på några av koncernens lånefaciliteter.

Nedanstående tabell specificerar koncernens finansiella skulder exklusive derivat, uppdelade efter den på balansdagen återstående löptiden fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena.

Per 31 december 2024	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	6 379	120 884	39 696	36 815	-
Leasingskulder	26 758	78 343	100 202	175 335	40 456
Leverantörsskulder	35 215	-	-	-	-
Övriga skulder	6 555	-	-	-	-
Summa	74 907	199 227	139 898	212 149	40 456
Per 31 december 2023	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	16 083	68 614	37 587	20 909	15 850
Leasingskulder	12 304	53 908	70 240	156 610	67 700
Leverantörsskulder	47 693	-	-	-	-
Övriga skulder	5 583	-	-	-	-
Summa	81 662	122 522	107 828	177 518	83 549

I nedanstående tabell presenteras koncernens finansiella tillgångar och skulder, upptagna till redovisat värde respektive verkligt värde, klassificerade i kategorierna enligt IFRS 9. För kort och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värdet varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan.

Bolaget redovisar finansiella instrument med återstående löptid under 12 månader som kortfristiga tillgångar och skulder. De finansiella instrument som överstiger 12 månader och där bolaget har ovillkorad rättighet att senarelägga tillgångar och skulders reglering i minst 12 månader, redovisas som långfristiga tillgångar och skulder.

Uppllysning av verkligt värde för finansiell leasingskuld lämnas ej i enlighet med IFRS 7.

Värdering av finansiella tillgångar och skulder, värderade till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella tillgångar	2024-12-31	2023-12-31
Kundfordringar	44 787	56 518
Övriga kortfristiga fordringar	250	1 826
Andra långfristiga fordringar	22 250	3 000
Depositioner	1 901	1 465
Likvida medel	61 691	39 432
Summa	130 880	102 241

Finansiella skulder	2024-12-31	2023-12-31
Skulder till kreditinstitut	76 511	74 346
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	127 262	84 698
Leverantörsskulder	35 215	47 693
Övriga kortfristiga skulder	6 555	5 583
Summa	245 544	212 319

Utöver de finansiella instrument som anges i tabellerna ovan har koncernen finansiella skulder i form av leasingskulder vilka redovisas och värderas enligt IFRS 16.

Ytterligare uppllysningar om leasingskulder och skulder till kreditinstitut återfinns i [Not K11](#) Leasing – koncernen som leasetagare och [Not K23](#) Upplåning.

REDOVISNINGSPRINCIPER



En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella instrument redovisas vid första tillfället till verkligt värde inklusive transaktionskostnader som är direkt hänförliga till förvärv eller emission av en finansiell skuld eller finansiell tillgång. Transaktioner rörande finansiella instrument redovisas på affärsdagen. Kundfordringar, lånefordringar och övriga finansiella skulder redovisas efter anskaffningstidpunkten till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i rapporten över totalresultat fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning tas bort från rapporten över finansiell ställning när förpliktelseerna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläckts eller överförs till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtagna skulder, redovisas i periodens resultat.

Klassificering

Koncernen klassificerar sina finansiella tillgångar och skulder i kategorin till upplupet anskaffningsvärde och finansiella skulder värderas till verkligt värde via resultaträkningen. Klassificeringen baseras utifrån vilket syfte den finansiella tillgången eller skulden förvärvades och förvaltades till.

Koncernens finansiella instrument klassificeras till:

- Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde

Tillgångar som innehas med syftet att inkassera avtalsenliga kassaflöden, och där dessa kassaflöden endast utgör kapitalbelopp och ränta, värderas till upplupet anskaffningsvärde. Justeringar för eventuella förväntade kreditförluster som redovisats görs för det redovisade värdet av dessa tillgångar. Räntetäkterna från dessa redovisas med effektivräntemetoden och ingår i finansiella intäkter. De finansiella tillgångarna i koncernen som värderas till upplupet anskaffningsvärde utgörs av kundfordringar, likvida medel, övriga kortfristiga fordringar, övriga långfristiga fordringar och depositioner.

- Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

De finansiella skulderna i koncernen klassificeras som värderade till upplupet anskaffningsvärde. De finansiella skulderna består av skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder, konvertibellån och övriga kortfristiga skulder.

Kvittning och borttagning

En finansiell tillgång och finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast när det föreligger en legal rätt att kvitta beloppen samt att det föreligger avsikt att reglera posterna med ett nettobelopp eller att samtidigt realisera tillgången och reglera skulden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång eller finansiell skuld. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläckts.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernens nedskrivningsmodell bygger på förväntade kreditförluster, och tar hänsyn till framåtriktad information. En förlustreservering görs när det finns en exponering för kreditrisk, vanligtvis vid första redovisningstillfället för en tillgång eller fordran. En förlustreserv redovisas, i den förenklade modellen, för fordrans eller tillgångens förväntade återstående löptid. Den förenklade modellen tillämpas för kundfordringar och avtalstillgångar och baseras på historiska kundförluster kombinerat med framåtblickande faktorer.

Övriga fordringar och tillgångar skrivs ned utifrån sannolikheten för insolvens. För kreditförsämrade tillgångar och fordringar görs en individuell bedömning där hänsyn tas till historisk, aktuell och framåtblickande information. Värderingen av förväntade kreditförluster beaktar eventuella säkerheter och andra kreditförstärkningar i form av garantier.

NOT K5 INTÄKTSREDOVISNING

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Entreprenad Sverige	250 684	193 655	51	28	-	-	250 735	193 683
Entreprenad Utland	22 244	32 289	-	-	-	-	22 244	32 289
Transport Skandinavien	326 732	304 297	13 069	8 504	8 888	9 395	348 688	322 197
Maskin & Teknik	5 014	6 558	8 500	9 051	-	-	13 514	15 609
Koncern-gemensamt	116	442	-	-	-	-	116	442
	604 790	537 241	21 620	17 584	8 888	9 395	635 298	564 220

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer. Huvuddelen av koncernens intäkter kommer från segmenten Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien.

De fem största kunderna i koncernen står för en stor del av koncernens intäkter, 483 114 KSEK (402 439).

Återstående långfristiga entreprenadavtal

Det sammanlagda beloppet av det transaktionspris som fördelats till långfristiga entreprenadavtal som är uppfyllda eller delvis uppfyllda per 31 december 2024 är 1 402 238 KSEK (1 276 875). Det största och längsta av dessa avtal avser kontraktet med Kaunis Iron AB avseende transport av järnmalmskoncentrat, som sträcker sig fram till 2031. I kontraktet finns en möjlighet att från kundens sida säga upp avtalet med tre månaders uppsägningstid, mot erläggande av en breakfee. Under 2024 tecknades också ett avtal med LKAB avseende rågodstransporter. Avtalet sträcker sig till 2025, med option för kunden att förlänga med ytterligare tre år. I kontraktet finns en möjlighet att från kundens sida med viss framförhållning minska avtalets omfattning, samt en ömsesidig möjlighet att tidigast efter tre år säga upp avtalet. Railcare anser

det ej som sannolikt att något av dessa avtal kommer att sägas upp innan avtalen löper ut, och har antagit att avtalen fullföljs i tabellen nedan. Antagandena omprövas årligen.

Inga optioner har tagits med i beräkningen.

Förväntade intäkter relaterade till entreprenadavtal	2024	2025	2026	2027	2028-2031	Totalt
Per 31 december 2023	-	267 445	268 097	223 892	642 804	1 402 238
Per 31 december 2022	181 552	196 249	198 118	165 645	535 311	1 276 875

Alla övriga avtal för entreprenadavtal har en ursprunglig förväntad löptid på högst ett år eller faktureras baserat på nedlagd tid. I enlighet med reglerna i IFRS 15 har upplysning inte lämnats om transaktionspriset för dessa uppfyllda åtaganden.

Leasingavtal

Hyresintäkter från operationella leasingavtal för 2024 uppgick till 7 343 KSEK (6 774) och redovisas under rubriken Uthyrning ovan tillsammans med de uthyrningsintäkter av personal som faller under IFRS 15.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	2024-12-31	2023-12-31
Inom 1 år	6 731	3 793
Mellan 1 och 5 år	-	-
Mer än 5 år	-	-
Summa	6 731	3 338

Det största leasingavtalet där koncernen är leasegivare avser två lok av modellen Vossloh Euro4000 T68. Avtalet gäller fram till 2025-12-31, men det finns en klausul i avtalet som möjliggör för hyrestagaren att avsluta avtalet i förtid med sex månaders uppsägningstid, om styrräntan överstiger en given nivå. Koncernen bedömer det som sannolikt att hyrestagaren kommer att fullfölja hela avtalstiden.

Tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder

Koncernen redovisar följande tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder:

	2024-12-31	2023-12-31
Avtalstillgångar	15 009	16 038
Avtalsskulder	-3 130	-2 344

Avtalstillgångar, det vill säga koncernens upparbetade men ej fakturerade intäkter, avser främst större installationer eller uppgraderingar av lok med fastställda betalplaner. Dessa tillgångar omklassificeras sedan till kundfordringar i samband med att faktura ställs ut.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Intäkter från avtal med kunder och leasingintäkter

Koncernens intäkter utgörs huvudsakligen av försäljning av tjänster, försäljning av maskiner och reservdelar (varor) samt uthyrningsintäkter.

Railcare tillämpar IFRS 15, Intäkter från avtal med kund förutom för de intäkter som uppstår från uthyrning av lok och vagnar då IFRS 16, Leasingavtal istället tillämpas.

Försäljning av tjänster

Försäljningen av tjänster består av entreprenader med maskiner och personal på järnväg inom Sverige och utomlands, trumreoveringar, specialtransporter samt verkstadstjänster för reparation och uppgradering av lok och vagnar. Entreprenad med maskin och personal på järnväg bedöms bestå av ett prestationsåtagande eftersom Railcares personal bemannar maskinerna. I de fall avtalen innehåller flera prestationsåtaganden fördelas transaktionspriset till varje separat prestationsåtagande baserat på deras fristående försäljningspriser.

För tjänsteuppdrag där transaktionspriset utgörs av ett fast belopp, transportuppdrag samt uppgradering av lok, redovisas intäkterna över tid baserat på färdigställandegraden. Koncernens intäkter från de flesta tjänsteuppdragen, såsom entreprenaduppdrag med maskiner och personal, är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Railcare tillämpar det praktiska undantaget att redovisa sådana intäkter till det belopp som koncernen har rätt att fakturera då detta värde motsvarar värdet för kunden av koncernens prestation som har uppnåtts till dato. Kunderna faktureras månadsvis.

Försäljning av maskiner och reservdelar

Försäljningen av maskiner och reservdelar består av egentillverkade maskiner, reservdelar på export samt reservdelar till lok och vagnar via Railcares verkstäder. Varje separat produkt i ordern anses utgöra ett separat prestationsåtagande.

Vid försäljning av maskiner och reservdelar föreligger rätt till betalning för prestation som uppnåtts till dato. Försäljningen intäktsförs över tid. Betalning erhålls generellt 30-60 dagar från att kontrollen för varan har övergått. I vissa kontrakt föreligger kortfristiga förskott innan varorna levereras.

Uthyrningsintäkter

Koncernen hyr i viss omfattning ut personal, främst i form av lokförare. Avtalen är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Intäkten redovisas i den utsträckning Railcare har rätt att fakturera.

Koncernen hyr också ut lok och vagnar, för vilka intäkterna redovisas enligt IFRS 16, Leasingavtal. Koncernens intäkter hänför sig till ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioden uppgår till 3-5 år.

