

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2024**
JANUARI - SEPTEMBER



VD KOMMENTAR

AVTECHs tjänster skapar värde inom områdena Efficiency, Safety och Sustainability och vi uppskattar att våra tjänster hittills har levererat en total besparing om ca 550 000 ton bränsle. Detta representerar en utsläppsreduktion om ca 1.7 miljoner ton CO2 vilket motsvarar det årliga fossila koldioxidutsläppet från knappt en halv miljon svenskar.



Fortsätter växa

Nettoomsättningen ökade under det tredje kvartalet med +15,3% jämfört med samma period 2023 tack vare nya kundavtal. Trots en minskande USD-SEK kurs (-3%) ökar nettoomsättningen ändå något (+1%) jämfört med kvartal två och blir därmed vår bästa kvartalsomsättning hittills.

Omsättningstillväxten bör kunna fortsätta tack vare de nya avtal som förväntas tillkomma som ett resultat av årets genomförda kundtester. AVTECH är idag ett lönsamt bolag och kunde som en viktig milstolpe tidigare i år för första gången genomföra en utdelning på ca 5,6 MSEK. Arbetet under året med att bredda och förbereda bolaget inför nästa större tillväxtsprång har inneburit resursförstärkningar både inom teknik och sälj vilket samtidigt bromsar nettoresultatutvecklingen något.

Perioden i korthet

Kvartal tre inkluderar sommarmånaderna då de flesta av våra kunder flyger som allra mest. Under perioden fortsatte driftsättningen av våra tjänster till SAS genom att SAS Connect-flottan om ca 30 flygplan aktiverades. Dessutom aktiverade Norwegian den nya modulen för turbulensvarningar i ClearPath. Under kvartalet har tester med nya flygbolag pågått. Efteranalys har genomförts i samarbete med de flygbolag som redan avslutat sina tester och förberedelser inför kommande tester gjorts med ytterligare bolag. Avtalsprocesser och dialog med de bolag som tidigare avslutat tester pågår nu. Detta inkluderar oftast mycket väntetid i samband med kundernas interna resultatvalideringar, avtalsgranskings-, inköps- och beslutsprocesser. Vi har små möjligheter att påverka dessa ledtider men vi har nu förenklat våra avtal och testar idag en ny avtalsmodell med kortare bindningstid som har potential att kraftigt snabba upp kundernas beslutsprocess.

Förutsättningar framåt

Vi har med en god lönsamhet och ett positivt kassaflöde från verksamheten ett gynnsamt läge för fortsatt tillväxt. Ca 1650 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt. Nya kontrakt föranleds nästan alltid av lyckade tester så förutsättningarna bedöms goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och varje tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet. Efter avklarade tester ska normalt resultaten granskas och valideras av kunden innan en avtalsdialog kan inledas och vår erfarenhet är att detta tar sin tid. Oftast ser vi att testerna leder till positiva resultat men vi konstaterar att det är en utmaning för många flygbolag att validera sina resultat. Inte sällan har flygbolagen svårt att få nödvändiga fackliga tillstånd för att få använda sin flygdata för analys. Under kvartal fyra lägger vi därför till ett flertal funktioner, såsom flight tracking data och nya jämförelsefunktioner, till vår analys-dashboard för att förenkla detta arbete hos våra kunder.

Förberedelse för nästa steg

Målsättningen för 2024 är att öka AVTECHs omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar intäkter i vidareutveckling av organisationen och produkt erbjudandet. Under senare delen av våren har säljavdelningen förändrats och förstärkts under ledning av en ny säljchef. Idag utgörs teamet av säljare med

bas både i Sverige och i andra Europeiska länder och med olika bakgrund och tidigare erfarenheter. Utöver pilotkompetens har vi även kompetens från kundsidan (fuel efficiency manager) och mångårig erfarenhet av försäljning av IT-tjänster till flygbolagskunder. Satsningarna på säljavdelningen har nu kommit på plats och ska snart kunna synas i form av nya kundavtal. Efter sommaren har även teknikavdelningen förstärkts med två ytterligare mjukvaruutvecklare. Med dessa resursförstärkningar ska AVTECH över tid både kunna hantera fler nya flygbolagskunder i pipeline och hantera de som driftsätts samtidigt som vi fortsätter vidareutveckla våra produkter i nära samarbete med våra kunder.

