

Oslo dubblar antalet elsparkcyklar i ny upphandling - Voi på förstaplats

Oslo kommun har offentliggjort resultatet av sin senaste upphandling av delad mikromobilitet. Nu uppmanar Voi svenska städer att ta inspiration av Oslos mikromobilitetsstrategi, som bland annat innebär en dubbling av antal elsparkcyklar i syfte att göra delad mikromobilitet tillgänglig för ännu fler invånare.

Det nya kontraktet för elsparkcykeloperatörer i Oslo gäller i 24 månader, en förlängning från tidigare 12 månader, och innebär en kraftig expansion av tjänsten. Flottan av elsparkcyklar fördubblas och verksamhetsområdet tredubblas, vilket innebär att hela Oslo nu kommer att omfattas av delad mikromobilitet.

Med den högsta poängsumman i utvärderingen befäster Voi sin position som den ledande aktören inom mikromobilitet i Norge. Sammanlagt fördelas 16 000 elsparkcyklar jämnt mellan operatörerna Voi, Ryde och Bolt, vilket ger Voi 5 334 fordon att driva i staden. Det nya avtalet träder i kraft den 1 april 2025.

Tina Ghasemi Liljekvist, Policychef på Voi, sade:

"Oslo har länge varit en föregångare inom mikromobilitet - en av de första städerna i världen att införa tydliga regleringar, men också skickliga på att justera dem i takt med att branschen utvecklats. Att vi nu får förnyat förtroende med dubbelt så många fordon, ett tredubblat verksamhetsområde och en kontraktslängd på två år visar att staden satsar långsiktigt på hållbara transporter.

Det ger oss en fantastisk möjlighet att ytterligare fördjupa samarbetet med kollektivtrafiken Ruter och ge ännu fler pendlare i Oslo tillgång till smidiga och klimatsmarta resor. Svenska städer borde verkligen ta inspiration från Oslo, som både prioriterar delad mobilitet och säkerställer att regleringar möjliggör en stark och hållbar tjänstutveckling."

Kontakter

Pressförfrågningar: press@voi.com

Kontakt för investerrarrelationer: investor@voi.com

Om oss

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 110 000 fordon i drift i mer än 100 städer i 12 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1 000 anställda. Hittills har över åtta miljoner användare gjort mer än 300 miljoner resor med Vois elcyklar och elsparkcyklar.

Bifogade bilder

Voi Oslo

Bifogade filer

Oslo dubblar antalet elsparkcyklar i ny upphandling - Voi på förstaplats