

20 augusti 2025

Kvartalsrapport

1 januari – 30 juni 2025

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet april-juni 2025

- Intäkterna uppgick till 961,1 MSEK (604,1), medan kostnaderna uppgick till -976,6 MSEK (-562,4). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn från 31 oktober 2024, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -17,7 MSEK (27,3), motsvarande -7,1 SEK (10,9) per aktie. Etableringskostnader samt intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline påverkar kvartalet negativt. Övriga verksamheter uppvisar ett förbättrat resultat jämfört med föregående år.
- Finansnettot uppgick till -13,4 MSEK (39,7) och påverkades negativt främst av orealiserade valutakursförändringar men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -53,6 MSEK (55,1), motsvarande -21,4 SEK (22,0) per aktie.

Perioden januari-juni 2025

- Intäkterna uppgick till 1 569,7 MSEK (989,0), medan kostnaderna uppgick till -1 736,4 MSEK (-982,1). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader under perioden.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -195,1 MSEK (-39,4), motsvarande -78,0 SEK (-15,8) per aktie. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebär att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Övriga verksamheter uppvisar ett förbättrat resultat jämfört med föregående år.
- Finansnettot uppgick till -96,2 MSEK (162,4) och påverkades negativt främst av orealiserade valutakursförändringar men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till -278,8 MSEK (92,3), motsvarande -111,5 SEK (36,9) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Den 5 maj informerade Gotlandsbolaget om förändringar i ledning och styrelse, vilka vid denna rapportens publicering är implementerade. Håkan Johansson tillträdde som vd för Destination Gotland med omedelbar verkan.
- I samband med årsstämman den 10 juni valdes styrelseledamot Lars Wedenborn till ny styrelseordförande och Ann-Marie Åström till vice ordförande. Peder Hammarskiöld nyvaldes till styrelseledamot.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Den 7 juli tillträdde Björn Nilsson som vd för Gotlandsbolaget samt Håkan Johansson (tidigare vd Gotlandsbolaget) som vice vd.
- Gotlandsbolaget och Strawberry informerade den 7 juli om ett nytecknat samarbetsavtal. Sommaren 2026 blir Gotlandsbolagets hotell i Visby ett Quality Hotel.

MSEK	apr-jun 2025	apr-jun 2024	jan-jun 2025	jan-jun 2024
Intäkter*	961,1	604,1	1 569,7	989,0
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	92,7	107,6	12,4	120,5
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-17,7	27,3	-195,1	-39,4
Resultat efter finansiella poster	-31,1	67,0	-291,3	123,0
Resultat efter skatt*	-53,6	55,1	-278,8	92,3
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-7,1	10,9	-78,0	-15,8
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	-21,4	22,0	-111,5	36,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a	n.a.	342,9	538,7.
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
	2025-06-30		2024-12-31	
Soliditet, %	76,8		82,1	
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare	5 204,9		5 552,4	
Per aktie, SEK	2 082,0		2 221,0	
Likvida medel	3 110,8		3 758,0	

VD har ordet

Andra kvartalet visar stabilitet i verksamheternas utveckling. Vi gläds extra av en positiv utveckling av antalet passagerare hos Destination Gotland under juni – en månad vi och den gotländska besöksnäringen arbetar för att utveckla. Dock påverkas resultatet negativt av etableringen av Go Nordic Cruiseline där vi har kostnader för lansering och etablering samt att intäkterna inte motsvarar våra förväntningar.

Ett stabilt kvartal, men påverkat av etablering av Go Nordic Cruiseline

Det justerade rörelseresultatet uppgick till -17,7 MSEK jämfört med 27,3 MSEK 2024. Som nämndes även i årets första kvartalsrapport för januari-mars bör jämförelser med 2024 göras med försiktighet, då förvärvet av Go Nordic Cruiseline har påverkan på såväl intäkter och kostnader som resultat. Vårt att notera är även att Birka Gotlands verksamhet startades i slutet av första kvartalet 2024.

För våra verksamheter på Gotland och i Östersjön ser vi en stabil och positiv utveckling. Om första kvartalets passagerarsiffror var något avvaktande, så har andra kvartalet utvecklats positivt och vi ser det totala antalet passagerare på våra linjer öka, delvis tack vare en sen påsk. Extra glädjande, är att antalet passagerare hos Destination Gotland ökade med 4,5 procent under juni. Vi och den gotländska besöksnäringen arbetar tillsammans för att stärka de så kallade axelsångerna, och utveckling av junisiffrorna har stor påverkan på detta.