Vid sidan om detta pågår som förberedelse för tillväxt ett arbete med att kartlägga möjligheter till ytterligare expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt flygtrafikledning, i syfte att optimera flygtrafikflödet in och ut från flygplatser; något som förväntas höja besparingspotentialen dramatiskt. Upp till 2MSEK är under året budgeterade för dessa aktiviteter som kan inbegripa samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Återigen ett rekordår

2024 ser återigen ut att bli vårt bästa år hittills och nästa år ska bli ännu bättre. Vi är lönsamma med nöjda kunder som vill köpa mer och en pipeline med nya kunder. Dessutom har vi nu kommit en bra bit i arbetet med att organisera och förbereda inför nästa tillväxtsteg och vi är väl rustade för kommande nya avtal och nästa större språng i AVTECHs tillväxtresa.

Tack för ditt intresse!

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)



FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2024 Kvartal 3	2024 Kvartal 2	2023 Kvartal 3
Nettoomsättning (från försäljning)	8.6	8.6	7.5
Rörelseresultat före avskrivningar	+3.8	+4.0	+4.2
Nettoresultat	+2.7	+2.7	+3.1
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.047	+0.048	+0.054
Kassaflöde	+4.1	-5.3*	+2.8
Koncernens Likvida medel	24.8	20.7	21.0
Eget kapital	43.0	40.3	37.8
Eget kapital per aktie, SEK	0.76	0.71	0.67
Koncernens Soliditet, %	89.9%	90.2%	92.9%

* utdelning av ca 5.6 MSEK

- Nettoomsättningen under tredje kvartalet ökade med 15,3% jämfört med samma period 2023, och ca 1% jämfört med föregående kvartal. De nya kundavtal som tillkommit under året bidrog till detta, samtidigt som tillväxten bromsades något av en negativ utveckling i USD/SEK och EUR/SEK valutakurser.
- Nettoresultatet minskade med 13,3% jämfört med samma period 2023. Detta är en effekt av den satsning som genomförts under de senaste kvartalen där vi ökat resurserna inom både försäljning och teknik för att öka vår skalbarhet och hantera ett högre inflöde av nya flygbolagskunder under kommande år.
- Kassaflödet ökade med 47,9% jämfört med samma period 2023. Försenade kundinbetalningar från tidigare kvartal har till stor del nu betalats in och resterande förfallna kundfordringar väntas bli betalda efter periodens slut.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL TRE

- Norwegian har i juli aktiverat turbulensmodulen i ClearPath. Tjänsten undviker och varnar därmed för klarluftsturbulens längs flygvägen vilket höjer komforten för alla passagerare som reser med Norwegian.



- Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst har fortsatt inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av året. Under augusti har tjänsten aktiverats för SAS Connect med sin flotta om ca 30 flygplan. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.



- Den 10-11 september deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, Americas mässan i Miami, Florida som besöks av flygbolag från huvudsakligen Nord-, Central- och Sydamerika. Vi har under en tid noterat att intresset för optimeringslösningar hos flygbolag i Sydamerika är stort och denna marknad har därför under detta år prioriterats särskilt. Mässan i Miami är ett mycket bra tillfälle att träffa många av de flygbolag som vi redan för dialog med för att initiera nästa steg mot tester och avtal.



- I början av september utökades AVTECHs teknikavdelning genom anställning av 2 nya mjukvaruutvecklare. Denna resursförstärkning ingår i arbetet att förbereda AVTECH för tillväxt och innebär en förbättrad förmåga att över tid kunna hantera driftsättning och drift av tjänster för fler flygbolagskunder samt vidareutvecklingen av våra produkter i nära samarbete med våra kunder.
- Våra tjänster vänder sig idag till flygbolag som genom att optimera kan spara värdefullt bränsle och miljö. Men AVTECHs vision har sedan start varit att maximal besparing och fördelar kan realiseras om ytterligare parter såsom flygtrafikledning och flygplats kunde inkluderas. Dessa effekter uppstår först när alla parter delar samma information mellan varandra. Genom den kommunikation våra tjänster idag har med de flygplan som aktivt använder våra optimeringstjänster finns värdefulla data som skulle kunna delas med andra aktörer i systemet för att åstadkomma ytterligare värde. Vi deltar därför nu i två olika forskningsprojektsansökningar

