



## Andra kvartalet 2024

### Förbättrat resultat i Norge och starkt kassaflöde

#### Andra kvartalet 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 10 568 Mkr (9 826), en ökning med 8 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 410 Mkr (444).
- Det lägre operativa rörelseresultatet för kvartalet var hänförligt framför allt till Bilaffären i Sverige medan Norge redovisade ett väsentligt högre resultat och Västeuropa redovisade ett resultat i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 343 Mkr (394).
- Periodens resultat uppgick till 206 Mkr (262). Resultat per aktie uppgick till 2,24 kronor (2,85).
- Operativt kassaflöde uppgick till 423 Mkr (519).

#### Första halvåret 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 19 939 Mkr (19 698), en ökning med 1 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 743 Mkr (875).
- Det lägre operativa rörelseresultatet för första halvåret var hänförligt till Bilaffären i Sverige medan Västeuropa redovisade ett högre resultat och Norge redovisade ett resultat i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 630 Mkr (774).
- Periodens resultat uppgick till 362 Mkr (513). Resultat per aktie uppgick till 3,94 kronor (5,58).
- Operativt kassaflöde uppgick till 823 Mkr (211).

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Nettoomsättning	10 568	9 826	19 939	19 698	38 755	38 514
Operativt rörelseresultat <sup>1)</sup>	410	444	743	875	1 491	1 623
Operativ rörelsemarginal, %	3,9	4,5	3,7	4,4	3,9	4,2
Rörelseresultat	343	394	630	774	1 271	1 416
Rörelsemarginal, %	3,3	4,0	3,2	3,9	3,3	3,7
Resultat före skatt	262	330	463	650	972	1 159
Periodens resultat	206	262	362	513	780	931
Resultat per aktie, kronor <sup>2)</sup>	2,24	2,85	3,94	5,58	8,49	10,12

<sup>1)</sup> För avstämmning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.

<sup>2)</sup> Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

# Stabil Serviceaffär och fokus på existerande verksamheter

## Andra kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för kvartalet uppgick till 410 Mkr med en marginal om 3,9 procent. Serviceaffärens resultat var stabilt och uppgick till 292 Mkr vilket var 17 Mkr högre jämfört med föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat på 155 Mkr varav begagnade bilar stod för 90 Mkr. Orderingången var på en högre nivå jämfört med föregående år. Det operativa kassaflödet var fortsatt starkt och uppgick till 423 Mkr för kvartalet.

## Fokus på existerande verksamheter

Samtidigt som vi växer vår verksamhet genom förvärv jobbar vi med existerande verksamhet för att ytterligare förbättra lönsamhet och kundnöjdhet.

Vi ser över våra service- och försäljningsprocesser som en del i vår strävan att bli lite bättre varje dag. Ett växande område är skadeverkstäder i vårt verksamhetsområde MobiliaCare. Trots ökad säkerhetsutrustning i nya bilar minskar inte antalet skador och dagens skador är mer omfattande på grund av högre teknisk nivå.

Vi har i Sverige lanserat den första tjänsten inom MobiliaCare Bilglas där vi erbjuder byte eller lagning av vindrutor för alla bilvarumärken. I MobiliaCare ingår gemensamma tjänster och produkter för alla bilvarumärken såsom begagnade bilar, däck, fälg, glas och bildemonteringar.

Vi utvecklar kontinuerligt våra verksamheter. Det sker bland annat genom vårt Business Excellence-team vars huvudsakliga uppgift är att bistå Bilias existerande och nya verksamheter med förbättringsåtgärder samt hjälpa dem att arbeta effektivare för att därigenom höja lönsamheten. Under det senaste decenniet har Bilia genomfört närmare 45 förvärv vilket har inneburit en expansion inom såväl nya länder, nya bilvarumärken som nya serviceverksamheter.

## Expansion i Västeuropa

Vi vill fortsätta expandera med våra existerande bilvarumärken på våra existerande marknader varför vi under kvartalet träffat avtal om att förvärva Carlo Schmitz S.à.r. l., en fullserviceverksamhet för BMW i Luxemburg. Verksamheten bedrivs i en anläggning belägen cirka 30 km från vår befintliga verksamhet i Luxemburg. Vi ser fram emot att vidareutveckla detta företag och stärka vår position i regionen.

Vi har under kvartalet tagit över importörsverksamheten för Jaguar och Land Rovers varumärken i Sverige och Norge. Importörsverksamheten bedrivs i ett gemensamt joint venture och kompletterar vår svenska och norska återförsäljarverksamhet för dessa bilvarumärken. Vi tillträdde även verksamheten i Bil AB Ove Olofsson i Sverige där vi genom förvärvet fördubblade vår marknadsandel i Volkswagengruppen i Sverige. I kvartalet har vi även expanderat vår verksamhet med XPENG i Sverige och Norge och öppnat ytterligare försäljningspunkter i våra befintliga anläggningar för att möta kundernas intresse.

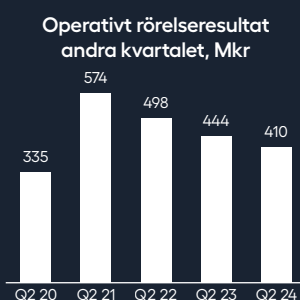
## Framtida lägre räntor positivt för våra kunder

Serviceaffärens resultat fortsatte vara stabilt och utgjorde en betydande del av Bilias operativa rörelseresultat i andra kvartalet. Efterfrågan på begagnade bilar var fortsatt på en stabil och god nivå. Vi jobbar aktivt för att stärka vårt utbud av bilar. Orderingången var högre än föregående år, men likt de senaste kvartalen har privatpersoner, framför allt i Sverige och Västeuropa, varit försiktiga med att beställa ny bil varför orderingången var på en historiskt relativt låg nivå. Vi ser dock en viss förbättrad aktivitet hos privatkunder och i kombination med en tro om positivare konjunktur och lägre ränta framöver ser vi försiktigt positivt på nybilsförsäljningen under fjärde kvartalet 2024.

## Per Avander

VD och koncernchef

”Orderingången var på en högre nivå jämfört med föregående år”



# Koncernens utveckling

## Nettoomsättning och resultat

### Andra kvartalet 2024

**Nettoomsättningen** uppgick till 10 568 Mkr (9 826). Justerat för förvärvade verksamheter samt valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 4 procent, hänförligt till fler levererade begagnade bilar och en tillväxt i Serviceaffären. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 410 Mkr (444) och den operativa rörelsemarginalen var 3,9 procent (4,5). Norge redovisade ett högre operativt rörelseresultat hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären. Västeuropa redovisade ett resultat i nivå med föregående år och Sverige redovisade ett lägre resultat hänförligt framför allt till Bilaffären.

**Serviceaffären** redovisade ett resultat på 292 Mkr jämfört med 275 Mkr föregående år. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 155 jämfört med 198 Mkr föregående år. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 7 Mkr vilket var i nivå med föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 313 Mkr (369). Marginalen uppgick till 4,4 procent (5,8). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 83 Mkr (47). Marginalen uppgick till 3,4 procent (2,0). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 59 Mkr (61). Marginalen uppgick till 5,7 procent (5,9). För Sverige var det lägre resultatet hänförligt framför allt till Bilaffären. För Norge var det högre resultatet hänförligt till Serviceaffären och till försäljning av begagnade bilar i Bilaffären. För Västeuropa var det något lägre resultatet främst hänförligt till Bilaffären.

**Rörelseresultatet** uppgick till 343 Mkr (394). I rörelseresultatet ingår resultat från andelar i joint ventures om -18 Mkr vilken för kvartalet inkluderade uppstartskostnader för verksamheten.

### Bilias finansiella mål

- Total årlig tillväxt högre än 5 procent under en konjunkturcykel.
- Rörelsemarginal om 5 procent under en konjunkturcykel.
- Nettolåneskuld i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, över tid max 2,0 ggr.
- Utdelningsandel om lägst 50 procent av vinst per aktie.

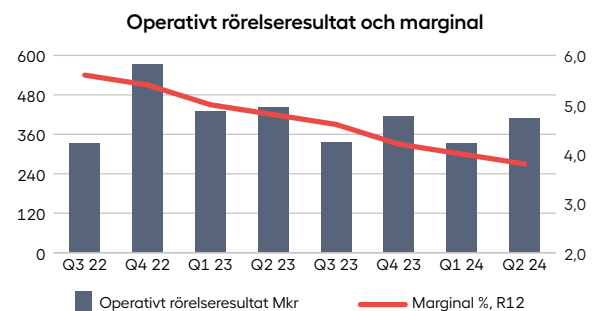
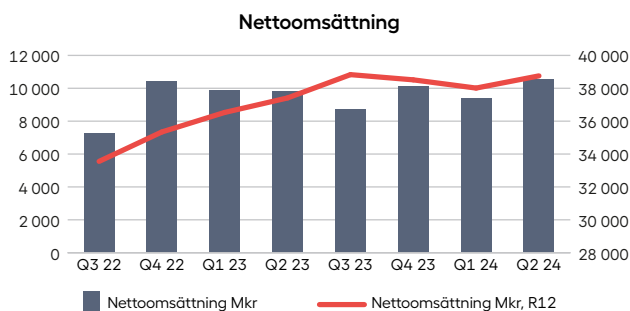
**Finansnettot** uppgick till -81 Mkr (-64) och förändringen förklarades av högre räntekostnader.

