

20 november 2025

Kvartalsrapport

1 januari – 30 september 2025

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet juli-september 2025

- Intäkterna uppgick till 1 415,6 MSEK (1 002,7), medan kostnaderna uppgick till -1 079,1 MSEK (-695,1). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn från 31 oktober 2024, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 352,7 MSEK (318,2), motsvarande 141,1 SEK (127,3) per aktie. Kvartalet är positivt påverkat främst av resultatet i Go Nordic Cruiseline under högsäsong, som inte ingick i resultatet 2024.
- Finansnettot uppgick till 16,9 MSEK (6,5) och påverkades i jämförelse med föregående år positivt av orealiserade valutakursförändringar men negativt från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till 311,1 MSEK (230,4), motsvarande 124,4 SEK (92,2) per aktie.

Perioden januari-september 2025

- Intäkterna uppgick till 2 985,3 MSEK (1 991,7), medan kostnaderna uppgick till -2 815,5 MSEK (-1 677,2). Jämfört med föregående år beror förändringarna främst på övertagandet av linjen Oslo-Köpenhamn från 31 oktober 2024, Go Nordic Cruiseline, vilket påverkat både intäkter och kostnader under perioden.
- Justerat rörelseresultat uppgick till 157,6 MSEK (278,8), motsvarande 63,0 SEK (111,5) per aktie. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebar att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Resultatet för Birka Gotland har förbättrats jämfört med föregående år som var ett uppstartsår. Övriga verksamheter uppvisar ett något bättre resultat jämfört med föregående år.
- Finansnettot uppgick till -79,3 MSEK (168,8) och påverkades negativt jämfört med föregående år främst av orealiserade valutakursförändringar men även från lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar.
- Resultat efter skatt, inklusive realisationsresultat vid försäljningar, uppgick till 32,3 MSEK (322,7), motsvarande 12,9 SEK (129,1) per aktie.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Gotlandsbolaget och Strawberry informerade den 7 juli om ett nytecknat samarbetsavtal, där första steget är att Gotlandsbolagets hotell i Visby blir ett Quality Hotel i juni 2026.
- En extra bolagsstämma hölls den 8 september för beslut om långsiktigt incitamentsprogram för ledning och styrelse i Gotlandsbolaget.
- 30 september informerade Gotlandsbolaget om fortsatt stabilt antal passagerare och gäster för Gotlandsbolagets verksamheter under högsäsong.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- I slutet av oktober informerade Gotlandsbolaget om att man är en av investerarna bakom nystartade Brommaflyg. Investeringen görs tillsammans med flera andra gotländska aktörer.
- I november meddelade Förvaltningsrätten i Stockholm dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Förvaltningsrätten dömer till Gotland Capital Managements fördel avseende huvudfrågan om genomförd handel, men till bolagets nackdel avseende frågan om definition av utdelning. Gotland Capital Management avser överklaga Förvaltningsrättens avgörande.

MSEK	jul-sep 2025	jul-sep 2024	jan-sep 2025	jan-sep 2024
Intäkter*	1 415,6	1 002,7	2 985,3	1 991,7
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	468,8	400,7	481,2	521,2
Justerat rörelseresultat/EBIT*	352,7	318,2	157,6	278,8
Resultat efter finansiella poster	369,6	324,7	78,3	447,7
Resultat efter skatt*	311,1	230,4	32,3	322,7
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	141,1	127,3	63,0	111,5
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	124,4	92,2	12,9	129,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a	n.a.	512,4	617,1
<i>* Se Övriga upplysningar för definitioner</i>				
			2025-09-30	2024-12-31
Soliditet, %			81,7	82,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			5 510,6	5 552,4
Per aktie, SEK			2 204,2	2 221,0
Likvida medel			3 193,2	3 758,0

VD har ordet

Tredje kvartalet visar en stabil utveckling avseende antalet passagerare och gäster i alla våra verksamheter och ett stärkt resultat jämfört med föregående år. Genom förvärvet av Go Nordic Cruiseline har vi mer än fördubblat antalet anställda och avsevärt ökat intäkterna. Vi ser dock fortfarande att resultatet i Go Nordic Cruiseline påverkas negativt av höga etableringskostnader och lägre intäkter än förväntat.