NOT K6 SEGMENTSREDOVISNING

Intäkter

	jan-dec 2024			jan-dec 2023		
	Intäkter från externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter från externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad Sverige	250 735	20 789	271 524	193 683	23 393	217 076
Entreprenad Utland	22 244	529	22 772	32 289	160	32 449
Transport Skandinavien	348 688	19 959	368 648	322 197	17 865	340 062
Maskin & Teknik	13 514	54 447	67 961	15 609	65 515	81 124
Koncerngemensamt	116	51 207	51 323	442	44 850	45 292
Summa	635 298	146 931	782 229	564 220	151 784	716 003

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. Intäkter från externa kunder i segmentsrapporteringen som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat.

Redovisningsprinciper och beskrivning av olika intäkter samt dessas fördelning per segment framgår av [not K5](#) Intäktsredovisning.

Resultat

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Entreprenad Sverige	21 677	17 150
Entreprenad Utland	-6 999	-2 557
Transport Skandinavien	26 541	47 034
Maskin & Teknik	-1 250	577
Koncerngemensamt	806	-4 336
Summa	40 774	57 868

I respektive rörelsesegments resultat fördelas avskrivningar, ränteintäkter och räntekostnader enligt:

Segment	Avskrivningar		Ränteintäkter		Räntekostnader	
	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Entreprenad Sverige	-17 297	-16 046	22	38	-6 661	-5 549
Entreprenad Utland	-435	-381	32	79	-20	-20
Transport Skandinavien	-77 741	-51 638	6	15	-17 455	-4 749
Maskin & Teknik	-6 722	-5 437	4	29	-1 266	-1 264
Koncerngemensamt	-4 207	-3 700	179	-9	-535	-345
	-106 402	-77 202	243	150	-25 937	-11 927

Övriga upplysningar

Intäkter från externa kunder fördelade per land, baserat på var kunderna är lokaliserade:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Sverige	486 528	396 546
Danmark		
Norge	115 119	110 326
Storbritannien	24 963	33 765
Övriga	8 687	23 583
Summa	635 298	564 220

Anläggningstillgångar, andra än finansiella instrument, fördelas per land enligt följande:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Sverige	838 298	722 555
Storbritannien	609	494
Summa	838 908	723 049

REDOVISNINGSPRINCIPER



Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapportering som lämnas till den högste verkställande beslutsfattaren. Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Bolaget har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen bedömer verksamheten utifrån de fyra rörelsesegmenten Entreprenad Sverige, Entreprenad Utland, Transport Skandinavien samt Maskin & Teknik. Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av segmentens utfall.

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt lokverkstad med verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncern gemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncern gemensamma tjänster.

NOT K7 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Vinst vid avyttring maskiner/inventarier	37	871
Valutakursvinster	1 817	2 101
Miljökompensation	4 132	472
Övriga intäkter	767	578
Summa	6 753	4 022

NOT K8 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Förlust vid avyttring maskiner/inventarier	-2	-417
Valutakursförluster	-1 959	-2 521
Summa	-1 961	-2 938

NOT K9 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Löner och andra ersättningar	137 306	120 136
varav vd och andra ledande befattningshavare	9 018	9 401
Pensionskostnader – avgiftsbestämda planer	14 734	12 636
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 206	1 087
Övriga sociala avgifter	42 860	37 796
varav vd och andra ledande befattningshavare	2 002	1 746

Könsfördelning i koncernen för styrelseledamöter och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen i moderbolaget består av sex ledamöter varav tre kvinnor. Koncernledningen bestod vid räkenskapsårets utgång av fyra personer (fyra) varav en kvinna (en). Dotterbolagens styrelser består av tre till fyra personer, varav en (en) kvinna.

Ersättning till ledande befattningshavare

Ledande befattningshavare avser koncernledningen, vilken beskrivs närmare i Bolagsstyrningsrapporten. Jonny Granlund anlitas på konsultbasis. Mer information om transaktioner med närstående finns i [not K27](#).

Till anställda ledande befattningshavare förekommer endast fasta ersättningar och fördelningen av dessa visas nedan.

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2024

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult-arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	2 102	117	-	2 220
Övriga ledande befattningshavare (3 st)	2 233	192	2 328	4 754
Koncernen totalt	4 336	310	2 328	6 973

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2023

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult-arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	1 833	103	-	1 935
Övriga ledande befattningshavare (3 st)	2 007	156	2 562	4 725
Koncernen totalt	3 840	259	2 562	6 661

Övriga förmåner avser bilförmån.

Ersättningar till styrelseledamöter i moderbolaget

	jan-dec 2024			jan-dec 2023		
	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa
Anders Westermark (ordf)	244	-	244	200	-	200
Catharina Elmsäter Svärd	110	-	110	100	-	100
Ulf Marklund	-	1 210	1 210	-	2 904	2 904
Björn Östlund	160	-	160	100	-	100
Linn Andersson	110	-	110	100	-	100
Andreas Lantto	110	-	110	100	-	100
Maria Kröger	102	-	102	-	-	-
Summa	835	1 210	2 045	600	2 904	3 504

Riktlinjer i sammandrag (fastställda vid årsstämman 2024)

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämmans beslut, tre inkomstbasbelopp till styrelsens ordförande och ett och ett halvt inkomstbasebelopp vardera till övriga styrelseledamöter. Till revisionsutskottets ordförande tillkommer ett inkomstbasbelopp, och till övriga ledamöter i revisionsutskottet ett halvt inkomstbasbelopp vardera. För styrelseledamöter som uppbär lön i form av anställning i något koncernföretag, har styrelsearvode ej utgått.

Till ledningen har bolagsstämman beslutat om riktlinjer avseende ersättning. Riktlinjerna för ersättning och andra anställningsvillkor innebär i huvudsak att Bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga ersättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning. Riktlinjerna gäller även för styrelseledamöter i den mån de erhåller ersättning för tjänster utförda åt Koncernen utöver styrelseuppdraget.

Ledande befattningshavare kan, från tid till annan, erbjudas rörlig lön. Rörlig lön ska ha ett tak för utfall. För att undvika osunt risktagande ska det finnas en grundläggande balans mellan fast och rörlig lön. Den fasta lönen ska stå för en tillräckligt stor del av den ledande befattningshavarens totala ersättning för att det ska vara möjligt att sätta ned den rörliga delen till noll. Grundprincipen är att den rörliga lönedelen per år ska uppgå till maximalt 20 procent av fast årslön.

Ledande befattningshavare äger rätt till marknadsmässiga pensionslösningar i förhållande till situationen i det land där befattningshavarna stadigvarande är bosatta. Samtliga pensionsåtaganden ska vara premiebestämda. Rörlig lön ska som huvudregel vara pensionsgrundande.

Övriga förmåner, till exempel tjänstebil, extra sjukförsäkring eller företagshälsovård, ska vara av begränsat värde i förhållande till övrig ersättning och kunna utgå i den utsträckning detta be-

döms vara marknadsmässigt för ledande befattningshavare i motsvarande positioner på aktuell arbetsmarknad.

Mellan Bolaget och verkställande direktören gäller en ömsesidig uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från bolaget sida kan avgångsvederlag utgå med belopp motsvarande högst 12 månaders fast lön för verkställande direktören. Mellan bolaget och övriga ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om sex månader.

Avgiftsbestämd pension

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat.

Pensionsåldern för verkställande direktören är 65 år. Pensionspremien ska uppgå till 35 procent av den pensionsgrundande lönen. Med pensionsgrundande lön avses den fasta månadslönen uppräknat med faktor 12,2. För andra ledande befattningshavare är pensionsåldern 65 år och pensionspremien bestäms från en premietrappa beroende på ålder. För löner upp till 7,5 Priskasbelopp (PBB) ska pensionspremien uppgå till 5,5–6,5 procent av den pensionsgrundande lönen, och för löner mellan 7,5 och 30 PBB ska pensionspremien uppgå till 20–30 procent av den pensionsgrundande lönen.

Railcare har ställt ett pensionslöfte till vd och en tidigare ledande befattningshavare, och i samband med detta köpt kapitalförsäkringar som ställts som säkerhet för dessas pensioner.

Pensionslöftet innebär att individerna erhåller hela värdet i kapitalförsäkringen. Eftersom det inte föreligger några garanterade ersättningsnivåer är koncernens nettoförpliktelse noll. Dessa kapitalförsäkringar anses vara förvaltningstillgångar och nettoredovisas mot förpliktelsen. Den totala skulden kopplat till kapitalförsäkringen som koncernen har uppgår vid balansdagen till 862 KSEK (624).

Avgångsvederlag

Mellan företaget och verkställande direktören gäller en ömsesidig uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från företagets sida erhålls ett avgångsvederlag som uppgår till 12 månaderslöner.

Avgångsvederlaget avräknas inte mot andra inkomster. Vid uppsägning från verkställande direktörens sida utgår inget avgångsvederlag.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Kortfristiga ersättningar

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostnaden redovisas i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i rapporten över finansiell ställning.

Ersättningar efter avslutad anställning

Koncernbolagen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Avgifterna redovisas som kostnad i periodens resultat i den takt de intjänas genom att de anställda utfört tjänster åt bolaget under perioden.

NOT K10 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Ernst & Young		
– Revisionsuppdraget	1 060	1 038
– Övriga tjänster	74	4
Summa	1 134	1 042
Kallerman Revision A/S		
– Revisionsuppdraget	-	17
– Övriga tjänster	-	11
Summa	0	28
Burrows Scarborough		
– Revisionsuppdraget	116	109
– Övriga tjänster	13	109
Summa	129	218
Totalt	1 263	1 288

NOT K11 LEASING – KONCERNEN SOM LEASETAGARE

I rapporten över finansiell ställning redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

Tillgångar med nyttjanderätt	Balans per 2024-12-31	Varav nyttjanderättstillgång	Balans per 2023-12-31	Varav nyttjanderättstillgång
Byggnader och mark	39 681	16 262	33 990	22 756
Lok och vagnar	457 802	357 990	381 088	273 911
Arbetsmaskiner	184 811	1 309	202 741	1 493
Fordon	8 631	8 333	5 330	5 295
Inventarier, verktyg och installationer	6 153	-	5 147	-
Summa	697 077	383 894	628 296	303 455

Leasingskulder	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga	295 857	250 888
Kortfristiga	92 190	51 863
Summa	388 047	302 751

I rapporten över totalresultat redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar		
Avskrivningar på Byggnader och mark	8 203	7 396
Avskrivningar på Lok och vagnar	61 306	36 442
Avskrivningar på Arbetsmaskiner	184	184
Avskrivningar på Fordon	3 582	2 533
Summa	73 275	46 556
Övriga externa kostnader		
Utgifter hänförliga till korttidsleasingavtal	7 704	10 694
Utgifter hänförliga till leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde som inte är korttidsleasingavtal	1 738	1 517

Finansiella kostnader

Räntekostnader	11 637	7 883
Valutakursjusteringar	4 569	-4 728

Det totala kassautflödet gällande leasingavtal under 2024 var 93 479 KSEK (64 289). För information om löptider för leasingavtal, se tabell i [not K3 \(c\)](#).

REDOVISNINGSPRINCIPER



Koncernens redovisningsprinciper för leasingavtal där koncernen är leasetagare framgår nedan. Principer för leasingavtal där koncernen är leasegivare framgår av Not K5 Intäktsredovisning.

Koncernens leasingavtal består till största del av lokaler samt lok och vagnar. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder om 1 till 8 år, men möjligheter till förlängning finns, vilket beskrivs nedan. Villkoren förhandlas separat för varje avtal och innehåller ett stort antal olika avtalsvillkor.