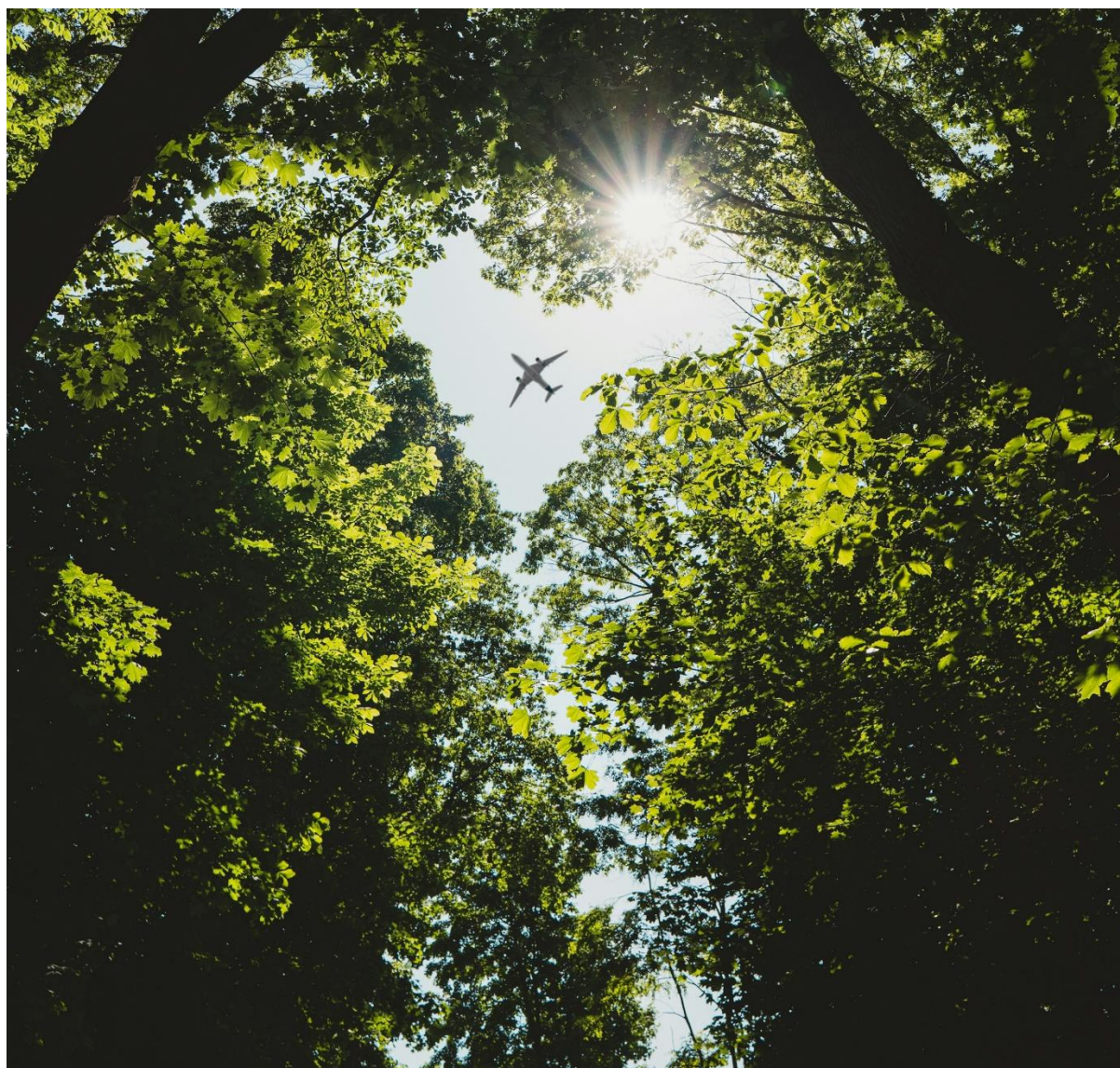
tillsammans med Linköpings universitet (LiU) och Luftfartsverket (LFV) som avser förbättra flödet av inkommande flygtrafik till flygplatser samt bättre förstå och hantera de kondensstrimmor (moln) som flyget genererar.

- Två forsknings-/utvecklingsprojekt med studenter från både Linköpings universitet och KTH har under perioden pågått och väntas slutföras efter kvartalets slut. Det första projektet fokuserar på horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge ytterligare betydande bränsle- och tidsbesparingar. Det andra projektet innefattar modellering och studie av hur bra eller dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att demonstrera och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i AVTECHs analys-dashboard.



HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:
 - Deltagande vid Air Support USER GROUP 2024, Billund, 30-31 oktober
 - Deltagande vid 17th Annual Flight Operations Conference, London, 3-4 december



TREDJE KVARTALET 2024**Omsättning**

Koncernens omsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 8,6 (7,5), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,3 (-1,1) varav MSEK -1,3 (-1,1) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet under kvartalet var MSEK +4,1 (+2,8).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,3 (1,0) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 11 (10) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 12 (10). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 24,8 (vid årsskiftet 22,8) vilket motsvarar SEK 0,44 (vid årsskiftet 0,40) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 43,0 (vid årsskiftet 40,2) eller SEK 0,76 (vid årsskiftet 0,71) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 89,9 procent (vid årsskiftet 92,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under tremånadersperioden SEK 127 657 avseende huvudsakligen IR- och managementtjänster.