**Skatt** uppgick till -56 Mkr (-68) och den effektiva skattesatsen var 21 procent (21).

**Periodens resultat** uppgick till 206 Mkr (262). Resultat per aktie uppgick till 2,24 kronor (2,85). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

**Antalet anställda** ökade med 240 personer under året och uppgick till 5 425 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet anställda med 42 personer.

**Moderbolagets** rörelseresultat för kvartalet uppgick till -43 Mkr (-32). Resultatet påverkades, jämfört med föregående år negativt med cirka 10 Mkr av omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner.



## Första halvåret 2024

**Nettoomsättningen** uppgick till 19 939 Mkr (19 698). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 1 procent främst hänförligt till färre levererade nya bilar. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 743 Mkr (875) och den operativa rörelsemarginalen var 3,7 procent (4,4). Västeuropa redovisade ett högre operativt rörelseresultat, Norge redovisade ett resultat i nivå och Sverige redovisade ett lägre resultat jämfört med föregående år.

**Serviceaffären** redovisade ett resultat i nivå med föregående år, 573 Mkr jämfört med 572 Mkr. **Bilaffären** redovisade ett resultat på 231 jämfört med 357 Mkr föregående år. Det lägre resultatet var framför allt hänförligt till försäljning av nya bilar. **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 20 Mkr jämfört med 12 Mkr föregående år.

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 587 Mkr (717). Marginalen uppgick till 4,3 procent (5,8). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 118 Mkr (116). Marginalen uppgick till 2,8 procent (2,2). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 119 Mkr (108). Marginalen uppgick till 5,6 procent (5,4). För

Sverige var det lägre resultatet hänförligt till framför allt Bilaffären. För Norge var Serviceaffärens och Bilaffärens resultat stabila men med ett högre resultat vid försäljning av begagnade bilar och ett lägre resultat vid försäljning av nya bilar. För Västeuropa var det högre resultatet hänförligt till både Serviceaffären och Bilaffären.

**Rörelseresultatet** uppgick till 630 Mkr (774). I rörelseresultatet ingår resultat från andelar i joint ventures om -18 Mkr vilken inkluderade uppstartskostnader för verksamheten.

**Finansnettot** uppgick till -167 Mkr (-124) och förändringen förklarades av högre räntekostnader.

**Skatt** uppgick till -101 Mkr (-137) och den effektiva skattesatsen var 22 procent (21).

**Periodens resultat** uppgick till 362 Mkr (513). Resultat per aktie uppgick till 3,94 kronor (5,58). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

**Antalet anställda** ökade jämfört med föregående år med 224 personer och uppgick till 5 425 personer. Justerat för förvärvade verksamheter ökade antalet anställda med 6 personer.

**Moderbolagets** rörelseresultat för första halvåret uppgick till -82 Mkr (-71). Resultatet påverkades, jämfört med föregående år negativt med cirka 10 Mkr av omvärdering av kapitalförsäkringar för pensioner.





Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	7 107	6 415	13 492	12 451	25 694	24 653
Norge	2 419	2 378	4 299	5 219	8 843	9 763
Västeuropa	1 028	1 026	2 126	2 012	4 184	4 069
Moderbolaget, övrigt	13	7	22	16	35	29
<b>Totalt</b>	<b>10 568</b>	<b>9 826</b>	<b>19 939</b>	<b>19 698</b>	<b>38 755</b>	<b>38 514</b>

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	313	369	587	717	1 234	1 365
Norge	83	47	118	116	180	177
Västeuropa	59	61	119	108	239	228
Moderbolaget, övrigt	-44	-33	-81	-66	-162	-147
<b>Totalt</b>	<b>410</b>	<b>444</b>	<b>743</b>	<b>875</b>	<b>1 491</b>	<b>1 623</b>

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	4,4	5,8	4,3	5,8	4,8	5,5
Norge	3,4	2,0	2,8	2,2	2,0	1,8
Västeuropa	5,7	5,9	5,6	5,4	5,7	5,6
<b>Totalt</b>	<b>3,9</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>	<b>4,4</b>	<b>3,9</b>	<b>4,2</b>



## En bättre upplevelse

På Bilja strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.



## Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för andra kvartalet uppgick till 423 Mkr (519). Efter förvärv av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 226 Mkr (515).

## Finansiell ställning

**Balansomslutningen** ökade med 540 Mkr under året och uppgick till 19 935 Mkr. Ökningen var framför allt hänförlig till nyttjanderättstillgångar enligt IFRS 16 för nyförvärvade verksamheter och nya anläggningar.

**Eget kapital** minskade med 226 Mkr under perioden och uppgick till 4 615 Mkr. Under andra kvartalet beslutades om utdelning till aktieägarna om 607 Mkr varav 152 Mkr har utbetalats under kvartalet. Totalt har utbetalning av utdelning gjorts om 355 Mkr under året. Bilia-aktier i eget förvar nyttjades under andra kvartalet för tilldelning av 33 059 aktier till deltagarna i BiliAs Aktiesparprogram från 2021. Innehav av egna aktier per 30 juni 2024 uppgick till 4 282 650 aktier.

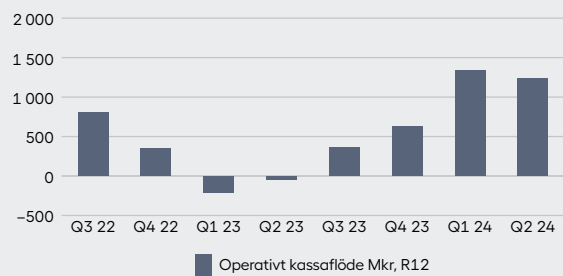
**Soliditeten** uppgick till 23 procent (23). **Nettolåneskuden** ökade under året med 908 Mkr och uppgick till 7 597 Mkr. Nettolåneskuden exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick till 2 723 Mkr, vilket var en ökning från december 2023 med 280 Mkr. Nettolåneskuden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,6 gånger jämfört med 1,3 gånger vid utgången av 2023.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos bankerna (Nordea och DNB) med 1 537 Mkr. Kreditlimiten hos Nordea och DNB uppgår sammantaget till 2 300 Mkr och refinansierades under första kvartalet 2024 till väsentligen oförändrade villkor. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

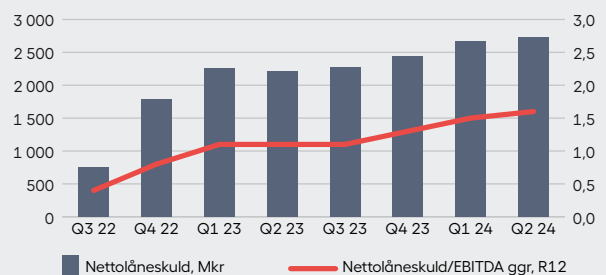
## Investeringar exklusive nyttjanderättstillgångar

**Förvärv av anläggningstillgångar**, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 100 Mkr (91) och inklusive leasingfordon till 457 Mkr (453). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 348 Mkr (261) i Sverige, 71 Mkr (153) i Norge, 11 Mkr (21) i Västeuropa samt 27 Mkr (18) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

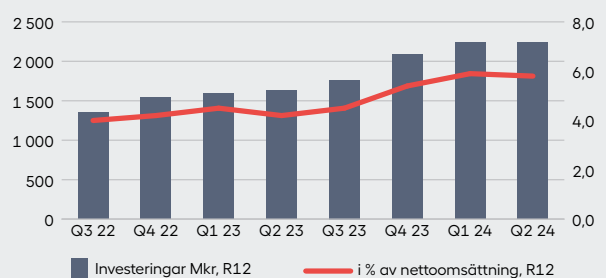
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



# Viktiga händelser

## Händelser under andra kvartalet

- Den 2 april meddelade Bilia att på grund av växande intresse för XPENG öppnas ytterligare anläggningar för att bedriva verksamhet i Sverige och Norge. Expansionen sker i befintliga fastigheter och med befintlig kostnadsstruktur.
- Den 12 juni meddelade Bilia att Bilias styrelse har träffat en överenskommelse med VD och koncernchef Per Avander om förlängning av gällande anställningsavtal med två år vilket innebär att Per kvarstår i sin nuvarande roll till mars 2028.
- Den 13 juni träffade Bilia avtal om att förvärva Carlo Schmitz S.à.r.l i Luxemburg, en återförsäljare av nya BMW bilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet. Verksamheten bedrivs i en anläggning belägen cirka 30 km från Bilias befintliga verksamhet i Luxemburg. Tillträdet förväntas ske den 1 oktober 2024. Verksamheten hade under verksamhetsåret 2022/2023 en omsättning om cirka 80 MEUR, med en rörelsemarginal om 3,0 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 27 MEUR. Cirka 20 procent av köpeskillingen kommer att utgöras av egna Bilia aktier.

