

21 mars 2023

Bokslutskommuniké

1 januari – 31 december 2022

Se Övriga upplysningar för definitioner. Värden inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Kvartalet oktober-december 2022

- Intäkterna uppgick till 523,6 MSEK (520,7).
- Kostnaderna uppgick -685,5 MSEK (-593,8). Ökade kostnader under kvartalet beror främst på högre drivmedelspriser för Destination Gotland och Hansa Destinations.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -161,9 MSEK (-73,1) motsvarande -64,8 SEK (-29,2) per aktie.
- Reavinster vid försäljningar av produkttankfartyg uppgick till 519,5 MSEK (0,0).
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 265,6 MSEK (-109,6) motsvarande 106,2 SEK (-43,8) per aktie.

Perioden januari-december 2022

- Intäkterna uppgick till 2 918,8 MSEK (2 336,5). Ökningen beror på ökade trafikintäkter för Destination Gotland, nya intäkter för Hansa Destinations samt en förbättrad produkttankmarknad.
- Kostnaderna uppgick till -3 048,2 MSEK (-2 212,6). Ökade kostnader under året beror framför allt på högre drivmedelspriser för Destination Gotland och Hansa Destinations samt på kostnader för uppbyggnad av Hansa Destinations.
- Justerat rörelseresultat uppgick till -129,4 MSEK (123,9) motsvarande -51,8 SEK (49,6) per aktie. Det samlade justerade rörelseresultat för bolagen som bedriver färjetrafik (Destination Gotland AB och Hansa Destination AB) uppgick till -417,2 MSEK (122,9).
- Reavinster vid försäljningar av anläggningstillgångar uppgick netto till 520,0 MSEK (0,0), varav försäljning av produkttankfartyg står för 519,5 MSEK (0,0).
- Resultatet efter skatt inklusive reavinster vid försäljningar uppgick till 276,9 MSEK (115,0) vilket innebär 110,8 SEK (46,0) per aktie.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 266,0 MSEK (653,3).

Väsentliga händelser under kvartalet

- Under oktober lanserades det andra konceptfartyget i Gotlandsbolagets Horizonserie, en snabbgående katamaran som kan drivas på vätgas och möjliggör för överfartstid mellan Gotland och fastlandet under tre timmar.
- I oktober såldes M/T Gotland Carolina.
- Under november såldes M/T Gotland Aliya, M/T Gotland Sofia samt M/T Gotland Marieann.
- Den 1a december ansökte Gotlandsbolaget formellt om notering på First North Growth Market. Första handelsdag var den 7 december.
- Under december informerade vi om att Hansa Destinations inte kommer att bedriva trafik Nynäshamn-Rostock-Visby under 2023.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Under februari inleddes arbete med att sälja, alternativt hyra ut, HSC Gotlandia II.
- I början av mars levererades HSC Gotlandia till sina nya ägare.

MSEK	Okt-dec 2022	Okt-dec 2021	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021
Intäkter*	523,6	520,7	2 918,8	2 336,5
Justerat resultat före avskrivningar/EBITDA*	-71,7	25,3	257,8	502,2
Justerat rörelseresultat/EBIT*	-161,9	-73,1	-129,4	123,9
Reavinst anläggningstillgångar netto	519,5	0,0	520,0	0,0
Resultat efter finansiella poster	359,4	-73,5	403,1	149,8
Resultat efter skatt*	265,6	-109,6	276,9	115,0
Justerat rörelseresultat per aktie, SEK*	-64,8	-29,2	-51,8	49,6
Resultat per aktie efter skatt, SEK*	106,2	-43,8	110,8	46,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	266,0	653,3
<i>* Se avsnitt definitioner</i>				
			2022-12-31	2021-12-31
Soliditet, %			83,8	84,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			4 818,7	4 564,7
Per aktie, SEK			1 927	1 826
Likvida medel			3 136,7	2 397,0

VD har ordet

Ett utmanande år

När vi summerar 2022, är det ett år som präglas av Rysslands invasion av Ukraina, skenande energipriser, hög inflation och oro för lågkonjunktur. Mot den bakgrunden har också kostnaderna för flera av våra verksamheter ökat markant, med ett negativt justerat rörelseresultat (-129,4 MSEK) till följd.

