



Klimator AB (publ)

Delårsrapport 3

Juli – sept 2025

14 november 2025





Tredje kvartalet, 1 juli – 30 september 2025

Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 9 389 TSEK (5 518 TSEK), en ökning med 70 %
- Bruttomarginalen uppgick till 62 % (82)
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 947 TSEK (-31) med rörelsemarginal på 8,9 % (0)
- Resultat efter skatt uppgick till 846 TSEK (-210)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 0,02 kr (-0,01 kr)
- Vid periodens utgång uppgick likvida medel till 9 786 TSEK (4 847) och nettokassan till 3 850 TSEK (-4 649)
- Antal aktier per 30:e september 2025 uppgick till 35 060 850 (31 084 638)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

Nio månader, 1 januari – 30 september 2025

Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 24 041 TSEK (17 022 TSEK), en ökning med 41 %
- Bruttomarginalen uppgick till 69 % (82)
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 87 TSEK (-2 562 TSEK) med rörelsemarginal på 0 % (-12)
- Resultat efter skatt uppgick till -329 TSEK (-3 030)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 0,01 kr (-0,10 kr)
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -5 052 TSEK (-9 017 TSEK)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)





Väsentliga händelser under årets första nio månader

- Klimator får utökad order från Mesta AS – stärker vinterunderhåll i Norge med smart teknik till ett värde av ca 1,5 MSEK. Ordern omfattar utökade leveranser och implementering av Klimators beslutstödsprogramvara Road Status Information (RSI) till ytterligare sex driftsområden samt drygt 100-tal IoT-baserade vägväderstationer, som tillsammans kommer att användas för att effektivisera vinterunderhåll på flera nya vägsträckor och kontraktsområden i Norge.
- Klimator vinner ytterligare kontrakt och ny kund i Norge. Avtalet som sträcker sig över fem år omfattar initialt Klimators produkter Road Status Information, IoT Vägvädersensorer och Vattensensorer med ett totalt avtalsvärde om ca 1,2 MSEK, varav leveranser inför kommande vinter om ca 0,5 MSEK.
- Klimators molnbaserade plattform, Road Condition Data (RCD), är nu kommersiellt tillgänglig i hela Europa via Bosch L.OS – en tjänsteplattform för uppkopplad fordonsflottelogistik. Den integrerade tjänsten Dynamic Routing Information: Road Weather (DRI:WR) ger automatisk access till högupplöst vägvädersinformation och möjliggör smartare ruttplanering och ökad operationell effektivitet för logistikflottor. Det icke-exklusiva partnerskapet initierades och kommunicerades under fjärde kvartalet 2024, och den framtida intäktpotentialen är ännu inte kvantifierad.
- Styrelsen i Klimator AB (publ) ("Klimator" eller "Bolaget") har, med stöd av bemyndigandet från den ordinarie bolagsstämman den 20 maj 2025, beslutat om en riktad nyemission av 3 032 546 aktier ("Tranche 1"). Tranche 1, har riktats till en grupp investerare, bland annat bestående av Mesta A/S och Måns Flodberg. Styrelsen har även beslutat, förutsatt en extra bolagsstämmas efterföljande godkännande, om en riktad nyemission av 943 666 aktier till medarbetare och styrelseledamöter i Bolaget ("Tranche 2" tillsammans den "Riktade Nyemissionen"). Totalt tillförs Klimator cirka 9,5 MSEK före avdrag för transaktionsrelaterade kostnader i samband med den Riktade Nyemissionen. Teckningskursen i den Riktade Nyemissionen om 2,40 SEK motsvarar en premie om cirka 2,2 procent gentemot den volymvägda genomsnittskursen för Bolagets aktie på Nasdaq First North Growth Market den 24 juni 2025.
- Den 15 juli 2025, hölls en extra bolagsstämma i Klimator AB ("Klimator" eller "Bolaget") med syfte att i efterhand godkänna styrelsens beslut om en riktad emission av aktier, vilka annonserades via pressmeddelande den 25 juni 2025. Bolagsstämman beslutade att godkänna styrelsens beslut i sin helhet.
- Klimator vinner nytt kontrakt med ny kund i Norge med fokus på Dynamisk saltning. Avtalet som sträcker sig över fem år omfattar initialt Klimators nya produkter för Dynamisk Saltning tillsammans med etablerade produkter som Road Status Information, IoT Vägvädersensorer och Vattensensorer med ett totalt avtalsvärde om ca 1,3 MSEK, varav leveranser inför kommande vinter ca 0,6 MSEK.
- En ny dansk kommun har tagit ett avgörande steg mot smartare och mer hållbart vintervägunderhåll genom att investera i Klimators avancerade lösningar. Kommunen kommer att implementera både Road Status Information (RSI) och IoT-vägväderstationer, vilket möjliggör mer datadrivna, precisa och effektiva beslut under vinterdriften. Investeringen uppgår till cirka 500 KSEK i hårdvara och mjukvara. Merparten kommer att levereras under Q3 och Q4.
- Klimator AB inleder ett fördjupat samarbete med Svevia, en av Sveriges ledande aktörer inom drift och underhåll av vägar. Syftet är att undersöka och definiera en framtida Svevia modell för automatiserad vinterdrift, där människa, digitalisering, datadrivna beslut och avancerad teknik står i centrum. Avtalet som är värt ca 850 000 löper över ett år där merparten levereras under 2025.



