

21 november 2023

Delårsrapport

1 januari – 30 september 2023

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet juli-september 2023

- Intäkterna uppgick till 968,5 MSEK (1 140,2). Kostnaderna uppgick till -690,9 MSEK (-958,4). Intäkter och kostnader under kvartalet är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 277,6 MSEK (181,8) motsvarande 111,0 SEK (72,7) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år påverkades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats på lägre nivåer.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 19,1 MSEK (0,5).
- Finansnettot uppgick till 17,3 MSEK (4,8) till följd av högre räntenivåer och ökade placeringar på penningmarknaden samt negativa valutakurseffekter.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 247,2 MSEK (162,9) motsvarande 98,9 SEK (65,1) per aktie.

Perioden januari-september 2023

- Intäkterna uppgick till 1 895,5 MSEK (2 395,3). Kostnaderna uppgick till -1 711,4 MSEK (-2 363,0). Intäkter och kostnader under perioden är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv och Hansa Destinations, samt för fartyg som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 222,9 MSEK (32,6) motsvarande 89,2 SEK (13,0) per aktie. Förbättringen beror på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat för Hansa Destinations, samt på justerade priser i Gotlandstrafiken och att priset på drivmedel stabiliserats på lägre nivåer.
- Reavinster vid försäljning av fartyg uppgick netto till 280,3 MSEK (0,4).
- Finansnettot uppgick till 137,9 MSEK (10,7) till följd av positiva valutakurseffekter samt stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden.
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 503,1 MSEK (11,3) motsvarande 201,2 SEK (4,5) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- I början av augusti informerade Gotlandsbolaget och Viking Line om bildandet av ett gemensamt bolag för att erbjuda kryssningar mellan Stockholm-Mariehamn och Stockholm-Mariehamn-Visby. Gotlandsbolaget förvärvade i mars 2023 M/S Birka Stockholm för cirka 38 MEUR och sålde i och med den gemensamma satsningen 50 procent av fartyget till Viking Line för 19 MEUR.
- I slutet av vecka 32 fick M/S Drotten, som trafikerar Gotlandstrafiken i Destination Gotlands regi, tekniska problem och togs ur trafik för reparation. Mitten av augusti är högsäsong på Gotland, varför många passagerare påverkades.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- I september meddelade Gotlandsbolaget att man blir delägare i det gotländska bolaget EnergiSkiftet Sverige AB. Investeringen lägger grunden för fortsatt offensiv tillväxt av biogassatsningen på Gotland samt möjliggör ökad tillgång till biogas i Gotlandstrafiken.

| MSEK | Jul-sep 2023 | Jul-sep 2022 | Jan-sep 2023 | Jan-sep 2022 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Intäkter* | 968,5 | 1 140,2 | 1 895,5 | 2 395,3 |
| Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA* | 359,1 | 282,2 | 470,4 | 329,6 |
| Justerat rörelseresultat/EBIT* | 277,6 | 181,8 | 222,9 | 32,6 |
| Reavinst anläggningstillgångar netto | 19,1 | 0,5 | 280,3 | 0,4 |
| Resultat efter finansiella poster | 314,0 | 187,1 | 641,1 | 43,7 |
| Resultat efter skatt* | 247,2 | 162,9 | 503,1 | 11,3 |
| <i>Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*</i> | <i>111,0</i> | <i>72,7</i> | <i>89,2</i> | <i>13,0</i> |
| <i>Resultat per aktie efter skatt, SEK*</i> | <i>98,9</i> | <i>65,2</i> | <i>201,2</i> | <i>4,5</i> |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | n.a. | n.a. | 483,0 | 316,4 |
| <i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i> | | | | |
| | | | 2023-09-30 | 2022-12-31 |
| Soliditet, % | | | 86,4 | 83,8 |
| Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare | | | 5 299,8 | 4 818,7 |
| <i>Per aktie, SEK</i> | | | <i>2 120</i> | <i>1 927</i> |
| Likvida medel | | | 3 842,5 | 3 136,7 |

VD har ordet

När vi summerar den viktiga sommaren, kan vi konstatera att Gotland står sig starkt som resmål, trots en liten minskning i antalet resande. De åtgärder som genomförts för att stärka vårt resultat, med effektiviseringar och justerade biljettpriser, har haft en positiv ekonomisk effekt och vi redovisar ett förbättrat justerat rörelseresultat för perioden jämfört med 2022.