Leasingavtalen redovisas som nyttjanderätter och en motsvarande skuld redovisas den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Nyttjanderätten skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd.

Leasingskulder inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter, efter avdrag för eventuella förmåner
- variabla leasingavgifter som beror på ett index, ränta eller pris och belopp som förväntas betalas ut av leasetagaren enligt restvärdesgarantier

Variabla leasingavgifter som inte är kopplade till pris eller ränta kostnadsförs. Leasingbetalningarna diskonteras med den marginella låneräntan.

Tillgångarna med nyttjanderätt värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden,
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren

Lågt värde

Railcare har i enlighet med standarden valt att exkludera avtal med lågt värde varvid gränsen satts till 75 KSEK. Ett principbeslut har dessutom fattats att exkludera vissa typer av tillgångar då avtalen omfattar enskilda objekt som generellt är på låga belopp var för sig och som tillsammans ej skulle utgöra något materiellt värde att redovisa som nyttjanderättstillgångar. Detta avser till exempel kaffemaskiner, skrivare, kopiatorer etc.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderas i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer nyttjas. Förlängningsoptioner beaktas utifrån en modell för förlängning av avtal baserad på sannolikheten för att avtalet kommer att förlängas. Avtalen delas in i kategorier utifrån hur kritiskt avtalet är för verksamheten, och utvärderas vid olika brytpunkter i förhållande till deras kvarstående avtalstid. Förlängningsoptioner återfinns främst i avtal kopplade till lokaler.

Redovisning i efterföljande perioder

Leasingskulden omvärderas om det sker ändringar i leasingavtalet eller om det sker ändringar i kassaflödet som är baserade på det ursprungliga kontraktsvillkoret. Förändringar i kassaflöden baserade på ursprungliga kontraktsvillkor uppstår när:

- koncernen ändrar sin initiala bedömning huruvida optioner för förlängning och/eller uppsägning kommer att nyttjas,
- det sker förändringar i tidigare bedömningar ifall en köpoption kommer att nyttjas,
- leasingavgifter ändras på grund av förändringar i index eller ränta.

Nyttjanderättstillgången värderas efter inledningsdatumet till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar, med beaktande av justeringar för en eventuell omvärdering av leasingskulden. Avskrivningar på nyttjanderättstillgångar görs under nyttjandeperioden om det är rimligt säkert att en köpoption kommer att nyttjas, eller då händelser alternativt förändringar i förutsättningar indikerar att det redovisade värdet för en tillgång inte kan återvinnas. Om det ej är fallet ska leasetagaren skriva av nyttjanderätten från inledningsdatumet till tidpunkten som inträffar tidigast av nyttjandeperiodens utgång och leasingperiodens utgång.

BEDÖMNINGAR OCH ANTAGANDEN



Bedömningar

Klimatrelaterade risker

Bedömningar avseende klimatrelaterade risker är främst förknippade med materiella anläggningstillgångar och beskrivs i Not K15 Materiella anläggningstillgångar men kan även få inverkan på motsvarande kategori av nyttjanderättstillgångar i det fall nedskrivningsbehov finns för materiella anläggningstillgångar eller immateriella tillgångar inklusive goodwill.

Uppskattningar och antaganden

Leasingavtalets längd

När leasingavtalets längd fastställs beaktas all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption eller att inte utnyttja en option om att säga upp ett avtal. Förlängningsoptioner förekommer främst i avtal kopplade till lokaler, och i vissa avtal kopplade till lok. De faktorer som är mest väsentliga vid fastställande av leasingavtalets längd är hur viktig tillgången är för att kunna bedriva koncernens verksamhet, och de kostnader och avbrott i verksamheten som krävs för att ersätta den leasade tillgången.

NOT K12 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Ränteintäkter	243	150
Valutakursvinster	50	-
Total finansiella intäkter	293	150
Räntekostnader på:		
-skulder till kreditinstitut	-9 580	-8 654
-leasingskulder	-11 672	-7 884
Valutakurseffekt på leasingskuld	-4 569	4 728
Övriga finansiella kostnader	-115	-25
Valutakurseffekt långfristig fordran	-	-92
Resultat vid likvidation av dotterbolag	-	-645
Totala finansiella kostnader	-25 937	-12 572
Finansnetto	-25 644	-12 421

Ovanstående poster avser tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9, förutom leasingskulder som värderas i enlighet med IFRS 16.

NOT K13 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-8 410	-8 117
Summa aktuell skatt	-8 410	-8 117
Uppskjuten skatt		
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	-1 980	-5 649
Summa uppskjuten skatt	-1 980	-5 649
Summa inkomstskatt	-10 390	-13 766

Inkomstskatten på resultatet före skatt skiljer sig från det teoretiska belopp som skulle ha framkommit vid användning av skattesatsen i Sverige för resultaten i de konsoliderade företagen enligt följande:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Resultat före skatt	40 774	57 868
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige, 20,6 % (20,6)	-8 400	-11 921
Effekt av utländska skattesatser	-	-15
Ej avdragsgilla kostnader	-605	-498
Ej skattepliktiga intäkter	6	-
Resultatandel i intresseföretag	29	-
Effekt av underskottsavdrag för vilka ingen uppskjuten skattefordran redovisats	-1 448	-1 204
Effekt av förlust vid avyttring dotterbolag	-	-133
Justeringar avseende tidigare år	23	-
Övrigt	4	4
Skattekostnad	-10 390	-13 766

Vägd genomsnittlig skattesats för koncernen var 25,5 procent (23,8).

Uppskjutna skattefordringar (netto)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2024-12-31	2023-12-31
Leasingskulld	80 014	62 322
Internvinster i anläggningstillgångar	56	80
Kapitalförsäkring för framtida pension	208	157
	80 278	62 559
Belopp som kvittas mot uppskjutna skatteskulder enligt kvittningsreglerna	-80 273	-62 549
Netto uppskjutna skattefordringar	5	10

Uppskjutna skatteskulder (netto)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2024-12-31	2023-12-31
Nyttjanderättstillgångar	77 993	62 209
Obeskattade reserver	63 530	59 617
	141 523	121 826
Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar enligt kvittningsreglerna	-80 273	-62 549
Netto uppskjutna skatteskulder	61 250	59 277

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är enligt följande:

Uppskjutna skattefordring- ar/-skulder	Uppskjuten skattefordran				Uppskjuten skatteskuld			Summa
	Leasing- avtal	Underskotts- avdrag	Internvinster i anläggnings- tillgångar	Kapitalför- säkring för pension	Leasing- avtal	Obeskattade reserver	Temporära skillnader i utländska dotterbolag	
Per 1 januari 2023	-38 520	-751	-104	-105	38 363	54 672	85	53 640
Redovisat i rappor- ten över totalre- sultat	-23 801	777	24	-53	23 846	4 945	-88	5 650
Valutakursdiffe- renser	-	-26	-	-	-	-	3	-23
Per 31 december 2023	-62 322	0	-80	-158	62 209	59 617	0	59 267
Redovisat i rappor- ten över totalre- sultat	-17 692	-	24	-50	15 784	3 913	-	1 980
Per 31 december 2024	-80 014	0	-56	-208	77 993	63 530	0	61 245

REDOVISNINGSPRINCIPER



Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Skatt redovisas i rapporten över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital. Aktuell skatt beräknas på periodens skattemässiga resultat enligt gällande skattesats. Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter.

Uppskjuten skatt redovisas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatteskuld redovisas emellertid inte om den uppstår till följd av första redovisningen av goodwill. Uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder värderas i balansräkningen till nominella belopp och beräknas med tillämpning av skattesatser (och -lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas. Detta bedöms utifrån koncernens prognos om framtida rörelseresultat, justerat för betydande ej skattepliktiga intäkter och kostnader samt specifika begränsningar vid utnyttjandet av utnyttjade skattemässiga förluster eller krediter.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och där det finns en avsikt att reglera saldona genom nettobetalingar.

NOT K14 IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffningsvärde	Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik-tillstånd	Summa
Per 1 januari 2023					
Anskaffningsvärde	4 478	1 094	9 626	2 545	17 743
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-3 940	-907	-3 326	-1 358	-9 531
Redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212
Räkenskapsåret 2023					
Ingående redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212
Inköp/årets aktiverade utgifter	2 370	-	-	868	3 238
Avyttringar och utrangeringar	-763	-	-	-	-763
Avskrivningar	-170	-64	-	-254	-488
Utgående redovisat värde	1 974	124	6 300	1 800	10 198
Per 31 december 2023					
Anskaffningsvärde	6 085	1 094	9 626	3 413	20 218
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-4 110	-971	-3 326	-1 613	-10 020
Redovisat värde	1 974	124	6 300	1 800	10 198

Anskaffningsvärde	Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik-tillstånd	Summa
Räkenskapsåret 2024					
Ingående redovisat värde	1 974	124	6 300	1 800	10 198
Inköp/årets aktiverade utgifter	5 443	-	-	334	5 777
Avskrivningar	-170	-53	-	-318	-541
Utgående redovisat värde	7 247	71	6 300	1 816	15 434
Per 31 december 2024					
Anskaffningsvärde	11 527	1 094	9 626	2 380	24 628
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-4 280	-1 023	-3 326	-564	-9 193
Redovisat värde	7 247	71	6 300	1 816	15 434

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället prövas nedskrivningsbehovet årligen eller när det finns en indikation på nedskrivningsbehov. Nedan följer en sammanställning av goodwill fördelat på varje kassagenererande enhet som påverkats av förvärven:

Goodwill	2024-12-31	2023-12-31
Transport Skandinavien	2 546	2 546
Maskin & Teknik	3 754	3 754
Summa	6 300	6 300

Återvinningsbart belopp för goodwill, som har obestämbar nyttjandeperiod, har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärde. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida

kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar.

De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter.

En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av goodwill påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

Känslighetsanalyser av beräkningen av nyttjandevärdet i samband med nedskrivningsbedömningen har genomförts där omsättningstillväxten sänkts med 2 procentenheter i prognosperioden, rörelsemarginalen sänkts med 2 procentenheter, diskonteringsräntan höjts med 2 procentenheter och långsiktig tillväxt sänkts med 2 procentenheter.

Känslighetsanalyserna visade att ingen av justeringarna enskilt genererar ett nedskrivningsbehov för någon av de kassagenererande enheterna.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Goodwill

Goodwill uppstår vid förvärv av dotterbolag och avser det belopp varmed köpeskillingen överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. I syfte att testa nedskrivningsbehov fördelas goodwill som förvärvats i ett rörelseförvärv till kassagenererande enheter eller grupper av kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av synergier från förvärvet. Det finns fyra kassagenererande enheter vilka är likställda med rörelsesegmenten. Varje enhet eller grupp av enheter som goodwill har fördelats till motsvarar den lägsta nivå i koncernen på vilken goodwillen i fråga övervakas i den interna styrningen. Goodwill övervakas på rörelsesegmentnivå. Goodwill prövas för nedskrivningsbehov årligen eller oftare om händelser eller ändringar i förhållanden indikerar en möjlig värdeminskning. Det redovisade värdet på den kassagenererande enhet som goodwillen hänförs till jämförs med återvinningsvärdet, vilket är det högsta av nyttjandevärdet och det verkliga värdet minus försäljningskostnader. Eventuell nedskrivning redovisas omedelbart som en kostnad och återförs inte.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnader redovisas som immateriella tillgångar när vissa givna kriterier är uppfyllda, så som att det är tekniskt möjligt, och företagets avsikt, att färdigställa dem så att de kan användas eller säljas, och det kan visas hur de genererar troliga framtida ekonomiska fördelar.

