



# Klimator AB (publ)

## Delårsrapport 1

Januari – mars 2026

13 maj 2026

 klimator



## Första kvartalet, 1 januari – 31 mars 2026

### Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 6 581 TSEK (6 697)
- Årligen återkommande intäkter (ARR) uppgick vid slutet av perioden till 20 937 TSEK (18 139), en ökning med 15,4 %
- Bruttomarginalen uppgick till 76 % (82)
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till -1 512 TSEK (-312)
- Resultat efter skatt uppgick till -1 661 TSEK (-493)
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,05 kr (-0,02 kr)
- Vid periodens utgång uppgick likvida medel till 12 370 TSEK (9 059) och nettokassan till 7 624 TSEK (1 772)
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 1 605 TSEK (1 640)
- Antal aktier per 31:e mars 2026 uppgick till 35 060 850 (31 084 638)

(Jämförelsetal inom parentes avser motsvarande period föregående år)

### Väsentliga händelser under januari till mars

- Klimator lanserar ett nytt varumärke, Saltera (<https://saltera.io>) för framtidens vinterunderhåll genom nytt varumärke som representerar en modern, sammanhållen och operativt fokuserad identitet som samlar företagets expertis, teknologi och produkter under ett enhetligt ekosystem – skapat för att möta vinterindustrins ökade krav på precision, effektivitet och hållbarhet.
- Klimator har tecknat ett nytt avtal med ytterligare en kommun i Danmark som omfattar leveranser av beslutsstödsprogramvaran Saltera Road Status, Saltera IoT-sensorer samt det operativa systemet BM Road Service System. Avtalet ger intäkter på 650 TSEK under 2026.
- I samband med uppstart av årsredovisningen för 2025 har bolaget noterat en intäktspost om 254 TSEK och en ytterligare avskrivning på 37 TSEK som inte inkluderats i bolagets kvartalsrapport för det fjärde kvartalet, vilket innebär att resultatet efter justering blir 892 TSEK istället för 677 TSEK.

### Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Klimator meddelar uppsägning av likviditetsgarant. Bolaget bedömer att aktien har tillräcklig likviditet och spread för att inte behöva en likviditetsgarant och har därmed sagt upp avtalet som upphör gälla den 30:e juni 2026.
- Bolaget kallar till årsstämma den 20 maj.
- Bolaget publicerar årsredovisning och revisionsberättelse för räkenskapsåret 2025.

# VD har ordet

Årets första kvartal präglas av ett högt aktivitetsläge med dialoger med både befintliga och potentiella kunder. För befintliga kunder handlar perioden till stor del om att uppgradera och komplettera avtal inför kommande vintersäsong, bland annat genom tillägg av prenumerationstjänster och hårdvara som ska vara på plats inför säsongstart i oktober.

Vår nettoomsättning för första kvartalet ligger i linje med föregående år och ökar våra återkommande intäkter (ARR) med 15% från 18,1 MSEK till 20,9 MSEK. Lägre försäljning av hårdvara är anledningen till att tillväxten inte återspeglas i nettoomsättningen.

Stort fokus på marknadsinsatser tillsammans med hög utvecklingstakt för Saltera Ahead driver kostnader och påverkar vårt rörelseresultat negativt, jämfört med föregående år. Samtidigt ligger detta i vår plan för att både färdigställa och leverera produkterna till kommande vinter för att fortsätta accelerera tillväxten av våra återkommande intäkter.

## Rapportering av ARR

Från och med detta kvartal börjar Klimator rapportera ARR (Annual Recurring Revenue) som ett kompletterande och centralt nyckeltal. ARR definieras som det totala värdet av kontrakterade, återkommande intäkter på årsbasis vid periodens slut och baseras på abonnemangs- och licensintäkter från befintliga avtal. Engångsintäkter, pilotprojekt, konsulttjänster och hårdvaruförsäljning exkluderas.