Under tredje kvartalet har Trafikverket distribuerat upphandlingsunderlaget för den upphandlade Gotlandstrafiken 2027–2035. Vårt främsta mål är att få förnyat förtroende, men vid den händelse att vi inte skulle vinna avtalet, planerar vi att fortsätta köra trafik mellan Gotland och fastlandet. Arbetet fortgår också med utvecklingen av den nya kryssningslinjen i samarbete med Viking Line, samt satsningar på boendeanläggningar på Gotland, gotländsk biogasproduktion och teknikutveckling för att minska utsläppen från färjetrafiken.

Fortsatt ekonomisk återhämtning i koncernen

Stora delar av koncernens verksamheter är säsongsbetonade och den viktiga sommaren ligger nu bakom oss.

Redan under de två första kvartalen under 2023 kunde vi se att besluten att inte bedriva Hansa Destinations linje till Rostock under 2023 samt justera Destination Gotlands biljettpriser gav effekt genom ett stärkt resultat jämfört med förluståret 2022. Nu efter högsäsongen kan vi konstatera att åtgärderna slagit igenom och vårt justerade rörelseresultat för perioden steg till 277,6 MSEK jämfört med 181,8 MSEK 2022. Ackumulerat har det stigit till 222,9 MSEK jämfört med 32,6 MSEK föregående år.

Tack vare lägre drivmedelspriser, har Destination Gotland haft möjlighet att hålla lägre snittpriser under kvartalet än vad som förväntades i början av året.

Resandet under högsäsong har stor påverkan på Destination Gotlands resultat, och därmed koncernens. Under kvartalet reste 822 200 passagerare med Destination Gotland, vilket är en nedgång på 6,1 procent jämfört med 2022. Minskningen härrör framför allt till slutet av sommaren, under en period när ett av våra fartyg M/S Drotten hade tekniska problem och togs ur trafik. Detta i kombination med det allmänna konjunkturläget har påverkat antalet resenärer under kvartalet.

Att kvartalets intäkter och kostnader är lägre än föregående år beror på att det 2022 ingick poster avseende Stockholms Reparationsvarv, Hansa Destinations och för fartyg som sålts under 2022 och 2023.

Gotlandstrafiken är en del av Gotlandsbolaget

I augusti publicerade Trafikverket underlaget för kommande koncessionsperiod (2027–2035) i Gotlandstrafiken. Gotlandsbolaget har ända sedan starten för nästan 160 år sedan, fört Gotland och fastlandet närmare varandra och sedan bildandet av Destination Gotland har överfartstiden nästan halverats. Destination Gotland har drivit Gotlandstrafiken i 25 år och vi är stolta över det långa förtroendet och den roll vi haft i att bidra till Gotlands utveckling som plats att bo och besöka.

När Gotlandsbolaget bildades var det för att säkra goda kommunikationer mellan Gotland och fastlandet, och trafiken är en del av vårt ursprung och DNA. Men idag är verksamheten betydligt bredare, med hotell, fastigheter, resebokning,

teknikutveckling och en kommande kryssningssatsning. Vi är därför inte beroende av en affär eller avtalet med Trafikverket. Under 90-talet när vi inte hade den upphandlade trafiken, visade vi vår förmåga att ställa om affären.

Med det sagt, är vårt främsta fokus att vinna upphandlingen. Vi är ödmjuka inför möjlig konkurrens, men vet också att vi har lång erfarenhet av trafiken, upparbetade kundrelationer och en väl anpassad fartygsflotta. Den vetskapen gör att vi, även om vi inte skulle vinna avtalet med Trafikverket, planerar att fortsätta köra trafik mellan Gotland och fastlandet.

Fler långsiktiga satsningar med fokus på Gotland

Vi arbetar parallellt med flera strategiska satsningar på och omkring Gotland. Vår kanske viktigaste satsning handlar om teknikutveckling för framtidens fartyg med målet att kunna erbjuda en klimatneutral överfart till och från Gotland. Just nu pågår arbetet med att utveckla en fossilfri drivlina och bränslesystem för vår Horizonserie som består av två olika fartyg med möjlighet att drivas av flera olika fossilfria drivmedel – så kallad multi fuel. Det arbetet är betydligt mer långsiktigt än en upphandlingsperiod.

Omställningen av såväl sjöfarten som andra industrier och transportslag kommer vara beroende av flera olika fossilfria bränslen och vi är numera delägare i biogastillverkning på Gotland.