Resultatet för koncernen påverkas dock negativt av vår nya linje mellan Oslo och Köpenhamn. 2025 är ett år för etablering av Go Nordic Cruiseline och kvartalet innehåller bland annat lanseringskostnader för ett nytt varumärke. Vårt mål är att öka antalet passagerare, och även den genomsnittliga intäkten per passagerare. Antalet passagerare utvecklas i rätt riktning men intäktsnivån, framför allt avseende ombordförsäljningen, svarar inte upp mot våra förväntningar.

Liksom under första kvartalet, ser vi negativa realiserade valutaförändringar vilket påverkar vårt resultat negativt.

Steg för steg mot lägre utsläpp

I maj togs de första spadtagen i byggnationen av den biogasanläggning vi investerat i utanför Eskilstuna. Destination Gotland har tecknat avtal om att köpa stora volymer biogas (LBG) från anläggningen, vilket kommer att motsvara cirka tio procent av Gotlandstrafikens drivmedelsbehov under tio års tid. Ett annat steg mot lägre utsläpp i närtid är ett nytt avtal avseende köp och bunkring av naturgas (LNG) för Gotlandstrafiken, där vi kommer att ha möjlighet att fylla så kallad "truck-to-ship" i Nynäshamn. Vi har nu ambitionen att ytterligare öka andelen naturgas i trafiken mellan Gotland och fastlandet.

Arbetet med vår beställda katamaran Gotland Horizon X fortgår, och under 2026 kommer fartyget att börja byggas för planerad leverans under andra halvåret 2028.

Förändringar i styrelsen

Den 10 juni välkomnade vi våra aktieägare till årsstämma. Intresset var rekordstort för att delta med 1 000 aktieägare på plats, vilket gjorde att Visbys kongresshall fylldes till sista plats. Jag vill rikta ett varmt tack till alla de som närvarade.

Lars Wedenborn valdes till ny ordförande. I samband med att jag skulle axla rollen som vd, ansåg såväl jag som övriga styrelsen att ordföranden bör vara en från huvudägarna oberoende person. Att Lars Wedenborn med sin bakgrund och erfarenhet valde att tacka ja, är mycket positivt för bolaget.

När vi ser framåt

Detta är den första kvartalsrapporten som släpps efter att jag tillträdde som vd den 7 juli. Fokus nu är såväl befintliga verksamheter som möjliga framtida förvärv.

Etableringen av Go Nordic Cruiseline är central för koncernen. Vi börjar se effekt av den uppgradering av fartygen som gjordes under första kvartalet och lanseringen av det nya varumärket. Analyser av målgrupper och utbudet ombord pågår för att ytterligare utveckla affären.

I början av sommaren tog vi emot beskedet att regeringen kommit med ett förslag på reviderad tonnageskatt i Sverige - ett viktigt steg för svensk rederinäring. Extra glädjande för oss, är att Gotlandstrafiken inkluderas. Vi analyserar nu förslaget i sin helhet.

Lokalt på Gotland, har vi tecknat ett samarbetsavtal med Strawberry. Vårt hotell i Visby hamn kommer under 2026 att bli ett Quality hotell. Vi för även samtal om ytterligare möjligheter för samarbete och har en gemensam ambition att utveckla Gotland som destination.

Utöver utvecklingen av de befintliga verksamheterna, kommer vi nu att fortsätta på den inslagna strategin och analysera expansionsmöjligheter och förvärv inom passagerarsjöfart. Arbetet med att ställa om vår trafik och vara en drivande kraft inom sjöfarten för att sänka sina utsläpp är också en viktig del i vårt utvecklingsarbete.

Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 961,1 MSEK (604,1). Koncernens kostnader uppgick till -976,6 MSEK (-562,4). Justerat rörelseresultat uppgick till -17,7 MSEK (27,3) motsvarande -7,1 SEK (10,9) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -31,1 MSEK (67,0). Resultat efter skatt blev -53,6 MSEK (55,1) motsvarande -21,4 SEK (22,0) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-juni uppgick till 1 569,7 MSEK (989,0). Koncernens kostnader uppgick till -1 736,4 MSEK (-982,1). Justerat rörelseresultat uppgick till -195,1 MSEK (-39,4) motsvarande -78,0 SEK (-15,8) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till -291,3 MSEK (123,0). Resultat efter skatt uppgick till -278,8 MSEK (92,3) vilket innebär -111,5 SEK (36,9) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 342,9 MSEK (538,7).