Förvärv leder till ökat resultat

Under kvartalet ökade intäkterna avsevärt från 2024 års 1 002,7 MSEK till årets 1 415,6 MSEK. Det justerade rörelseresultatet stärktes till 352,7 MSEK jämfört med 318,2 MSEK 2024. Ökningen är främst driven av resultatet i Go Nordic Cruiseline. Även för detta kvartal gäller att jämförelser med 2024 bör göras med försiktighet, då förvärvet av Go Nordic Cruiseline har påverkan på såväl intäkter och kostnader som resultat.

Den största förändringen i resultatet drivs av Go Nordic Cruiseline, som genomfört sin första högsäsong som del av Gotlandsbolaget. Kryssningslinjen utvecklas i rätt riktning avseende antalet passagerare men intäktsnivån, framför allt ombordförsäljningen, svarar inte upp mot våra förväntningar. Antal passagerare uppgick under kvartalet till 230 000, vilket är på samma nivå som föregående år och enligt plan. 2025 är ett etableringsår för Go Nordic Cruiseline och resultatet belastas fortsatt av höga etableringskostnader.

Även Gotland Alandia Cruises (som driver kryssningsfartyget Birka Gotland, vårt samarbete med Viking Line) påverkar kvartalet positivt jämfört med 2024. Under juli-september reste 161 000 gäster med Birka Gotland, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med 2024. Vi ser potential i att öka passagerarvolymerna, vartefter produkten får en starkare position på marknaden.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 1 procent jämfört med föregående år. När vi ser tillbaka på högsäsongsmånaderna, har både juni och augusti ökat jämfört med 2024, vilket är positivt för den gotländska besöksnäringens arbete att sprida resandet även utanför den absoluta peaken i juli. Januari till september har gotlänningarnas resande ökat med 6 procent jämfört med föregående år.

Kvartalet påverkas jämfört med föregående år positivt av orealiserade valutakursförändringar men negativt av lägre räntenivåer och lägre nivå på placeringar. Periodens resultat är kraftigt påverkat av negativa valutakursförändringar jämfört med föregående års positiva påverkan.

Överprestationer på utsläppsminskningar skapar nya möjligheter

Gotlandsbolaget arbetar sedan många år med att ställa om vår trafik och vara en drivande kraft inom sjöfarten för att sänka utsläppen. I början av året beställdes Gotland Horizon X, en katamaran som gör det möjligt att ytterligare öka andelen fossilfria drivmedel i Gotlandstrafiken.

Nu tar vi ytterligare ett steg och tack vare möjligheten att överprestera FuelEU Maritimes krav och sälja utsläppsrätter, kommer vi att kunna finansiera en ökad andel förnyelsebara drivmedel i Gotlandstrafiken. De framsteg vi gör för att minska

våra utsläpp är mycket positiva och vi tar stöd i regelverkens mekanismer och ökar takten i vår omställning, samt skapar möjlighet till goda affärer.

Extra bolagsstämma rörande incitamentsprogram

Gotlandsbolaget har en tydlig tillväxtstrategi och ledning och styrelse är centrala för genomförande av strategier och expansion. I september genomfördes en extra bolagsstämma för beslut om ett förslaget incitamentsprogram för ledning och styrelse. Det beslutade incitamentsprogrammet innehåller teckningsoptioner och personaloptioner baserade på en positiv kursutveckling för bolagets aktier, för att premiera deltagarna i programmet samtidigt som deltagarnas ekonomiska intressen skulle sammanfalla med övriga aktieägares.