Vi är också i en intensiv fas tillsammans med Viking Line inför lanseringen av vår gemensamma kryssningssatsning våren 2024. Med den kommer vi kunna välkomna fler besökare till Gotland. Samtidigt fortsätter våra satsningar på boendeanläggningar på Gotland och vi hoppas kunna dela med oss mer av våra planer under början av 2024.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 968,5 MSEK (1 140,2). Koncernens kostnader uppgick till -690,9 MSEK (-958,4). Justerat rörelseresultat uppgick till 277,6 MSEK (181,8) motsvarande 111,0 SEK (72,7) per aktie. Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 19,1 MSEK (0,5). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 314,0 MSEK (187,1). Resultatet efter skatt blev 247,2 MSEK (162,9) motsvarande 98,9 SEK (65,1) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-september uppgick till 1 895,5 MSEK (2 395,3). Kostnaderna uppgick till -1 711,4 MSEK (-2 363,0). Justerat rörelseresultat uppgick till 222,9 MSEK (32,6) motsvarande 89,2 SEK (13,0) per aktie. Reavinster uppgick netto till 280,3 MSEK (0,4). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 641,1 MSEK (43,7). Resultatet efter skatt uppgick till 503,1 MSEK (11,3) vilket innebär 201,2 SEK (4,5) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 483,0 MSEK (316,4).

Intäkter och kostnader under kvartalet och perioden januari-september är lägre än föregående år främst till följd av att det då ingick poster avseende verksamheten i Stockholms Reparationsvarv, som såldes sommaren 2022, och i Hansa Destinations, som inte bedriver trafik 2023, samt för fartygen som sålts under andra halvåret 2022 och första halvåret 2023. Majoriteten av intäkterna och kostnaderna under kvartalet och perioden januari-september kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland.

Förbättringen av det justerade rörelseresultatet under kvartalet och perioden januari-september beror till stor del på att resultatet föregående år belastades av ett negativt resultat i samband med höga kostnader för drivmedel och uppbyggnad av Hansa Destinations färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Resultatet har även förbättrats till följd av justerade priser på biljetter och frakt i Gotlandstrafiken efter årsskiftet, samt att priset på drivmedel stabiliserats under året.

Reavinsterna under kvartalet är ett resultat av försäljningen av fartyget M/S Birka Stockholm till Viking Line. I rearesultatet för perioden januari-september ingår även försäljningar under det första halvåret av fartyget HSC Gotlandia II, M/V Valentine och HSC Gotlandia samt bolagets andelar i fartygen M/T Wisby Atlantic, M/T Wisby Pacific.

Det positiva finansnettot under kvartalet och perioden januari-september beror på stigande räntor och ökade placeringar på penningmarknaden i såväl fonder, räntebärande obligationer och certifikat med låg risk och hög säkerhet samt på under kvartalet negativa, men perioden januari-september positiva valutakurseffekter.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 920,8 MSEK (927,3). Intäkterna januari-september uppgick till 1785,9 MSEK (1 845,1). Förklaringarna till minskningarna under kvartalet och perioden januari-september är nettot av lägre

charterintäkter för fartyget M/S Drotten som föregående år hyrdes ut till Hansa Destinations, lägre ersättning från Trafikverket för lägre bunkerindex, samt ökade trafikintäkter till följd av justerade priser jämfört med 2022 i Gotlandstrafiken vilka senare har kunnat sänkas under första delen av 2023.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 6,1 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-september minskat med 5,6 procent till totalt 1 450 300 (1 537 000). Antalet fordon minskade under kvartalet med 4,9 procent och har under januari-september minskat med 6,1 procent till 456 800 (486 700). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med 7,5 procent och har under januari-september minskat med 9,0 procent till 588 400 (646 800). Snittpriserna i trafiken har ökat både under kvartalet och under perioden januari-september jämfört med föregående år.

Gotland Tankers

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag uppgick under kvartalet till 9,9 MSEK (134,7). Intäkterna januari-september uppgick till 35,8 MSEK (260,0). Orsaken till att intäkterna är lägre är att föregående år ingick även intäkter för de fyra produktanfartyg som såldes under hösten 2022. De två återstående delägda fartygen har sålts under andra kvartalet 2023 med en reavinst på totalt 207,8 MSEK. Bolaget har därmed lämnat sin verksamhet inom produkttanksjöfart

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB under kvartalet uppgick till 45,6 MSEK (45,9). Intäkterna januari-september uppgick till 82,8 MSEK (78,5). Intäkterna är högre än föregående år beroende på högre snittpriser per rum. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på semesterbyn Visby Gustavsvik var under kvartalet 3,6 procent lägre än föregående år, medan minskningen för perioden januari-september var 7,0 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 143,1 MSEK (151,2). Intäkterna januari-september uppgick till 413,4 MSEK (448,1). Förklaringen till att intäkterna har minskat är lägre charterintäkter för sålda fartyg. Under första halvåret såldes M/V Valentine och HSC Gotlandia samt HSC Gotlandia II och under tredje kvartalet såldes 50 procent av M/S Birka Stockholm med en reavinst på 19,1 MSEK.