- Icebug och Klimator är stolta över att kunna presentera ett nytt samarbete som kombinerar Icebugs innovativa arbete inom halka med Klimators avancerad vägväderintelligens för att göra utomhusaktiviteter säkrare under vintern. Icebug lanserar en ny hemsida som hjälper fotgängare och cyklister att navigera säkert i vinterförhållanden. Med Klimators Road Condition Data (RCD) kan hemsidan i realtid lyfta fram riskområden, så att människor kan röra sig med trygghet. Lanseringen sker i Sverige under vintersäsongen 2025.
- Klimator lanserar en omfattande uppgradering av Road Status Information (RSI), utvecklad tillsammans med över 1 500 bidragsgivare bestående av entreprenörer, arbetsledare och trafikverk. Den nya versionen av RSI är framtagen för att göra moderna vinterväghållningsoperationer enklare, snabbare och mätbart mer effektiva.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Klimator Danmark AS har tecknat ett nytt avtal med Næstved kommun i Danmark och stärker därmed ett långvarigt samarbete genom att integrera Klimators Road Status Information (RSI) med BM Systems operativa plattform. Integrationen möjliggör avancerad användning av IoT-data och digitalt beslutsstöd för säkrare, mer effektiva och hållbara vintervägooperationer. Uppdraget, med ett värde på 500 KSEK, kommer att levereras under fjärde kvartalet.



VD har ordet

Tredje kvartalet visar att Klimator befinner sig i en tydlig tillväxtfas med förbättrad lönsamhet. Vi redovisar **ett positivt rörelseresultat** för både kvartalet och ackumulerat för året, vilket bekräftar att vår strategi fungerar och att vi nu ser effekterna av genomförda insatser i produktutveckling, försäljning och kostnadsoptimeringar. Vi är också nöjda över att vi kontinuerligt ökar våra intäkter i vår kärnverksamhet Winter Maintenance.

För tredje kvartalet uppgår nettoomsättningen till 9 389 TSEK vilket är en ökning med 70% jämfört 2024. Ökningen är främst hänförlig till betydande och tidigare lagda leveranser av hårdvara som normalt kommer i Q4 - men vi har också en stabil ökning av återkommande licensintäkter för mjukvara. Det skall nämnas att vår försäljning av hårdvara kortsiktigt sänker bruttomarginalen, men det är samtidigt är en förutsättning för att öka framtida återkommande licensintäkter.

Efterfrågan på våra teknologier fortsätter att öka. Under kvartalet **ökar vi leveranserna av både RSI, IoT Sensorer och de första kommersiella implementationerna av Dynamic Salt (prognosstyrd saltning)** som möter marknadens behov av effektiv, hållbar och datadriven vinterväghållning. Kvartal 3 utgör också en särskilt viktig milstolpe med **implementationer av de absolut första förkommersiella installationerna av Adaptive Salt (Väglagsstyrd saltning)**. De initiala resultaten från de senaste två åren är mycket lovande och stärker vår position inför den kommande kommersiella utrollningen med start under 2026 och framför allt förväntad stor tillväxt under 2027.