## Händelser under första kvartalet

- Den 23 februari träffade Bilia avtal om att förvärva Bil AB Ove Olofsson samt Olofsson Däckcenter AB i Stockholm som är återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och serviceverksamhet med tillhörande däckverksamhet. Verksamheterna bedrivs i fem anläggningar i Stockholm. Tillträdet ägde rum den 2 maj 2024. Under verksamhetsåret 2023 uppgick verksamheternas omsättning till cirka 1,3 Mdkr, med en rörelsemarginal om 3,2 procent. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 200 Mkr.
- Den 27 mars refinansierade Bilia sin revolverande lån- och kreditfacilitet på 2,3 Mdkr med ordinarie förfall under första kvartalet 2025. Den nya kreditfaciliteten består till 1,7 Mdkr av revolverande lån och 0,6 Mdkr av checkräkningskredit. De revolverande lånen har en löptid om 3 år med möjlighet till förlängning med ett år plus ett år efter kreditgivarnas godkännande.

## Händelser efter balansdagen

- Det finns inte några väsentliga händelser efter balansdagen.

Ytterligare information om ovanstående händelser samt övrig pressinformation finns på [bilias.com](https://bilias.com).



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | <b>Bilköp</b><br>Finansiering, försäkring, Biliakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehör-, däck- och hjulförsäljning. |  | <b>Service</b><br>Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.           |
|  | <b>Butik</b><br>Tillbehör, reservdelar och e-handel.  |  | <b>Bilglas</b><br>Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.                      |
|  | <b>Tanka Tvätta</b><br>Drivmedel och biltvätt.  |  | <b>Bilvård</b><br>Rekonditionering och AC-rengöring.                                     |
|  | <b>Däck</b><br>Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadstjänster.   |  | <b>Skada</b><br>Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.          |
|  | <b>Fälglagning</b><br>Fälglagning.  |  | <b>Hyrbil</b><br>Uthyrning och Flexlease.  |
|   |   |  | <b>Bildemontering</b><br>Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar. |

# Stabilt resultat och god tillväxt i Serviceaffären

## Andra kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 2 482 Mkr (2 190), en ökning med 13 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 292 Mkr (275).
- Marginalen uppgick till 11,7 procent (12,5).

## Första halvåret 2024

- Omsättningen uppgick till 4 845 Mkr (4 447), en ökning med 9 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 573 Mkr (572).
- Marginalen uppgick till 11,8 procent (12,9).

## Omsättning och resultat

### Andra kvartalet 2024

Efterfrågan på våra servicetjänster var fortsatt god då våra kunder tar hand om sin bil även i ekonomiskt tuffare tider.

Under kvartalet ökade **omsättningen** för Serviceaffären organiskt med 8 procent. I Sverige och Väst-europa var den organiska tillväxten under kvartalet 6 respektive 9 procent medan Norges organiska tillväxt var hela 15 procent. Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år.

För kvartalet var det två arbetsdagar fler i Norge, en arbetsdag fler i Sverige och Luxemburg och en arbetsdag färre i Belgien jämfört med föregående år.



### Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Andra kvartalet				Första halvåret			
	Sverige	Norge	Väst-europa	Totalt	Sverige	Norge	Väst-europa	Totalt
Rapporterad tillväxt	11,5	19,6	10,6	13,4	9,5	7,1	10,5	9,0
Underliggande tillväxt	7,5	18,2	10,3	10,4	6,9	8,3	10,0	7,4
Kalendereffekt	-1,7	-3,4	-1,3	-2,1	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8
<b>Organisk tillväxt</b>	<b>5,8</b>	<b>14,8</b>	<b>9,0</b>	<b>8,3</b>	<b>6,1</b>	<b>7,5</b>	<b>9,2</b>	<b>6,6</b>

**Operativt rörelseresultat** uppgick till 292 Mkr (275). I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till 209 Mkr (220). I **Norge** uppgick det operativa rörelseresultatet till 57 Mkr (31). **Väst-europa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 26 Mkr (24). Resultatet i Sverige belastades av uppstarts- och implementeringskostnader för verk-

stadskoncept och nya verksamheter. Resultatet i Norge påverkades positivt av pågående förbättringsaktiviteter och åtgärder.

Bokningsläget för våra verkstäder har under kvartalet varit på en god nivå för våra länder.



Vi har som mål att ha en tillväxt i omsättning och lönsamhet i vår Serviceaffär. Sedan 2013 har omsättningen för första halvåret mer än fördubblats samtidigt som det operativa rörelseresultatet har mer än fyrdubblats. Marginalen har under samma tidsperiod ökat från 6,9 procent till 11,8 procent. Den lägre marginalen jämfört med tidigare år förklaras framför allt av nya verksamheter vilket inkluderar både förvärvade verksamheter och nystartade verksamheter. Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra lönsamheten i vår Serviceaffär. Vårt Business Excellence-team identifierar tillsammans med vårt team inom Serviceaffären de mest effektiva processerna och implementerar därefter dessa Bilias processer på de anläggningar där det finns förbättringspotential samt på våra nystartade och nyförvärvade verksamheter.

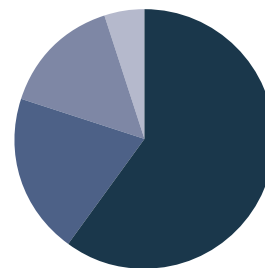
**Serviceaffären – Första halvåret**

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Omsättning, Mkr	2 021	1 981	2 172	2 584	2 986	3 258	3 454	3 418	3 791	4 089	4 447	4 845
Operativt rörelseresultat, Mkr	139	168	213	286	341	378	435	544	645	601	572	573
Operativ rörelsemarginal, %	6,9	8,5	9,8	11,0	11,4	11,6	12,6	15,9	17,0	14,7	12,9	11,8

Vår omsättning i Serviceaffären består av olika tjänster som uppdateras efter våra kunders behov och förväntningar. Tjänsterna består av serviceverkstäder, skadeverkstäder, hjulförvaring och däckförsäljning, glasbyten och glasreparationer, bildemontering samt försäljning av begagnade reservdelar.

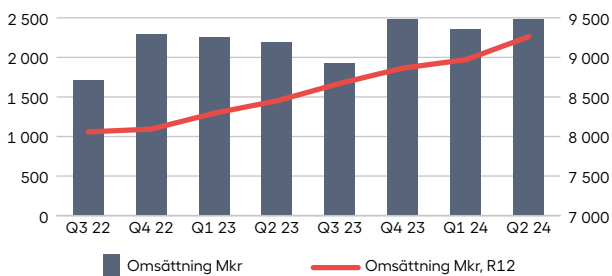
Vid utgången av kvartalet uppgick antalet serviceabonnemang med våra kunder till 117 000 (119 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 130 000. Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 394 000 (391 000 vid årsskiftet 2023) jämfört med vårt långsiktiga mål på 1 000 000.