Bolagets aktier i Stockholms Reparationsvarv AB såldes den 1 juli 2022 varför intäkterna under kvartalet är 0 MSEK (0). Intäkterna januari-september uppgick till 0 MSEK (133,5).

Hansa Destinations AB intäkter under kvartalet uppgick till 0 MSEK (47,8) och totalt för perioden januari-september uppgick de till 0,8 MSEK (108,1) till följd av att färjetrafiken mellan Nynäshamn och Rostock inte bedrivs under 2023.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden januari-september till 440,7 MSEK (167,9) och avser förvärv av fartyget Birka Stockholm samt mindre investeringar avseende övriga anläggningstillgångar.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2022-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 299,8 MSEK (4 818,7) eller 2 120 SEK per aktie (1 927).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 86,4 procent (83,8).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 842,5 MSEK (3 136,7).

Räntebärande skulder uppgick till 0,0 MSEK (183,5).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkterna uppgick till 86,0 MSEK (82,5).

Kostnaderna uppgick till -51,2 MSEK (-65,3).

Justerat rörelseresultat uppgick till 34,8 MSEK (17,2).

Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 11,4 MSEK (0,0).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 119,7 MSEK (22,9).

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | juli-sep | juli-sep | Jan-sep | Jan-sep |
| Intäkter (exklusive reavinster) | 968,5 | 1 140,2 | 1 895,5 | 2 395,3 |
| Vinst försäljning anläggningstillgångar | 19,1 | 0,5 | 319,1 | 0,7 |
| Övriga externa kostnader | -459,3 | -709,5 | -1 030,7 | -1 642,9 |
| Personalkostnader | -150,1 | -148,5 | -394,4 | -422,8 |
| Avskrivningar av fartyg | -77,9 | -96,9 | -236,6 | -285,5 |
| Avskrivningar av övriga tillgångar | -3,6 | -3,5 | -10,9 | -11,5 |
| Förlust försäljning anläggningstillgångar | 0,0 | 0,0 | -38,8 | -0,3 |
| Rörelseresultat | 296,7 | 182,3 | 503,2 | 33,0 |
| Finansnetto | 17,3 | 4,8 | 137,9 | 10,7 |
| Resultat efter finansiella poster | 314,0 | 187,1 | 641,1 | 43,7 |
| Skatt | -66,6 | -24,2 | -137,9 | -27,1 |
| Periodens resultat | 247,4 | 162,9 | 503,2 | 16,6 |
| Hänförligt till | | | | |
| Moderbolagets aktieägare | 247,2 | 162,9 | 503,1 | 11,3 |
| Innehav utan bestämmande inflytande | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 5,3 |

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023-09-30 | 2022-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Tillgångar</i> | | |
| Fartyg | 1 741,9 | 2 091,3 |
| Byggnader och mark | 236,1 | 160,3 |
| Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter | 3,8 | 78,6 |
| Förbättringsutgifter på annans fastighet | 0,0 | 0,4 |
| Inventarier | 28,7 | 29,8 |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav | 31,1 | 1,1 |
| Andelar i intresseföretag | 0,4 | 30,4 |
| Uppskjuten skattefordran | 1,5 | 1,5 |
| Andra långfristiga fordringar | 6,4 | 6,3 |
| Summa anläggningstillgångar | 2 049,9 | 2 399,7 |
| Färdiga varor och handelsvaror | 20,6 | 24,8 |
| Kundfordringar | 51,0 | 42,3 |
| Övriga fordringar | 27,6 | 48,2 |
| Skattefordringar | 31,0 | 17,0 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 114,7 | 79,8 |
| Kortfristiga placeringar | 1 940,7 | 1 464,7 |
| Kassa och bank | 1 901,8 | 1 672,0 |
| Summa omsättningstillgångar | 4 087,4 | 3 348,8 |
| Summa tillgångar | 6 137,3 | 5 748,5 |

| Belopp i MSEK | 2023-09-30 | 2022-12-31 |
|--|----------------|----------------|
| Skulder och eget kapital | | |
| Aktiekapital | 2,8 | 2,8 |
| Bundna reserver | 2,6 | 2,6 |
| Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | 5 294,4 | 4 813,3 |
| <i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i> | 5 299,8 | 4 818,7 |
| Minoritetsintresse | 1,8 | 1,8 |
| Summa eget kapital | 5 301,6 | 4 820,5 |
| Avsättningar | | |
| | 382,0 | 389,2 |
| Skulder till kreditinstitut | 0,0 | 171,3 |
| Övriga långfristiga skulder | 6,5 | 6,5 |
| Summa långfristiga skulder | 6,5 | 177,8 |
| Skulder till kreditinstitut | 0,0 | 12,2 |
| Leverantörsskulder | 65,7 | 120,4 |
| Skatteskulder | 147,7 | 2,0 |
| Övriga skulder | 19,5 | 13,9 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 214,3 | 212,5 |
| Summa kortfristiga skulder | 447,2 | 361,0 |
| Summa skulder och eget kapital | 6 137,3 | 5 748,5 |