En skalbar och balanserad affärsmodell

Klimators affärsmodell är designad för **skalbarhet, lönsamhet och stabila återkommande intäkter**.

Affärsmodellen består av fyra huvudsakliga intäktströmmar.

- **Mjukvara (SaaS)** – licensbaserade tjänster såsom RSI (Road Status Information), som ger kontinuerliga prenumerationsintäkter.
- **Data (DaaS)** – integration av data i realtid från olika sensorer som exempelvis Klimators IoT-vägväderstationer, Prognosstyrd Saltning samt kommande AHEAD-lösning för väglagsstyrd saltning. Alla tillsammans stärker våra möjligheter för återkommande intäktströmmar.

— **Hårdvara** – försäljning av produkter som AHEAD och IoT-vägväderstationer som möjliggör datainsamling och systemintegration.

— **Engångsintäkter och konsulting** – från installationer, uppstarter, analyser och kundanpassade projekt.

Denna diversifierade struktur ger både tillväxtpotential och finansiell stabilitet. Kombinationen av återkommande mjukvaru- och datatjänster med engångsintäkter från hårdvara och konsulting skapar en robust grund för fortsatt expansion med ökande marginaler.

Fortsatt tillväxt och förtroende

Vår teknologiplattform står stark. Intresset för våra lösningar växer på samtliga marknader där vi är verksamma, och våra produkter uppmärksammas alltmer som centrala komponenter i framtidens effektiva vinterväghållning.

Vår bedömning är att **RSI i allt högre grad etableras som en standardprodukt för beslutsstöd inom vinterväghållning** – uppfattningen från marknaderna är att "det är så framtiden kommer att fungera". **IoT-vägväderstationerna befinner sig i en tidig tillväxtfas** och uppfattas redan av marknaden som en kommande standardprodukt. Samtidigt är **förväntningarna höga på våra lösningar för Dynamisk och Adaptiv saltning**, som båda befinner sig i en tidig fas med stor potential. Intresset från marknaden bedömer vi som högt – men med små volymer under den förkommersiella fasen Q4 2025 och Q1 2026.

Med en bevisat skalbar affärsmodell, en växande kundbas och ett dedikerat team står Klimator väl positionerat för att fortsätta leverera tillväxt och värde – både till våra kunder och till våra aktieägare.

Emil Danielsson
VD Klimator AB





Om Klimator

Historik

Klimator är ett svenskt mjukvarubolag som grundades 2001 av Torbjörn Gustafsson och Jörgen Bogren. Grundarna har en lång forskningsbakgrund inom tillämpad väglumatologi vid Göteborgs universitet. Klimators teknologi baseras på över 30 års akademisk forskning om vägväder.

Verksamhetsområden

Givet de marknadssegment och kundgrupper som Klimator adresserar är verksamheten organiserad i två affärsområden:

- Business Area Winter Maintenance
- Business Area Automotive

Inom Winter Maintenance erbjuder bolaget en webbaserad mjukvara, Road Status Information (RSI), som baseras på bolagets dataplattform Road Condition Data (RCD). Mjukvaran är anpassad för de behov vinterentreprenörer har när de ska fatta kritiska beslut om när åtgärder behöver vidtas, vad som ska göras och hur mycket salt/sand som ska användas. Klimators mjukvara innebär stora kostnadsbesparingar för en industri som bara i Sverige årligen omsätter cirka tre miljarder kronor. En mer effektiv vinterväghållning innebär även stora miljövinster såsom reducerad användning av salt, minskad bränsleförbrukning och slitage på våra vägar.

Bolagets erbjudande av IoT sensorer ger entreprenörer, kommuner och andra organisationer möjlighet att i realtid mäta vägtemperatur, lufttemperatur, luftfuktighet, regnmängd, fuktighet i jord, grundvattennivå, vattenstånd och vattenflöde. Med hjälp av sensorerna samlas data in och lagras på Klimators IoT-plattform, där kunden kan ta del av en rad olika tjänster. För kunden innebär det ett enkelt inträde till ett mer modernt digitalt arbetssätt.

Bolaget fokuserar på IoT-sensorer kopplat till vinterväghållning, men erbjuder övriga sensorer som en service till befintliga kunder.