Direkt hänförliga utgifter som balanseras som en del av utvecklingsarbeten innefattar utgifter för anställda och externa konsulter.

Övriga utvecklingskostnader, som inte uppfyller de givna kriterierna, kostnadsförs när de uppstår. Balanserade utvecklingskostnader redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av från den tidpunkt då tillgången är färdig att användas.

Nyttjandeperioder för koncernens immateriella tillgångar

Koncernens samtliga immateriella tillgångar bedöms ha bestämbara nyttjandeperioder, och skrivs av linjärt över dess respektive förväntade nyttjandeperiod, vilka uppgår till mellan 5 och 8 år.

Nedskrivning av icke finansiella tillgångar – gemensam princip för immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar

För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs vid balansdagen samt vid indikation en prövning av nedskrivningsbehov för respektive kassagenererande enhet. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter).

För tillgångar som tidigare har skrivits ned görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

BEDÖMNINGAR OCH ANTAGANDEN



Bedömningar

Klimatrelaterade risker

Bedömningar avseende klimatrelaterade risker är främst förknippade med materiella anläggningstillgångar och nyttjanderättstillgångar och beskrivs i Not K15 Materiella anläggningstillgångar men kan även få inverkan på främst goodwill men även andra immateriella tillgångar i det fall nedskrivningsbehov finns för materiella anläggningstillgångar eller nyttjanderättstillgångar.

Uppskattningar och antaganden

Goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället prövas nedskrivningsbehovet årligen. Återvinningsbart belopp för goodwill har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärde, vilka utgår från uppskattade framtida kassaflöden baserade på finansiella budgetar. Kassaflöden bortom budgetperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt. De främsta antagandena, utöver framtida kassaflöden, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet. En utförligare beskrivning och en känslighetsanalys framgår ovan under rubriken "Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill".

NOT K15 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Utgående redovisat värde 31 december 2022	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Effekt av anpassning av redovisningsprinciper							
Anskaffningsvärden	-	149 763	-	-	-	-	149 763
Akkumulerade avskrivningar	-	-17 472	-	-	-	-	-17 472
Per 1 januari 2023							
Anskaffningsvärde	71 215	396 567	294 938	9 296	10 202	78 779	860 998
Akkumulerade avskrivningar	-36 045	-129 504	-114 978	-5 301	-4 757		-290 584
Redovisat värde	35 170	267 063	179 959	3 996	5 445	78 779	570 413
Räkenskapsåret 2023							
Valutakursdifferenser	20	-	-	5	-	-	25
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 767	153 802	4 530	3 978	1 392	52 446	222 915
Omklassificeringar	-	8 239	35 490	-	-	-43 350	378
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-120	-90	-339	-3 320	-4 166
Avskrivningar	-7 967	-47 718	-17 119	-2 559	-1 351	-	-76 714
Utgående redovisat värde	33 990	381 088	202 741	5 329	5 147	84 555	712 851
Per 31 december 2023							
Anskaffningsvärde	77 158	552 101	332 667	9 645	11 203	84 555	1 067 329
Akkumulerade avskrivningar	-43 168	-171 013	-129 926	-4 315	-6 056	-	-354 478
Redovisat värde	33 990	381 088	202 741	5 329	5 147	84 555	712 851

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Räkenskapsåret 2024							
Valutakursdifferenser	30	-	-	16	-	-	46
Inköp/Årets aktiverade utgifter	16 246	147 353	2 534	7 016	2 018	40 556	215 723
Omklassificeringar	-339	2 475	-1 472	-	339	271	1 274
Avyttringar och utrangeringar	-1 459	-	-	-115	-	-	-1 574
Avskrivningar	-8 787	-73 115	-18 993	-3 615	-1 351	-	-105 861
Utgående redovisat värde	39 681	457 802	184 811	8 631	6 153	125 382	822 459
Per 31 december 2024							
Anskaffningsvärde	86 470	701 929	331 611	14 249	13 612	125 382	1 273 253
Akkumulerade avskrivningar	-46 789	-244 127	-146 801	-5 618	-7 458	-	-450 794
Redovisat värde	39 681	457 802	184 811	8 631	6 153	125 382	822 459

Prövning av nedskrivningsbehov

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs vid varje balansdag eller vid indikation ett en prövning av nedskrivningsbehov för respektive kassagenererande enhet som dessa tillhör. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar.

De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet och historiska data.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta efter skatt 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter och för båda åren. En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av materiella anläggningstillgångar påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

För upplysning om nyttjanderättstillgångar enligt leasingavtal se [not K11](#).

REDOVISNINGSPRINCIPER



Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången och bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen.

Koncernen har inte några kvalificerade tillgångar för vilka låneutgifter ska aktiveras, dvs tillgångar som det med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens anskaffningsvärde eller redovisas som en separat komponent (beståndsdel av en tillgång), då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt.

Redovisat värde för en ersatt del tas bort från rapporten över finansiell ställning. En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ned till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring av en materiell anläggningstillgång fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i Övriga rörelseintäkter respektive Övriga rörelsekostnader i rapporten över totalresultat.

Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

Avskrivningar görs linjärt, minskat med det beräknade restvärdet, över den beräknade nyttjandeperioden. Nyttjandeperioder beräknas utifrån tillgångars och enskilda komponenters bedömda kvarvarande ekonomiska livslängd.

Nyttjandeperioder för väsentliga tillgångar och komponenter är som följer:

Markanläggning	20 år
Arbetsmaskiner	
Chassi	20 - 40 år
Container	16 - 30 år
Drivning	13 - 20 år
Powerpack	20 år
Lok och vagnar:	
Chassi	8 - 60 år
Dieselmotor	8 - 50 år
Generator och turbo	4 - 50 år
Fordon	6 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 - 10 år

Nedskrivning av icke finansiella tillgångar – gemensam princip för immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar

De gemensamma principerna återfinns i [Not K14](#) Immateriella tillgångar.

BEDÖMNINGAR OCH ANTAGANDEN



Nyttjandeperiod

Nyttjandeperioden på koncernens anläggningstillgångar, främst avseende lok och vagnar, bedöms utifrån tillgångarnas bedömda kvarvarande ekonomiska livslängd. Bedömningar sker avseende vilka tillkommande utgifter som aktiveras respektive kostnadsförs. Vid tillkommande kostnader så utvärderas om kostnaden avser en ny komponent eller ett utbyte av en tidigare komponent. Vid utbyte av en tidigare komponent uttrangeras den tidigare komponenten och en ny komponent redovisas som tillgång.

Tillkommande utgifter

Aktivering ska ske av utgifter för åtgärder som sannolikt innebär ekonomisk nytta i framtiden och om tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Framtida ekonomisk nytta uppkommer om en åtgärd leder till att koncernen kan få större intäkter eller annan nytta än man skulle ha erhållit om åtgärden inte vidtagits.

Övriga utgifter för underhåll redovisas som kostnader i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Klimatrelaterade risker

Med klimatrelaterade risker avses de risker som klimatförändringen kan medföra på koncernens affärsverksamhet. Koncernen bedömer att det är främst omställningsrisker som kan ha en betydande inverkan på framtida verksamhet, främst genom ökade krav på reduktion av växthusgaser. Inom koncernens entreprenad- och transportverksamhet används i stor utsträckning maskiner som är dieseldrivna, vilket är bolagets största källa till fossila utsläpp. Koncernen arbetar med en långsiktig strategi för att uppgradera maskin- och fordonspark, samt utveckla fossilfria maskiner som i sin tur även hjälper koncernens kunder att ställa om. Vid bedömningar av exempelvis tillgångars nyttjandeperiod och framtida investeringsbehov tas hänsyn till klimatrelaterade risker, detta har dock inte inneburit några justeringar under 2023.

NOT K16 INTRESSEFÖRETAG

Railcare Group AB förvärvade den 23 augusti 2024 40 % av aktierna och rösterna i AC Finance AB, vilket innebär att Railcare Group AB har ett betydande inflytande i bolaget och därmed har behandlat innehavet som ett intresseföretag. AC Finance AB som har sitt säte i Skellefteå, är ett lokuthyrningsföretag.

Andelar i intresseföretag

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Ingående balans	-	-
Förvärvspris	874	-
Resultatandelar i intresseföretag	140	-
Kundfordringar – netto	1 014	-

Finansiell information i sammandrag

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Försäljning och övriga intäkter	3 795	-
Ränteintäkter	25	-
Räntekostnader*	-2 824	-78

Årets resultat	996	-78
Övrigt totalresultat	-	-
Summa totalresultat	996	-78

	2024-12-31	2023-12-31
Anläggningstillgångar	209 527	6 365
Likvida medel	27 307	527
Övriga omsättningstillgångar	16 302	35
Summa tillgångar	253 136	6 927
Långfristiga finansiella skulder*	182 647	6 000
Kortfristiga finansiella skulder	47 780	-
Övriga kortfristiga skulder och avsättningar	21 499	157
Summa skulder och avsättningar	251 926	6 157
* Varav med Railcare Group som motpart		
- räntekostnader	179	-
- långfristigt lån	20 000	-

Finansiell information i sammandrag avser AC Finance AB:s finansiella rapporter i sin helhet (100 %) med beaktande av justeringar till verkligt värde (i förekommande fall) och i enlighet med Railcare Group AB:s redovisningsprinciper.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Intresseföretag är bolag där Railcare Group AB kan utöva ett betydande inflytande, vilket i regel gäller för aktieinnehav som omfattar mellan 20 procent och 50 procent av rösterna. Kapitalandelsmetoden används för att redovisa dessa aktieinnehav i koncernen.

NOT K17 KUNDFORDRINGAR

	2024-12-31	2023-12-31
Kundfordringar	45 196	56 926
Minus: reservering för osäkra fordringar	-408	-408
Kundfordringar – netto	44 787	56 518

Det verkliga värdet på kundfordringarna motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte är väsentlig.

Per den 31 december 2024 uppgick fullgoda kundfordringar till 44 787 KSEK (56 518) för koncernen.

Per den 31 december 2024 var kundfordringar uppgående till 3 978 KSEK (14 521) förfallna. Något nedskrivningsbehov anses inte föreligga för koncernen. De förfallna fordringarna avser ett antal kunder vilka tidigare inte haft några betalningssvårigheter. Merparten av de förfallna fordringarna förföll vid årsskiftet, och betalades i början av det nya året. Koncernens redovisningsprinciper för nedskrivningar och beräkning av reserveringen för osäkra kundfordringar beskrivs i [not K3 \(b\)](#).

För övriga poster som omfattas av förväntade kreditförluster tillämpas en nedskrivningsmodell med tre stadier. Initialt, samt per varje balansdag, redovisas en förlustreserv för de nästkommande 12 månaderna, alternativt för en kortare tidsperiod beroende på återstående löptid (stadie 1). Koncernens tillgångar har bedömts vara i stadie 1, det vill säga, det har inte skett någon väsentlig ökning av kreditrisk.

Åldersanalysen av förfallna kundfordringar framgår nedan:

	2024-12-31	2023-12-31
1–30 dagar	3 514	14 161
31–60	53	220
> 61 dagar	411	140
Summa förfallna kundfordringar	3 978	14 521

Redovisade belopp, per valuta, för Koncernens kundfordringar är följande:

	2024-12-31	2023-12-31
SEK	41 682	53 709
EUR	-	1 331
GBP	2 946	-
USD	160	1 478
Summa	44 787	56 518

REDOVISNINGSPRINCIPER



Kundfordringar är belopp som ska betalas av kunder för sålda varor och tjänster i den löpande verksamheten. Om betalning förväntas inom ett år eller tidigare, klassificeras de som omsättningstillgångar. Om inte, redovisas de som anläggningstillgångar. Kundfordringar klassificeras i den förenklade metoden i kategorin Utan kreditriskbetyg/kundfordringar.

