

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT 2023
JANUARI - SEPTEMBER



VD KOMMENTAR

Tillsammans med våra kunder fortsätter vi göra skillnad för miljön med varje flygning. Med tjänster från AVTECH har flygbolag verktyg för att spara ca 0,5 - 2,5% av utsläpp genom att flyga på optimala höjder där de får maximal hjälp av rådande vindar. Samtidigt undviker de farlig eller obehaglig turbulens. Fler flygbolag väntas upptäcka att detta är en viktig miljöåtgärd med omedelbart resultat som de kan genomföra nu direkt.



Det tredje kvartalet blev återigen vårt bästa någonsin med en ökad omsättning (+31%), nettoresultat (+39%) och kassaflöde (+65%) jämfört med samma period 2022. Volotea som sedan tidigare använder ClearPath tecknade under kvartalet ett nytt avtal för Aventus, efter att de testat vindupplänkningstjänsten med goda resultat. Under perioden ser vi äntligen effekterna av de nya avtal som hittills tecknats. Varje tillkommande avtal ger nu som bekant en kraftigt positiv påverkan på resultatet, och vi har fler nya kundprocesser och tester i gång än någonsin tidigare. Trots att processerna alltid tar lite tid förväntar vi oss att flera av dem leder till nya avtal i närtid och under det kommande halvåret.

I dag har vi strax under 1500 flygplan som kommersiellt använder våra tjänster och står för dagens intäkter. Varje nytt kontrakt föränleds normalt av ett lyckat test och trots att våra tjänster är enkla att komma i gång med tar det ofta lite tid att passa in denna testaktivitet i flygbolagens planering. Flera flygbolag omfattande totalt ca 300 flygplan har nu genomfört tester och medan vi arbetar på fortsättningen med dessa är ytterligare ett antal flygbolag omfattande ca 350 flygplan i gång med eller påbörjar inom kort tester. Dessutom har vi ytterligare ca 900 flygplan som anmält sig för tester under nästa år. Efter årets genomförda mässor pratar vi med fler intresserade flygbolag än någonsin. Vi förväntar oss att fler kunder beslutar sig för tester under nästa år samt att en betydande andel av dessa leder till nya intäkter.

Med stor sorg nåddes vi under kvartalet av det chockerande beskedet att AVTECH's uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin stora bransch erfarenhet och engagemang starkt bidragit till AVTECH's positiva nuläge. Han lämnar en stor tomhet efter sig och är och förblir saknad av AVTECH's styrelse, ledning och medarbetare. Styrelsen har utsett Ingvar Zöögling, tidigare advokat och medlem i AVTECH's styrelse sedan 2008, som tillförordnad styrelseordförande.

Trots en viss osäkerhet kring hur en lågkonjunktur ska påverka efterfrågan på resor under 2023 har resandet och flygbolagen gått på högvarv under kvartalet. Resbehovet efter pandemin, högre flygbränslepriser samt ett fokus på hållbarhet ökar efterfrågan på våra optimeringstjänster Aventus och ClearPath som sänker kostnader för flygbolagen. Tack vare att AVTECHs nuvarande orderportfölj till stor del består av både fastprisavtal och avtal med längre löptider, påverkas vi endast i mycket liten utsträckning av en lågkonjunktur.