I slutet av 2019 etablerade bolaget affärsområdet Automotive och har därefter genomfört ett flertal framgångsrika Proof of Concept (PoC) och utvecklingsprojekt med ledande europeiska och japanska fordonstillverkare och underleverantörer. Det finns mycket goda tillämpningsområden för både bolagets dataplattform (RCD) och sensortechnologi (AHEAD) inom fordonsindustrin vad gäller:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödsystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems)
- en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)

Produktportfölj

Road Condition Data (RCD) är en molnbaserad Data-as-a-Service plattform (DaaS) som aggregerar data från en mängd olika källor. I kombination med Klimators unika modell för väglklassificering av vägnätet bearbetas denna data med avancerade klimatmodeller för att ge förädlad information om vägväder, både i realtid och i framtidsprognoser. Denna information kan appliceras för en mängd olika användningsområden inom fordonsindustrin såsom för intelligenta förarstödsystem (ADAS) och i komplexa system för självkörande fordon (AD).

Road Status Information (RSI) är en digital Software-as-a-Service tjänst (SaaS) som är baserad på RCD och som ger detaljerade prognoser för vägar, cykelvägar och gångbanor. Dessa högupplösta prognoser används av trafikverk och vintervägsentreprenörer för att fatta kritiska beslut om när, var och hur åtgärder för snöröjning och halkbekämpning ska genomföras. Klimators prognoser underlättar beslut, planering och uppföljning av åtgärder och bidrar till effektiv användning av resurser vilket ger betydande ekonomiska kostnadsbesparingar och även starkt bidrar till ett minskat klimatavtryck.



AHEAD är en sensor- och mjukvarubaserad teknologi som i realtid analyserar väglag och friktion framför ett fordon i rörelse. Teknologin är ett resultat av över tio års forskning och utveckling inom väglagsklassificering. AHEAD ger fordonssystem information om rådande väglag vilket ökar funktionalitet och användning av avancerade förarstöds-system och självkörande teknologi.

IoT-baserade vägväderstationer

Klimators vägväderstationer ger realtidsinformation om hur vädret påverkar lokala vägförhållanden. Denna data ger operatörer möjlighet att fatta välgrundade beslut om

lämpliga åtgärder. Uppgifterna är lättillgängliga från Klimators Road Status Information plattformen (RSI). Data kommer i form av ett API och kan därmed integreras i andra system för väder- och vägväderövervakning eller prognoser vid behov.





Finansiell översikt

Koncernredovisning

Delårsrapporten avser koncernen, där moderbolaget Klimator AB äger 100 procent av aktierna i Klimator DK ApS vilka tillsammans nedan anges såsom "bolaget".

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Nettoomsättning

För tredje kvartalet 2025 uppgår nettoomsättningen till 9 389 TSEK vilket är en ökning med 70% jämfört 2024. Ökningen är främst hänförlig till betydande leveransen av hårdvara, men beror även på en stabil ökning av återkommande licensintäkter för mjukvara.

Bolagets nettoomsättning kommer huvudsakligen från Winter Maintenance, där även sensorverksamheten ingår och utgörs främst av licensintäkter, startkostnader och hårdvara.

Säsongsvariationer

Bolagets intäkter uppvisar säsongsvariationer, både avseende licensintäkter och intäkter från hårdvara. Licensintäkterna är som högst under vintersäsongen, från

oktober till april, och fakturering samt betalning sker vanligtvis i förskott. Hårdvaruleveranserna har under de senaste två åren varit som störst under det tredje kvartalet, inför den kommande vintersäsongen.

Bruttomarginal

Under det tredje kvartalet minskar bruttomarginalen från 82% till 62 % givet de stora leveranserna av hårdvara. Det skall nämnas att vår försäljning av hårdvara kortsiktigt sänker bruttomarginalen, men det är samtidigt en förutsättning för att öka framtida återkommande licensintäkter.

Aktiverat arbete för egen räkning

Bolaget aktiverar kostnader hänförliga till viss produktutveckling. Under andra kvartalet 2025 har bolaget aktiverat utgifter för 120 tkr (15).