En spännande tid

Vår verksamhet är idag nordisk och stora delar av våra anställda verkar utanför Sveriges gränser. Våra rötter förblir dock gotländska och vi är engagerade i öns utveckling, och är en av intressenterna bakom nystartade Brommaflyg. Investeringen görs tillsammans med flera andra gotländska aktörer och syftar till att säkra långsiktigt goda flygförbindelser mellan Gotland och fastlandet. Vårt engagemang på Gotland syns också i samarbetsavtalet med Strawberry. Både de och vi ser möjligheter att utveckla Gotland som destination, med fler attraktiva platser att besöka. Första steget i samarbetet är att vårt hotell i Visby blir en Quality Hotel-franchise i juni 2026, och vi kommer att utvärdera ytterligare möjligheter till samarbete.

Detta har varit mitt första kvartal som vd för Gotlandsbolaget och jag är imponerad över medarbetarnas kunnande och engagemang. Det stärker vår kapacitet att fortsätta utveckla och integrera våra befintliga verksamheter, samtidigt som vi har möjlighet att framgångsrikt utvärdera och genomföra möjliga framtida förvärv.

Björn Nilsson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 1 415,6 MSEK (1 002,7). Koncernens kostnader uppgick till -1 079,1 MSEK (-695,1). Justerat rörelseresultat uppgick till 352,7 MSEK (318,2) motsvarande 141,1 SEK (127,3) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till 369,6 MSEK (324,7). Resultat efter skatt blev 311,1 MSEK (230,4) motsvarande 124,4 SEK (92,2) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-september uppgick till 2 985,3 MSEK (1 991,7). Koncernens kostnader uppgick till -2 815,5 MSEK (-1 677,2). Justerat rörelseresultat uppgick till 157,6 MSEK (278,8) motsvarande 63,0 SEK (111,5) per aktie. Resultat efter finansiella poster uppgick till 78,3 MSEK (447,7). Resultat efter skatt uppgick till 32,3 MSEK (322,7) vilket innebär 12,9 SEK (129,1) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 512,4 MSEK (617,1).

Kvartalets intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Höga etableringskostnader samt intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline påverkar i grunden kvartalets rörelseresultat negativt men vägs upp av den ökade beläggningen under högsäsongen.

Även periodens intäkts- och kostnadsökning kommer främst från att linjen Oslo-Köpenhamn, Go Nordic Cruiseline, sedan 31 oktober 2024 körs i Gotlandsbolagets regi. Periodens rörelseresultat har påverkats negativt av etableringen av Go Nordic Cruiseline jämfört med föregående år. Fartygen Nordic Pearl och Nordic Crowns dockning och uppgradering under första kvartalet innebar att de var ur trafik. Utöver detta påverkar etableringskostnader och intäktsnivå i Go Nordic Cruiseline perioden negativt. Resultatet för Birka Gotland har förbättrats jämfört med föregående år som var ett uppstartsår. Övriga verksamheter uppvisar ett något bättre resultat jämfört med föregående år.

Finansnettot var under kvartalet bättre än föregående år på grund av lägre kursdifferenser men har även påverkats negativt av lägre räntenivå och minskade placeringar. Periodens finansnetto var sämre på grund av negativ avvikelse från valutakurseffekter samt lägre räntenivå och minskade placeringar. Största avvikelsen i valutakurseffekten härrör till dollarplaceringar vilka har allokerats till det pågående fartygsbygget av Gotland Horizon X.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 929,5 MSEK (959,2). Intäkterna januari-september uppgick till 1 879,3 MSEK (1 886,4). Minskningen av intäkterna är främst relaterad till lägre volymer inom Gotland Promotion.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med 1,0 procent jämfört med föregående år och har under perioden januari-september ökat med 1,6 procent till totalt 1 492 600 (1 469 300). Antalet fordon minskade under kvartalet med 1,6 procent och har under januari-september ökat med 0,8 procent till 462 900 (459 400). Antalet transporterade längdmeter gods ökade under kvartalet med 1,9 procent och under januari-september med 2,4 procent till 570 200 (556 800).