Genom att lyfta fram ARR vill vi ge en tydligare bild av den långsiktiga intäktsbasen och affärsmodellens stabilitet som innehåller tydliga säsongsvariationer, där licensintäkterna är som högst under vintersäsongen oktober till april.

Våra återkommande intäkter byggs huvudsakligen genom långa kundrelationer kopplade till statliga- och kommunala vägkontrakt i Sverige, Danmark, Norge, Litauen, Tjeckien, Finland och UK. De nordiska kontrakten upphandlas normalt på fem år, vilket ger goda förutsättningar att successivt implementera och expandera användningen av våra produkter och tjänster, såsom RSI, IoT väderstationer samt våra nya lösningar för prognos- och väglagsstyrd saltning.

## Marknadsposition

Under första halvåret pågår ett intensivt och roligt arbete med att bygga nya långsiktiga kundrelationer genom vårt marknads- och säljarbete. Internationella mötesplatser som TRB (januari) i Washington, PIARC (mars) i Frankrike, Snow Conference i Cleveland (april) är viktiga arenor som ska bidra med nya affärer på lång sikt. Vårt internationella deltagande är också viktigt utifrån att validera våra lösningar – och vi kan konstatera att vårt ekosystem är i absolut framkant.

På våra hemmamarknader har vi de senaste fem åren arrangerat Vinterkonferensen (maj) – en samlingspunkt för vinterindustrin. Konferensen samlar ett 100-tal deltagare i Danmark och Sverige från kommuner, trafikhuvudmän och entreprenörer med ett gemensamt fokus: att effektivisera vinterdriften, säkra kompetensförsörjningen och samtidigt minska miljöpåverkan. Vinterkonferenserna är viktiga för nya affärer på våra befintliga marknader, där Klimator fortsätter att spela en viktig roll som sammanbindande aktör mellan teknik, data och operativ verksamhet.

## Nästa generation av automatisering

Automatisering inom vinterdrift är sedan länge ett strategiskt fokus för Klimator. Intresset för mer avancerade och datadrivna lösningar ökar på flera marknader, något som också bekräftades under de internationella branschevenemang som vi besökte under kvartalet. Vi levererar redan idag fungerande lösningar till kunder i Norden och ett flertal EU-länder och ser en betydande tillväxtpotential framåt.

Vårt kommersiella fokus ligger på hela processen som underlättar kundernas analys och beslut till genomförande av själva åtgärden, där våra nya produkter för prognosstyrd och väglagsstyrd saltning (Saltera Ahead) är absolut världsledande. Det bekräftas både inom EU och i USA att detta är nästa generations lösningar för vinterunderhåll och som skall vara Klimators tillväxtmotor framåt.

Utvecklingen är helt i linje med vår långsiktiga strategi om att hjälpa våra kunder att optimera vinterdriften med ökad precision, bättre hållbarhet och hög kostnadseffektivitet.



## Framåtblick

Vår samlade bedömning är att intresset och förståelsen för nyttan med Klimators ekosystem växer. De nordiska länderna är redan där och fler länder ser tydligt nyttan med exempelvis prognosstyrd- eller väglagsstyrd saltning. Samtidigt är marknaden svårbedömd när det gäller tidpunkten för när större inköpsbeslut faktiskt omsätts i affärer. Vi ser tydliga bevis på att vårt erbjudande är väl positionerat för den pågående transformationen inom vinterdrift.

Exempel på ovanstående är att Terranor Sverige utökar användningen av våra lösningar, Mesta Norge blir först ut med beställningar av våra nya produkter för prognos- och väglagsstyrd saltning och genom pilotprojekt för prognosstyrd saltning ifler länder inför kommande vinter. Från Snow

Conference i Cleveland var detta ett genomgående tema i många presentationer för nästa generations vinterdrift. Vi är tidigt i vår spännande tillväxtresa och arbetar fokuserat på att materialisera den ekonomiska potentialen framåt.

Avslutningsvis ser vi fram emot vår Årsstämma 20 maj, där det förutom stämman också blir en fördjupning av hur marknaden ser ut och fungerar.