Våra färjeverksamheter inom Destination Gotland och Hansa Destinations har under året behövt hantera betydligt högre drivmedelskostnader, och de två bolagen visar en gemensam förlust på drygt -400 MSEK för året.

För att begränsa kostnadsutvecklingen och säkerställa ett oberoende från Ryssland vad gäller drivmedel har Destination Gotland successivt under 2022 genomfört ett tillfälligt bränsleskifte från fossilgas, LNG, till Marine Gasoil, MGO. Vi har för avsikt att återgå till fossilgas och biogas så snart prisbilden medger, och vi kan säkerställa gasens ursprung.

Skiftet av drivmedel kommer att skapa ett tydligt hack i kurvan på vår klimatresa, men vårt långsiktiga mål står fast: Gotlandstrafikens koldioxidutsläpp ska minska med 70 procent 2030 (jämfört med 2010) och vara klimatneutral 2045.

För att nå våra klimatmål utvecklar vi nästa generations fartyg – Horizonserien, som planeras att drivas med vätgas. 2022 presenterade vi en snabbgående katamaran och sedan tidigare har vi även presenterat ett passagerar- och godsartyg. Målet är att minst ett av fartygen ska vara i trafik senast 2030. Parallellt arbetar vi med utveckling av den energiinfrastruktur som behövs för framtidens sjöfart.

Trots förlusterna under 2022, har Gotlandsbolaget en stark finansiell ställning och med det en god förmåga att investera i verksamheterna och göra de stora satsningar som krävs för att möjliggöra en klimatneutral Gotlandstrafik, investera i energiinfrastruktur och utveckla nya attraktiva besöksanledningar.

Under året har Gotlandsbolaget genom Gotland Hotels & Properties satsat stort på vidareutveckling av Gotland som destination. Utvecklingen av våra boendeanläggningar fortskrider där Scandic Visby planeras byggas ut med högre kapacitet och utvecklat serviceerbjudande. Genom markköpet för Visby Gustavsvik får vi möjligheter att vidareutveckla verksamheten vid denna anläggning och därtill har vi börjat planeringen för marken i Alskog.

Fortsatta kostnadsökningar under fjärde kvartalet

Fjärde kvartalet innebar ytterligare kostnadsökningar för drivmedel för både Destination Gotland och Hansa Destinations. Efter högsäsongen klingat ut varje år minskar resandet kraftigt, och så även intäkterna. Under 2022 innebar detta en eskalerande förlust, varför två svåra, men nödvändiga, beslut fattades.

Destination Gotland beslutade om justerade priser på biljetter och frakt för 2023, vilket har bidragit till en lokal debatt om Gotlandstrafikens finansiering. Gotland har med sitt ö-läge särskilda behov att säkerställa en effektiv trafik året runt, då sjövägen är den primära vägen för resenärer och frakt, och därför upphandlar Trafikverket färjetrafiken till ön.

När priset på drivmedel stabiliseras på en lägre nivå, kommer vi reflektera detta i biljettpriserna.

Under fjärde kvartalet togs även beslut att Hansa Destinations inte trafikerar linjen mellan Nynäshamn och Rostock under 2023. De ökade drivmedelskostnaderna, operationella utmaningar och svårigheter att säkra tillräcklig godsvolym gör att verksamheten inte bedöms vara finansiellt gångbar. Vi byggde upp viktigt kunskapskapital under den tid vi drev linjen och utvärderar nu en möjlig fortsättning från 2024.

Destination Gotland arbetar för att göra det enkelt att resa till och från Gotland året runt, och att skapa en säker och trygg överfart för passagerare och godstrafik. Bakom verksamheten ligger dock en komplex trafikläggning med drygt 3 000 turer per år, med stor säsongvariation. Det ställer höga krav på organisationen att säkerställa rätt bemanning och fartygskapacitet. Här samverkar Gotlandsbolaget och Destination Gotland nära, där Gotlandsbolaget står för fartygsutveckling och Destination Gotland för drift och underhåll.