Go Nordic Cruiseline

Intäkterna för Go Nordic Cruiseline uppgick under kvartalet till 453,1 MSEK och perioden januari-september till 1 026,4. Linjen togs över från 31 oktober 2024. Antal passagerare uppgick under kvartalet till 229 900 och under perioden januari-september till 546 600 vilket är i linje med föregående år. Antal fordon uppgick under kvartalet till 23 100 och under perioden januari-september till 54 400.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB uppgick under kvartalet till 44,1 MSEK (44,1). Under januari-september uppgick intäkterna till 83,7 MSEK (80,8). Intäkterna för året är något högre än föregående år beroende av fler antal gästnätter. Antalet gästnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på sommaranläggningen Visby Gustavsvik var under kvartalet 5,0 procent högre än föregående år, medan ökning för perioden januari-september var 7,3 procent.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 147,6 MSEK (148,0) och under perioden januari-september till 444,1 MSEK (438,6).

Gotland Capital Management

Koncernens likvida medel samt kortfristiga placeringar uppgick på balansdagen till 3 193,2 MSEK jämfört med 3 758,0 MSEK per 31 december 2024. Samtliga placeringar är gjorda i erhållen valuta, samt med anpassade löptider för att kunna användas i verksamheten vid behov. Placeringarna är gjorda till låg risk och med en mix av fonder, obligationer och depositioner. Kvartalet och perioden har påverkats negativt av orealiserade valutakurseffekter främst från USD.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick under perioden januari-september till 785,6 MSEK (94,5) och avser främst en första delbetalning av Gotland Horizon X samt dockning för förnyelse av klassningscertifikat och uppgradering av samtliga 1 325 hytter på Nordic Pearl och Nordic Crown.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2024-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 5 510,6 MSEK (5 552,4) eller 2 204 SEK per aktie (2 221).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 81,7 procent (82,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 193,2 MSEK (3 758,0).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkter (exkl reavinster) uppgick till 88,2 MSEK (89,5).

Kostnaderna uppgick till -89,8 MSEK (-74,5).

Justerat rörelseresultat uppgick till -1,5 MSEK (15,0).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -55,1 MSEK (199,5).

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

	2025	2024	2025	2024
	jul-sep	jul-sep	jan-sep	jan-sep
Belopp i MSEK				
Intäkter (exklusive reavinster)	1 415,6	1 002,7	2 985,3	1 991,7
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	16,2	10,6	-12,2	-35,7
Övriga externa kostnader	-657,0	-449,7	-1 633,0	-999,6
Personalkostnader	-306,0	-162,9	-858,9	-435,2
Avskrivningar av fartyg	-106,3	-78,8	-296,5	-231,7
Avskrivningar immateriella tillgångar	-5,3	0,0	-13,4	0,0
Avskrivningar av övriga tillgångar	-4,5	-3,7	-13,7	-10,7
Rörelseresultat	352,7	318,2	157,6	278,8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	29,1	57,8	90,3	158,9
Kursdifferenser	-12,2	-51,3	-169,6	10,0
Resultat efter finansiella poster	369,6	324,7	78,3	447,7
Skatt	-58,2	-94,5	-45,7	-125,2
Periodens resultat	311,4	230,2	32,6	322,5
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	311,1	230,4	32,3	322,7
Innehav utan bestämmande inflytande	0,3	-0,2	0,3	-0,2

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-09-30	2024-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	244,7	224,1
Fartyg	2 019,2	1 956,9
Pågående nybyggnation fartyg	436,8	0,0
Byggnader och mark	243,2	246,6
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	1,9	3,5
Inventarier	45,8	46,5
Andelar i joint ventures	41,7	53,9
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,0	1,0
Andelar i intresseföretag	112,9	44,2
Uppskjuten skattefordran	1,0	1,0
Andra långfristiga fordringar	61,0	54,5
Summa anläggningstillgångar	3 209,2	2 632,2
Färdiga varor och handelsvaror	84,6	68,9
Kundfordringar	85,8	75,1
Övriga fordringar	19,4	32,2
Skattefordringar	23,8	15,9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter *	125,5	178,8
Kortfristiga placeringar *	2 799,3	3 518,6
Kassa och bank	393,9	239,4
Summa omsättningstillgångar	3 532,3	4 128,9
Summa tillgångar	6 741,5	6 761,1