**Emil Danielsson**  
VD Klimator AB





# Om Klimator

## Historik

Klimator är ett svenskt mjukvarubolag som grundades 2001 av Torbjörn Gustafsson och Jörgen Bogren. Grundarna har en lång forskningsbakgrund inom tillämpad väglimatologi vid Göteborgs universitet. Klimators teknologi baseras på över 40 års akademisk forskning om vägväder.

## Verksamhetsområden

Givet de marknadssegment och kundgrupper som Klimator adresserar är verksamheten organiserad i två affärsområden:

- Business Area Winter Maintenance
- Business Area Automotive

Inom Winter Maintenance erbjuder bolaget en webbaserad mjukvara, Road Status Information (RSI), som baseras på bolagets dataplattform Road Condition Data (RCD). Mjukvaran är anpassad för de behov vinterentreprenörer har när de ska fatta kritiska beslut om när åtgärder behöver vidtas, vad som ska göras och hur mycket salt/sand som ska användas. Klimators mjukvara möjliggör stora kostnadsbesparingar för en industri som bara i Sverige årligen omsätter cirka tre miljarder kronor. En mer effektiv vinterväghållning innebär även stora miljövinster såsom reducerad användning av salt, minskad bränsleförbrukning och slitage på våra vägar.

Bolagets erbjudande av IoT sensorer ger entreprenörer, kommuner och andra organisationer möjlighet att i realtid mäta vägtemperatur, lufttemperatur, luftfuktighet, regnmängd, fuktighet i jord, grundvattennivå, vattenstånd och vattenflöde. Med hjälp av sensorerna samlas data in och lagras på Klimators IoT-plattform, där kunden kan ta del av en rad olika tjänster. För kunden innebär det ett enkelt inträde till ett mer modernt digitalt arbetssätt.

Bolaget fokuserar på IoT-sensorer kopplat till vinterväghållning, men erbjuder även andra typer av IoT sensorer som efterfrågas av befintliga kunder.

2025 genomfördes ett flertal kommersiella piloter baserat på Klimators kamera och laserteknologi (AHEAD) är en EDGE lösning som styr saltspridaren i realtid baserat på aktuellt väglag. Samma teknologi kan användas för att genomföra inspektionsrundor av vägnätet.

I slutet av 2019 etablerade bolaget affärsområdet Automotive och har därefter genomfört ett flertal framgångsrika Proof of Concept (PoC) och utvecklingsprojekt med ledande europeiska och japanska fordonstillverkare och underleverantörer. Det finns mycket goda tillämpningsområden för både bolagets dataplattform (RCD) och sensorteknologi (AHEAD) inom fordonsindustrin vad gäller:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödssystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems)
- en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)

## Produktportfölj

**Road Condition Data (RCD)** är en molnbaserad Data-as-a-Service plattform (DaaS) som aggregerar data från en mängd olika källor. I kombination med Klimators unika modell för väglagklassificering av vägnätet bearbetas denna data med avancerade klimatmodeller för att ge förädlad information om vägväder, både i realtid och i framtidsprognoser. Denna information kan appliceras för en mängd olika användningsområden inom fordonsindustrin såsom för intelligenta förarstödssystem (ADAS) och i komplexa system för självkörande fordon (AD).

## Winter Maintenance

**Saltera Road Status Center (RSI)** är en digital Software-as-a-Service tjänst (SaaS) som är baserad på RCD och som ger detaljerade prognoser för vägar, cykelvägar och gångbanor. Dessa högupplösta prognoser används av trafikverk



och vintervägsentreprenörer för att fatta kritiska beslut om när, var och hur åtgärder för snöröjning och halkbekämpning ska genomföras. Klimators prognoser underlättar beslut, planering och uppföljning av åtgärder och bidrar till effektiv användning av resurser vilket ger betydande ekonomiska kostnadsbesparingar och även starkt bidrar till ett minskat klimatavtryck.