**Omsättning Serviceaffären, %**

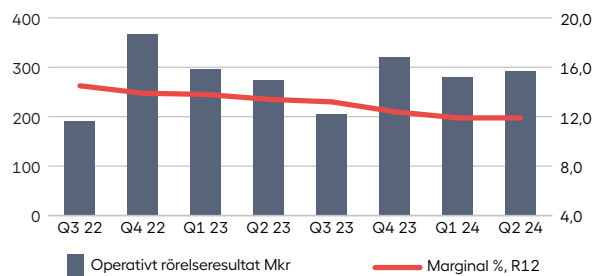


- Service och reparationer, 60
- Skadeverksamhet inkl. lack, 20
- Däck, hjul och glas, 15
- Bildemonteringar, 5

**Omsättning**



**Operativt rörelseresultat och marginal**



## Omsättning per geografisk marknad

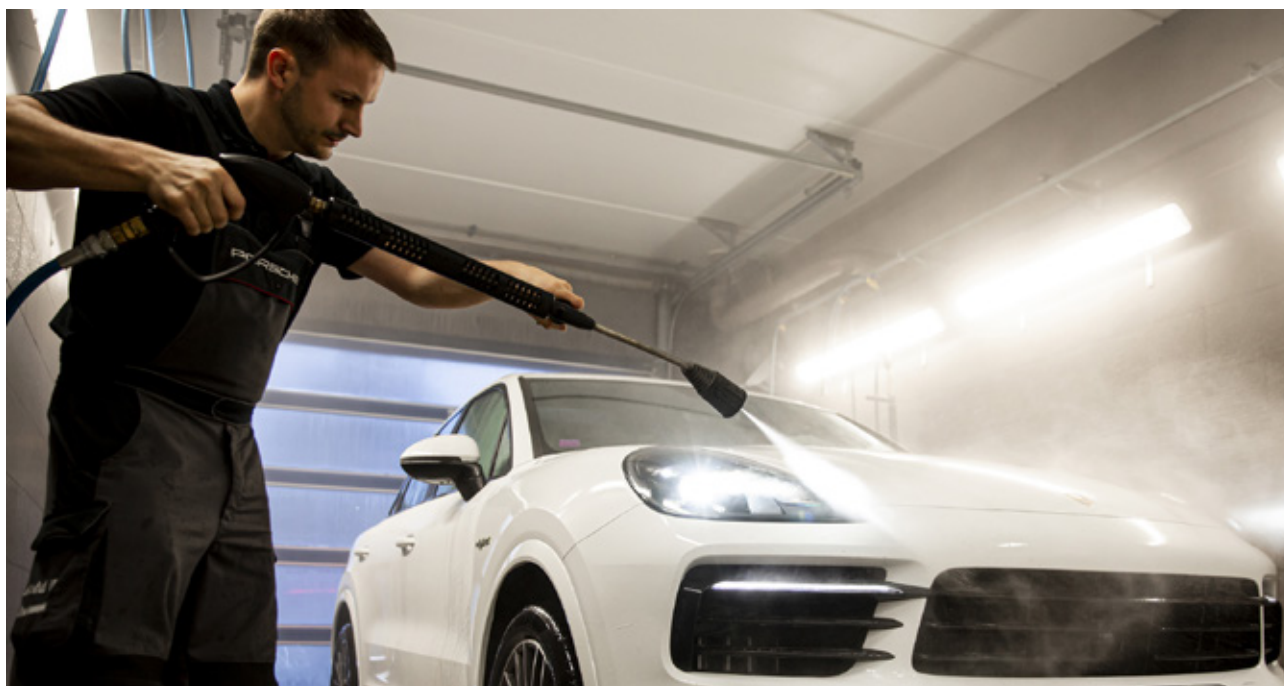
Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	1 704	1 529	3 336	3 048	6 334	6 045
Norge	614	514	1 178	1 100	2 259	2 182
Västeuropa	163	147	331	299	669	638
<b>Totalt</b>	<b>2 482</b>	<b>2 190</b>	<b>4 845</b>	<b>4 447</b>	<b>9 262</b>	<b>8 865</b>

## Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	209	220	437	446	867	876
Norge	57	31	89	85	142	138
Västeuropa	26	24	47	41	89	83
<b>Totalt</b>	<b>292</b>	<b>275</b>	<b>573</b>	<b>572</b>	<b>1 098</b>	<b>1 097</b>

## Marginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	12,2	14,4	13,1	14,7	13,7	14,5
Norge	9,3	6,0	7,6	7,7	6,3	6,3
Västeuropa	15,8	15,8	14,1	13,5	13,2	13,0
<b>Totalt</b>	<b>11,7</b>	<b>12,5</b>	<b>11,8</b>	<b>12,9</b>	<b>11,8</b>	<b>12,4</b>



# God efterfrågan på begagnade bilar i Bilaffären

## Andra kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 8 402 Mkr (7 832), en ökning med 7 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 155 Mkr (198).
- Marginalen uppgick till 1,9 procent (2,5).

## Första halvåret 2024

- Omsättningen uppgick till 15 731 Mkr (15 745), vilket var i nivå med föregående år.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 231 Mkr (357).
- Marginalen uppgick till 1,5 procent (2,3).

## Omsättning och resultat

### Andra kvartalet 2024

Bilaffärens **leveranser av nya bilar**, justerat för förvärvade och avslutade verksamheter, var under kvartalet 2 procent lägre jämfört med föregående år. De lägre leveranserna av nya bilar var främst hänförliga till Norge. Bilaffärens **leveranser av begagnade bilar**, justerat för förvärvade verksamheter, var under kvartalet 13 procent högre jämfört med föregående år. De högre leveranserna av begagnade bilar var hänförliga till Sverige.

**Orderingången** av nya bilar för koncernen var, justerat för förvärvade och avslutade verksamheter, 8 procent högre jämfört med föregående år främst hänförligt till Norge vars orderingång var mer än fördubblad men även till Sverige vars underliggande orderingång var 3 procent högre.

**Orderstocken** uppgick till 12 652 bilar, vilket var en lägre nivå jämfört med föregående år och vid årsskiftet men historisk sett en normaliserad nivå för Norge och Västeuropa men en något låg nivå för Sverige.



### Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Andra kvartalet		Leveranser		Juli 23–juni 24	Helåret 2023	Orderstock	
	2024	2023	Första halvåret	2023			30 juni 2024	30 juni 2023
Sverige <sup>1)</sup>	7 606	8 077	14 245	15 556	28 948	30 259	7 564	13 288
Norge <sup>2)</sup>	2 176	2 116	3 421	4 664	6 896	8 139	2 662	2 838
Västeuropa	1 359	1 462	2 797	3 106	5 527	5 836	2 426	3 721
<b>Totalt</b>	<b>11 141</b>	<b>11 655</b>	<b>20 463</b>	<b>23 326</b>	<b>41 371</b>	<b>44 234</b>	<b>12 652</b>	<b>19 847</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 402, under första halvåret med 608 och med 543 i orderstock. Avslutade verksamheter ingick i leveranser föregående år i kvartalet med 844, under första halvåret med 1 638 och med 331 i orderstock.

<sup>2)</sup> Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 171, under första halvåret med 325 och med 421 i orderstock.

**Omsättningen** under kvartalet var, justerad för förvärvade verksamheter och valutakursförändringar, 3 procent högre jämfört med föregående år och hänförlig till försäljning av begagnade bilar.

**Operativt rörelseresultat** vid försäljning av **begagnade** bilar var på en fortsatt god nivå och uppgick till 90 Mkr (101). Det lägre resultatet jämfört med föregående år var hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Det operativa rörelseresultatet vid försäljning av **nya** bilar uppgick till 65 Mkr (97). Det lägre resultatet förklaras av högre relativa kostnader jämfört med föregående år och var hänförligt till Sverige och Norge.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 96 Mkr (145). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar var fortsatt på en god

nivå och uppgick till 57 Mkr (92). Det lägre resultatet var främst hänförligt till lägre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

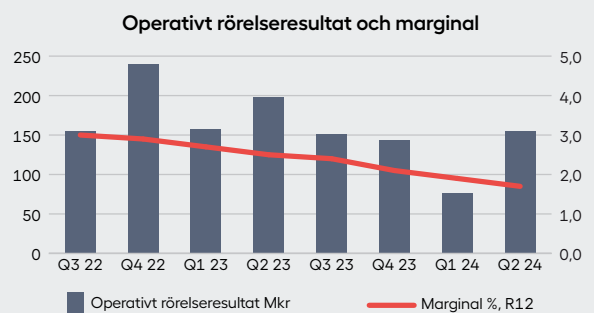
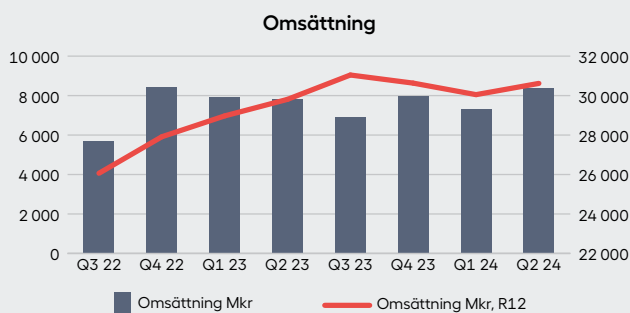
Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 26 Mkr (16). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 31 Mkr (6). Det högre resultatet var hänförligt till högre bruttovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 33 Mkr (37). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 2 Mkr (3).

#### Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige <sup>1)</sup>	9 978	7 658	18 495	15 802	32 932	30 239
Norge	3 277	3 389	6 269	6 642	12 380	12 753
Västeuropa	589	682	1 235	1 585	2 464	2 814
<b>Totalt</b>	<b>13 844</b>	<b>11 729</b>	<b>25 999</b>	<b>24 029</b>	<b>47 776</b>	<b>45 806</b>

<sup>1)</sup> Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 120 och under första halvåret med 257.



## Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	5 555	4 945	10 484	9 540	19 885	18 941
Norge	1 966	1 990	3 417	4 453	7 139	8 175
Västeuropa	881	897	1 830	1 752	3 594	3 516
<b>Totalt</b>	<b>8 402</b>	<b>7 832</b>	<b>15 731</b>	<b>15 745</b>	<b>30 618</b>	<b>30 632</b>

## Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	96	145	129	259	338	468
Norge	26	16	29	31	37	39
Västeuropa	33	37	73	67	150	145
<b>Totalt</b>	<b>155</b>	<b>198</b>	<b>231</b>	<b>357</b>	<b>525</b>	<b>652</b>

## Marginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Sverige	1,7	2,9	1,2	2,7	1,7	2,5
Norge	1,3	0,8	0,9	0,7	0,5	0,5
Västeuropa	3,8	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1
<b>Totalt</b>	<b>1,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	<b>2,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>





# Lägre volymer och lägre drivmedelspriser

## Andra kvartalet 2024

- Omsättningen uppgick till 242 Mkr (287), en minskning med 16 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 7 Mkr (5).
- Marginalen uppgick till 3,0 procent (1,6).

## Första halvåret 2024

- Omsättningen uppgick till 467 Mkr (564), en minskning med 17 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 20 Mkr (12).
- Marginalen uppgick till 4,3 procent (2,1).

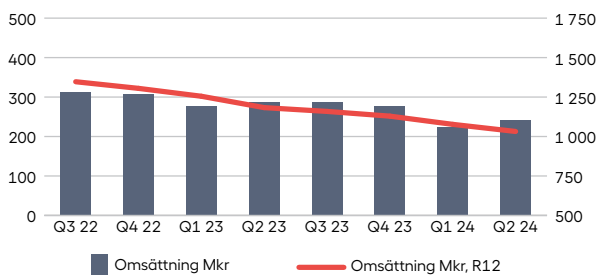
## Omsättning och resultat

### Andra kvartalet 2024

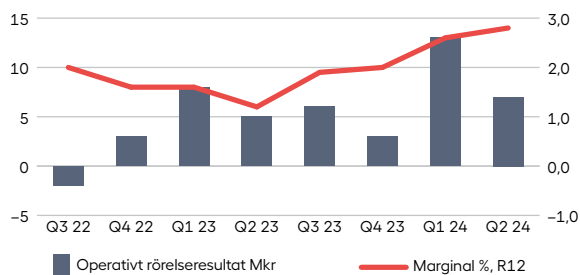
Drivmedelsaffären omfattar drivmedelsstationer samt tvättanläggningar och är koncentrerad till Sverige. Resultatet för kvartalet uppgick till 7 Mkr (5).



Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal



### Drivmedelsaffären

	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23–juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Omsättning, Mkr	242	287	467	564	1 032	1 129
Operativt rörelseresultat, Mkr	7	5	20	12	29	21
Marginal, procent	3,0	1,6	4,3	2,1	2,8	1,9

# Hållbarhet

Fordons- och transportbranschen står inför stora utmaningar. Det handlar om omställning till fordon som går på hållbara drivmedel, men också om att ta ett större helhetsansvar längs hela värdekedjan och hitta sätt att minska användningen av resurser. Dessa utmaningar regleras av internationella målsättningar och lagstiftningar men kommer även som krav och förväntningar från samarbetspartners och kunder. Vi har alla ett ansvar. Vid försäljning av nya bilar stödjer Bilias företag och privatpersoner i omställningen till bilar med lägre koldioxidutsläpp, samtidigt som våra verkstäder och demonteringar bidrar till en mer cirkulär ekonomi via reparationer och återanvändning.

## Hållbarhet hos Bilias

Vi arbetar med att i allt större utsträckning integrera hållbarhetsfrågorna i vår verksamhet. Vår affärsidé är att genom omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan. Vi gör detta både för att ge mervärde till våra kunder och för att vi ser hållbarhet som en viktig del av vår affär. Vår affärsidé låter oss växa samt bidra till de stora samhällsförändringar som sker i världen.

## Vår cirkulära affärsmodell

Bilias är en helhetsleverantör under bilens hela livscykel. Vi har fokus på att utveckla nya tjänster inom återanvändning och renovering av reservdelar. Som ett led i den strategin har vi förvärvat bildemonteringsföretag och fälgreparationsföretag. Utöver demontering och återbruk av reservdelar återvinns också begagnade delar.

## Aktiviteter under kvartalet relaterat till Bilias hållbarhetsmål

Hållbarhetsmålen ligger till grund för specifika förbättringsaktiviteter i årets handlingsplan. Exempel på aktiviteter under kvartalet var:

- Hållbar tillväxt – arbete med gap-analys av den dubbla väsentlighetsanalysen och framtida rapporteringskrav.
- Cirkulär ekonomi – utbildning i det nya regelverket för grön marknadsföring. Implementering av mål för begagnade reservdelar i verksamheten.
- Omtänksamhet om människor – höjning av friskvårdsbidrag och medarbetarbonus i Sverige, uppföljning av korttidsfrånvaro och introduktion av en ny chefsutbildning med fokus på coachande ledarskap.
- Omtänksamhet om miljön – påbörjat arbete för minskad miljöpåverkan orsakad av den egna verksamheten.

## Hållbar tillväxt

- Kundnöjdhet som är 3 procentenheter högre än branschgenomsnittet för respektive märke och land.
- Andelen kvinnor i försäljningsverksamheten skall överstiga 30 procent.

## Cirkulär ekonomi

- Andel om 12 procent begagnade reservdelar för skadeärenden i Sverige år 2028.

## Omtänksamhet om människor

- Andelen engagerade medarbetare över benchmark.

## Omtänksamhet om miljön

- Bidra till en lägre klimatpåverkan hos våra kunder via våra produkter och servicetjänster.
- Minskade miljöpåverkan orsakad av vår egen verksamhet.

## Nio utvalda mål att jobba mot i Agenda 2030

Bilias fokusområden för hållbarhetsarbetet är Omtänksamhet om människor, Omtänksamhet om miljön, Hållbar tillväxt och Cirkulär ekonomi. Fokusområdena är kopplade mot följande av FN:s globala mål i Agenda 2030.

Globala målen	Bilias fokusområden	Globala målen	Bilias fokusområden
	Omtänksamhet om människor		Omtänksamhet om miljön
	Omtänksamhet om människor		Cirkulär ekonomi
	Omtänksamhet om miljön		Hållbar tillväxt
	Hållbar tillväxt		Alla fyra områden
	Omtänksamhet om miljön		

## Övrig information

### Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes bedöms inte medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2023.

### Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar i länderna infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

### Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2023 sid 101 not 30.

### Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

### Årsstämman 2024

Årsstämman hölls den 24 april 2024. Årsstämman beslutade om en utdelning om 6,60 kronor (8,80) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 1,65 kronor per aktie. Utdelningen är i linje med den historiska utdelningsandelen av vinst per aktie och i enlighet med Bilias utdelningspolicy.

#### ► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

**Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.**

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

#### ► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

**Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.**

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

#### ► KUNDLÖFTE

**En bättre upplevelse.**

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

#### ► VÅRA BILVARUMÄRKEN

VOLVO



PORSCHE



SKODA



## Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Nettoomsättning	10 568	9 826	19 939	19 698	38 755	38 514
Kostnad för sålda varor	-8 866	-8 265	-16 732	-16 572	-32 535	-32 374
<b>Bruttoresultat</b>	<b>1 703</b>	<b>1 561</b>	<b>3 207</b>	<b>3 126</b>	<b>6 221</b>	<b>6 140</b>
Övriga rörelseintäkter	6	26	15	31	29	46
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 341	-1 189	-2 565	-2 372	-4 918	-4 724
Övriga rörelsekostnader	-7	-5	-9	-11	-43	-45
Resultat från andelar i joint ventures	-18	—	-18	—	-18	—
<b>Rörelseresultat<sup>1)</sup></b>	<b>343</b>	<b>394</b>	<b>630</b>	<b>774</b>	<b>1 271</b>	<b>1 416</b>
Finansiella intäkter	4	2	7	3	19	15
Finansiella kostnader	-108	-86	-212	-168	-403	-360
Resultat från andelar i intresseföretag	23	20	38	41	85	88
<b>Resultat före skatt</b>	<b>262</b>	<b>330</b>	<b>463</b>	<b>650</b>	<b>972</b>	<b>1 159</b>
Skatt	-56	-68	-101	-137	-192	-228
<b>Periodens resultat</b>	<b>206</b>	<b>262</b>	<b>362</b>	<b>513</b>	<b>780</b>	<b>931</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<i>Poster som kan omföras till periodens resultat</i>						
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	4	49	32	-18	-44	-93
Förändring verkligt värde kassaflödessakringar, netto efter skatt	3	-2	-8	-40	-13	-45
Andel övrigt totalresultat för joint ventures	0	—	0	—	0	—
<b>Övrigt totalresultat efter skatt</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>-58</b>	<b>-57</b>	<b>-138</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>213</b>	<b>310</b>	<b>386</b>	<b>456</b>	<b>723</b>	<b>793</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till:</b>						
– moderbolagets aktieägare	206	262	362	513	781	931
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat hänförligt till:</b>						
– moderbolagets aktieägare	213	310	386	456	723	793
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	2,24	2,85	3,94	5,58	8,49	10,12
Resultat per aktie efter utspädning, kr	2,23	2,84	3,93	5,57	8,47	10,10
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	92 009	91 984	91 997	91 984	91 990	91 984
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 267	92 179	92 233	92 133	92 238	92 188
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
– Immateriella rättigheter	-54	-52	-107	-104	-212	-209
– Byggnader och mark	-24	-21	-45	-41	-89	-84
– Inventarier, verktyg och installationer	-40	-37	-79	-75	-149	-145
– Leasingfordon	-110	-129	-217	-213	-384	-380
– Nyttjanderättstillgångar	-156	-149	-302	-295	-593	-585
<b>Summa</b>	<b>-383</b>	<b>-387</b>	<b>-751</b>	<b>-728</b>	<b>-1 427</b>	<b>-1 404</b>

## Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	30 juni 2024	31 december 2023	30 juni 2023
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Immateriella rättigheter	966	972	1 066
Goodwill	1 526	1 496	1 525
	<b>2 492</b>	<b>2 468</b>	<b>2 591</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Leasingfordon	2 545	2 515	2 455
Nyttjanderättstillgångar	4 594	3 960	4 160
Övriga materiella anläggningstillgångar	2 101	1 968	1 792
	<b>9 240</b>	<b>8 443</b>	<b>8 407</b>
<b>Finansiella tillgångar</b>			
Uppskjutna skattefordringar	761	726	701
	37	150	169
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>12 531</b>	<b>11 788</b>	<b>11 869</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	4 649	4 789	4 993
Övriga fordringar	2 366	2 554	2 399
Likvida medel	389	264	337
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>7 404</b>	<b>7 607</b>	<b>7 729</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 935</b>	<b>19 395</b>	<b>19 597</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>4 615</b>	<b>4 841</b>	<b>4 516</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	1 295	1 295	1 294
Räntebärande skulder	27	24	41
Leasingskuld	4 344	3 791	3 789
Övriga skulder och avsättningar	1 271	1 360	1 614
Uppskjutna skatteskulder	542	670	689
	<b>7 479</b>	<b>7 139</b>	<b>7 426</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	—	—	32
Räntebärande skulder	2 220	1 762	1 584
Leasingskuld	899	818	828
Övriga skulder och avsättningar	4 723	4 835	5 211
	<b>7 841</b>	<b>7 415</b>	<b>7 655</b>
<b>SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>19 935</b>	<b>19 395</b>	<b>19 597</b>

## Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Första halvåret 2024	Helåret 2023	Första halvåret 2023
Vid periodens början	4 841	4 887	4 887
Beslutad utdelning	-607	-809	-809
Incitamentsprogram	-2	2	2
Omvärdering säljoption	-3	-32	-19
Periodens totalresultat	386	793	456
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 615</b>	<b>4 841</b>	<b>4 516</b>
<b>Eget kapital hänförligt till:</b>			
– moderbolagets aktieägare	4 615	4 841	4 516
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0



## Rapport över kassaflöden för koncernen

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
<b>Den löpande verksamheten</b>						
Resultat före skatt	262	330	463	650	972	1 159
Av- och nedskrivningar	386	387	753	728	1 432	1 407
Övriga ej kassapåverkande poster	-7	-57	-66	-112	-132	-179
Betald skatt	-69	-149	-175	-296	-260	-380
Förändring av varulager	202	104	369	109	534	274
Förändring av rörelsefordringar	126	160	326	314	181	169
Förändring av rörelseskulder	-300	-37	-463	-809	-513	-859
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>600</b>	<b>739</b>	<b>1 208</b>	<b>585</b>	<b>2 215</b>	<b>1 591</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Förvärv av anläggningstillgångar	-100	-91	-222	-165	-578	-520
Avyttring av anläggningstillgångar	3	25	8	25	24	41
Förvärv av leasingfordon	-357	-362	-737	-641	-1 665	-1 569
Avyttring av leasingfordon	278	208	566	408	1 243	1 084
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>423</b>	<b>519</b>	<b>823</b>	<b>211</b>	<b>1 239</b>	<b>627</b>
Förvärv av finansiella tillgångar	-39	-2	-45	-2	-45	-2
Avyttring av finansiella tillgångar	—	6	1	6	18	23
Förvärv av verksamheter	-159	-8	-396	-8	-417	-29
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-374</b>	<b>-224</b>	<b>-826</b>	<b>-378</b>	<b>-1 420</b>	<b>-972</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Upptagna lån	—	824	—	824	16	840
Amortering av lån	0	-770	0	-775	-68	-842
Amortering av leasingkulda	-182	-207	-354	-308	-585	-538
Nettoförändring av korta kreditfaciliteter	138	-87	452	310	664	521
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	-152	-202	-355	-386	-759	-791
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-196</b>	<b>-443</b>	<b>-257</b>	<b>-334</b>	<b>-732</b>	<b>-810</b>
<b>Förändring av likvida medel, exklusive omräkningsdifferenser</b>						
Kursdifferens i likvida medel	-8	9	-1	9	-10	-1
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>22</b>	<b>80</b>	<b>125</b>	<b>-120</b>	<b>53</b>	<b>-192</b>
Likvida medel vid periodens början	367	257	264	456	337	456
Likvida medel vid periodens slut	389	337	389	337	389	264

Jämförelseperioder har omklassificerats med hänsyn till jämförbarhet.

## Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR2. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med tillägg för redovisningen av andelar i joint ventures. Joint ventures avser företag i vilka Bilias äger mer än 50 procent av de röstberättigade aktierna

men inte har bestämmande inflytande. Innehav i joint ventures redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Nya eller ändrade IFRS standarder med framtida användning förväntas inte ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Siffror i delårsrapporten avrundas varför det kan förekomma att noter och tabeller inte summerar.

## Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisning för 2023 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilias valt att genom elderivat jämföra ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilias säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar redovisas i övrigt totalresultat. Terminskontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till en skuld om 6 Mkr.

Bilias finansiella instrument i form av valutaderivat värderas till verkligt värde över resultaträkningen och

värderas enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivat var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivat till verkligt värde har resulterat i en kostnad om 2 Mkr som motsvarades av en intäkt vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionen redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 40 Mkr.

## Not 3 Avstämning operativt rörelseresultat mot rörelseresultat

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Operativt rörelseresultat	410	444	743	875	1 491	1 623
– Strukturkostnader, m m	—	–2	0	–7	–14	–21
– Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	—	0	—	0	—
– Avskrivningar på övervärden	–48	–47	–95	–93	–188	–186
– Resultat från andelar i joint ventures	–18	—	–18	—	–18	—
<b>Rörelseresultat</b>	<b>343</b>	<b>394</b>	<b>630</b>	<b>774</b>	<b>1 271</b>	<b>1 416</b>

## Not 4 Koncernens rörelsesegment

Segmentsavstämningar avser till övervägande del eliminering av intern försäljning från Serviceaffären till Bilaffären men inkluderar även centrala funktioner såsom inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

### Andra kvartalet 2024

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Extern försäljning	1 910	8 402	242	10 554	14	10 568
Intern försäljning	572	—	—	572	-572	—
Avskrivningar	-148	-218	-2	-368	-15	-383
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>292</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>454</b>	<b>-44</b>	<b>410</b>
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	—	0	—	0
Avskrivningar på övervärden	-24	-24	—	-48	—	-48
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	-18	-18
<b>Koncernens rörelseresultat</b>						<b>343</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	1 310	453	147	5 555	1 966	881
Intern försäljning	394	162	16	—	—	—
Avskrivningar	-99	-36	-13	-163	-43	-12
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>209</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>96</b>	<b>26</b>	<b>33</b>
Strukturkostnader, m m	—	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	—	0	0	—	0
Avskrivningar på övervärden	-12	-5	-7	-13	-4	-6
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—