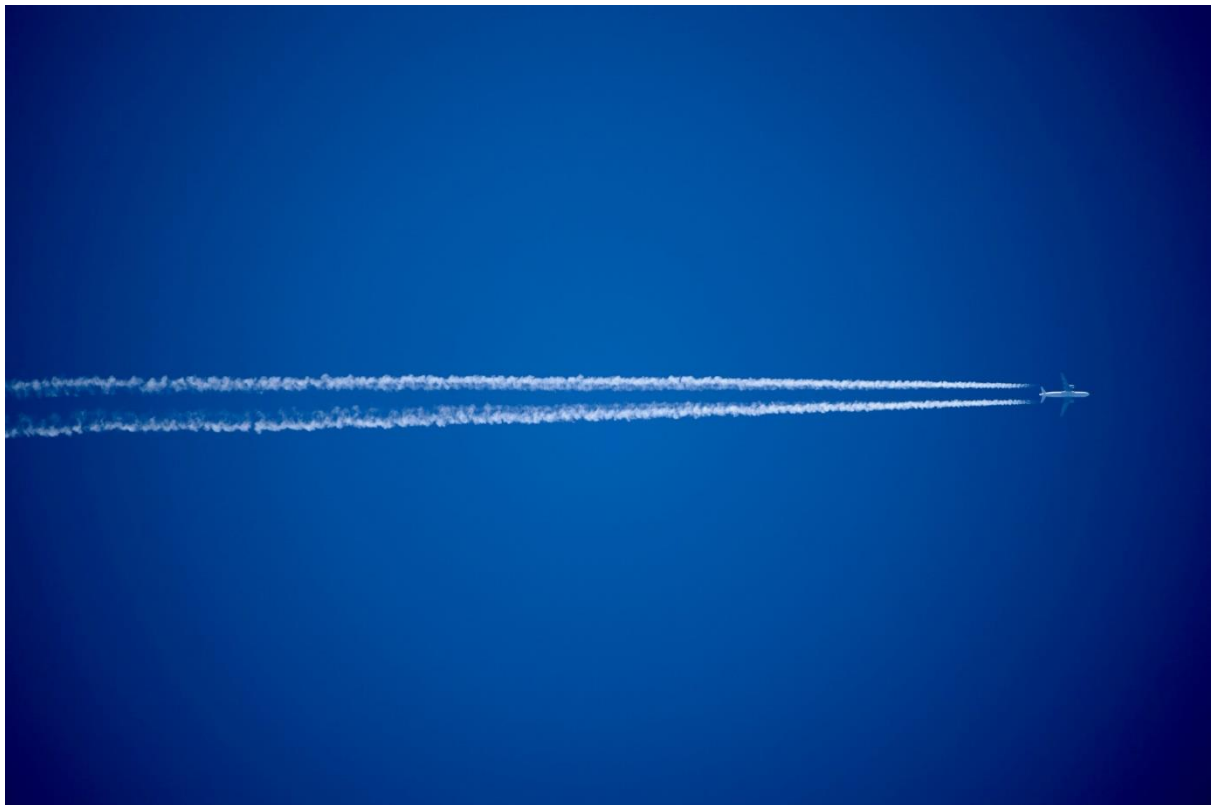
Med en ökande omsättning växer nu nettoresultatet kvartal för kvartal under resten av 2023 och 2024. Det tredje kvartalet blev vårt bästa någonsin och tack vare hittills tecknade avtal har kvartal fyra förutsättningarna att bli ännu bättre. Tack för ditt intresse i AVTECH.

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2023 Kvartal 3	2023 Kvartal 2	2022 Kvartal 3
Omsättning (från försäljning)	7.5	6.6	5.7
Rörelseresultat före avskrivningar	+4.2	+3.2	+3.1
Nettoresultat	+3.1	+2.1	+2.2
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.054	+0.037	+0.039
Kassaflöde	+2.8	+2.6	+1.7
Koncernens Likvida medel	21.0	18.2	12.5
Eget kapital	37.8	34.7	29.4
Eget kapital per aktie, SEK	0.67	0.61	0.52
Koncernens Soliditet, %	92.9%	91.7%	92.2%

- Omsättningen under tredje kvartalet ökade med 31% jämfört med samma period 2022 tack vare nya kundavtal och en fortsatt stark dollar.
- Nettoresultatet ökade med 39% jämfört med samma period 2022.
- Kassaflödet ökade med 65% jämfört med samma period 2022.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL TRE

- Den 12 juli meddelades att Volaris har valt att fortsätta med AVTECHs ClearPath- och Aventus flygoptimeringstjänster efter en lyckad tre-månaders utvärderingsperiod under kvartal två. Detta sker i enlighet med redan kommunicerat treårsavtal som påbörjades i slutet av mars 2023 och som har ett förväntat totalvärde i intervallet 8 till 14 MSEK, beroende på antal flygplan och USD-valutakurs.