I linje med att renodla Gotlandsbolagets fartygsflotta med fokus på det industriella segmentet - med frakt och passagerare i fokus, har vi under fjärde kvartalet sålt fyra produkttankfartyg som ingått i Gotland Tankers verksamhet. Detta har stärkt vår kassa, men är en finansiell engångseffekt.

Den 7 december noterades Gotlandsbolaget på Nasdaq First North Growth Market. Noteringen har varit efterfrågad av våra aktieägare och genom förenklad handel med aktien möjliggör vi för fler att ta del av de värden bolaget skapar. Vi ser också noteringen som en kvalitetsstämpel och en viktig milstolpe i Gotlandsbolagets historia.

Stark investeringsförmåga framåt

Bakom oss har vi ett år som kantats av flera utmanande omvärldshändelser, och vi ser med tillförsikt på framtiden. Gotlandsbolaget är ett finansiellt starkt bolag trots förluster 2022, till stor del tack vare långsiktighet och försäljning av tillgångar med reavinster. Vi arbetar med att utveckla såväl framtidens fartyg som våra verksamheter i stort och utvärderar kontinuerligt investeringar i nya färjelinjer, fartyg, energiinfrastruktur och besöksmål.

Under 2023 ser vi fram emot att Trafikverket distribuerar upphandlingsunderlaget av Gotlandstrafiken för nästa koncessionsperiod. En effektiv och trygg Gotlandstrafik är en förutsättning för att Gotland ska vara en attraktiv plats att besöka, samt bo, leva och verka på. Att få fortsatt förtroende att driva Gotlandstrafiken är vårt främsta fokus. Men oavsett om Destination Gotland vinner avtalet för nästa koncessionsperiod, kommer trafiken mellan Gotland och fastlandet alltid ha en viktig roll i vår verksamhet. Vi har lång erfarenhet av den flexibilitet trafiken har behov av och producerar idag långt mer trafik än avtalet kräver för att möta de gotländska behoven och skapa lönsamhet i vår affär. Med de stora skillnaderna i behov mellan hög- och lågsäsong ser vi fortsatt en naturlig roll för våra fartyg.

Vi arbetar långsiktigt och har högt ställda ambitioner med en expansiv strategi och sunda finanser. Vi tar ansvar för en hållbar utveckling av Gotlandsbolaget som helhet, men också för det gotländska samhället. Vi ser även längre än de verksamheter vi bedriver idag och de platser vi verkar på. Vi har en spännande tid framför oss.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens intäkter till 523,6 MSEK (520,7). Koncernens kostnader uppgick till -685,5 MSEK (-593,8). Justerat rörelseresultatet uppgick till -161,9 MSEK (-73,1) motsvarande -64,8 SEK (-29,2) per aktie. Reavinster vid försäljningar uppgick netto till 519,5 MSEK (0,0). Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till 359,4 MSEK (-73,5). Resultatet efter skatt blev 265,6 MSEK (-109,6) motsvarande 106,2 SEK (-43,8) per aktie.

Koncernens intäkter perioden januari-december uppgick till 2 918,8 MSEK (2 336,5). Kostnaderna uppgick till -3 048,2 MSEK (-2 212,6). Justerat rörelseresultat uppgick till -129,4 MSEK (123,9) motsvarande -51,8 SEK (49,6) per aktie. Reavinster uppgick netto till 520,0 MSEK (0,0). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 403,1 MSEK (149,8). Resultatet efter skatt uppgick till 276,9 MSEK (115,0) vilket innebär 110,8 SEK (46,0) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 266,0 MSEK (653,3).

Intäkterna under kvartalet är i nivå med föregående år medan de har ökat för helåret. Majoriteten av intäkterna kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland. Förklaringarna till de ökade intäkterna jämfört med föregående år är flera - ett ökat resande under första halvåret efter lättade restriktioner, högre snittpriser, ersättning från Trafikverket för ökade bunkerindex vilket dock endast delvis kompenserar ökade drivmedelspriser, en förbättrad produkttankmarknad samt nya intäkter från Hansa Destinations.

Ökade kostnader beror framför allt på kraftigt ökade drivmedelspriser både under kvartalet och helåret 2022 jämfört med föregående år, vilket i hög utsträckning har påverkat resultaten i både Destination Gotland och Hansa Destinations. Kostnaderna har även ökat till följd av uppbyggnaden av Hansa Destinations.