Kvartalets intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Etableringskostnader samt intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline påverkar kvartalets rörelseresultat negativt. Verksamheten i Gotland Alandia Cruises (Birka Gotland) startades upp sent i första kvartalet 2024 och har i år visat ett förbättrat resultat. Positiv utveckling av volymer i Gotlandstrafiken, till viss del påverkat av den sena påsken, har en positiv påverkan på resultatet jämfört med föregående år.

Även periodens intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Periodens rörelseresultat har påverkats negativt av etableringen av Go Nordic Cruiseline. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebar att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Övriga verksamheter uppvisar ett förbättrat resultat jämfört med föregående år.

Finansnettot var under kvartalet och perioden sämre på grund av negativ avvikelse från valutakurseffekter samt lägre räntenivå och minskade placeringar. Största avvikelsen i valutakurseffekten härrör till dollarplaceringar vilka har allokerats för att användas för det pågående fartygsbygget av Gotland Horizon X.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 583,4 MSEK (563,4). Intäkterna januari-juni uppgick till 948,8 MSEK (927,3). Ökningen av intäkterna är främst relaterad till bättre volymer, delvis påverkade av den sena påsken.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken ökade under kvartalet med 8,1 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-juni ökat med 4,7 procent till totalt 690 400 (659 400). Antalet fordon ökade under kvartalet med 6,0 procent och har under januari-juni ökat med 3,6 procent till 217 300 (209 700). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 4,1 procent och under januari-juni med 2,6 procent till 374 300 (364 700).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet till 339,8 MSEK och perioden januari-juni till 573,3. Linjen togs över från 31 oktober 2024. Antal passagerare uppgick under kvartalet till 182 500 och under perioden januari-juni till 317 000. Antal fordon uppgick under kvartalet till 12 500 och under perioden januari-juni till 31 000.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 32,7 MSEK (30,9). Under januari-juni uppgick intäkterna till 39,6 MSEK (36,7). Intäkterna för året är något högre än föregående år beroende av fler antal gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 8,9 procent högre än föregående år, medan ökning för perioden januari-juni var 10,1 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 156,8 MSEK (147,7) och under perioden januari-juni till 297,3 MSEK (290,6).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 3 110,8 MSEK jämfört med 3 758,0 MSEK per 31 december 2024. Samtliga placeringar är gjorda i erhållen valuta, samt med anpassade löptider för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligationer och depositioner. Kvartalet och perioden har påverkats negativt av orealiserade valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-juni till 710,7,4 MSEK (76,2) och avser främst en första delbetalning av Gotland Horizon X samt dockning för förnyelse av klassningscertifikat och uppgradering av samtliga 1 325 hytter på Nordic Pearl och Nordic Crown.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2024-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 204,9 MSEK (5 552,4) eller 2 082 SEK per aktie (2 221).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 76,8 procent (82,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 110,8 MSEK (3 758,0).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 58,6 MSEK (59,7).

Kostnaderna uppgick till -59,1 MSEK (-51,1).

Justerat rörelseresultat uppgick till -0,5 MSEK (8,6).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -44,9 MSEK (68,3).

Beslut om utdelning

Vid årsstämman 10 juni 2025 fastslogs utdelningen till 20,30 per aktie (9,80). 12 juni 2025 fastslogs som avstämningsdag.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

	2025	2024	2025	2024
Belopp i MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun
Intäkter (exklusive reavinster)	961,1	604,1	1 569,7	989,0
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-2,2	-14,4	-28,4	-46,3
Övriga externa kostnader	-561,0	-327,6	-976,0	-549,9
Personalkostnader	-305,2	-154,5	-552,9	-272,3
Avskrivningar av fartyg	-100,7	-76,8	-190,2	-152,9
Avskrivningar immateriella tillgångar	-5,1	0,0	-8,1	0,0
Avskrivningar av övriga tillgångar	-4,6	-3,5	-9,2	-7,0
Rörelseresultat	-17,7	27,3	-195,1	-39,4
Ränteintäkter och liknande resultatposter	35,2	49,7	61,2	101,1
Kursdifferenser	-48,6	-10,0	-157,4	61,3
Resultat efter finansiella poster	-31,1	67,0	-291,3	123,0
Skatt	-22,5	-11,9	12,5	-30,7
Periodens resultat	-53,6	55,1	-278,8	92,3
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	-53,6	55,1	-278,8	92,3
Innehav utan bestämmande inflytande	0,0	0,0	0,0	0,0