Övriga rörelseintäkter

Bolaget erhåller från tid till annan forsknings- och utvecklingsstöd från myndigheter som EU och Vinnova som redovisas under posten övriga rörelseintäkter. Övriga intäkter är oförändrat jämfört föregående år och uppgår till 1 128 TSEK. Intäkten utgörs främst av projektintäkter inom affärsområdet Automotive som bolaget erhåller i samband med Proof-of-Concept- och innovationssprojekt med fordonstillverkare och underleverantörer till fordonsindustrin avseende produkterna Road Condition Data (RCD) och AHEAD.



Kostnader

Direkta kostnader

Direkta kostnader för försäljning avser kostnader för data- trafik och serverkapacitet samt hårdvarukostnader.

Under tredje kvartalet 2025 uppgår direkta kostnader till 4 066 TSEK (861 TSEK) där ökningen är hänförlig till ökade hårdvaruleveranser.

Övriga externa kostnader

I posten för övriga externa kostnader ingår främst lokalhyra, IT-tjänster, marknadsföring, resor och konsultarvoden.

Under tredje kvartalet 2025 uppgår övriga externa kostnader till 1 280 TSEK, vilket är en ökning med 8 % jämfört med föregående år (1 188 TSEK).

Personalkostnader

Bolagets organisation omfattar vid andra kvartalets utgång totalt 16 anställda, verksamma inom företagsledning, försäljning, affärsutveckling, administration, produktutveckling och projektledning.

För tredje kvartalet 2025 uppgår personalkostnaderna till 4 066 TSEK (4 356), vilket är en minskning med 7 % jämfört med samma period 2024.

Avskrivningar

Bolaget skriver av inkråmsförvärvet av den danska verksamheten, samt aktiverade utvecklingsutgifter med en avskrivningsperiod om fem år.

För tredje kvartalet 2025 uppgick bolagets avskrivningar till 277 TSEK (283 TSEK).

Övriga kommentarer

Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår vid tredje kvartalets utgång till 2 970 TSEK och utgörs av aktiverade utvecklingsutgifter med 2 353 TSEK, patent med 579 TSEK och goodwill med 38 TSEK.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad anläggningstillgång utgörs av samtliga direkt hänförliga utgifter.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod, vilken omprövas vid

varje balansdag. För närvarande bedöms nyttjandeperioden till fem år för samtliga immateriella anläggningstillgångar.

Likvida medel

Bolaget hade vid tredje kvartalets utgång likvida medel om 9 786 TSEK. Utöver detta har bolaget en outnyttjad checkkredit på 1 700 TSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet för den löpande verksamheten för januari-september 2025 uppgick till -5 052 TSEK (-9 017 TSEK). Bolaget förbättrar kassaflödet väsentligt för perioden trots hög fakturering av hårdvaror i september som ger en hög kapitalbindning i kundfordringar. Förbättringen är drivet av resultatet, samt att bolaget även har fakturerat relativt stora förskott för kommande vintersäsong. Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital har förbättrats från -2 069 till ett positivt kassaflöde på 727 TSEK.

Räntebärande långfristiga skulder

Bolaget har en långfristig skuld på 1 357 TSEK i form av lån från Almi Företagspartner.

Genom ett coronarelaterat stöd har bolaget erhållit återbetalning på 5 196 TSEK från Skatteverket i augusti 2023. I augusti 2024 beslutade Skatteverket att stödet skall amorteras under 36 månader, där första delbetalning på 797 TSEK gjordes i februari 2025. Långfristig del är 2 103 TSEK.

Räntebärande kortfristiga skulder

Bolaget har en kortfristig skuld från Almi Företagspartner som uppgår till 857 TSEK.

Kortfristig del är av coronastödet är 1 619 TSEK.

Eget kapital

Moderbolagets eget kapital uppgick till 13 523 TSEK per 30 juni 2025. Koncernens eget kapital uppgick till 9 657 TSEK per 30 september 2025.

Soliditet

Moderbolagets soliditet uppgick till 45 procent vid tredje kvartalets utgång. Koncernens soliditet uppgick till 35 procent vid tredje kvartalets utgång.

Aktiebaserade incitamentsprogram

På den extra bolagsstämman 30 november 2023, beslutades om ett långfristigt incitamentsprogram av serie 2023-2026:1, genom riktad emission och överlåtelse av högst 960 000 teckningsoptioner till anställda och nyckelpersoner i ledande ställning i bolaget, samt incitamentsprogram av serie 2023-2026:2, genom riktad emission och överlåtelse av högst 240 000 teckningsoptioner till styrelseledamöter i bolaget. Vid fullt utnyttjande kan antalet aktier öka med 1 200 000 aktier under 2026.