Försämringen av det justerade rörelseresultatet under både kvartalet och året beror främst på ökade bränslekostnader för färjelinjerna, men belastas även av kostnader för uppbyggnad av Hansa Destinations färjelinje mellan Nynäshamn och norra Tyskland. Bolagets verksamhet inom produkttank visar en resultatförbättring, vilket minskar resultatförsämringen.

Reavinsterna under kvartalet är ett resultat av försäljningarna av produkttankfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Aliya, M/T Gotland Sofia samt M/T Gotland Marieann.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen.

Destination Gotland

Intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 414,9 MSEK (423,3). Intäkterna januari-december uppgick till 2 260,0 MSEK (1 979,2). Förklaringen till ökningen under året är framför allt ökade intäkter för passagerar- och godstrafik och ersättning från Trafikverket för ökade bränslekostnader. Intäkterna har även ökat till följd av ökad försäljning av paketresor, aktiviteter och biljetter till olika evenemang på Gotland.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med knappt 6 procent jämfört med föregående år men har under januari-december ökat med drygt 4 procent till totalt 1 799 200 (1 723 100). Antalet fordon minskade under kvartalet med 10 procent och har under januari-december minskat med drygt 3 procent till 574 200 (594 700). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med drygt 2 procent men har under januari-december ökat med 0,5 procent till 843 000 (839 200). Snittpriserna i trafiken har ökat både under kvartalet och under perioden januari-december jämfört med föregående år.

Gotland Tankers

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag under kvartalet uppgick till 58,1 MSEK (26,7). Intäkterna januari-december uppgick till 317,9 MSEK (145,7). Under främst de tre sista kvartalen har produkttanksmarknaden varit stark jämfört med föregående år vilket är förklaringen till de ökade intäkterna. De fyra helägda fartygen i Gotlandsklassen såldes under det fjärde kvartalet med en reavinst på totalt 519,5 MSEK.

Gotland Hotels & Properties

Intäkterna för Gotland Hotels & Properties AB under kvartalet uppgick till 9,9 MSEK (9,3). Intäkterna januari-december uppgick till 88,4 MSEK (68,2). De ökade intäkterna beror både på fler rumsnätter och ökade snittpriser per rum. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på semesterbyn Visby Gustavsvik var under kvartalet fem procent högre än föregående år, medan ökningen för helåret var 22 procent.

Hansa Destinations

Hansa Destinations AB:s verksamhet startades under sommaren 2021. Intäkterna under kvartalet uppgick till 35,7 MSEK (24,4). Intäkterna januari-december uppgick till 143,8 MSEK (42,9). Intäkterna avser i huvudsak trafikintäkter för ett fartyg till och med slutet av april och efter det för två fartyg. Av totala intäkter föregående år avser större delen bidrag för ekobonus-stöd från Trafikverket.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande och uthyrning av fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 169,0 MSEK (155,5). Intäkterna januari-december uppgick till 649,5 MSEK (539,4). Orsaken till att intäkterna har ökat är framför allt högre charterintäkter.

Bolagets aktier i Stockholms Reparationsvarv AB såldes den 1 juli varför intäkterna för kvartalet är 0 MSEK (43,6). Intäkterna januari-december uppgick till 133,5 MSEK (152,0). Flera stora projekt genomfördes under det första halvåret vilket är förklaringen till att intäkterna är höga trots att de endast avser ett halvt år.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 309,6 MSEK (192,1) och avser främst utgifter i samband med planerade varvsbesök av produkttankfartyg och passagerarfärjor, installation av system för

ballastvattenrening i produkttankfartygen, samt investeringar i intressebolag och fastigheter.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2021-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 4 818,7 MSEK (4 564,7) eller 1 927 SEK per aktie (1 826).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 83,8 procent (84,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 3 136,7 MSEK (2 397,0).

Räntebärande skulder uppgick till 183,5 MSEK (169,6).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkterna januari-december uppgick till 113,6 MSEK (123,0).

Kostnaderna januari-december uppgick till -98,3 MSEK (-104,0).