Belopp i MSEK	2025-09-30	2024-12-31
<i>Skulder och eget kapital</i>		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	5 505,2	5 547,0
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>5 510,6</i>	<i>5 552,4</i>
Minoritetsintresse	2,1	1,8
Summa eget kapital	5 512,7	5 554,2
Avsättningar	401,1	402,3
Övriga långfristiga skulder	6,7	6,5
Summa långfristiga skulder	6,7	6,5
Leverantörsskulder	232,2	170,1
Skatteskulder	164,4	233,2
Övriga skulder	69,2	17,5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	355,2	377,3
Summa kortfristiga skulder	821,0	798,1
Summa skulder och eget kapital	6 741,5	6 761,1

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-sep	jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	5 554,2	5 205,3
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	32,6	375,9
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Transaktioner med minoriteten	0,0	-0,5
Inbetalning	2,0	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-25,3	-2,0
Utgående balans eget kapital	5 512,7	5 554,2
Varav minoritetsintresse	2,1	1,8

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-sep	jan-sep
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	78,3	447,7
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	506,1	230,1
Årets förändring av skatter	-123,6	-12,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	460,8	665,0
Förändring av varulager	-0,8	3,7
Förändring av kortfristiga fordringar	-39,6	-67,0
Förändring av kortfristiga skulder	92,0	15,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	512,4	617,1
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-41,2	-19,0
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-736,0	-50,7
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-1,6	-12,8
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-6,8	-12,0
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-75,3	4,5
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	0,0	4,4
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-860,9	-85,6
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-50,8	-24,5
Utdelning till minoritetsägare		0,0
Inbetalning teckningsoptioner	2,0	
Upptagna lån	0,2	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-48,6	-24,5
Periodens kassaflöde	-397,1	507,0
Likvida medel vid periodens början	3 758,0	3 822,4
Kursdifferens i likvida medel	-167,7	8,4
Likvida medel vid periodens slut	3 193,2	4 337,8

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

	2025	2024
Belopp i MSEK	jan-sep	jan-sep
Intäkter (exkl reavinster)	88,2	89,5
Övriga externa kostnader	-56,3	-45,9
Personalkostnader	-31,4	-27,7
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-2,1	-0,9
Rörelseresultat	-1,5	15,0
Finansnetto	-53,6	184,5
Resultat efter finansiella poster	-55,1	199,5
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	-55,1	199,5

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2025-09-30	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	5 322,4	5 108,1
Omsättningstillgångar	648,7	545,7
Summa tillgångar	5 971,1	5 653,8
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	1 423,3	1 527,2
Obeskattade reserver	390,4	390,4
Långfristiga skulder	3 438,0	3 072,6
Kortfristiga skulder	719,4	663,6
Summa skulder och eget kapital	5 971,1	5 653,8

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Periodens resultat avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North samt i årsredovisningen, som finns tillgängliga på www.gotlandsbolaget.se.

Twister

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat dom i fråga om avräkning av utländsk skatt för Gotland Capital Management AB. Gotland Capital Management erhöll 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget avräkning avseende utländska skatter om 320 MSEK. Gotland Capital Management överklagade Skatteverkets beslut till Förvaltningsrätten, som nu meddelat att de avslår överklagandet. Gotland Capital Management avser överklaga Förvaltningsrättens avgörande.

Förvaltningsrätten dömer till Gotland Capital Managements fördel avseende huvudfrågan om genomförd handel, men till bolagets nackdel avseende frågan om definition av utdelning.

Ärendet är hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det inte bedöms ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2025 kommer att upprättas kvartalsvis.

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på hemsidan
www.gotlandsbolaget.se

Visby den 20 november 2025

Björn Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se