Förväntade kreditförluster, förenklad metod

Koncernen har valt att tillämpa den förenklade metoden för redovisning av förväntade kreditförluster för kundfordringar. Detta innebär att förväntade kreditförluster reserveras för återstående löptid, vilken förväntas understiga ett år för samtliga fordringar. Koncernen reserverar för förväntade kreditförluster baserat på historiska kreditförluster samt framåtriktad information.

Majoriteten av koncernens kunder är en homogen grupp med likartad riskprofil, varför kreditrisken initialt bedöms kollektivt för samtliga kunder.

Eventuella större enskilda fordringar bedöms per motpart. Koncernen skriver bort en fordran mot förlustriskreserven när det inte längre finns någon förväntan på att erhålla betalning och då aktiva åtgärder för att erhålla betalning har avslutats.

NOT K18 VARULAGER

Under räkenskapsåret 2024 har varukostnader redovisats i resultaträkningen i posten ”Råvaror och förnödenheter” om 79 844 KSEK (71 137).

Det finns inga väsentliga skillnader mellan redovisat värde för varulagret och dess verkliga värde. Ingen del av varulagret har justerats till följd av att nettoförsäljningsvärdet har ökat. Inga varor har ställts som säkerhet för lån och andra förpliktelser.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Varulagret redovisas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, med avdrag för tillämpliga rörliga försäljningskostnader. En beräkning av inkuransen i varulagret sker kontinuerligt under året.

En hänförlig andel av varulagrets värde består av indirekta kostnader. Anskaffningsvärdet för varor under tillverkning består av material, direkt lön och andra direkta kostnader. Lånekostnader ingår inte.

NOT K19 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2024-12-31	2023-12-31
Avräkning skatter och avgifter	2 165	277
Fordran på försäkringsbolag	57	890
Övriga fordringar	193	952
Summa	2 415	2 119

NOT K20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna intäkter	3 015	840
Förutbetalda leasinghyror	4 262	290
Förutbetalda lokalyror	937	1 346
Förutbetalda försäkringar	856	4 601
Övriga poster	9 585	10 723
Summa	18 655	17 801

NOT K21 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgohavanden.

I dagsläget har koncernen bedömt att ingen kreditförlust föreligger för likvida medel och likvida medel klassificeras i den generella metoden som Stadie 1 med kreditriskebetyg A+.

REDOVISNINGSPRINCIPER



De finansiella tillgångar som omfattas av reservering för förväntade kreditförluster enligt den generella metoden utgörs av likvida medel. Railcare tillämpar en ratingbaserad metod i kombination med annan känd information och framåtblickande faktorer för bedömning av förväntade kreditförluster. Koncernen har definierat fallissemang som då betalning av fordran är 90 dagar försenad eller mer, eller om andra faktorer som indikerar att betalningsinställelse föreligger. I de fall beloppen inte bedöms vara oväsentliga redovisas en reserv för förväntade kreditförluster även för dessa finansiella instrument.

NOT K22 EGET KAPITAL

Hantering av kapital

Koncernens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet, så att den kan fortsätta att generera avkastning till aktieägarna och nytta för andra intressenter och att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere.

För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan koncernen förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, emittera nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

På samma sätt som andra företag i branschen bedömer koncernen kapitalet på basis av soliditeten. Detta nyckeltal beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen. Soliditeten uppgick vid utgången av 2024 till 27,4 procent (30,5).

Aktiekapital

Aktierna har ett röstvärde på 1 röst/aktie. Alla aktier som emitterats av moderbolaget är till fullo betalda. Kvotvärde per aktie är 0,41 SEK.

Övrigt tillskjutet kapital

Posten består av överkurs vid nyemission och aktieägartillskott.

Reserver

Posten består av valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterbolag.

Resultat per aktie

Vid beräkning av resultat per aktie har Årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare använts som resultatmått. Antalet aktier har inte förändrat under perioden, varför vägt genomsnittligt antal aktier är samma som antal utestående aktier vid utgången av respektive periods utgång, se [Koncernens rapport över totalresultatet](#). Någon potentiell utspädningseffekt föreligger inte, varför årets resultat per aktie före och efter utspädning är samma.

NOT K23 UPPLÅNING

	2024-12-31	2023-12-31
Långfristig		
Skulder till kreditinstitut	76 511	74 346
Leasingskulder	295 857	250 888
Summa långfristig upplåning	372 368	325 234
Kortfristig		
Leasingskulder	92 190	51 863
Skulder till kreditinstitut	127 262	84 698
Summa kortfristig upplåning	219 452	136 561

Skulden klassificeras som kortfristig i rapporten över finansiell ställning om bolaget inte har en ovillkorad rättighet att senarelägga skuldens reglering i minst tolv månader efter rapportperioden.

Skulder till kreditinstitut

Skulder till kreditinstitut löper med en genomsnittlig ränta på 4,28 procent per år (6,1) och med rörlig ränta.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Vid räkenskapsårets utgång är de lånevillkoren som ska uppfyllas att konsolideringsgraden inte får understiga 25 samt att räntetäckningsgraden ska uppgå till minst 2,5 beräknat på resultatet för de senaste 12 månaderna. Koncernen har uppfyllt aktuella lånevillkor under räkenskapsåren 2024 och 2023.

För skulder till kreditinstitut har säkerhet ställts i form av företagsinteckningar till ett värde av 111 100 KSEK (111 100) samt maskiner till ett bokfört värde av 317 993 KSEK (228 934).

Det verkliga värdet på kortfristig upplåning motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte är väsentlig. Verkliga värden för långfristiga skulder till kreditinstitut baseras på diskonterade kassaflöden med en ränta som baseras på låneräntan 4,2 procent (5,6) och är i nivå 2 i verkligt värdehierarkin. Då bolaget har all upplåning i rörlig ränta så är redovisat värde och verkligt värde i allt väsentligt samma.

Hela koncernens upplåning är i SEK.

Checkräkningskredit

Koncernen har en beviljad checkräkningskredit i valutan SEK om 35 000 KSEK (35 000), vilken omförhandlas årligen med en förlängningstid om 12 månader. Av beviljad checkräkningskredit har 0 KSEK utnyttjats per den 31 december 2024 (0). Checkräkningskrediten löper vid utnyttjande med en ränta om 3,5 procent (5,25) per 2024-12-31, vilken betalas kvartalsvis.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Redovisningsprinciper för skulder till kreditinstitut återfinns i Not K3 Finansiell riskhantering och finansiella instrument och för leasingkulder i Not K11 Leasingavtal – koncernen som leasetagare.

BEDÖMNINGAR OCH ANTAGANDEN



Bedömningar avseende leasingavtal där koncernen är leasetagare och de leasingkulder som hör samman med dessa avtal återfinns i Not K11 Leasingavtal – koncernen som leasetagare.

NOT K24 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2024-12-31	2023-12-31
Personalens källskatt och sociala avgifter	3 032	2 878
Moms	2 775	1 608
Övriga kortfristiga skulder	748	1 097
Summa	6 555	5 583

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT K25 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	7 185	6 470
Upplupna sociala avgifter	12 369	10 518
Upplupna semesterlöner	14 834	12 525
Övriga poster	12 478	7 393
Summa	46 867	36 906

NOT K26 STÄLLDA SÄKERHETER

	2024-12-31	2023-12-31
Skulder till kreditinstitut		
Företagsinteckningar	111 100	111 100
Maskiner och inventarier	317 993	228 934
Leasingavtal		
Lok och vagnar	4 235	5 016
Arbetsmaskiner	1 309	1 493
Fordon	8 333	5 295
Summa	442 970	351 838

Som säkerhet för kreditgivares lån har koncernen lämnat säkerheter i form av företagsinteckningar samt lösöre köpsavtal avseende vissa lok, vagnar och arbetsmaskiner. Som säkerhet för leasegivares finansiering så har koncernen lämnat säkerheter i form av äganderättsförbehåll i de leasade objekten.

NOT K27 NÄRSTÅENDE

Närstående parter är samtliga bolag inom koncernen samt ledande befattningshavare i koncernen, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor. För mer information om dotterbolag och koncernstruktur, se [not M17](#).

Koncernen har tillhandahållits konsulttjänster från styrelseledamöter i moderbolaget och medlemmar ur koncernledningen, vilka beskrivs nedan och också framgår av [not K9](#).

Ulf Marklund, styrelseledamot i moderbolaget fram till årsstämman i maj 2024, äger tillsammans med närstående familjemedlemmar bolaget Matech Marin AB. Ulf Marklund var verksam på konsultbasis i koncernen och Matech Marin AB debiterade konsultarvode per dag för dessa tjänster. Under den tid Ulf Marklund var styrelseledamot 2024 uppgick ersättningen till 1 210 KSEK (2 904), varav 880 KSEK har debiterats moderföretaget och 330 KSEK har debiterats dotterföretaget Railcare Machine AB där Ulf Marklund var verksamhetsansvarig. Avtalet avseende dessa tjänster löpte ut den 30 september 2024. Utöver detta utförde Matech Marin AB tidigare bland annat verkstadsarbete, maskinservice och projektledning till Railcare Machine AB. Detta debiterades per dag och under 2024 uppgick ersättningen till 0 KSEK (1 655).

Jonny Granlund, medlem i koncernledningen, äger bolaget JOTAG AB som bland annat utför städtjänster för Railcare AB. Detta debiteras med ett fast pris per månad, och under 2024 uppgick ersättningen till 707 KSEK (662). Jonny Granlund anlitas på konsultbasis via JOTAG AB. Konsultarvode har debiterats per dag för dessa tjänster och under 2024 uppgick ersättningen till 2 328 KSEK (1 836). Avtalet gäller till och med den 31 december 2025, och förlängs automatiskt med 12 månader om ingen part säger upp avtalet minst sex månader före vardera avtalsperiods utgång.

Andreas Lantto valdes in som styrelseledamot i moderbolagets styrelse vid årsstämman 2023. Andreas är delägare och styrelseledamot i Nordkonsult Luleå AB, som tillhandahåller tekniska konsulttjänster till koncernen. Arvodet för dessa tjänster debiteras per timme, och under 2024 uppgick ersättningen till 1 758 KSEK (1 269).

Koncernen har under 2024 förvärvat 4 000 aktier, motsvarande 40 procent av aktierna, i lokuthyrningsföretaget AC Finance AB för 400 000 kronor. Av dessa 4 000 aktier förvärvades 3 667 aktier för 366 700 kronor från Nornan Invest AB, som äger 29,52 procent av aktierna i Railcare Group AB. Transaktionen godkändes av extra bolagsstämman den 24 juli. Övriga aktieägare i AC Finance AB är Nornan Invest AB och Actinvest AB, som äger 30 % vardera. I samband med förvärvet ingick Railcare ett låneavtal om att lämna ägarlån, vilket har lämnats med 20 000 KSEK. Ingen amortering har skett under räkenskapsåret. På lånet löper ränta som vid var tid motsvarar den genomsnittliga räntekostnaden för lån mot finansierande bank i AC Finance AB.