- Den 13 juli släpptes i förtid en pressrelease med ett antal nyckeltal för det andra kvartalet, innan publicering av den fullständiga delårsrapporten. Dessa siffror visade bland annat att AVTECHs omsättning, kassaflöde och resultat fortsatte att öka.

- Den 23 augusti kommunicerades att AVTECH och Volotea Airlines har ingått ett 2-årigt avtal för AVTECHs Aventus vindupplänkstjänst, med startdatum den 5 augusti 2023 och ett förväntat totalt värde i intervallet 1.1 till 1.9 MSEK beroende på flottans storlek och EUR valutakursutveckling.



- Den 1 augusti meddelades med stor sorg att AVTECHs mycket uppskattade styrelseordförande Bo Redeborn hastigt och oväntat har avlidit efter en kort tids sjukdom. Bo har med sin unika förmåga att lyssna in och agera framgångsrikt lett AVTECHs utveckling under en mycket intensiv period. Med sin mångsidiga erfarenhet och sitt stora kontaktnät har han starkt bidragit till att AVTECH nu har en mycket solid grund för en framtida tillväxt och lönsamhet. Bo kommer att vara mycket saknad av AVTECHs styrelse och ledning och våra tankar går till hans familj.
- Styrelsen kunde den 21 augusti informera att Ingvar Zöögling utsetts som tillförordnad styrelseordförande. Ingvar som har suttit i AVTECH's styrelse sedan 2008 är före detta advokat och drev under närmare 35 år advokatverksamhet i Stockholm.

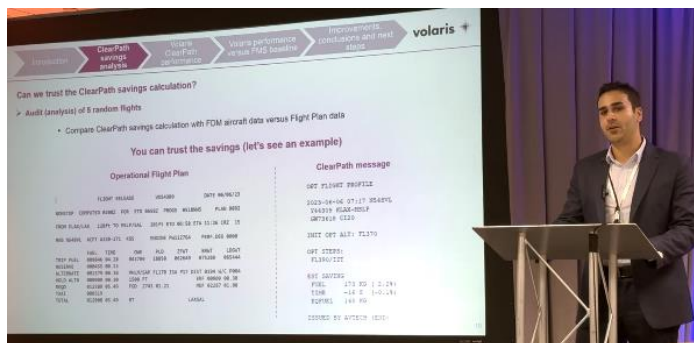
- Den 12-13 september deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, Americas mässan i Miami, Florida som besöks av flygbolag från huvudsakligen Nord-, Central- och Sydamerika. Under mässan presenterade AVTECH tillsammans med Volaris fuel saving manager, Luis Fernandez, som delade med sig av deras positiva resultat och erfarenheter med ClearPath och Aventus. En nöjd kund som ställer upp och berättar för andra flygbolag om



hur våra tjänster hjälper dem reducera kostnader och utsläpp är bra marknadsföring. Vi noterade direkt på mässan ett stort intresse bland andra flygbolag i Nord-, Central- och Sydamerika vilket bör kunna resultera i en stärkt pipeline av flygbolag från dessa regioner som testar



våra tjänster under nästa år. Volaris genomförde en testperiod under april till juli där de nyttjade ClearPath och Aventus-tjänsterna på strax över 66 500 flygningar. Sammanfattningsvis kom de fram till att de kan lita på ClearPaths beräkning av bränslebesparing. De fann att mer än hälften av deras fligheter kunde optimeras av ClearPath och att den teoretiska besparingspotentialen för dessa i snitt var 63kg per flygning. Samtidigt konstaterade de att de under mätperioden i snitt realiserade ca 16.7kg per flygning med den nyttjandegrad de kunde se hos piloterna (strax över 36%). Nyttjandegraden väntas sedan förbättras över tid allteftersom piloterna vänjer sig vid och lär sig använda systemet optimalt. Genom en separat analys av faktiska flyghöjder kunde Volaris dessutom påvisa en snittbesparing om ca 15 kg/flygning vilket oberoende verifierar ovanstående resultat. Detta resulterar för Volaris i en årlig besparing av ca 3150 ton flygbränsle vilket motsvarar ca 9950 ton minskning av bolagets koldioxidutsläpp.