### Andra kvartalet 2023

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Extern försäljning	1 700	7 832	287	9 819	7	9 826
Intern försäljning	490	—	—	490	-490	—
Avskrivningar	-140	-229	-2	-371	-18	-389
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>275</b>	<b>198</b>	<b>4</b>	<b>477</b>	<b>-33</b>	<b>444</b>
Strukturkostnader, m m	-1	-1	—	-2	—	-2
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-27	-20	—	-47	—	-47
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—
<b>Koncernens rörelseresultat</b>						<b>394</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Extern försäljning	1 182	388	130	4 945	1 990	897
Intern försäljning	347	126	17	—	—	—
Avskrivningar	-91	-37	-12	-133	-84	-12
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>220</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>145</b>	<b>16</b>	<b>37</b>
Strukturkostnader, m m	-1	—	—	-1	—	—
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-14	-6	-7	-10	-5	-5
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—

## Första halvåret 2024

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Extern försäljning	3 719	15 731	467	19 917	22	19 939
Intern försäljning	1 126	—	—	1 126	-1 126	—
Avskrivningar	-290	-428	-2	-720	-31	-751
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>573</b>	<b>231</b>	<b>20</b>	<b>824</b>	<b>-81</b>	<b>743</b>
Strukturkostnader, m m	0	—	—	0	—	0
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	0	—	0	—	0
Avskrivningar på övervärden	-48	-47	—	-95	—	-95
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	-18	-18
<b>Koncernens rörelseresultat</b>						<b>630</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning	2 541	882	296	10 484	3 417	1 830
Intern försäljning	795	296	36	—	—	—
Avskrivningar	-198	-67	-25	-305	-100	-23
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>437</b>	<b>89</b>	<b>47</b>	<b>129</b>	<b>29</b>	<b>73</b>
Strukturkostnader, m m	0	—	—	—	—	—
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	—	0	0	—	0
Avskrivningar på övervärden	-24	-10	-13	-26	-9	-11
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—

## Första halvåret 2023

Mkr	Service	Bil	Drivmedel	Summa	Segments- avstämningar	Koncernen
Nettoomsättning	3 373	15 745	564	19 682	16	19 698
Intern försäljning	1 074	—	—	1 074	-1 074	—
Avskrivningar	-280	-410	-3	-693	-35	-728
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>572</b>	<b>357</b>	<b>12</b>	<b>941</b>	<b>-66</b>	<b>875</b>
Strukturkostnader, m m	-3	-2	—	-5	-2	-7
Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar på övervärden	-50	-43	—	-93	—	-93
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—
<b>Koncernens rörelseresultat</b>						<b>774</b>

Mkr	Service			Bil		
	Sverige	Norge	Västeuropa	Sverige	Norge	Västeuropa
Nettoomsättning	2 347	766	260	9 540	4 453	1 752
Intern försäljning	701	334	39	—	—	—
Avskrivningar	-179	-76	-25	-264	-123	-23
<b>Operativt rörelseresultat</b>	<b>446</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>259</b>	<b>31</b>	<b>67</b>
- Strukturkostnader, m m	-2	—	-1	-2	—	—
- Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	—	—	—	—	—
- Avskrivningar på övervärden	-26	-11	-13	-22	-10	-11
- Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—

## Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

### Förvärv under 2024

Den 26 oktober 2023 träffade Bilia avtal om att förvärva B MotorGroup Stockholm AB. Verksamheten bedrivs i två moderna anläggningar med försäljning och service av Jaguar och Land Rover. Under verksamhetsåret 2022 uppgick omsättningen till cirka 450 Mkr med en rörelsemarginal om 1,1 procent. Antalet anställda var 45 personer vid utgången av 2022. Tillträdet ägde rum den 2 januari 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

Den 23 februari utnyttjades optionen avseende den återstående minoriteten om 10 procent i Bilia Holding S.à r.l. Det utbetalda beloppet om 10,7 MEUR motsvarade den redovisade avsättningen.

En anläggning för Jaguar och Land Rover i Norge, två anläggningar för XPENG i Sverige och två anläggningar för XPENG i Norge har förvärvats under 2024. Dessa har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Den 23 februari träffade Bilia avtal om att förvärva Bil AB Ove Olofsson samt Olofsson Däckcenter AB i Stockholm som är återförsäljare av Volkswagen, Audi, Skoda, Seat och Cupra personbilar samt Volkswagen transportbilar med tillhörande försäljning av begagnade bilar och service- och däckverksamhet. Verksamheterna bedrivs i fem anläggningar i Stockholm. Under verksamhetsåret 2023 uppgick verksamheternas omsättning till cirka 1,3 Mdkr, med en rörelsemarginal om 3,2 procent. Antalet anställda var 165 personer vid utgången av 2023. Verksamheternas sysselsatta kapital plus avtalade övervärden uppgår till cirka 200 Mkr. Tillträdet ägde rum den 2 maj 2024. Förvärvsanalysen är preliminär i avvaktan på att tillträdesbalansen slutligen fastställts.

### De under 2024 förvärvade verksamheternas preliminära nettotillgångar

Mkr	
Immateriella anläggningstillgångar	81
Materiella anläggningstillgångar	67
Nyttjanderättstillgångar	324
Varulager	195
Kundfordringar och övriga fordringar	74
Likvida medel	48
Räntebärande skulder	-329
Leverantörsskulder och övriga skulder	-136
Uppskjuten skatteskuld	-17
<b>Netto identifierbara tillgångar och skulder</b>	<b>307</b>
Koncerngoodwill	18
<b>Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill</b>	<b>325</b>
Erlagd köpeskillning	-325
Erlagd köpeskillning avseende utnyttjad option	-120
Avgår: Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	48
<b>Nettoeffekt på likvida medel</b>	<b>-396</b>

### Förvärv under 2023

Bilia förvärvade den 1 november verksamheten i Bilcentergruppen Sörmland AB som bedriver försäljning och serviceverksamhet för Mercedes-Benz person- och transportbilar. Verksamheten som förvärvats omsatte 2022 cirka 100 Mkr. Antalet anställda var 24 personer vid utgången av 2022. Förvärvade kundrelationer om 14 Mkr redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av över 10 år.



## Not 6 Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

### Specifikation av räntebärande nettolåneskuld

Mkr	30 juni 2024	31 december 2023	30 juni 2023
Kortfristiga räntebärande skulder	2 384	1 934	1 791
Långfristiga räntebärande skulder	1 530	1 515	1 472
Leasingskulder IFRS 16	4 875	4 246	4 311
Likvida medel	-389	-264	-337
Räntebärande tillgångar	-115	-76	-104
Andelar i intresseföretag	-687	-665	-618
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång</b>	<b>7 597</b>	<b>6 689</b>	<b>6 516</b>
<b>Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16</b>	<b>2 723</b>	<b>2 443</b>	<b>2 205</b>

### Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	Juli 23– juni 24	Helåret 2023	Juli 22– juni 23
Rörelseresultat	1 271	1 416	1 671
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	14	21	-61
Totala avskrivningar	1 427	1 404	1 362
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-289	-288	-290
<b>EBITDA</b>	<b>2 424</b>	<b>2 552</b>	<b>2 682</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr</b>	<b>3,1</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 137	1 337	1 638
Försäljning av verksamheter, strukturkostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	14	21	-61
Totala avskrivningar	1 427	1 404	1 362
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-289	-288	-290
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	-593	-585	-559
<b>EBITDA exklusive IFRS 16</b>	<b>1 697</b>	<b>1 888</b>	<b>2 090</b>
<b>Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>

## Resultaträkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 23– juni 24	Helåret 2023
	2024	2023	2024	2023		
Nettoomsättning	216	204	418	395	804	781
Övriga rörelseintäkter	0	0	2	0	2	0
Administrationskostnader	-260	-236	-503	-466	-979	-943
<b>Rörelseresultat <sup>1)</sup></b>	<b>-43</b>	<b>-32</b>	<b>-82</b>	<b>-71</b>	<b>-173</b>	<b>-162</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>						
Resultat från andelar i koncernföretag och joint ventures	-30	—	-30	—	-40	-10
Ränteintäkter och liknande resultatposter	37	31	76	60	147	131
Räntekostnader och liknande resultatposter	-54	-40	-107	-68	-207	-169
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-90</b>	<b>-41</b>	<b>-143</b>	<b>-80</b>	<b>-273</b>	<b>-209</b>
Bokslutsdispositioner	—	2	—	2	978	980
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-90</b>	<b>-39</b>	<b>-143</b>	<b>-78</b>	<b>705</b>	<b>771</b>
Skatt	3	-7	8	-3	-149	-160
<b>Periodens resultat</b>	<b>-87</b>	<b>-45</b>	<b>-135</b>	<b>-81</b>	<b>556</b>	<b>611</b>
<sup>1)</sup> Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
- Byggnader	-7	-6	-13	-12	-25	-25
- Inventarier, verktyg och installationer	-1	-1	-1	-1	-2	-2
<b>Summa</b>	<b>-8</b>	<b>-7</b>	<b>-14</b>	<b>-13</b>	<b>-27</b>	<b>-27</b>

## Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	30 juni 2024	31 december 2023	30 juni 2023
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	286	246	184
Andelar i koncernföretag	3 532	3 140	3 137
Fordringar på koncernföretag	447	447	—
Övriga anläggningstillgångar	77	76	66
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>4 341</b>	<b>3 908</b>	<b>3 387</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordringar på koncernföretag	2 082	3 083	1 753
Övriga fordringar	373	196	272
Kassa och bank	3	1	8
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 458</b>	<b>3 280</b>	<b>2 033</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>6 799</b>	<b>7 188</b>	<b>5 420</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>	<b>472</b>	<b>1 216</b>	<b>525</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	<b>1 553</b>	<b>1 553</b>	<b>1 417</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld	—	9	10
	—	9	10
<b>Långfristiga skulder</b>			
Obligationslån	1 295	1 295	1 294
Skulder till koncernföretag	447	447	—
Övriga skulder	139	139	148
	<b>1 881</b>	<b>1 881</b>	<b>1 441</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Obligationslån	—	—	32
Kortfristiga räntebärande skulder	1 509	1 136	1 014
Skulder till koncernföretag	573	816	144
Övriga skulder	811	577	838
	<b>2 893</b>	<b>2 529</b>	<b>2 028</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>6 799</b>	<b>7 188</b>	<b>5 420</b>

## Koncernen

	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024
Nettoomsättning, Mkr	7 291	10 425	9 871	9 826	8 708	10 108	9 371	10 568
EBITDA, Mkr	547	788	670	677	562	643	573	646
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	399	638	503	550	412	423	401	460
Operativt rörelseresultat, Mkr	334	574	431	444	335	414	333	410
Operativ rörelsemarginal, %	4,6	5,5	4,4	4,5	3,8	4,1	3,6	3,9
Rörelseresultat, Mkr	386	511	380	394	288	354	287	343
Rörelsemarginal, %	5,3	4,9	3,8	4,0	3,3	3,5	3,1	3,3
Resultat före skatt, Mkr	359	470	320	330	216	293	201	262
Periodens resultat, Mkr	285	358	251	262	169	250	156	206
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr <sup>1)</sup>	0,4	0,8	1,1	1,1	1,1	1,3	1,5	1,6
Avkastning på sysselsatt kapital, % <sup>1)</sup>	21,4	21,5	17,4	15,7	14,3	12,5	11,4	10,8
Avkastning på eget kapital, % <sup>1)</sup>	35,8	36,2	27,8	25,5	22,4	23,2	17,6	16,7
Soliditet, %	28	24	26	23	24	25	26	23
Resultat per aktie, kronor	3,14	3,89	2,73	2,85	1,83	2,71	1,70	2,24
Eget kapital per aktie, kronor	49	53	55	49	51	53	54	50
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	92 009
Utestående antal aktier, 000-tal	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	91 984	92 017
Innehav av egna aktier, 000-tal	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 316	4 283

<sup>1)</sup> Rullande 12 månader.

## Affärsområde – Serviceaffären

	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024
Omsättning, Mkr	1 712	2 291	2 257	2 190	1 933	2 485	2 363	2 482
Operativt rörelseresultat, Mkr	192	368	297	275	205	320	281	292
Marginal, %	11,2	16,1	13,2	12,5	10,6	12,9	11,9	11,7
Rapporterad tillväxt, %	-2,9	-1,7	9,8	7,7	12,9	8,5	4,7	13,4
Organisk tillväxt, %	3,8	10,2	10,0	10,2	10,5	9,4	8,1	8,3

## Affärsområde – Bilaffären

	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024
Omsättning, Mkr	5 686	8 438	7 913	7 832	6 920	7 967	7 329	8 402
Operativt rörelseresultat, Mkr	155	240	158	198	151	144	76	155
Marginal, %	2,7	2,8	2,0	2,5	2,2	1,8	1,0	1,9
Levererade nya bilar, antal	7 499	13 611	11 671	11 655	9 547	11 361	9 322	11 141
Orderstock nya bilar, antal	29 429	26 325	23 536	19 847	17 858	14 262	14 460	12 652
Levererade begagnade bilar, antal	10 055	10 133	12 300	11 729	10 926	10 851	12 155	13 844

## Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024
Omsättning, Mkr	312	307	277	287	288	277	225	242
Operativt rörelseresultat, Mkr	-2	3	8	5	6	3	13	7
Marginal, %	-0,6	1,0	2,7	1,6	2,2	1,0	5,7	3,0

# Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Bilias ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Bilias prestation.

## Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

## Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av räntekostnader som ingår i rörelsen och finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

## Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar.

## EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

## Exklusive IFRS 16

Information exklusive redovisningsstandarden IFRS 16 Leasingavtal.

## Förvävsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser dels kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv, dels värdejusteringar avseende förvärvade lagertillgångar som skrivs av under tillgångens omsättningshastighet.

## Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

## Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

## Likviditet

Outnyttjad kredit hos Nordea och DNB, samt likvida medel.

## Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon. Vid beräkning av nyckeltal där räntebärande skulder ingår exkluderas effekten av transaktionsutgifter och överkurs beräknade enligt effektivräntemetoden.

## Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

## Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

## Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten och exklusive resultat från andelar i joint ventures. Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten inkluderar, men begränsas inte till, förvävsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden. För affärsområdena används endast operativt rörelseresultat som resultatmått.

## Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

## Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalenderefekt. Organisk tillväxt som redovisas under Kvartalsöversikten för Serviceaffären avser Sverige och Norge.

## Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

## Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

## Serviceavtal

Tecknade avtal där kunden ska eller bedöms att utföra sin service på Bilias anläggningar.

## Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

## Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

## Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

## Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

## Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på [bilias.com/investerare/finansiell-information/](http://bilias.com/investerare/finansiell-information/)



# Ytterligare upplysningar

## Press- och analytikermöte

Torsdagen den 18 juli 2024 arrangerar Bilia press- och analytikermöte via Financial Hearings, där VD och koncernchef Per Avander och CFO Kristina Franzén presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://ir.financialhearings.com/bilia-q2-2024>

Om du önskar ställa muntliga frågor via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=5005604>

## Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations  
010-497 07 73, [carl.fredrik.ewetz@bilias.se](mailto:carl.fredrik.ewetz@bilias.se)  
Per Avander, VD och koncernchef  
010-497 70 00, [per.avander@bilias.se](mailto:per.avander@bilias.se)  
Kristina Franzén, CFO  
010-497 73 40, [kristina.franzen@bilias.se](mailto:kristina.franzen@bilias.se)

## Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

## Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

## Kalender

Delårsrapport juli–september 2024:	23 oktober 2024
Bokslutskommuniké oktober–december 2024:	5 februari 2025
Delårsrapport januari–mars 2025:	25 april 2025
Årsstämma 2025	25 april 2025
Delårsrapport april–juni 2025:	18 juli 2025

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 18 juli 2024, klockan 08:00 CEST.

# Försäkran

Delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 18 juli 2024

Mats Qviberg  
Styrelseordförande

Jan Pettersson  
Vice styrelseordförande

Ingrid Jonasson Blank  
Styrelseledamot

Gunnar Blomkvist  
Styrelseledamot

Anna Engebretsen  
Styrelseledamot

Nicklas Paulson  
Styrelseledamot

Jon Risfelt  
Styrelseledamot

Caroline af Ugglas  
Styrelseledamot

Isak Ekblom  
Styrelseledamot utsedd av  
arbetstagarorganisation

Patrik Nordvall  
Styrelseledamot utsedd av  
arbetstagarorganisation


Per Avander  
Verkställande direktör

**Bilia** är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia har cirka 170 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt en auktionssajt i Sverige.

**Bilias Serviceaffär** omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

**Bilias Bilaffär** omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, MINI, Toyota, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Cupra, Nissan, Jaguar, Land Rover, XPENG samt transportbilar av märket Toyota, Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan och lastbilar av märket Mercedes-Benz.

**Bilias Drivmedelsaffär** omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.



Bilia AB (publ)  
Box 9003, 400 91 Göteborg  
Besöksadress: Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda  
Telefon: 010-497 70 00  
bilia.com  
Organisationsnummer: 556112-5690