Railcare har även ingått ett hyresavtal om att hyra nio lok från AC Finance under fem år. Hyresperioden löper i fem år från tillträdesdagen för respektive lok, vilket innebär att löptiden löper med olika tider för de olika loken. Tillträde har skett för fem av loken under 2024. Hyran är marknadsmässig och Railcare står för valuta- och ränterisk. Under räkenskapsåret har AC Finance AB debiterat förskottshyra med 3 795 KSEK.

Det finns inga utestående lån, garantier eller borgensförbindelser från koncernen till förmån för styrelseledamöter eller ledande befattningshavare. Fordringar och skulder på närstående härrör från försäljnings- och inköpstransaktioner och förfaller inom 1 månad efter försäljningsdagen, utöver ovan nämnda lån till AC Finance AB. Koncernen har inte några avsättningar för osäkra fordringar hänförliga till närstående. Koncernen har inte heller redovisat några kostnader avseende osäkra fordringar på närstående under perioden. Ingen säkerhet är ställd för fordringarna.

NOT K28 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2024-12-31	2023-12-31
Av- och nedskrivningar	106 402	77 202
Vinst/förlust vid försäljning av materiella och immateriella tillgångar	-37	911
Avsättning för framtida löneskatt	58	52
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	750	954
Summa	107 173	79 120

NOT K29 FÖRÄNDRINGAR I SKULDER SOM HÖR TILL FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

I förändringen av skulder som hör till finansieringsverksamheten finns ej kassaflödespåverkan om poster om 153 714 KSEK (162 768) avseende leasingkulder.

NOT K30 ALTERNATIVA NYCKELTAL

De alternativa finansiella mått som presenteras i denna rapport är inte mått som definierats enligt IFRS men som är centrala för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. De alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid läsas och utvärderas tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal, vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Railcare redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom bolaget anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företags ekonomiska utfall och ställning. Jämfört med de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för av motsvarande mått för andra företag ha skett i enlighet med andra definitioner, vilket innebär att utfallet inte nödvändigtvis är jämförbart.

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020
(A) Rörelseresultat	66 278	70 289	52 365	56 219	60 385
(B) Nettoomsättning	635 298	564 220	497 035	437 946	401 301
(A / B) Rörelsemarginal, %	10,43	12,46	10,54	12,84	15,05

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020
(A) Eget kapital	286 470	273 301	244 095	221 150	194 861
(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	24 124	24 124
(A / B) Eget kapital per aktie, SEK*	11,87	11,33	10,12	9,17	8,08

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020
(A) Eget kapital	286 470	273 301	244 095	221 150	194 861
(B) Balansomslutning	1 043 774	895 717	592 873	557 965	521 388
(A / B) Soliditet, %	27,45	30,51	41,17	39,64	37,37

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020
(A) Beslutad total utdelning	16 887	14 475	14 475	14 475	14 475
(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	24 124	24 124
(A / B) Utdelning per aktie, SEK	0,70	0,60	0,60	0,60	0,60

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2024	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020
(A) Nettoomsättning	635 298	564 220	497 035	437 946	401 301
(B) Jämförelsetal från föregående period	564 220	497 035	437 946	401 301	370 610
((A - B) / B) Omsättningstillväxt, %	12,60	13,52	13,49	9,13	8,28

Nyckeltalen för 2023 har räknats om efter anpassning av redovisningsprinciper inom IFRS 16. Tidigare år har ej räknats om. Mer information om effekten av anpassningen finns i [not K31](#). Effekt av anpassning av redovisning IFRS 16.

Definitioner och syfte med bolagets alternativa nyckeltal finns under avsnittet [Definitioner](#).

NOT K31 EFFEKT AV ANPASSNING AV REDOVISNING IFRS 16

Koncernen har under 2024 anpassat sig till IFRS Interpretation Committees förtydligande kring identifierbara tillgångar inom IFRS 16. Anpassningen gör att Railcare har klassificerat om vissa hyreskontrakt av lok från nyttjande av kapacitet till leasing. Anpassningen görs retroaktivt och beräknas från och med kontraktens ingång. Första kontrakten påbörjades under 2022.

I följande tabeller visas de ändringar som anpassningen föranlett avseende 2023.

Koncernens rapport över totalresultat 1)

	jan-dec 2023		
	Tidigare principer	Förändring	Ny princip
Råvaror och förnödenheter	-211 784	35 459	-176 325
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar	-44 099	-33 103	-77 202
Rörelseresultat (EBIT)	67 934	2 355	70 289
Finansiella kostnader	-10 817	-1 754	-12 571
Finansnetto	-10 667	-1 754	-12 421
Resultat före skatt	57 267	601	57 868
Inkomstskatt	-13 642	-124	-13 766
Periodens resultat	43 625	477	44 102
Resultat per aktie före och efter utspädning	1,81	0,02	1,83
Rörelsemarginal, %	12,04		12,46

Koncernens rapport över finansiell ställning 2)

	1 januari 2023			31 december 2023		
	Tidigare principer	Förändring	Ny princip	Tidigare principer	Förändring	Ny princip
Lok och vagnar	438 123	132 291	570 413	460 157	252 695	712 851
Balanserat resultat (inklusive årets resultat)	244 095	-1 296	242 799	274 118	-817	273 301
Uppskjutna skattekulder och övriga avsättningar	54 756	-336	54 419	59 639	-212	59 427
Långfristig leaseingskuld	42 646	120 021	162 667	37 128	213 760	250 888
Kortfristig leaseingskuld	10 658	13 901	24 559	11 899	39 964	51 863
Soliditet, %	41,2		33,5	42,6		30,5
Eget kapital per aktie	10,1		10,1	11,4		11,3

Koncernens rapport över kassaflöde 3)

	jan-dec 2023		
	Tidigare principer	Förändring	Ny princip
Rörelseresultat	67 934	2 355	70 289
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	46 017	33 103	79 120
Erlagd ränta	-9 546	-1 753	-11 299
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	104 174	33 705	137 879
Amortering av leaseingskuld	-13 538	-33 705	-47 243
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-34 264	-33 705	-67 969
Periodens kassaflöde	7 298	0	7 298

Samtliga justeringar är hänförliga till segment Transport.

1) I resultaträkningen fördelas kostnaden för leasing om till avskrivningar och räntekostnader. Leasingkostnaden enligt tidigare princip ingick i posten Råvaror och förnödenheter, vilket innebär att den posten minskar och kostnaden för avskrivningar ökar. Det leder totalt till ett ökat rörelseresultat (EBIT). Anpassningen gör att finansieringskostnaden ökar på grund av räntekostnader för leasingskuld. Vissa av hyreskontrakten är skrivna i EUR så eventuella förändringar i EUR kurs påverkar också finansnettot.

2) I balansräkningen tas kontrakten upp som en tillgång och skrivs av under kontraktstiden. Motsvarande värde tas också upp som en skuld, som amorteras under kontraktstiden. Räntan kostnadsförs. Då vissa av kontrakten är skrivna i EUR blir skulden också upptagen i EUR, den omräknas till aktuell balansdagskurs.

3) I kassaflödesanalysen ökar flödet från den operationella verksamheten och minskar från den finansiella verksamheten.

Noterna på sidorna 72–118
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Nettoomsättning	M3	51 323	45 292
Övriga rörelseintäkter	M4	10	149
Summa rörelsens intäkter		51 333	45 441
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-8 845	-12 448
Övriga externa kostnader	M6, M7	-23 037	-18 577
Personalkostnader	M8	-17 844	-17 190
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-610	-531
Övriga rörelsekostnader	M5	-28	-34
Summa rörelsens kostnader	M3	-50 363	-48 780
Rörelseresultat		970	-3 339
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	M10	-	571
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	M9	586	328
Räntekostnader och liknande resultatposter	M9	-685	-447
Summa resultat från finansiella poster		-99	451
Resultat efter finansiella poster		871	-2 888
Bokslutsdispositioner	M11	31 300	26 100
Skatt på årets resultat	M12	-6 746	-4 741
Årets resultat		25 425	18 471

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utvecklingskostnader	M13	988	506
Patent	M14	71	124
Summa immateriella anläggningstillgångar		1 059	630
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	M15	5 046	4 635
Inventarier, verktyg och installationer	M16	935	861
Summa materiella anläggningstillgångar		5 981	5 496
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	M17	28 887	28 887
Andelar i intresseföretag	M18	874	-
Långfristiga fordringar hos närstående företag		20 000	-
Uppskjutna skattefordringar	M12	129	82
Summa finansiella anläggningstillgångar		49 890	28 969
Summa anläggningstillgångar		56 930	35 094

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	M19	9	15
Fordringar hos koncernföretag		111 282	105 191
Övriga fordringar		0	814
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	M20	2 635	2 066
Summa kortfristiga fordringar		113 925	108 086
Kassa och bank			
	M21	59 440	35 342
Summa omsättningstillgångar		173 365	143 428
SUMMA TILLGÅNGAR		230 295	178 522

Noterna på sidorna 72–118
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		9 891	9 891
Summa bundet eget kapital		9 891	9 891
Fritt eget kapital			
Överkursfond		15 101	15 101
Balanserad vinst eller förlust		1 584	-
Årets resultat		25 425	18 471
Summa fritt eget kapital		42 109	33 571
Summa eget kapital		52 000	43 462

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
Avsättningar			
Avsättningar för skatter		123	77
Summa avsättningar		123	77
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	M19	2 218	6 080
Skatteskulder		9 307	6 541
Skulder till koncernföretag		161 191	119 006
Övriga skulder	M22	1 562	562
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	M23	3 894	2 793
Summa kortfristiga skulder		178 172	134 982
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		230 295	178 521

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
		Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans					
per den 1 januari 2023		9 891	17 446	12 129	39 466
Årets resultat				18 471	18 471
Summa totalresultat		-	-	18 471	18 471
Transaktioner med aktieägare					
Utdelning			-2 346	-12 129	-14 475
Utgående balans					
per 31 december 2023		9 891	15 101	18 471	43 462
Ingående balans					
per den 1 januari 2024		9 891	15 101	18 471	43 462
Årets resultat				25 425	25 425
Summa totalresultat		-	-	25 425	25 425
Transaktioner med aktieägare					
Utdelning				-16 887	-16 887
Utgående balans					
per 31 december 2024		9 891	15 101	27 008	52 000

Noterna på sidorna 72–118 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		970	-3 339
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	M25	655	438
Erhållen ränta		586	5 117
Erlagd ränta		-685	-447
Betald inkomstskatt		-4 028	-384
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		-2 502	1 385
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-5 838	-12 025
Ökning/minskning av rörelseskulder		40 423	8 672
Summa förändring av rörelsekapital		34 585	-3 353
Kassaflöde från den löpande verksamheten		32 083	-1 968
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	M13, M14	-482	-526
Sålda immateriella anläggningstillgångar		-	69
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	M15, M16	-1 042	-1 518
Sålda materiella anläggningstillgångar		-	460
Sålda dotterföretag		-	781
Investering i intresseföretag		-874	-
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-20 000	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-22 398	-734

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Erhållet koncernbidrag	58 700	56 600
Lämnade koncernbidrag	-27 400	-30 500
Utbetald utdelning	-16 887	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	14 413	11 625
Periodens kassaflöde		
Likvida medel vid periodens början	35 342	26 419
Likvida medel vid periodens slut	59 440	35 342

NOT M2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen (ÅRL) och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU antagna IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning. Dessa skillnader avser redovisning av leasing och finansiella instrument och beskrivs i not M6 och M18

Årsredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden. För information om finansiella risker och finansiella instrument hänvisas till koncernredovisningen not K4.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av moderbolaget

Nya eller reviderade IFRS samt tolkningsuttalanden har inte haft någon väsentlig effekt på moderbolagets finansiella rapporter.