**Saltera Road Condition Controlled Spreaders - AHEAD** är en sensor- och mjukvarubaserad teknologi som i realtid analyserar väglag och friktion framför ett fordon i rörelse. Teknologin är ett resultat av över tio års forskning och utveckling inom väglagklassificering. AHEAD ger fordons-system information om rådande väglag vilket ökar funktionalitet och användning av avancerade förarstödsystem och självkörande teknologi.

**Saltera Road Weather Sensor** - IoT-baserade vägväderstationer ger realtidsinformation om hur vädret påverkar lokala vägförhållanden. Denna data ger operatörer möjlighet att fatta välgrundade beslut om lämpliga åtgärder. Uppgifterna är lättillgängliga från Klimators Road Status

Information plattformen (RSI). Data kommer i form av ett API och kan därmed integreras i andra system för väder- och vägväderövervakning eller prognoser vid behov.

Se hemsida på <https://saltera.io>

## Automotive

Automotive cloud – en molnlösning som riktar sig till OEM med högupplöst data till:

- förbättrad förarinformation
- förbättrad användning av avancerade förarstödsystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems) en säker och skalbara självkörande teknologi (AD – Autonomous Driving)





# Finansiell översikt

## Koncernredovisning

Delårsrapporten avser koncernen, där moderbolaget Klimator AB äger 100 procent av aktierna i Klimator DK ApS vilka tillsammans nedan anges såsom "bolaget".

## Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

## Intäkter

### Nettoomsättning

Bolagets nettoomsättning kommer huvudsakligen från Winter Maintenance, där även sensorverksamheten ingår och utgörs främst av licensintäkter, startkostnader och hårdvara.

För första kvartalet 2026 uppgick nettoomsättningen till 6 581 TSEK (6 697) vilket är likvärdigt med första kvartalet 2025 rensat för valutaeffekter. Bolagets återkommande intäkter ökar dock, medan hårdvaruförsäljning minskar något efter att betydande leveranser skett under fjärde kvartalet 2025.

Återkommande intäkter (ARR) ökade med 15,4 % och uppgick till 20 937 TSEK (18 139) och definieras som värdet av kontrakterade, återkommande licensintäkter på årsbasis vid periodens slut. ARR baseras på befintliga kundavtal och inkluderar abonnemangs- och licensintäkter, exklusive engångsintäkter, pilotprojekt, konsulttjänster och hårdvaruförsäljning.

### Säsongsvariationer

Bolagets intäkter uppvisar säsongsvariationer, både avseende licensintäkter och intäkter från hårdvara. Licens-

intäkterna är som högst under vintersäsongen, från oktober till april, och fakturering samt betalning sker vanligtvis i förskott.

### Bruttomarginal

Under det första kvartalet minskar bruttomarginalen från 82% till 76% främst påverkat av servicekostnader för IoT stationer som inte förekom i första kvartalet 2025.

Bolagets kostnader för datatrafik har också ökat, dels på grund av prisökning, dels beroende på ökad intern användning av datatrafik kopplat till pågående utvecklingsprojekt av Saltera Ahead.

Bruttomarginalen beräknas på bolaget totala intäkter då även övriga rörelseintäkter genererar direkta kostnader. Då övriga rörelseintäkter minskar påverkar det också bruttomarginalen negativt.

### Aktiverat arbete för egen räkning

Bolaget aktiverar utgifter hänförliga till viss produktutveckling. Under första kvartalet 2026 har bolaget aktiverat utgifter för 292 TSEK (105).

### Övriga rörelseintäkter

Bolaget erhåller från tid till annan forsknings- och utvecklingsstöd från myndigheter som EU och Vinnova som redovisas under posten övriga rörelseintäkter. Övriga intäkter minskar jämfört föregående år och uppgår till 1 573 TSEK (1 781) i moderbolaget och 784 TSEK (1 023) i koncern där koncernelimineringar ingår.

Intäkten utgörs främst av projektintäkter inom affärsområdet Automotive som bolaget erhåller i samband med Proof-of-Concept- och innovationssprojekt med fordonstillverkare och underleverantörer till fordonsindustrin avseende produkterna Road Condition Data (RCD) och Saltera Ahead.



