

AVTECH utvald till EU-projekt för förbättrad samordning och effektivitet i flygtrafiksystemet

Efter avslutningen av 2025 års utlysning inom Digital European Sky för nästa fas av SESAR-programmet har SESAR 3 Joint Undertaking meddelat resultaten, där AVTECH Sweden AB (publ) ("AVTECH") kommer att medverka i tre utvalda projekt inom industriell forskning med fokus på Trajectory Based Operations (TBO). Projekten finansieras av Europeiska kommissionen via SESAR Joint Undertaking och innebär för AVTECH totalt cirka 40 personmånaders arbete. Aktiviteterna planeras att starta från mitten av 2026 och pågå till och med 2029.

"AVTECHs kärnuppdrag är att hjälpa flygtrafikledning, flygplatser och flygbolag att flyga smartare – säkrare, grönare och mer förutsägbart. Dessa projekt bygger vidare på vår styrka inom optimering av flygbanor, datadelning i realtid, flygplansprestanda och avancerade väderdata. Genom nära samarbete med flygtrafikledning, systemleverantörer, flygbolag och akademi ska vi leverera konkreta, förbättringar för europeisk flygtrafikledning. Att AVTECH utvalts att medverka i dessa projekt är ett bevis på vår innovationskraft och position som en ledande aktör i utvecklingen av morgondagens hållbara och effektiva flygoperationer. Dessa projekt skapar dessutom ytterligare möjligheter att demonstrera AVTECHs lösning för fler flygbolag och branschintressenter", säger David Rytter, vd för AVTECH.

Forsknings- och innovationsprogrammet Digital European Sky syftar till att påskynda övergången till ett grönt, klimatneutralt och digitalt Europa, stärka europeisk industris motståndskraft och konkurrenskraft samt skapa värde för alla aktörer i flygets värdekedja. AVTECHs medverkan blir en integrerad del av bolagets forsknings- och innovationsarbete under de kommande åren.

Projekten adresserar centrala utmaningar i moderniseringen av flyg och flygtrafikledning, inklusive kapacitetsbegränsningar, skalbarhet, grönare flygningar, samt ett ansvarsfullt införande av automation och AI.

AVTECHs roller i de utvalda projekten:

- **NET-TBO 2**

AVTECH bidrar till end-to-end-processer för trajektoriehantering från planering till utförande. Projektet ska ta fram ett SESAR Global TBO-dokument som en grund för att integrera TBO-aktiviteter och säkra global interoperabilitet, samt validera operativa lösningar.

- **ATC-TBO 2**

AVTECH medverkar i validering av fyra TBO-lösningar för flyg i den taktiska genomförandefasen i en-route- och flygplatsnära operationer, med förstärkt delning och användning av trajektorieinformation mellan cockpit och flygtrafikledare.

- **Arbetsområde 2.8: Next-Generation ATM Platforms**

AVTECH tar en stark roll inom ett tvärfunktionellt konsortium och ett mycket innovativt projekt som bidrar till smartare flygtrafikledning genom ökad automation och en modulär tjänsteplattform. AVTECH tar här en viktig roll i att förverkliga kopplingen mellan trafikledningssystem och luftfartsanvändare (i.e. flygplan och flygbolag) med fokus på praktiska användningsfall samt datadelning med flygtrafikledning. Som innovativ leverantör stöttar AVTECH projektet med teknik och expertis för en mer automatiserad,

luftrumsanvändardriven framtid—inklusive optimerade flygbanor, skräddarsydda väder- och turbulensprognoser. Utifrån definierade användningsfall förväntas AVTECH driva utvecklingen mot mer användar-drivna och kapacitetshöjande ruttval där det krävs och är möjligt. AVTECH bidrar dessutom med stöd i realtidssimuleringar samt medverkar vid verkliga tester och valideringar.

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80
Ingvar Zöögling, Styrelseordförande, + 46 (0) 8 544 104 80

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye AB till bolagets Certified Adviser.

Bifogade filer

[AVTECH utvald till EU-projekt för förbättrad samordning och effektivitet i flygtrafiksystemet](#)