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform. Vidare innebär det skillnad i benämningar, jämfört med koncernredovisningen, främst avseende finansiella intäkter och kostnader och eget kapital.

Övriga väsentliga upplysningar om redovisningsprinciper

Övriga väsentliga upplysningar om redovisningsprinciper inklusive skillnader mellan koncern och moderbolag återfinns i följande noter:

Leasingavtal	NOT M6 Leasing – moderbolaget som leasetagare
Bokslutsdispositioner	NOT M11 Bokslutsdispositioner
Andelar i koncernföretag	NOT M17 Andelar i koncernföretag
Finansiella instrument	NOT M19 Finansiella instrument

NOT M3 INTÄKTER OCH KOSTNADER MELLAN KONCERNBOLAG

I moderbolagets nettoomsättning ingår fakturering till koncernbolag med 51 20744 850 KSEK (44 850), vilket motsvarar 99,8 procent (99,0) samt i rörelsens kostnader med 1 733 KSEK (1 483), vilket motsvarar 3,4 procent (3,0).

NOT M4 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Valutakursvinster	10	28
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar	-	121
Summa	10	149

NOT M5 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Valutakursförluster	-28	-34
Summa	-28	-34

NOT M6 LEASINGAVTAL

Bolaget hyr lokaler, bilar och kontorsinventarier enligt ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioderna varierar mellan 2-8 år. De flesta leasingavtalen kan vid leasingperiodens slut förlängas till en avgift som överensstämmer med en marknadsmässig avgift.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Inom 1 år	2 486	2 240
Mellan 1 och 5 år	2 434	4 315
Mer än 5 år	-	-
Summa	4 921	6 555

Under året kostnadsförda leasingavgifter uppgår till 3 878 KSEK (3 323) och ingår i posten Övriga externa kostnader i rapporten över totalresultat.

Det största avtalet avser Railcares huvudkontor i Skelleftehamn, där bolaget hyr både kontors- och verkstadslokaler. Avtalet är på 7 år och löper ut under 2027.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Moderbolaget tillämpar inte IFRS 16 varvid de operationella leasingavtal som redovisas i moderbolaget kostnadsförs linjärt över hyresperioden.

NOT M7 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Ernst & Young		
– Revisionsuppdraget	625	632
– Övriga tjänster	74	-
Summa	699	632

NOT M8 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Löner och andra ersättningar	11 105	10 946
varav vd och andra ledande befattningshavare	5 171	3 850
Pensionskostnader – avgiftsbestämda planer	1 871	1 616
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 206	956
Övriga sociala avgifter	4 128	3 952
varav vd och andra ledande befattningshavare	2 002	1 510
	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Medeltal anställda		
Kvinnor	8	8
Män	4	3
Totalt	12	11

För ytterligare upplysningar om ersättningar till ledande befattningshavare och styrelse se koncernens [not K9](#).

NOT M9 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

De redovisade beloppen avser resultat från tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9.

NOT M10 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Resultat från andelar i koncernföretag	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Utdelning från dotterbolag	-	4 790
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	-	-4 200
Realisationsresultat vid avyttring	-	-19
Summa	-	571

NOT M11 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Erhållna koncernbidrag	58 750	56 600
Lämnade koncernbidrag	-27 450	-30 500
Summa	31 300	26 100

REDOVISNINGSPRINCIPER



Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

NOT M12 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-6 771	-4 771
Justering föregående års skatt	-23	-
Summa aktuell skatt	-6 793	-4 771
Uppskjuten skatt		
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	47	30
Summa uppskjuten skatt	47	30
Summa inkomstskatt	-6 746	-4 741

	jan-dec 2024	jan-dec 2023
Resultat före skatt	32 171	23 212
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige 20,6% (20,6)	-6 627	-4 782
Ej avdragsgilla kostnader	-97	-77
Ej avdragsgill nedskrivning av andelar i dotterföretag	-	-869
Ej skattepliktig utdelning från dotterföretag	-	987
Justering från tidigare år	-23	-
Skattekostnad	-6 746	-4 741

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2024-12-31	2023-12-31
Kapitalförsäkring för pension	129	82
Utgående balans	129	82

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är i sin helhet redovisad i resultaträkningen.

NOT M13 BALANSERADE UTVECKLINGSKOSTNADER

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	506	49
Årets inköp	482	526
Avyttringar och utrangeringar	-	-70
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	988	506
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående restvärde enligt plan	988	506

NOT M14 PATENT

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 094	1 094
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 094	1 094
Ingående avskrivningar	-971	-907
Årets avskrivningar	-53	-64
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 024	-971
Utgående restvärde enligt plan	71	124

NOT M15 BYGGNADER

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	5 318	4 503
Årets inköp	701	815
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 019	5 318
Ingående avskrivningar	-684	-430
Årets avskrivningar	-289	-253
Utgående ackumulerade avskrivningar	-973	-684
Utgående restvärde enligt plan	5 046	4 635

NOT M16 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 752	1 449
Årets inköp	341	703
Avyttringar och utrangeringar	-	-400
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 094	1 752
Ingående avskrivningar	-892	-738
Årets avskrivningar	-267	-214
Avyttringar och utrangeringar	-	61
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 159	-892
Utgående restvärde enligt plan	935	861

NOT M17 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Organisations-nummer	Säte	Huvudsaklig verksamhet
Railcare AB	556600-2514	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Machine AB	556502-3925	Skellefteå, Sverige	Maskinförsäljning
Railcare T AB	556904-6674	Skellefteå, Sverige	Specialtransporter, uthyrning lok och vagnar
Railcare Lining AB	556873-4817	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Resources AB	556980-8586	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Elpro i Skellefteå AB	556801-5274	Skellefteå, Sverige	Elinstallationer
Railcare Sweden Ltd	8687106	Derby, Storbritannien	Järnvägsunderhåll

Samtliga dotterbolag konsolideras i koncernen. Dotterbolagen har ett aktiekapital enbart bestående av stamaktier som innehas direkt av koncernen, och ägarandelen är densamma som röstandelen.

Namn	Ägarandel		Bokfört värde	
	2024-12-31 (%)	2023-12-31 (%)	2024-12-31	2023-12-31
Railcare AB	100	100	10 505	10 505
Railcare Machine AB	100	100	1 971	1 971
Railcare T AB	100	100	12 100	12 100
Railcare Lining AB	100	100	100	100
Railcare Resources AB	100	100	100	100
Elpro i Skellefteå AB	100	100	4100	4100
Railcare Sweden Ltd	100	100	11	11
			28 887	28 887

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	28 887	38 336
Avyttring/likvidation	-	-9 449
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	28 887	28 887
Ingående nedskrivningar	-	-4 449
Årets nedskrivningar	-	-
Återförda nedskrivningar	-	4 449
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0
Bokfört värde	28 887	28 887

Verksamheten i Danmark har avvecklats, och likvidation av Railcare Danmark A/S avslutades i december 2023.

REDOVISNINGSPRINCIPER



Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvävsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillingar. När det finns en indikation på att andelar i koncernbolag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas under rubriken Resultat från andelar i koncernföretag.

NOT M18 INTRESSEFÖRETAG

Railcare Group AB förvärvade den 23 augusti 2024 40 % av aktierna och rösterna i AC Finance AB, vilket innebär att Railcare Group AB har ett betydande inflytande i bolaget och därmed har behandlat innehavet som ett intresseföretag. AC Finance AB som har sitt säte i Skellefteå, är ett lokuthyrningsföretag.

Andelar i intresseföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående balans	-	-
Förvärvspris	874	-
Utgående balans	874	0

REDOVISNINGSPRINCIPER



Intresseföretag är bolag där Railcare Group AB kan utöva ett betydande inflytande, vilket i regel gäller för aktieinnehav som omfattar mellan 20 procent och 50 procent av rösterna.

Andelar i intresseföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. När det finns en indikation på att andelar i intresseföretag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas på raden Resultat från andelar i intresseföretag.

NOT M19 FINANSIELLA INSTRUMENT

I nedanstående tabell presenteras moderbolagets finansiella tillgångar och skulder klassificerade med utgångspunkt i anskaffningsvärdet. För kort- och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värde varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan.

Finansiella tillgångar värderade till anskaffningsvärde	2024-12-31	2023-12-31
Kundfordringar	9	15
Fordringar hos koncernföretag	111 282	105 191
Kassa och bank	59 440	35 342
Summa	170 731	140 548
Finansiella skulder värderade till anskaffningsvärde	2024-12-31	2023-12-31
Leverantörsskulder	2 218	6 080
Skulder till koncernföretag	161 191	119 006
Övriga kortfristiga skulder	42	91
Summa	163 451	125 177

REDOVISNINGSPRINCIPER



Med anledning av sambandet mellan redovisning och beskattning har moderbolaget valt att med stöd av RFR 2 tillämpa reglerna om finansiella instrument i enlighet med ÅRL och anskaffningsvärdemetoden istället för IFRS 9. I RFR 2 finns vägledning som dock innebär att vissa regler i IFRS 9 skall tillämpas även i juridisk person. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip. Reglerna om förväntade kreditförluster och förlustriskreservering skall enligt RFR 2 ske med tillämpning av IFRS 9. För övriga finansiella tillgångar baseras nedskrivning på marknadsvärden.

NOT M20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna ränteintäkter	179	-
Förutbetalda leasinghyror	11	10
Förutbetalda lokalyror	779	766
Förutbetalda försäkringar	66	68
Övriga poster	1 599	1 221
Summa	2 635	2 066

NOT M21 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgohavanden.

NOT M22 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2024-12-31	2023-12-31
Personalens källskatt	302	291
Moms	1 218	180
Övriga kortfristiga skulder	42	91
Summa	1 562	562

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT M23 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna semesterlöner	1 612	1 430
Upplupna sociala avgifter	770	700
Övriga poster	1 512	663
Summa	3 894	2 793

NOT M24 EVENTUALFÖRPLIKTELSER OCH STÄLLDA SÄKERHETER

	2024-12-31	2023-12-31
Borgensförbindelser för dotterföretag	207 600	163 868
Summa	207 600	163 868

Moderbolaget har ställt borgen i förhållande till koncernens finansiering hos kreditinstitut för den situation att något av bolagen inte kan uppfylla sin åtaganden. Borgensåtagandet för dotterbolagen är obegränsat till belopp.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Vid räkenskapsårets utgång är de lånevillkoren som ska uppfyllas att konsolideringsgraden inte får understiga 25 samt att räntetäckningsgraden ska uppgå till minst 2,5 beräknat på resultatet för de senaste 12 månaderna. Koncernen har uppfyllt aktuella lånevillkor under räkenskapsåren 2024 och 2023.

NOT M25 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2024-12-31	2023-12-31
Avskrivningar	609	531
Vinst/förlust vid försäljning av materiella och immateriella tillgångar	-	-121
Avsättning för löneskatt	46	28
Summa	655	438

NOT M26 NÄRSTÄENDE

Närstående parter är samtliga dotterbolag samt ledande befattningshavare, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Se [not M3](#) för information om inköp och försäljning mellan koncernföretag. I koncernens [not K9](#) och [K27](#) beskrivs transaktioner med närstående. Merparten av dessa transaktioner är genomförda i moderbolaget. I de fall där närståendetransaktionerna genomförts av ett dotterbolag framgår det uttryckligen i [not K27](#).

De fordringar hos och skulder till koncernföretag som återfinns i moderbolagets balansräkning är alla kortfristiga och ej räntebärande.