## Kostnader

### Direkta kostnader

Direkta kostnader för försäljning avser kostnader för data- trafik och serverkapacitet samt hårdvarukostnader.

Under första kvartalet 2026 uppgår direkta kostnader till 1 852 TSEK (1403), där ökningen främst är hänförlig till serviceåtgärder på IoT-stationer, samt en ökning av bolagets kostnader för datastrafik.

### Övriga externa kostnader

I posten för övriga externa kostnader ingår främst lokalhyra, IT-tjänster, marknadsföring, resor och konsultarvoden.

Under första kvartalet 2026 uppgår övriga externa kostnader till 1 687 TSEK (1 289), vilket är en ökning med 31 % jämfört med föregående år, drivet av en väsentlig ökning av marknadsaktiviteter såsom resor, mässor och kundevent.

### Personalkostnader

Bolagets organisation omfattar vid första kvartalets utgång totalt 17 anställda, verksamma inom företagsledning, försäljning, affärsutveckling, administration, produktutveckling och projektledning.

För första kvartalet 2026 uppgår personalkostnaderna till 5 377 TSEK (5 197), vilket är en ökning med 3,5 % jämfört med samma period 2025.

### Avskrivningar

Bolaget skriver av aktiverade utvecklingsutgifter med en avskrivningsperiod om fem år.

För första kvartalet 2026 uppgick bolagets avskrivningar till 253 TSEK (248).

## Övriga kommentarer

Bolagets immateriella anläggningstillgångar uppgår vid andra kvartalets utgång till 4 414 TSEK och utgörs av aktiverade utvecklingsutgifter med 3 860 TSEK och patent med 554 TSEK.

Anskaffningsvärdet för en internt upparbetad anläggningstillgång utgörs av samtliga direkt hänförliga utgifter.

Immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod, vilken omprövas vid varje balansdag. För närvarande bedöms nyttjandeperioden till fem år för samtliga immateriella anläggningstillgångar.

### Likvida medel

Bolaget hade vid första kvartalets utgång likvida medel om 12 370 TSEK. Utöver detta har bolaget en outnyttjad checkkredit på 1 700 TSEK.

### Kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital för första kvartalet uppgick - 1 196 TSEK (305).

Kassaflödet för den löpande verksamheten för första kvartalet uppgick till 1 605 TSEK (1 640).

### Räntebärande långfristiga skulder

Bolaget har en långfristig skuld på 929 TSEK i form av lån från Almi Företagspartner.

Genom ett coronarelaterat stöd har bolaget erhållit återbetalning på 5 196 TSEK från Skatteverket i augusti 2023. I augusti 2024 beslutade Skatteverket att stödet skall amorteras under 36 månader, där första delbetalning på 797 TSEK gjordes i februari 2025. Långfristig del är 1 342 TSEK.

### Räntebärande kortfristiga skulder

Bolaget har en kortfristig skuld från Almi Företagspartner som uppgår till 857 TSEK.

Kortfristig del är av coronastödet är 1 619 TSEK.

Från april har Nordea övertagit bolagets lån från Almi Företagspartner, innebärande en sänkt räntekostnad från andra kvartalet 2026.

### Eget kapital

Moderbolagets eget kapital uppgick till 13 983 TSEK per 31 mars 2026. Koncernens eget kapital uppgick till 8 961 TSEK per 31 mars 2026.

### Soliditet

Moderbolagets soliditet uppgick till 57 procent vid första kvartalets utgång. Koncernens soliditet uppgick till 35 procent vid första kvartalets utgång.