Konvertibla skuldebrev och nyemission

I juli genomfördes en riktad nyemission om 3 976 212 aktier som tillförde bolaget cirka 9 000 TSEK efter kostnader.

Antal aktier i bolaget

Antalet utestående aktier i Klimator var 35 060 850 vid andra kvartalets utgång 2025 jämfört 31 084 638 tredje kvartalet 2024.

Genomsnittligt antal aktier under tredje kvartalet 2025 uppgick till 33 072 609 aktier. I tredje kvartalet 2024 uppgick dessa till 31 084 638 aktier, vilket också gäller för året hittills jämfört med föregående år.

Resultat per aktie

Resultat per aktie för det tredje kvartalet uppgår till 0,02 SEK (-0,01).

Översiktlig granskning av revisor

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Datum för kommande rapporter

Kvartalsrapport Q4 2025 – 27 feb 2026

För ytterligare information:

Emil Danielsson
VD, Klimator AB
Telefon: 070-421 04 00
E-post: emil.danielsson@klimator.se

Partner Fondkommission AB (telefon 031-761 22 30, www.partnerfk.se) är Bolagets Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market.





Resultaträkning | Koncernen

Alla belopp i tkr	Kvartal 3 2025	Kvartal 3 2024	Nio månader 2025	Nio månader 2024
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	9 389	5 518	24 041	17 022
Aktiverat arbete för egen räkning	120	15	420	304
Övriga rörelseintäkter	1 128	1 124	3 347	4 207
Summa rörelsens intäkter	10 637	6 657	27 808	21 533
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-4 066	-861	-8 539	-3 929
Övriga externa kostnader	-1 280	-1 188	-4 293	-4 699
Personalkostnader	-4 067	-4 356	-14 088	-14 634
Av- och nedskrivningar	-277	-283	-801	-833
Summa rörelsens kostnader	-9 690	-6 688	-27 721	-24 095
Rörelseresultat	947	-31	87	-2 562
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter	-7	1	1	5
Räntekostnader	-94	-180	-417	-473
Summa resultat från finansiella poster	-101	-179	-416	-468
Resultat efter finansiella poster	846	-210	-329	-3 030
Bokslutsdispositioner				
Resultat före skatt	846	-210	-329	-3 030
Skatt	0	0	0	0
Periodens resultat	846	-210	-329	-3 030



Balansräkning | Koncernen

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2025	2024
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 970	2 921
Materiella anläggningstillgångar	425	744
Summa anläggningstillgångar	3 395	3 665
Omsättningstillgångar		
Lager	1 750	841
Kundfordringar	10 912	7 847
Övriga kortfristiga fordringar	1 613	4 963
Kassa och bank	9 786	9 175
Summa omsättningstillgångar	24 061	22 826
SUMMA TILLGÅNGAR	27 456	26 491
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 753	1 554
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	7 904	-654
Summa eget kapital	9 657	900
Skulder		
Långfristiga skulder	3 461	5 925
Kortfristiga skulder	14 338	19 666
Summa skulder	17 799	25 591
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	27 456	26 491



Kassaflödesanalys | Koncernen

	Nio månader 2025	Nio månader 2024
Alla belopp i tusentals kronor		
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-329	-3 030
Valutakursdifferens, årets omräkningsdifferens i EK	-3	-95
Betald inkomstskatt	258	223
Avskrivningar enligt plan	801	833
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	727	-2 069
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	-909	1 189
Förändring av rörelsefordringar	83	-3 764
Förändring av rörelseskulder	-4 953	-4 373
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-5 052	-9 017
Investeringsverksamheten		
Förvärv av dotterbolag		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-727	-853
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	197	-6
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-530	-859
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	199	113
Emissionskostnader	-454	-159
Överkursfond	9 344	4 026
Upptagna lån		5 977
Amortering av lån	-2 778	-468
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	6 311	9 489
Ökning/minskning av likvida medel	729	-387
Likvida medel vid årets början	9 175	4 847
Kursdifferens i likvida medel	-118	
Likvida medel vid årets slut	9 786	4 460



