

## Bygget av däckåtervinningsanläggningen i Uddevalla går in i mer intensiv fas

**Uppförandet av joint venture-bolaget Infiniterias däckåtervinningsanläggning i Uddevalla, där Scandinavian Enviro Systems (Enviro) ansvarar för projektledning och koordinering, framskrider väl när det gäller anläggningens huvudbyggnader och är nu redo för att påbörja installation av central produktionsutrustning.**

Sedan anläggningen började byggas i februari förra året har arbetet fokuserat på att färdigställa de yttre delarna av anläggningens huvudbyggnader. Invändigt har installationen av rörbryggan nu nått till den punkt där rörinstallationer och dragning av anslutningar till anläggningens produktionsutrustning kan påbörjas. Parallellt har stålet för vidare montage av reaktorer och tillhörande komponenter färdigställts samtidigt som föreberedelser för installation av traverser i processhallen är påbörjade. Arbetet med att installera traverserna, dvs, de kranar som skall lyfta central produktionsutrustning på plats, däribland reaktorn, beräknas kunna inledas vid månadsskiftet mars-april.

Byggnationen av anläggningen leds och samordnas av Enviro åt Infiniteria, det joint venture-bolag som Enviro bildat tillsammans med infrastrukturinvesteraren Antin Infrastructure Partners NextGen-fond och som stöds av däcktillverkaren Michelin. Infiniteria har som mål att bli världens första storskaliga däckåtervinningsbolag och att upprätta en serie av däckåtervinningsanläggningar runtom i Europa baserade på Enviros teknologi.

Anläggningen i Uddevalla blir Infiniterias första och den första fullskaliga däckåtervinningsanläggningen baserad på Enviros ledande pyrolysteknologi för återvinning av uttjänta däck. Sedan 2013 driver Enviro en mindre återvinningsanläggning baserad på samma teknologi i Åsensbruk i Dalmland. Vid anläggningen i Åsensbruk återvinns olja och kimrök som Enviro säljer kommersiellt till kunder inom däck-, gummi- och oljeindustrin. Sedan kommersiella leveranser inleddes 2016 har Enviros återvunna kimrök använts för att framställa cirka 200 miljoner chassipluggar som leverats till Volvo Cars och Volvokoncernen.

Genom att använda Enviros återvunna kimrök från uttjänta däck istället för traditionell, jungfrulig kimrök, kan däck- och gummitillverkare minska sina kostnader samtidigt som produkternas koldioxidutsläpp minskas med över 90 procent.

### **För mer information, vänligen kontakta:**

Fredrik Emilson, vd Enviro, +46 (0) 706-05 67 83, [fredrik.emilson@envirosystems.se](mailto:fredrik.emilson@envirosystems.se)

Alf Blomqvist, styrelseordförande Enviro, +46 (0) 733 149 700, [alf@blomqvistunlimited.com](mailto:alf@blomqvistunlimited.com)

Fredrik Aaben, CFO Enviro, +46 (0) 729 70 78 91, [fredrik.aaben@envirosystems.se](mailto:fredrik.aaben@envirosystems.se)

**Scandinavian Enviro Systems** bidrar till ökad miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom en patenterad teknologi för återvinning av värdefulla råvaror ur kasserade och uttjänta produkter, däribland däck. Nyttillverkning av däck som sker med kimrök som återvunnits med hjälp av Enviros teknologi ger upp till 93 procent lägre utsläpp av koldioxid jämfört med om jungfrulig kimrök använts. Enviro har sitt huvudkontor i Göteborg och en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Den franska däcktillverkaren Michelin är största ägare. Enviro grundades 2001 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market. [www.envirosystems.se](http://www.envirosystems.se)