NOT M27 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	15 100 560
Balanserat resultat	1 583 611
Årets resultat	25 424 609
Summa	42 108 779

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,70 kr per aktie, totalt	16 886 917
I ny räkning överförs	25 221 862
Summa	42 108 779

Styrelsens signaturer

Koncernens och moderbolagets resultat- och balansräkningar kommer att föreläggas årsstämman den 7 maj 2025.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Moderbolagets redovisning har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige och ger en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen för koncernens och moderbolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat och tar upp väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som rör moderbolaget och bolagen inom koncernen.

SKELLEFTEHAMN DEN 11 APRIL 2025

Anders Westermark
Styrelseordförande

Linn Andersson
Styrelseledamot

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 11 april 2025
Ernst & Young AB

Micael Engström
Auktoriserad revisor

Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot

Andreas Lantto
Styrelseledamot

Björn Östlund
Styrelseledamot

Maria Kröger
Styrelseledamot

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Railcare Group AB (publ), org nr 556730-7813.

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Railcare Group AB (publ) för räkenskapsåret 2024 med undantag för bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 54-65 respektive 39-52. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 33-119 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt IFRS Redovisningsstandarder, så som de antagits av EU,

och årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 54-65 respektive 39-52. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen. Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets revisionsutskott i enlighet med Revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i Revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget

eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden. Beskrivningen nedan av hur revisionen genomfördes inom dessa områden ska läsas i detta sammanhang.

Vi har fullgjort de skyldigheter som beskrivs i avsnittet Revisorns ansvar i vår rapport om årsredovisningen också inom dessa områden. Därmed genomfördes revisionsåtgärder som utformats för att beakta vår bedömning av risk för väsentliga fel i årsredovisningen och koncernredovisningen. Utfallet av vår granskning och de granskningsåtgärder som genomförts för att behandla de områden som framgår nedan utgör grunden för vår revisionsberättelse.

Beskrivning av området

Värdet på lok och vagnar, arbetsmaskiner och pågående nyanläggningar uppgår till 767 995 KSEK och utgör ca 74 % av koncernens totala tillgångar. Redovisning sker till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Aktivering av tillkommande utgifter sker för åtgärder som sannolikt innebär ekonomiska nytta i framtiden. Värdet omprövas årligen. Redovisning av materiella anläggningstillgångar bedöms vara ett särskilt betydelsefullt område till följd av att felaktiga bedömningar och antaganden inom följande tre områden kan ge en betydande påverkan på koncernens resultat och ställning:

- analys av nedskrivningsbehov och där tillhörande bedömningar och antaganden såsom uppskattade framtida kassaflöden, diskonteringsränta samt tillväxt
- bedömningar av nyttjandeperiod
- gränsdragning om utgifter för reparation och underhåll skall aktiveras eller kostnadsföras.

För koncernens nedskrivningsprövning samt hänförliga viktiga uppskattningar och bedömningar i koncernen se not K15 och K11.

Hur detta område beaktades i revisionen

Vår revision omfattade, men begränsades inte till:

- granskning av processen för redovisning av materiella anläggningstillgångar
- bedömning av rimlighet i antaganden som har använts i modellen för nedskrivningsprövning så som avkastningskrav och prognosantaganden samt att erforderliga notupplysningar lämnats
- granskning av bolagets bedömning av nyttjandeperioder för ett urval av tillgångar
- granskning av ett urval av aktiveringar och kostnader för reparation och underhåll

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2-32, 53 och 125-130. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt

ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS Redovisningsstandarder så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Styrelsens revisionsutskott ska, utan att det påverkar styrelsens ansvar och uppgifter i övrigt, bland annat övervaka bolagets finansiella rapportering.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och

koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i

tillämpliga fall åtgärder som har vidtagits för att eliminera hoten eller motåtgärder som har vidtagits.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Revisorns granskning av förvaltning och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Railcare Group AB (publ) för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden

som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns granskning av Esef-rapporten

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en granskning av att styrelsen och verkställande direktören har upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering (Esef-rapporten) enligt 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden för Railcare Group AB (publ) för räkenskapsåret 2024. Vår granskning och vårt uttalande avser endast det lagstadgade kravet. Enligt vår uppfattning har Esef-rapporten upprättats i ett format som i allt väsentligt möjliggör enhetlig elektronisk rapportering.

Grund för uttalande

Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 18 Revisorns granskning av Esef-rapporten.

Vårt ansvar enligt denna rekommendation beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Railcare Group AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de bevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att Esef-rapporten har upprättats i enlighet med 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer nödvändig för att upprätta Esef-rapporten utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vår uppgift är att uttala oss med rimlig säkerhet om Esef-rapporten i allt väsentligt är upprättad i ett format som uppyller kraven i 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, på grundval av vår granskning.

RevR 18 kräver att vi planerar och genomför våra granskningsåtgärder för att uppnå rimlig säkerhet att Esef-rapporten är upprättad i ett format som uppfyller dessa krav.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en granskning som utförs enligt RevR 18 och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i Esef-rapporten.

Revisionsföretaget tillämpar ISQM 1 *Kvalitetsstyrning för revisionsföretag som utför revision och översiktlig granskning av finansiella rapporter samt andra bestyrkandeuppdrag och näralliggande tjänster* som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om att Esef-rapporten har upprättats i ett format som möjliggör

enhetlig elektronisk rapportering av årsredovisningen och koncernredovisning. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i rapporteringen vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen och verkställande direktören tar fram underlaget i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen omfattar också en utvärdering av ändamålsenligheten och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens antaganden.

Granskningsåtgärderna omfattar huvudsakligen validering av att Esef-rapporten upprättats i ett giltigt XHTML-format och en avstämning av att Esef-rapporten överensstämmer med den granskade årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vidare omfattar granskningen även en bedömning av huruvida koncernens resultat-, balans- och egetkapitalräkningar, kassaflödesanalys samt noter i Esef-rapporten har märkts med iXBRL i enlighet med vad som följer av Esef-förordningen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 54-65 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen. Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 16 *Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsred i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsingar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 39-52 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen i enlighet med

den äldre lydelsen som gällde före den 1 juli 2024. Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsred i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ernst & Young AB, med Micael Engström som huvudansvarig revisor, Hamngatan 26, 111 47 Stockholm, utsågs till Railcare Group ABs (publ) revisor av bolagsstämman den 8 maj 2024 och har varit bolagets revisor sedan 19 oktober 2009.

Skellefteå den 11 april 2025
Ernst & Young AB

Micael Engström
Auktoriserad revisor

Flerårsöversikt

Belopp i MSEK	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	635,3	564,2	497,0	437,9	401,3	370,6	270,1	292,6
Övriga rörelseintäkter	6,8	4,0	3,1	6,4	3,6	1,8	1,2	1,8
Aktiverat arbete för egen räkning	18,6	14,2	12,1	8,3	16,2	7,5	5,5	2,2
Råvaror och förnödenheter	-199,8	-176,3	-193,1	-141,0	-121,7	-129,6	-70,5	-99,3
Övriga externa kostnader	-89,3	-85,6	-75,8	-62,9	-58,9	-47,1	-71,3	-61,5
Personalkostnader	-196,9	-170,1	-146,3	-139,0	-124,6	-120,4	-108,4	-92,9
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-106,4	-77,2	-42,8	-52,1	-53,3	-49,7	-24,1	-23,2
Övriga rörelsekostnader	-2,0	-2,9	-1,8	-1,5	-2,3	-1,2	-0,9	-3,1
Rörelseresultat (EBIT)	66,3	70,3	52,4	56,2	60,4	32,0	1,5	16,7
Resultatet från andel i intresseföretag	0,1	-	-	-0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
Finansiella intäkter	0,3	-0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-25,9	-11,9	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,4	-5,0
Finansnetto	-25,6	-12,4	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,3	-4,9
Resultat före skatt	40,8	57,9	46,9	51,7	55,9	26,5	-3,6	12,0
Skatt	-10,4	-13,8	-10,1	-11,2	-12,1	-5,7	2,2	-3,0
Periodens resultat	30,4	44,1	36,8	40,5	43,8	20,8	-1,4	9,0
Soliditet, %	27,4	30,5	41,2	39,6	37,4	33,5	32,3	31,7

Koncernen har under 2024 anpassat sig till IFRS Interpretation Committees förtydligande kring identifierbara tillgångar inom IFRS 16. Anpassningen görs retroaktivt och beräknas från och med kontraktens ingång. Jämförelseperioden 2023 har räknats om, men inte tidigare perioder. För mer information se not K31 Effekt av anpassning av redovisning IFRS 16.

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna årsredovisning hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Rörelseresultat (EBIT)</i>	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
<i>Finansnetto</i>	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
<i>Balansomslutning</i>	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
<i>Eget kapital per aktie, SEK</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
<i>Omsättningstillväxt, %</i>	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
<i>Rörelsemarginal, %</i>	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.

Definitioner

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Soliditet, %</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
<i>Utdelning per aktie, SEK</i>	Utdelning per aktie beslutad på stämman där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
<i>Resultat per aktie före utspädning, SEK</i>	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Resultat per aktie efter utspädning, SEK</i>	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BALLASTBYTEN	Byte av det översta lagret av banvallen som järnvägssliprar vilar i.
CP6/CP7	Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.
ECM	Underhållsansvarig enhet för godsvagnar och lok.
ERTMS	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.
ETCS	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.
INFRASTRUKTUR-FÖRVALTARE	Det organ eller företag som ansvarar för att anlägga, förvalta och underhålla järnvägsinfrastruktur, inklusive trafikledning, trafikstyrning och signalering. I Sverige är Trafikverket den största infrastrukturförvaltaren.
LIVSTIDSFÖRLÄNGNING	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.
MPV	Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.
OMBORDUTRUSTNING	Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.

RAILVAC	Railcares maskiner som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.
RE-MOTORISERING	Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.
RÖJNINGSLOK/ BEREDSKAPSLOK	Ett lok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.
SLIPERSBYTE	Byte av balkar som fördelar järnvägsspårets last över banvallen.
STEG V-MOTORER	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
STRÖMAVTAGARE	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
TID I SPÅR	De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.
TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

Aktieägarinfo

ÅRSSTÄMMA 2025

Railcares årsstämma kommer äga rum onsdag den 7 maj 2025 kl. 11:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Anmälan om deltagande

Aktieägare som önskar delta i bolagsstämman ska vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken måndagen den 28 april 2025, och anmäla sig till bolaget senast onsdag den 30 april 2025 skriftligen till:

Railcare Group AB
Att: Årsstämma
Box 34
932 21 Skelleftehamn.

Anmälan kan också göras per telefon 070-250 76 66 eller per e-post: ir@railcare.se.

I anmälan ska uppges fullständigt namn, person- eller organisationsnummer, aktieinnehav, adress, telefonnummer dagtid samt i förekommande fall uppgift om ställföreträdare eller biträde (högst två). Anmälan bör i förekommande fall åtföljas av fullmakter, registreringsbevis och andra behörighetshandlingar.

FINANSIELL KALENDER

- Delårsrapport januari-mars 2025 publiceras den 7 maj 2025.
- Årsstämma kommer att äga rum den 7 maj 2025 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2025 publiceras den 14 augusti 2025.
- Delårsrapport januari-september 2025 publiceras den 6 november 2025.
- Bokslutskommuniké för 2025 publiceras den 12 februari 2026.

För mer information besök www.railcare.se eller www.railcare.se/en/



Kontakt & Adresser

HUVUDKONTOR

Railcare Group AB
Besöksadress: Näsuddsvägen 10
Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00
E-post: info@railcare.se

OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien.

Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 190 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 630 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.