

## Voi redo för fjärde exklusiva säsongen i Gävle – rekordår bakom sig

**Voi förbereder nu sin fjärde säsong i Gävle efter tre år av kraftigt växande användning. Under 2025 slog tjänsten rekord i staden, där drygt 27 000 användare tillsammans gjorde 588 000 resor.**

Inför årets säsong planerar Voi att lansera tjänsten i april, i likhet med tidigare år. Exakt startdatum fastställs i dialog med Gävle kommun. Under säsongen kommer 700 elsparkcyklar och 100 elcyklar att finnas tillgängliga i staden. Verksamhetszonen motsvarar i huvudsak den som använts tidigare och omfattar stora delar av kommunen. Samtidigt görs löpande bedömningar av om ytterligare områden kan inkluderas under säsongen.

“Detta blir den fjärde säsongen för Voi i Gävle och den sista inom ramen för vårt nuvarande exklusiva avtal. Under de tre första säsongerna har tjänsten blivit en självklar del av stadens mobilitet, och i dag har ungefär en fjärdedel av Gävles invånare rest med Voi. Samtidigt har vi byggt upp en djup förståelse för hur tjänsten fungerar bäst i just Gävle och visat att mikromobilitet kan växa på ett ansvarsfullt och välordnat sätt,” säger Tina Ghasemi Liljekvist, policychef på Voi.

### **Ett transportmedel som underlättar vardagen och minskar bilanvändning**

Användningsmönstret visar tydligt att delad mikromobilitet i Gävle i hög grad används för vardagsresor. 71 procent av alla resor sker på vardagar, och 61 procent av resorna görs dagtid mellan klockan 07 och 19, med tydliga toppar i rusningstrafiken.

Undersökningar bland Vois användare visar också att tjänsten ofta används som ett komplement till kollektivtrafiken. 40 procent uppger att de främst använder Voi för pendling till arbete, skola eller barnomsorg, och 44 procent kombinerar vanligtvis sina resor med kollektivtrafiken.

Samtidigt har användarbasen mognat allt mer. 46 procent av Vois användare i Gävle är över 35 år, och 32 procent är över 45 år.

Tjänsten bidrar också till att minska bilanvändningen. 46 procent av användarna uppger att de kör mindre bil tack vare tillgången till delad mikromobilitet, och 10 procent säger att de helt har slutat använda bil.

### **Vill att kommunen fortsätter upphandla tjänsten**

Inför hösten väntas Gävle kommun se över hur elsparkcykeltjänsten ska organiseras framåt.

“Gävle är ett tydligt exempel på hur en välfungerande reglering av mikromobilitet kan se ut. Genom upphandling har kommunen skapat en modell som kombinerar tillgänglighet med ordning och ansvar i stadsmiljön,” säger Tina Ghasemi Liljekvist.

Under de tre första säsongerna har tjänsten vuxit stadigt, utan att fler operatörer eller fler fordon har tillförts.

“Det visar att kvalitet och långsiktighet är avgörande. För en stad i Gävles storlek är en operatör en väl avvägd nivå, medan större städer kan ha förutsättningar för fler aktörer. När kommunen nu ser över hur tjänsten ska organiseras framåt menar vi att upphandling av en exklusiv operatör fortsatt är rätt väg att gå. Mikromobilitet fungerar i praktiken som en förlängning av kollektivtrafiken, och precis som där är en tydlig och samordnad modell med en operatör ofta det som fungerar bäst för både staden och invånarna,” avslutar Tina Ghasemi Liljekvist.

## Kontakter

---

Pressförfrågningar: [press@voi.com](mailto:press@voi.com)

Kontakt för investerarrelationer: [investor@voi.com](mailto:investor@voi.com)

## Om oss

---

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 150 000 fordon i drift i mer än 130 städer i 13 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1000 anställda. Hittills har över åtta miljoner användare gjort mer än 400 miljoner resor med Vois elcyklar och elsparkcyklar.

## Bifogade bilder

---

### Voi Gävle

**Tina Ghasemi Liljekvist, Voi**

## Bifogade filer

---

**Voi redo för fjärde exklusiva säsongen i Gävle – rekordår bakom sig**