- Den 28 september genomfördes en extra bolagsstämma i AVTECH där beslut fattades att antalet av bolagsstämman valda styrelseledamöter skall vara tre (3) ordinarie och en (1) suppleant. Christina Zetterlund valdes till suppleant för tiden intill slutet av nästa ordinarie bolagsstämma.
- Den 28 september gjordes en [presentation av AVTECH](#) för investerare på Redeye Investor Forum Online.
- I september påbörjades arbetet med ett Flight Speed Optimizer tillägg till ClearPath med målsättningen att tjänsten ska kunna testas i större skala ute hos kund senare under hösten. Flygdatorn i dagens moderna flygplan beräknar kontinuerligt under flygningen hastighet för flygplanet beroende på rådande vind, temperatur och flygplansvikt. Tack vare begränsad väderinput och beräkningskraft ombord resulterar detta i en hastighetsprofil som oftast inte blir totalkostnadsoptimal.

Den avsedda balansen mellan bränslekostnad och flygtid för hela flygningen uppnås inte. ClearPath kan, genom att ta hänsyn till hela den högupplösta väderprofilen, beräkna optimala hastigheter i varje segment av flygningen för att uppnå en kostnadsoptimal



hastighetsprofil som sparar tid och bränsle för flygbolaget. Detta resulterar i en flyghastighetsprofil som är helt optimerad i enlighet med vädret längs flygningen.

- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. Arbetet har under perioden fortsatt med att ta fram ett nytt Service Dashboard-analysverktyg som snart ska kunna snabba upp denna idag manuella process. AVTECHs dashboard utvecklas för att automatiskt och över tid redovisa data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Våra kunder kommer därmed enkelt kunna följa upp det värde som tjänsterna levererar och dessutom se indata, väder och resultat för varje enskild flygning. Dessa analyser görs idag manuellt vilket innebär att ett dashboard-verktyg medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Samtidigt får våra kunder möjlighet att följa upp resultaten från våra tjänster löpande redan från första dagen. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 18-19 oktober deltog AVTECH på MRO & Flight Ops IT, APAC mässan i Bangkok, Thailand. Denna mässa besöks av flygbolag från hela Asien. Även här genomfördes en presentation tillsammans med Volaris fuel saving manager, Luis Fernandez, som delade sina positiva resultat och erfarenheter med ClearPath och Aventus. Detta deltagande blev startskottet för att nå asiatiska flygbolag och intresset för våra lösningar var oväntat stort. Efter mässan fortsätter nu uppföljningsarbetet med ett tjugotal flygbolag i regionen.
- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:
 - Investerarpresentation på [Redeye Technology Day](#), Stockholm, 22 november



TREDJE KVARTALET 2023**Omsättning**

Koncernens omsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 7,5 (5,7), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,1 (-0,9) varav MSEK -1,1 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +2,8 (+1,7).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,0 (0,9) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 10 (9) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 10 (9). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 21,0 (vid årsskiftet 14,6) vilket motsvarar SEK 0,37 (vid årsskiftet 0,26) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 37,8 (vid årsskiftet 31,2) eller SEK 0,67 (vid årsskiftet 0,55) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 92,9 procent (vid årsskiftet 92,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden SEK 112 500 avseende huvudsakligen managementtjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden SEK 37 500 avseende tjänster inom ramen för management och marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 3,1 (2,2). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 37,8 (vid årsskiftet 31,2). Likvida medel uppgick till MSEK 21,0 (vid årsskiftet 14,6). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultatillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling.

AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet ökar efter pandemin och när oljepriset är högt. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké (Q4)

2024-02-16

Kista den 27 oktober 2023 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.



KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2023	2022	2023	2022	2022
	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
MSEK					
Omsättning	7.5	5.7	19.8	15.7	21.4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.0	0.9	3.0	2.7	3.6
Övriga rörelseintäkter	0.2	0.3	0.5	0.7	0.8
Summa intäkter för perioden	8.7	6.9	23.3	19.0	25.9
Externa kostnader	-2.7	-2.4	-7.5	-7.0	-9.5
Personalkostnader	-1.8	-1.4	-6.0	-5.0	-6.6
Avskrivningar	-1.1	-0.9	-3.2	-2.7	-3.7
Summa rörelsekostnader för perioden	-5.7	-4.7	-16.7	-14.7	-19.8
Rörelseresultat för perioden	3.1	2.2	6.6	4.3	6.1
Finansnetto	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	3.1	2.2	6.6	4.3	6.1
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	3.1	2.2	6.6	4.3	6.1

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2023	2022	2023	2022	2022
	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
MSEK					
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	3.1	2.2	6.8	4.3	6.1
Förändring i rörelsekapital	-0.4	-0.5	-0.4	-2.0	-1.7
Kassaflöde från löpande verksamheten	2.8	1.7	6.4	2.3	4.5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	2.8	1.7	6.4	2.3	4.5

NYCKELTAL	2023	2022	2023	2022	2022
	juli-sept	juli-sept	jan-sept	jan-sept	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.7	0.6	2.0	1.7	2.4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.13	0.10	0.35	0.28	0.38
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.05	0.04	0.12	0.08	0.11
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.05	0.04	0.12	0.08	0.11
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.05	0.03	0.11	0.04	0.08
Rörelsemarginal	40.9%	38.5%	33.2%	27.6%	28.5%

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	2023 30-sep	2022 30-sep	2022 31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.7	13.8	13.8
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.7	13.8	13.8
Övriga kortfristiga fordringar	6.0	5.6	5.2
Likvida medel (not 3)	21.0	12.5	14.6
Summa omsättningstillgångar	27.0	18.1	19.8
SUMMA TILLGÅNGAR	40.7	31.9	33.7
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	37.8	29.4	31.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	2.9	2.5	2.5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	40.7	31.9	33.7
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK	2023 jan-sep	2022 jan-sep	2022 jan-dec
Eget kapital vid periodens början	31.2	25.1	25.1
Periodens resultat	6.6	4.3	6.1
Omräkningsdifferenser eget kapital			
Eget kapital vid periodens slut	37.8	29.4	31.2

NYCKELTAL

MSEK	2023 30-sep	2022 30-sep	2022 31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	92.9%	92.2%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.37	0.22	0.26
Eget kapital per aktie, SEK	0.67	0.52	0.55
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	3.51	2.69	2.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	5.25	5.17	5.34
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	198.2	151.9	166.6

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3,3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5		
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1		
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0,7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8		

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2023-09-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1215987	2067670	3.66	9732817	7.95
AVANZA PENSION	0	8023799	8023799	14.21	8023799	6.56
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
BÄCKVALL, LARS	470000	1238584	1708584	3.03	5938584	4.85
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LAKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
DAHLSTROM, LARS	250084	255952	506036	0.90	2756792	2.25
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, BO	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	1687730	1687730	2.99	1687730	1.38
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS REINHOLD	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJORN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1117590	1117590	1.98	1117590	0.91
MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN	0	809448	809448	1.43	809448	0.66
NORDNET PENSIONSFORESKRING AB	0	745009	745009	1.32	745009	0.61
HANDELSBANKEN LIV FORSAKRIS AB	0	577135	577135	1.02	577135	0.47
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
MUTH, PETER	0	519536	519536	0.92	519536	0.42
BECKMAN, LARS	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
JOHN ERIC, SELWOOD	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	27 194 919	34 517 558	61.12	100 421 309	82.04
SUMMA ÖVRIGA	2 000	21 960 003	21 962 003	38.88	21 980 003	17.96
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.