

Byhmgard tecknar EPC- och O&M-avtal för sina två BESS-projekt i Lettland

Efter förvärven av SW Power SIA och SW Battery SIA i mars 2026 och det finansieringspartnerskap som offentliggjordes den 11 mars 2026 har Byhmgard AB (publ) ("Byhmgard") tagit nästa steg mot byggstart för sina två batterilagringsprojekt (BESS) i Riga, Lettland. Genom de två projektbolagen har Byhmgard ingått totalentreprenadavtal (EPC, engineering, procurement and construction) med LEC (Latvijas Energoceltnieks) och drift- och underhållsavtal (O&M) med Alstra Energy AB, som omfattar båda projekten på identiska villkor. Med avtalen är leveranskedjan för projekten på plats: byggnation, batterisystem och långsiktig drift.

LEC är en av Lettlands ledande entreprenörer inom elkraftinfrastruktur med referensprojekt inom storskalig batterilagring för den lettiska stamnätsoperatören. LEC bygger båda anläggningarna på totalentreprenad till fast pris, från projektering och markarbeten till nätanslutning, installation och idrifttagning. Alstra Energy, ett svenskt bolag specialiserat på drift av sol- och batterianläggningar, svarar för övervakning dygnet runt, förebyggande underhåll och felavhjälpning under drift, med garanterad tillgänglighet.

Varje anläggning är ett tvåtimmarssystem om 14,99 MW och cirka 30 MWh, uppbyggt av modulära vätskekylda batterikontainrar med litiumjärnfosfat som senare kan byggas ut till fyra timmar på samma nätanslutning. Anläggningarna kommer att drivas på marknadsmässiga villkor på flera marknader: handel på Nord Pools dagen före- och intradagsmarknader samt leverans av frekvensreserver (FCR, aFRR och mFRR) till den lettiska stamnätsoperatören. Sedan de baltiska länderna synkroniserades med det kontinentaleuropeiska nätet i februari 2025 har regionen en egen balansmarknad med ett strukturellt behov av snabb, flexibel kapacitet, samtidigt som ny nätanslutningskapacitet i Lettland är en bristvara. De två säkrade anslutningarna i Riga är därför värdefulla tillgångar i sig.

De två projekten om 14,99 MW vardera ligger på separata platser i Riga med säkrade nätanslutningar och tillstånd och är de första anläggningar **Byhmgard** bygger i egen ägo. Med entreprenad- och driftavtalen på plats för båda projektbolagen pågår nu projektering och förberedelser på platserna, och nästa steg är beställning av byggstart (notice to proceed) till LEC, som frigör byggstart och beställning av batterisystemen.

Genom att teckna avtalen har Byhmgard säkrat entreprenörerna, det fasta priset och leveransorganisationen för båda anläggningarna, vilket säkerställer att projekten följer planen mot den planerade kommersiella driften under andra kvartalet 2027. Under EPC-avtalet påbörjar LEC nu projekteringen för bygglovshandlingarna, på Byhmgards uppdrag och bekostnad; den kostnaden ingår i det fasta kontraktspriset när byggstart beställs. Avtalen är bindande för båda parter, och beställningen av byggstart, som frigör byggnationen och huvuddelen av betalningarna, är nästa steg.

“Med de här avtalen går våra första egna anläggningar från utveckling till genomförande. Vi har en erfaren lokal byggpartner, en nordisk driftorganisation och batterisystem vi levererat många gånger tidigare. Lettland är en av Europas mest intressanta marknader för batterilagring sedan Baltikum kopplades till det kontinentaleuropeiska nätet, och vi är väl positionerade för att växa där”, säger Christian Byhmer, VD för Byhmgard.

“Vi är stolta över att bidra till utvecklingen av Lettlands energinfrastruktur genom att leverera batterilagringsprojekten SW Power och SW Battery i Riga åt Byhmgard. Energilagring är nyckeln till ett flexibelt baltiskt kraftsystem, och vi ser fram emot ett nära samarbete med Byhmgard kring SW Power, SW Battery och framåt”, säger Dmitrijs Soldatenko, styrelseordförande i LEC.

“Vi är glada över förtroendet från Byhmgard. Baltikum är en ny marknad för oss, men vi kommer dit med flera års erfarenhet av att driva sol- och batterianläggningar i Sverige från vårt Operations Center i Hultsfred, där vi samlat erfarenhet och vår förmåga att övervaka och analysera anläggningarnas prestanda. De baltiska länderna bygger nu ut sina elnät med förnybar energi och batterilager blir en viktig del av den utvecklingen. Vi ser fram emot ett långsiktigt samarbete med Byhmgard”, säger Marie Strannegård, VD för Alstra Energy.

Byhmgard kommer att offentliggöra ytterligare information i enlighet med tillämpliga regler i takt med att projekten fortskrider.

Om LEC

Latvias Energoceltnieks (LEC) är ett av de ledande bolagen inom energinfrastruktur och kommunikationsbyggnation i Baltikum, med mer än 30 års erfarenhet. LEC har bred kompetens inom energinfrastruktur, inklusive högspänningsledning, transformatorstationer, kabelnät, kraftproduktion och batterilagringssystem (BESS). Med projekt levererade i Lettland och Europa har LEC sitt huvudkontor i Riga och etablerad verksamhet i Tyskland, Finland och Sverige.
<https://lecinternational.eu/>

Om Alstra Energy

Alstra Energy utvecklar, bygger och driver storskaliga sol- och batterianläggningar. Från bolagets Operations Center i Hultsfred övervakas och analyseras över 400 MW sol- och batterianläggningar, med fokus på hög tillgänglighet, säkerhet och prestanda över tid. Alstra Energy har sitt huvudkontor i Stockholm och verkar i Norden och Baltikum.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Christian Byhmer, VD. Tel: 073-528 91 90,

Om Byhmgard AB

Byhmgard AB utvecklar, bygger och investerar i storskaliga energilagringsprojekt (BESS) i Europa. Verksamheten omfattar projektutveckling, EPC, mjukvaruoptimering och långsiktig drift. Bolagets vision är att leverera kritiska energinfrastruktur för att möjliggöra Europas energiomställning smartare och mer kostnadseffektiv.

Denna information är sådan information som Byhmgard är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-10-07 09:00 CEST.