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-06-30	2024-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	241,3	224,1
Fartyg	2 117,7	1 956,9
Pågående nybyggnation fartyg	384,8	0,0
Byggnader och mark	243,1	246,6
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	6,1	3,5
Inventarier	45,9	46,5
Andelar i joint ventures	25,5	53,9
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	112,9	44,2
Uppskjuten skattefordran	11,1	1,0
Andra långfristiga fordringar	58,6	54,5
Summa anläggningstillgångar	3 248,0	2 632,2
Färdiga varor och handelsvaror	91,8	68,9
Kundfordringar	130,0	75,1
Övriga fordringar	12,2	32,2
Skattefordringar	21,3	15,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	160,2	178,8
Kortfristiga placeringar	2 776,2	3 518,6
Kassa och bank	334,6	239,4
Summa omsättningstillgångar	3 526,3	4 128,9
Summa tillgångar	6 774,3	6 761,1

Belopp i MSEK	2025-06-30	2024-12-31
<i>Skulder och eget kapital</i>		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 199,5	5 547,0
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	5 204,9	5 552,4
Minoritetsintresse	1,8	1,8
Summa eget kapital	5 206,7	5 554,2
Avsättningar	399,9	402,3
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	6,5	6,5
Leverantörsskulder	273,2	170,1
Skatteskulder	117,4	233,2
Övriga skulder	72,7	17,5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	697,9	377,3
Summa kortfristiga skulder	1 161,2	798,1
Summa skulder och eget kapital	6 774,3	6 761,1

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-jun	jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 554,2	5 205,3
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	-278,8	375,9
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Transaktioner med minoriteten	0,0	-0,5
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-17,9	-2,0
Utgående balans eget kapital	5 206,7	5 554,2
Varav minoritetsintresse	1,8	1,8

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-jun	jan-jun
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-291,3	123,0
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	395,2	143,2
Årets förändring av skatter	-121,3	-8,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-17,4	257,7
Förändring av varulager	-8,0	-1,5
Förändring av kortfristiga fordringar	-110,7	-122,1
Förändring av kortfristiga skulder	479,0	404,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	342,9	538,7
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-30,9	-13,2
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-671,9	-39,2
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-3,9	-15,7
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-4,0	-8,1
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-72,8	-23,4
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-783,5	-99,6
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-50,8	-24,5
Periodens kassaflöde	-491,4	414,6
Likvida medel vid periodens början	3 758,0	3 822,4
Kursdifferens i likvida medel	-155,8	59,5
Likvida medel vid periodens slut	3 110,8	4 296,5

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-jun	jan-jun
Intäkter (exkl reavinster)	58,6	59,7
Övriga externa kostnader	-38,1	-30,9
Personalkostnader	-19,7	-19,7
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-1,3	-0,5
Rörelseresultat	-0,5	8,6
Finansnetto	-44,4	59,7
Resultat efter finansiella poster	-44,9	68,3
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	-44,9	68,3

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-06-30	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	5 277,1	5 108,1
Omsättningstillgångar	582,3	545,7
Summa tillgångar	5 859,4	5 653,8
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 431,5	1 527,2
Obeskattade reserver	390,4	390,4
Långfristiga skulder	3 350,8	3 072,6
Kortfristiga skulder	686,7	663,6
Summa skulder och eget kapital	5 859,4	5 653,8

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Twister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultateffekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Val av styrelse

Vid årsstämman 10 juni 2025 omvaldes ordinarie styrelseledamöterna, Carl-Johan Hagman, Björn Nilsson, Lars Wedenborn, Jonas Åman och Ann-Marie Åström och till ny styrelseledamot Peder Hammarskiöld, intill slutet av årsstämman 2026.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2025 kommer att upprättas kvartalsvis.

Kvartalsrapport 1 januari-30 september 20 nov 2025

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan

www.gotlandsbolaget.se

Visby den 20 augusti 2025

Björn Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se