

Gotlandsbolaget inleder arbetet med att avveckla HSC Gotlandia II

Efter att Destination Gotland återlämnar HSC Gotlandia II till Gotlandsbolaget, avser man nu sälja eller hyra ut fartyget.

HSC Gotlandia II sattes i trafik 2006 efter leverans från italienska Fincantieri. Destination Gotland har använt fartyget i Gotlandstrafiken, främst mellan Visby, Nynäshamn och Västervik. Nu när HSC Gotlandia II inte längre används i trafiken, lämnas hon tillbaka till ägaren Gotlandsbolaget.

"Destination Gotland använder tre stora Ro-Paxfartyg till Gotlandstrafiken nu, och har därmed återlämnat Gotlandia II till Gotlandsbolaget. Då vi arbetar med utvecklingen av våra vätgasdrivna konceptfartyg, så ser vi inte att Gotlandia II har en roll att fylla inom koncernen längre" säger Håkan Johansson VD Gotlandsbolaget.

Håkan Johansson fortsätter *"Det är ett bra fartyg som var före sin tid och hon har tjänat Gotland väl. Vi tror att det finns goda möjligheter att hon har en roll att fylla hos något annat rederi nu när hon inte längre används i Gotlandstrafiken."*

Processen med att sälja eller hyra ut fartyget inleds omgående.

Kontakter

Gotlandsbolaget

Håkan Johansson, VD Gotlandsbolaget

Epost: hakan.johansson@gotlandsbolaget.se

Telefon: +46 498 20 18 30

Karin Bill, Kommunikationsansvarig Gotlandsbolaget

Epost: karin.bill@gotlandsbolaget.se

Telefon +46 498 20 10 60

Certified adviser

FNCA Sweden AB är bolagets certified adviser. FNCA kan nås på info@fnca.se

Om Gotlandsbolaget

Med Gotland som bas investerar vi i sjöfartens omställning och nya tekniker, samt driver utveckling av hållbara destinationer och besöksmål. Gotlandsbolaget grundades 1865 och är Sveriges äldsta passagerarrederi, och vi har sedan dess fört Gotland och fastlandet närmare varandra.

Bifogade filer

[Gotlandsbolaget inleder arbetet med att avveckla HSC Gotlandia II](#)