

## Korrektion: Voi vender tilbage til København – lancerer 4.500 elcykler

Voi beklager en fejl i det tidligere udsendte pressemeddelende: lanceringen finder sted fredag den 15. maj, ikke mandag.

**Den svenske mikromobilitetsaktør Voi har fået tildelt en licens til at udleje op til 4.500 delte elcykler i København. Lanceringen fredag den 15. maj markerer Vois tilbagevenden til den danske hovedstad og er et vigtigt skridt i byens arbejde med grøn mobilitet.**

København er internationalt anerkendt for sin stærke cykelkultur, men har historisk set haft en mere restriktiv regulering af delt mikromobilitet end andre danske og nordiske storbyer. Voi har været aktiv i Danmark siden 2019 og har haft en stabil og langsigtet tilstedeværelse i byer som Aalborg og Aarhus, hvor delt mikromobilitet er blevet en etableret del af transportlandskabet.

“Vi har været aktive i Danmark i syv år og set, at delt mikromobilitet kan fungere godt, når reguleringerne er gennemtænkte og langsigtede. København har en stærk cykelkultur, og vi er glade for nu at kunne tage et første skridt tilbage,” siger Øystein Rikheim Sundelin, policychef hos Voi.

Markedet for delte elcykler i København er i dag præget af hård konkurrence, og Voi ser frem til at bidrage til øget valgfrihed for både borgere og besøgende. For at fejre tilbagekomsten tilbyder vi alle nye brugere 100 DKK at rejse for med koden CPH100, svarende til cirka 40 minutters kørsel ved fuld hastighed, i de første to uger.

Voi var tidligere aktive i København med el-løbehjul, men valgte at forlade markedet i slutningen af 2023 som følge af reguleringer, der blev vurderet som uholdbare, herunder parkeringsforbud i store dele af bymidten, som i væsentlig grad begrænsede tjenestens anvendelighed.

“Vores ambition er at være en langsigtet og ansvarlig partner for byer. Tildelingen af elcykellicensen åbner for nye måder at organisere og samarbejde om delt mikromobilitet i København og i Danmark generelt,” fortsætter Sundelin.

Målsætningen er på sigt også at kunne vende tilbage til København med delte el-løbehjul.

“København har alle forudsætninger for, at også delte el-løbehjul kan fungere som et supplement til cyklen og den kollektive trafik, på samme måde som i andre nordiske og europæiske storbyer. For at det kan blive muligt, kræver det dog et regelsæt, der fungerer i praksis, og vi ser frem til nu, hvor vi er tilbage i byen, at kunne føre en konstruktiv og løsningsorienteret dialog med kommunen,” afslutter Rikheim Sundelin.

## Kontakter

---

**press@voi.com**

## Om os

---

Voi er et svensk mikromobilitetsfirma, der blev grundlagt i Stockholm i 2018 og tilbyder leje af el-løbehjul og elcykler i samarbejde med byer og kommuner. Vi tror på, at delt mikromobilitet kan spille en central rolle i at ændre den måde, mennesker bevæger sig rundt i byer på i fremtiden. Og vi ønsker at sikre, at omstillingen sker på den rigtige måde gennem innovativ teknologi, åben og gennemsigtig dialog med byer og myndigheder samt ved at tilpasse vores produkt til lokale behov.

Voi har over 160.000 køretøjer i drift i mere end 130 byer i 13 lande. Virksomheden har hovedkontor i Stockholm og har omkring 1.000 ansatte. Indtil videre er der gennemført over 450 millioner ture med Voi, med mere end 4 millioner aktive brugere årligt.

## Vedhæftede billeder

---

**Voi Nyhavn**  
**Voi Rådhuspladsen**

## Vedhæftede filer

---

**Voi vender tilbage til København – lancerer 4.500 elcykler**