

CLIMEON HEATPOWER 300 GODKÄND FÖR LEVERANS TILL KINA FÖR INSTALLATION PÅ NACC:S NYA CEMENTFARTYG

PRESS
RELEASE

Climeon har framgångsrikt genomfört leveranstester, så kallade Factory Acceptance Test (FAT), för sitt HeatPower 300-system, som nu förbereds för leverans till Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. i Kina. HeatPower 300 systemet har certifierats av RINA för installation ombord på NovaAlgoma Cement Carriers metanoldrivna dual-fuel-bulkfartyg för transport av torrcement. Detta är en viktig milstolpe för Climeon som innebär att HeatPower 300 är godkänd av både redare och ytterligare ett marint klassningssällskap för en första integrationen av Climeons teknik på ett bulkfartyg.

Climeons HeatPower 300 gör det möjligt för fartyget att generera upp till 300 kW hållbar el genom att omvandla lågtempererad spillvärme från huvudmotorn till elektricitet. Lösningen bidrar till NACC:s ambition att öka energieffektiviteten samt minska bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen på ett av de mest innovativa cementfartyg som byggs.

RINA deltog vid FAT i egenskap av klassningssällskap och på uppdrag av fartygsägaren, och bekräftade att HeatPower 300 uppfyller samtliga av deras klassningskrav, säkerhetsstandarder och dokumentationskrav för installation och drift ombord. Enheten kommer nu att förberedas för leverans till det kinesiska varvet Zhejiang Xinle Shipbuilding Co. i januari, med planerad installation under 2026 i enlighet med fartygets byggnationsplan.

Integrationen av HeatPower 300 har genomförts genom ett nära samarbete mellan Climeon, NACC och varvet för att säkerställa att systemet är väl anpassat till fartygets design och prestandakrav.

"Att genomföra FAT är ett viktigt steg i projektet och visar att vår HeatPower 300 uppfyller alla krav och förväntningar från ännu en redare och ytterligare ett marint klassningssällskap," säger Lena Sundquist, VD för Climeon. "Vi uppskattar det förtroende som visats oss och ser fram emot att bidra till ökad energieffektivitet i NACC:s nya fartyg."

Projektet är ett viktigt steg i att bredda användningen av Climeon HeatPower till nya fartygstyper. I takt med att sjöfartssektorn ökar sitt fokus på energieffektivisering samt minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp erbjuder Climeons HeatPower 300 en effektiv lösning anpassad för marinindustrins behov.

FÖR MER INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Lena Sundquist, CEO, Climeon

+46 708 345 228

Lena.sundquist@climeon.com

Om Climeon AB (publ)

Climeon är ett svenskt produktbolag, verksamt inom energisektorn. Climeons egenutvecklade teknologi, Climeon HeatPower, utnyttjar en Organic Rankine Cycle-process (ORC), för att omvandla lågtempererad värme till ren, koldioxidfri el. Genom att erbjuda pålitlig och kostnadseffektiv hållbart producerad el, kan HeatPower hjälpa industrier och verksamheter att öka sin energieffektivitet, minska sin bränslekonsumtion och minska sina koldioxidutsläpp. Som en väderoberoende källa till hållbar el bidrar HeatPower till en mer effektiv och miljövänlig energimix – och kan därigenom bidra till en ökad takt i den globala omställningen till en framtid med netto nollutsläpp. Climeons B-aktie är noterad på Nasdaq First North Premier Growth Market. FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare. För mer information, se [climeon.com](https://www.climeon.com).

Bifogade bilder

Factory Acceptance Test of Climeon's HeatPower 300 System for NACC Cement Carrier

Bifogade filer

Climeon HeatPower 300 godkänd för leverans till Kina för installation på NACC:s nya cementfartyg