

DIADROM LÄMNAR IN TVÅ FÖRSLAG TILL NATO DIANA:S 2027 CHALLENGES

Diadrom har idag lämnat in två förslag till NATO:s innovationsaccelerator DIANA (Defence Innovation Accelerator for the North Atlantic) inför programmets 2027 Challenges: konfigurationsverktyget DiagStudio NG till utmaningen Responsive Logistics, och närronssensorsystemet Wallgrav till utmaningen Multidomain Sensing and Advanced Data Processing for Intelligence and Surveillance. Båda förslagen bygger på teknik som är beprövad i fordonsindustrin och som Diadrom nu tar till försvarssektorn. Urvalsprocessen är konkurrensutsatt, besked lämnas av DIANA senare i år och inga affärer är slutna.

Till utmaningen Responsive Logistics har Diadrom lämnat in DiagStudio NG, ett verktyg för konfigurations- och beroendehantering i mjukvarudefinierade plattformar som fordon, obemannade markfarkoster (UGV) och drönare (UAV). DiagStudio NG håller reda på exakt vilken mjukvara och konfiguration varje enskild plattform kör, och verifierar att en uppdatering inte bryter integrationen med övriga system innan den rullas ut. Förmågan blir avgörande när exempelvis en cybersårbarhet kräver snabb patchning av en hel flotta utan att tillgängligheten äventyras.

Till utmaningen Multidomain Sensing har Diadrom lämnat in Wallgrav, ett bärbart närronssensorsystem som upptäcker rörelse och annalkande personal de sista cirka 150 metrarna runt en position, i situationer där spaning med personal eller drönare inte är möjlig. Systemet bygger på fordonskvalificerad mmWave-radar från en etablerad Tier 1-leverantör inom fordonsindustrin, integrerad av Diadrom, och presenterar läget direkt i ett ledningssystem (C2). Wallgrav har demonstrerats och utvärderats tillsammans med partner, och konceptet vidareutvecklas nu mot försvarstillämpningar.

"Det här är teknik som bevisat sin robusthet i fordonsindustrin, i miljontals enheter och under alla tänkbara förhållanden. Försvarssektorn ställer samma krav på tillförlitlighet, och de två industrierna växer nu ihop på ett naturligt sätt. Jag är glad att det är Diadrom som binder samman två av våra viktigaste tekniska industrier", säger Jonas Hellberg, CTO på Diadrom.

"Båda förslagen bygger på samma sak som burit Diadrom i över 25 år: att veta vad ett system faktiskt kör och att kunna lita på det. Vår devis är Nothing works until everything works. Det gäller i en lastbilsflotta och det gäller i en försvarsplattform. DIANA är rätt arena för att pröva de förmågorna mot NATO:s operativa behov", säger Viktor Eliasson, VD för Diadrom.

DIANA är NATO:s accelerator för försvars- och säkerhetsteknik med dubbla användningsområden. Utvalda bolag ingår i 2027 års kohort, deltar i ett sexmånaders acceleratorprogram med start i januari 2027, erhåller 100 000 euro i finansiering och får tillgång till DIANA:s nätverk av testcenter samt slutanvändare inom alliansen. En inlämning innebär inte att förslaget är utvalt.

För eventuella frågor om innehållet i pressreleasen, kontakta:

Viktor Eliasson, CEO, Diadrom Holding AB (publ), telefon: +46 733-31 11 15

Om Diadrom Holding AB

Diadrom Holding AB (publ) är ett produkt- och specialistbolag som utvecklar och levererar lösningar för diagnostik och mjukvarulivscykel i säkerhets- och verksamhetskritiska system inom AutoTech och AutoDefense. Bolaget verkar i snabbt växande marknader som drivs av elektrifiering, mjukvarudefinierade system och ett ökat behov av robust och säker digital infrastruktur inom fordons- och försvarssektorn.

Diadrom är noterat på NGM Nordic SME Sweden under kortnamnet DIAH (ISIN: SE0001606906).

Mer information finns på www.diadrom.se.

Bifogade bilder

[Defence 001](#)
[Head Of Product Development Jonas Hellberg](#)
[CEO Viktor Eliasson](#)

Bifogade filer

[DIADROM LÄMNAR IN TVÅ FÖRSLAG TILL NATO DIANA:S 2027 CHALLENGES](#)