### Aktiebaserade incitamentsprogram

På den extra bolagsstämman 30 november 2023, beslutades om ett långfristigt incitamentsprogram av serie 2023-2026:1, genom riktad emission och överlåtelse av högst 960 000 teckningsoptioner till anställda och nyckelpersoner i ledande ställning i bolaget, samt incitamentsprogram av serie 2023-2026:2, genom riktad emission och överlå-

telse av högst 240 000 teckningsoptioner till styrelseledamöter i bolaget. Vid fullt utnyttjande kan antalet aktier öka med 1 200 000 aktier under 2026. Teckningskursen är 2,95 kr, så vid fullt utnyttjande tillförs bolaget 3 540 TSEK.

### **Konvertibla skuldebrev och nyemission**

Inga transaktioner gjordes under perioden.

### **Antal aktier i bolaget**

Antalet utestående aktier i Klimator var 35 060 850 vid första kvartalets utgång 2026, jämfört 31 084 638 första kvartalet 2025.

Genomsnittligt antal aktier under första kvartalet 2026 uppgick till 35 060 850 aktier. I första kvartalet 2025 uppgick dessa till 31 084 638 aktier.

### **Resultat per aktie**

Resultat per aktie för det första kvartalet uppgår till -0,05 SEK (-0,02).

### **Översiktlig granskning av revisor**

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

### **Datum för kommande rapporter**

Kvartalsrapport Q2 2026 – 25 augusti 2026  
Kvartalsrapport Q3 2026 – 20 november 2026

### **Datum för årsstämma 2026**

Årsstämman hålls den 20:e maj 2026, kl. 11:30 på Hotell Bellora i Göteborg.

### **För ytterligare information:**

**Emil Danielsson**  
VD, Klimator AB  
Telefon: 070-421 04 00  
E-post: [emil.danielsson@klimator.se](mailto:emil.danielsson@klimator.se)





## Resultaträkning | Koncernen

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tkr	2026	2025
<b>Rörelsens intäkter</b>		
Nettoomsättning	6 581	6 697
Aktiverat arbete för egen räkning	292	105
Övriga rörelseintäkter	784	1 023
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>7 657</b>	<b>7 825</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Direkta kostnader	-1 852	-1 403
Övriga externa kostnader	-1 687	-1 289
Personalkostnader	-5 377	-5 197
Av- och nedskrivningar	-253	-248
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-9 169</b>	<b>-8 137</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 512</b>	<b>-312</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>		
Ränteintäkter		
Räntekostnader	-149	-181
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-149</b>	<b>-181</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 661</b>	<b>-493</b>
Bokslutsdispositioner		
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 661</b>	<b>-493</b>
Skatt	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-1 661</b>	<b>-493</b>



## Balansräkning | Koncernen

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2026	2025
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	4 414	3 876
Materiella anläggningstillgångar	344	382
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>4 758</b>	<b>4 258</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Lager	2 260	1 241
Kundfordringar	3 635	9 844
Övriga kortfristiga fordringar	2 819	3 519
Kassa och bank	12 370	12 600
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>21 084</b>	<b>27 204</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>25 842</b>	<b>31 462</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	1 753	1 753
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	7 199	8 896
<b>Summa eget kapital</b>	<b>8 952</b>	<b>10 649</b>
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder	2 271	3 286
Kortfristiga skulder	14 619	17 527
<b>Summa skulder</b>	<b>16 890</b>	<b>20 813</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>25 842</b>	<b>31 462</b>



## Kassaflödesanalys | Koncernen

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tusentals kronor	2026	2025
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-1 661	-493
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	286	248
Betald inkomstskatt	179	388
Omräkningsdifferens		162
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-1 196</b>	<b>305</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>		
Ökning (-) resp minskning (+) av varulager	-1 019	447
Förändring av rörelsefordringar	6 728	5 749
Förändring av rörelseskulder	-2 908	-4 861
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1 605</b>	<b>1 640</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-753	-332
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		16
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-753</b>	<b>-316</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Emissionskostnader	0	-49
Amortering av lån	-1 048	-1 168
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-1 048</b>	<b>-1 217</b>
<b>Ökning/minskning av likvida medel</b>	<b>-196</b>	<b>107</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>12 600</b>	<b>9 175</b>
<b>Kursdifferens likvida medel</b>	<b>-34</b>	<b>-223</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>12 370</b>	<b>9 059</b>



## Resultaträkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tkr	2026	2025
<b>Rörelsens intäkter</b>		
Nettoomsättning	4 005	4 084
Aktiverat arbete för egen räkning	292	105
Övriga rörelseintäkter	1 573	1 781
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>5 870</b>	<b>5 970</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Direkta kostnader	-1 286	-1 351
Övriga externa kostnader	-1 415	-1 032
Personalkostnader	-3 746	-3 389
Av- och nedskrivningar	-203	-185
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-6 650</b>	<b>-5 957</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-780</b>	<b>13</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>		
Ränteintäkter	34	33
Räntekostnader	-183	-181
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-149</b>	<b>-148</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-929</b>	<b>-135</b>
Bokslutsdispositioner	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-929</b>	<b>-135</b>
Skatt	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-929</b>	<b>-135</b>



## Balansräkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2026	2025
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	3 923	3 340
Materiella anläggningstillgångar	305	343
Finansiella anläggningstillgångar	809	809
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>5 037</b>	<b>4 492</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Lager	731	666
Kundfordringar	3 100	4 112
Skattefordran	306	484
Övriga kortfristiga fordringar	6 663	11 094
Kassa och bank	8 791	8 510
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>19 591</b>	<b>24 866</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>24 628</b>	<b>29 358</b>



## Balansräkning | Moderbolaget

	Kvartal 1	Helår
Alla belopp i tkr	2026	2025
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	1 753	1 753
Reservfond	20	20
Fond för utvecklingsutgifter	2 821	2 821
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>4 594</b>	<b>4 594</b>
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	10 318	10 218
Periodens resultat	-929	100
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>9 389</b>	<b>10 318</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>13 983</b>	<b>14 912</b>
Obeskattade reserver	0	0
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder	2 271	3 286
Kortfristiga skulder	8 374	11 160
<b>Summa skulder</b>	<b>10 645</b>	<b>14 446</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>24 628</b>	<b>29 358</b>