Rörelseresultatet januari-december uppgick till 15,3 MSEK (19,0).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 31,2 MSEK (15,2).

Förslag till utdelning

Styrelsen föreslår en oförändrad utdelning om 8,20 kr (8,20), baserat på det negativa justerade rörelseresultatet för 2022.

Förslag till utdelningspolicy

Styrelsen föreslår en ny utdelningspolicy till årsstämman 2023. Utgångspunkten är årets resultat efter finansnetto, justerat för poster av jämförelsestörande karaktär, dvs främst realisationsvinster/realisationsförluster.

Styrelsen kan i tillägg föreslå att vinster av engångskaraktär, t ex avseende försäljningar av anläggningstillgångar, kan ligga till grund för särskilda utdelningar ("extrautdelning").

Vid bedömning av utdelningens storlek kommer styrelsen, i dess förslag inför bolagsstämman, att beakta bolagets investeringsbehov, finansiella ställning och kapitalstruktur.

Utdelningen ska vara stabil, långsiktig och växande. Utgångspunkten är en utdelning på minst 10 % av justerat resultat efter finansnetto.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2022	2021	2022	2021
	Okt-dec	Okt-dec	Jan-dec	Jan-dec
Intäkter (exklusive reavinster)	523,6	520,7	2 918,8	2 336,5
Vinst försäljning anläggningstillgångar	519,5	0,1	520,2	0,2
Övriga externa kostnader	-490,2	-375,4	-2 133,1	-1 288,7
Personalkostnader	-105,1	-120,0	-527,9	-545,6
Avskrivningar av fartyg	-85,6	-94,4	-371,1	-362,5
Avskrivningar av övriga tillgångar	-4,6	-4,0	-16,1	-15,8
Förlust försäljning anläggningstillgångar	0,0	-0,1	-0,2	-0,2
Rörelseresultat	357,6	-73,1	390,6	123,9
Finansnetto	1,8	-0,4	12,5	25,9
Resultat efter finansiella poster	359,4	-73,5	403,1	149,8
Skatt	-93,9	-35,2	-121,1	-33,8
Periodens resultat	265,5	-108,7	282,0	116,0
Hänförligt till				
Moderbolagets aktieägare	265,6	-109,6	276,9	115,0
Innehav utan bestämmande inflytande	-0,1	0,9	5,1	1,0

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2022-12-31	2021-12-31
<i>Tillgångar</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	0,0	0,7
Fartyg	2 091,3	2 559,3
Byggnader och mark	160,3	146,5
Pågående byggentreprenad och förskott fastigheter	78,6	3,0
Förbättringsutgifter på annans fastighet	0,4	3,6
Inventarier	29,8	35,2
Andra långfristiga värdepappersinnehav	1,1	5,7
Andelar i intresseföretag	30,4	0,4
Uppskjuten skattefordran	1,5	6,8
Andra långfristiga fordringar	6,3	6,9
Summa anläggningstillgångar	2 399,7	2 768,1
Färdiga varor och handelsvaror	24,8	23,7
Kundfordringar	42,3	70,0
Upparbetat ej fakturerat	0,0	5,4
Övriga fordringar	48,2	54,3
Skattefordringar	17,0	17,7
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	79,8	93,0
Kortfristiga placeringar	1 464,7	536,2
Kassa och bank	1 672,0	1 860,8
Summa omsättningstillgångar	3 348,8	2 661,1
Summa tillgångar	5 748,5	5 429,2

Belopp i MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Skulder och eget kapital		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	4 813,3	4 559,3
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	<i>4 818,7</i>	<i>4 564,7</i>
Minoritetsintresse	1,8	17,4
Summa eget kapital	4 820,5	4 582,1
Avsättningar		
	389,2	279,4
Skulder till kreditinstitut	171,3	159,0
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	177,8	165,5
Skulder till kreditinstitut	12,2	10,6
Leverantörsskulder	120,4	139,4
Skatteskulder	2,0	0,1
Övriga skulder	13,9	21,6
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	212,5	230,5
Summa kortfristiga skulder	361,0	402,2
Summa skulder och eget kapital	5 748,5	5 429,2