Till Ingvar Zöögling betalades arvode under tremånadersperioden på SEK 90 000 avseende management- och juridiska tjänster.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 2,7 (3,1). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 43,0 (vid årsskiftet 40,2). Likvida medel uppgick till MSEK 24,8 (vid årsskiftet 22,8). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultatillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker.

Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet och bränslepriser ökar. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerar komforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké (Q4)

2025-02-07

Kista den 25 oktober 2024 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.



AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm. Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2024	2023	2024	2023	2023
	MSEK	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept
Omsättning	8.6	7.5	25.0	19.8	27.5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.3	1.0	3.9	3.0	4.2
Övriga rörelseintäkter	0.1	0.2	0.6	0.5	0.5
Summa intäkter för perioden	10.1	8.7	29.5	23.3	32.2
Externa kostnader	-3.7	-2.7	-9.7	-7.5	-10.6
Personalkostnader	-2.5	-1.8	-7.9	-6.0	-8.2
Avskrivningar	-1.3	-1.1	-3.8	-3.2	-4.3
Summa rörelsekostnader för perioden	-7.5	-5.7	-21.4	-16.7	-23.2
Rörelseresultat för perioden	2.5	3.1	8.2	6.6	9.0
Finansnetto	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	2.7	3.1	8.4	6.6	9.0
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	2.7	3.1	8.4	6.6	9.0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2024	2023	2024	2023	2023
	MSEK	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	2.6	3.1	8.2	6.8	9.1
Förändring i rörelsekapital	1.5	-0.4	-0.6	-0.4	-1.0
Kassaflöde från löpande verksamheten	4.1	2.8	7.6	6.4	8.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	-5.6	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	4.1	2.8	1.9	6.4	8.2

NYCKELTAL	2024	2023	2024	2023	2023
		juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept
Omsättning per anställd, MSEK	0.7	0.7	2.1	2.0	2.9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.15	0.13	0.44	0.35	0.49
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.05	0.05	0.15	0.12	0.16
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.05	0.05	0.15	0.12	0.16
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.07	0.05	0.13	0.11	0.14
Rörelsemarginal	29.4%	40.9%	32.6%	33.2%	32.9%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2024	2023	2023
MSEK	30-sep	30-sep	31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.9	13.7	13.7
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.9	13.7	13.7
Övriga kortfristiga fordringar	9.1	6.0	6.8
Likvida medel (not 3)	24.8	21.0	22.8
Summa omsättningstillgångar	33.9	27.0	29.7
SUMMA TILLGÅNGAR	47.8	40.7	43.4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	43.0	37.8	40.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	4.8	2.9	3.2
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	47.8	40.7	43.4
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2024	2023	2023
MSEK	jan-sep	jan-sep	jan-dec
Eget kapital vid periodens början	40.2	31.2	31.2
Periodens resultat	8.4	6.6	9.0
Omräkningsdifferenser eget kapital/ utdelning	-5.6	0.0	0.0
Eget kapital vid periodens slut	43.0	37.8	40.2

NYCKELTAL	2024	2023	2023
MSEK	30-sep	30-sep	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	89.9%	92.9%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.44	0.37	0.40
Eget kapital per aktie, SEK	0.76	0.67	0.71
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	5.30	3.51	3.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	6.97	5.25	5.55
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	299.3	198.2	223.1

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
	2024	7.9	8.6	8.6		
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
	2024	+2.9	+2.7	+2.5		
Kassaflöde						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
	2024	+3.2	-5.3	+4.1		

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2024-09-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1156401	2008084	3.56	9673231	7.90
AVANZA PENSION	0	8463725	8463725	14.99	8463725	6.91
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
BÄCKVALL, ÅSE	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
JUHLIN, MIA	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
DAHLSTROM, LARS	250084	255683	505767	0.90	2756523	2.25
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	2658551	2658551	4.71	2658551	2.17
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, AGNETA	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS REINHOLD	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1114762	1114762	1.97	1114762	0.91
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	991387	991387	1.76	991387	0.81
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	0	981769	981769	1.74	981769	0.80
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
BECKMAN, LARS	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
SELWOOD, JOHN ERIC	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
HANDELSBANKEN LIV FORSAK AB	0	429135	429135	0.76	429135	0.35
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	28 294 146	35 616 785	63.06	101 520 536	82.94
SUMMA ÖVRIGA	2 000	20 860 776	20 862 776	36.94	20 880 776	17.06
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.