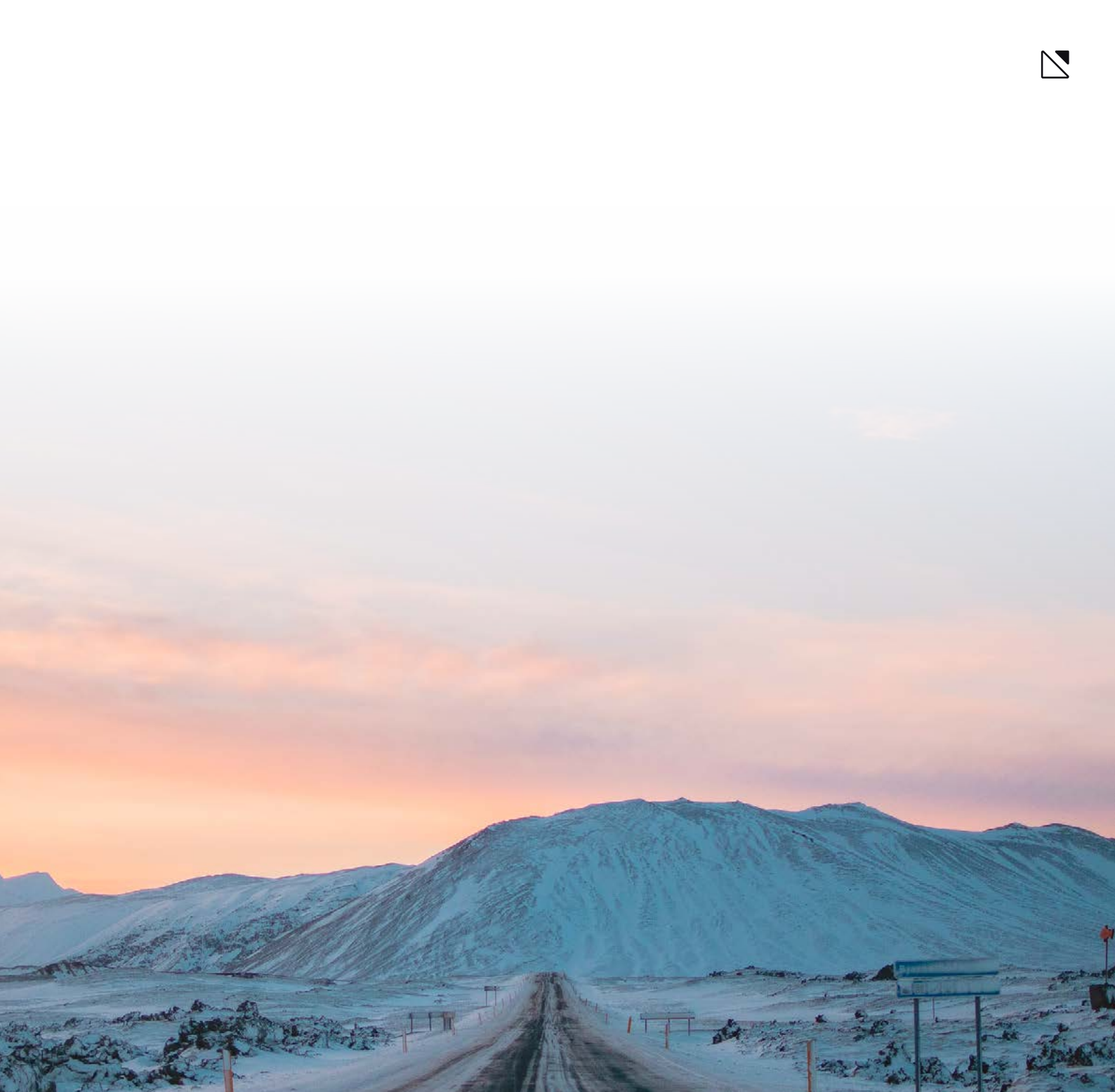
## Kassaflödesanalys | Moderbolaget

	Kvartal 1	Kvartal 1
Alla belopp i tusentals kronor	2026	2025
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-929	-137
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	236	185
Betald inkomstskatt	179	388
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-514</b>	<b>436</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>		
Förändring av varulager	-65	-148
Förändring av rörelsefordringar	5 442	4 076
Förändring av rörelseskulder	-2 786	-2 911
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>2 077</b>	<b>1 453</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i immateriella tillgångar	-748	-179
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-748</b>	<b>-179</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Emissionskostnader	-	-49
Amortering av lån	-1 048	-1 167
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-1 048</b>	<b>-1 216</b>
<b>Ökning/minskning av likvida medel</b>	<b>281</b>	<b>58</b>
Likvida medel vid årets början	8 510	5 739
Kursdifferens i likvida medel		-51
Likvida medel vid årets slut	8 791	5 746



## Förändring av eget kapital | Koncernen

Alla belopp i tkr	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserat resultat inkl årets resultat	Summa
<b>Equity 2025-01-01</b>	1 554	71 524	-72 178	900
Årets resultat			892	892
Nyemission	199	9 344		9 543
Emissionskostnader		-454		-454
Teckningsoptioner				0
Omräkningsdifferens			-232	-232
<b>Equity 2025-12-31</b>	1 753	80 414	-71 518	10 649
<b>Equity 2026-01-01</b>	1 753	80 414	-71 518	10 649
Periodens resultat			-1 661	-1 661
Nyemission				0
Emissionskostnader				0
Teckningsoptioner				0
Omräkningsdifferens			-36	-36
<b>Equity 2026-03-31</b>	1 753	80 414	-73 215	8 952



# klimator

Klimator AB  
Läraregatan 3A  
411 33 Göteborg

Telefon: 070-283 77 65  
E-post: [investor@klimator.se](mailto:investor@klimator.se)  
Hemsida: [www.klimator.se](http://www.klimator.se)