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2022	2021
Belopp i MSEK	Jan-dec	Jan-dec
Eget kapital vid årets ingång	4 582,1	4 486,2
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	282,0	115,9
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,0
Transaktioner med minoriteten	-20,7	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-2,4	0,0
Utgående balans eget kapital	4 820,5	4 582,1
Varav minoritetsintresse	1,8	17,4

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2022	2021
Belopp i MSEK	Jan-dec	Jan-dec
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	403,1	149,8
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	-129,4	379,1
Årets förändring av skatter	0,1	-3,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	273,8	525,8
Förändring av varulager	-7,6	-8,3
Förändring av kortfristiga fordringar	5,2	30,2
Förändring av kortfristiga skulder	-5,4	105,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	266,0	653,3
Investeringsverksamheten		
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-166,2	-179,2
Förvärv, nybyggnation och förskott avseende fastigheter	-98,0	-2,2
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-15,4	-10,7
Investeringar i intressebolag	-30,0	0,0
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar	0,9	0,2
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	9,6	-0,2
Försäljning av fartyg	782,7	0,0
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	19,0	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	502,6	-192,1
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,0
Utdelning till minoritetsägare	-4,3	0,0
Amortering av skuld	-12,0	-93,8
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-36,8	-113,8
Periodens kassaflöde	731,8	347,4
Likvida medel vid periodens början	2 397,0	2 034,3
Kursdifferens i likvida medel	7,9	15,3
Likvida medel vid periodens slut	3 136,7	2 397,0

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2022	2021
	Jan-dec	Jan-dec
Intäkter	113,6	123,0
Övriga externa kostnader	-71,4	-85,6
Personalkostnader	-26,1	-17,6
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,8	-0,8
Rörelseresultat	15,3	19,0
Finansnetto	15,9	-3,8
Resultat efter finansiella poster	31,2	15,2
Förändring periodiseringsfond	62,4	102,1
Mottagna/lämnade koncernbidrag	-79,4	-126,7
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	14,2	-9,4

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	1 812,1	1 047,6
Omsättningstillgångar	2 496,7	2 378,7
Summa tillgångar	4 308,8	3 426,3
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	559,1	565,4
Obeskattade reserver	99,8	162,2
Långfristiga skulder	3 262,7	1 877,7
Kortfristiga skulder	387,2	821,0
Summa skulder och eget kapital	4 308,8	3 426,3

Övriga upplysningar

Definitioner

Justerat resultat/rörelseresultat definieras som resultat justerade för realisationsvinster och -förluster (rearesultat). Som en följd av detta exkluderas jämförelsestörande rearesultat genomgående från intäkter och kostnader i rapporten.

Resultat efter skatt avser den del som är hänförlig till moderbolagets aktieägare.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört med samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående på andra villkor än marknadsmässiga.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i den bolagsbeskrivning som upprättades i samband med noteringsprocessen på Nasdaq First North och finns tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

Gotland Capital Management AB erhöll den 22 december 2022 ett omprövningsbeslut från Skatteverket som nekar bolaget en tidigare medgiven avräkning av erlagda utländska kupongskatter. Bolaget har överklagat beslutet till Förvaltningsrätten. Ärendet rör avräkning av utländsk skatt hänförlig till period före Gotlandsbolagets förvärv av bolaget Opfutrade AB vilken inneburit en positiv resultat effekt om cirka 233 MSEK. I det fall Gotland Capital Management påförs tillkommande skatt, finns möjligheter att åberopa utfästelser som gjordes i samband med förvärvet av Opfutrade AB varför det bedöms inte ha någon väsentlig ekonomisk påverkan.

Finansiell kalender

Årsredovisningen planeras offentliggöras den 3 maj 2023.

Delårsrapporter för 2023 kommer att upprättas kvartalsvis och planeras offentliggöras nedanstående datum:

Delårsrapport 1 januari-31 mars 17 maj 2023

Delårsrapport 1 januari-30 juni 18 augusti 2023

Delårsrapport 1 januari-30 september 21 november 2023

Årsstämman planeras att hållas torsdag 1 juni 2023 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och delårsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se.

Visby den 21 mars 2023

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se