Resultaträkning | Moderbolaget

	Kvartal 3 2025	Kvartal 3 2024	Nio månader 2025	Nio månader 2024
Alla belopp i tkr				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	6 767	2 640	16 362	9 130
Aktiverat arbete för egen räkning	120	15	420	304
Övriga rörelseintäkter	1 853	1 944	5 542	6 632
Summa rörelsens intäkter	8 740	4 599	22 324	16 066
Rörelsens kostnader				
Direkta kostnader	-5 253	-1 258	-10 424	-3 951
Övriga externa kostnader	-835	-916	-3 104	-3 393
Personalkostnader	-2 693	-3 014	-9 160	-9 745
Av- och nedskrivningar	-211	-235	-605	-710
Summa rörelsens kostnader	-8 992	-5 423	-23 293	-17 799
Rörelseresultat	-252	-824	-969	-1 733
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter	34	43	97	70
Räntekostnader	-95	-179	-417	-471
Summa resultat från finansiella poster	-61	-136	-320	-401
Resultat efter finansiella poster	-313	-960	-1 289	-2 134
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0
Resultat före skatt	-313	-960	-1 289	-2 134
Skatt	0	0	0	0
Periodens resultat	-313	-960	-1 289	-2 134



Balansräkning | Moderbolaget

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2025	2024
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	2 110	2 603
Materiella anläggningstillgångar	579	471
Finansiella anläggningstillgångar	385	809
Summa anläggningstillgångar	3 074	3 883
Omsättningstillgångar		
Lager	676	181
Kundfordringar	10 728	7 323
Skattefordran	419	677
Övriga kortfristiga fordringar	6 838	5 849
Kassa och bank	8 190	5 739
Summa omsättningstillgångar	26 851	19 769
SUMMA TILLGÅNGAR	29 925	23 652



Balansräkning | Moderbolaget

	Nio månader	Helår
Alla belopp i tkr	2025	2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 753	1 554
Reservfond	20	20
Fond för utvecklingsutgifter	2 015	2 015
Summa bundet eget kapital	3 788	3 589
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	11 023	4 152
Periodens resultat	-1 288	-2 019
Summa fritt eget kapital	9 735	2 133
Summa eget kapital	13 523	5 722
Obeskattade reserver	0	0
Skulder		
Långfristiga skulder	3 461	5 925
Kortfristiga skulder	12 941	12 005
Summa skulder	16 402	17 930
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	29 925	23 652



Kassaflödesanalys | Moderbolaget

	Nio månader 2025	Nio månader 2024
Alla belopp i tusentals kronor		
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-1 289	-2 134
Betald inkomstskatt	604	223
Avskrivningar enligt plan	258	710
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-427	-1 201
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	-495	94
Förändring av rörelsefordringar	-3 586	-3 309
Förändring av rörelseskulder	1 249	-3 571
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 259	-7 987
Investeringsverksamheten		
Investering i immateriella tillgångar	-567	-663
Investering i materiella tillgångar	-36	
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-603	-663
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	199	113
Emissionskostnader	-454	-159
Överkursfond	9 344	4 026
Upptagna lån		5 977
Amortering av lån	-2 776	-468
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	6 313	9 489
Ökning/minskning av likvida medel	2 451	839
Likvida medel vid årets början	5 739	3 213
Likvida medel vid årets slut	8 190	4 052



Förändring av eget kapital | Koncernen

Alla belopp i tkr	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa
Eget kapital 2024-01-01	1441	67 657	-69 555	-457
Årets resultat			-2 510	-2 510
Nyemission	113	3 887		4 000
Emissionskostnader		-159		-159
Teckningsoptioner		139		139
Omräkningsdifferens			-113	-113
Eget kapital 2024-12-31	1 554	71 524	-72 178	900
Eget kapital 2025-01-01	1 554	71 524	-72 178	900
Betalt men ej registrerat aktiekapital				
Periodens resultat			-329	-329
Nyemission	199	9 344		9 543
Emissionskostnader		-454		-454
Teckningsoptioner				0
Omräkningsdifferens			-3	-3
Belopp 2025-09-30	1 753	80 414	-72 510	9 657



Klimator AB
Läraregatan 3A
411 33 Göteborg

Telefon: 070-283 77 65
E-post: investor@klimator.se
Hemsida: www.klimator.se