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

| | 2023 | 2022 |
|---|----------------|----------------|
| Belopp i MSEK | Jan-sep | Jan-sep |
| Eget kapital vid årets ingång | 4 820,5 | 4 582,1 |
| Periodens resultat inklusive minoritetens andel | 503,2 | 16,6 |
| Utdelning till aktieägare | -20,5 | -20,5 |
| Transaktioner med minoriteten | 0,0 | -20,7 |
| Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter | -1,6 | -1,8 |
| Utgående balans eget kapital | 5 301,6 | 4 555,7 |
| Varav minoritetsintresse | 1,9 | 1,9 |

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

| | 2023 | 2022 |
|---|----------------|----------------|
| Belopp i MSEK | Jan-sep | Jan-sep |
| Den löpande verksamheten | | |
| Resultat efter finansiella poster | 641,1 | 43,7 |
| Justering av poster som inte ingår i kassaflödet | -80,4 | 293,1 |
| Årets förändring av skatter | -13,3 | ,13,5 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | 547,4 | 323,3 |
| Förändring av varulager | 4,2 | -32,2 |
| Förändring av kortfristiga fordringar | -21,7 | -22,3 |
| Förändring av kortfristiga skulder | -46,9 | 47,6 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 483,0 | 316,4 |
| Investeringsverksamheten | | |
| Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt | -431,0 | -141,3 |
| Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter | -5,2 | -19,6 |
| Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar | -4,5 | -7,0 |
| Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar | 0,1 | 1,3 |
| Förändring av finansiella anläggningstillgångar | 0,0 | -30,0 |
| Försäljning av fartyg | 824,1 | 0,0 |
| Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan | 0,0 | 17,6 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | 383,5 | -179,0 |
| Finansieringsverksamheten | | |
| Utdelning till aktieägare | -20,5 | -20,5 |
| Utdelning till minoritetsägare | 0,0 | -4,3 |
| Amortering av skuld | -183,6 | 0,0 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -204,1 | -24,8 |
| Periodens kassaflöde | 662,4 | 112,6 |
| Likvida medel vid periodens början | 3 136,7 | 2 397,0 |
| Kursdifferens i likvida medel | 43,4 | 37,0 |
| Likvida medel vid periodens slut | 3 842,5 | 2 546,6 |

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023 | 2022 |
|---|--------------|-------------|
| | Jan-sep | Jan-sep |
| Intäkter (exkl reavinster) | 86,0 | 82,5 |
| Vinst försäljning anläggningstillgångar | 11,4 | 0,0 |
| Övriga externa kostnader | -30,1 | -46,0 |
| Personalkostnader | -20,5 | -18,7 |
| Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar | -0,6 | -0,6 |
| Rörelseresultat | 46,2 | 17,2 |
| Finansnetto | 73,5 | 5,7 |
| Resultat efter finansiella poster | 119,7 | 22,9 |
| Skatt | 0,0 | 0,0 |
| Periodens resultat | 119,7 | 22,9 |

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

| Belopp i MSEK | 2023-09-30 | 2022-12-31 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | |
| Anläggningstillgångar | 2 400,1 | 1 812,1 |
| Omsättningstillgångar | 2 600,0 | 2 496,7 |
| Summa tillgångar | 5 000,1 | 4 308,8 |
| Skulder och eget kapital | | |
| Eget kapital | 658,3 | 559,1 |
| Obeskattade reserver | 99,8 | 99,8 |
| Långfristiga skulder | 3 720,8 | 3 262,7 |
| Kortfristiga skulder | 521,2 | 387,2 |
| Summa skulder och eget kapital | 5 000,1 | 4 308,8 |

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2023 och 2024 kommer att upprättas kvartalsvis.

Bokslutskommuniké 20 mars 2024

Delårsrapport 1 januari-31 mars 22 maj 2024

Årsstämman planeras att hållas tisdag 11 juni 2024 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och delårsrapporter publiceras på hemsidan
www.gotlandsbolaget.se.

Visby den 21 november 2023

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020
VAT NR: SE556000802001
SÄTE: VISBY
POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY
TELEFON: +46 498-20 00 00
E-POST: info@gotlandsbolaget.se
HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se