



[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)

Pressemitteilung

Rollen in den Mai: Neue Scooter zum Maifeiertag

Voi startet E-Scooter-Sharing in Regensburg

- **Start noch diese Woche:** Regensburg wird zur 48. Stadt in Deutschland mit E-Scootern von Voi – rund 250 Fahrzeuge ergänzen künftig das Mobilitätsangebot.
- **Fokus auf Verfügbarkeit:** Dank datenbasierter Verteilung und aktiver Umverteilung stehen die E-Scooter dort, wo sie wirklich gebraucht werden – besonders an ÖPNV-Knotenpunkten und zur Hauptverkehrszeit.
- **Sicher & fair:** RideSafe Academy, Anfängermodus und Activity Score fördern sicheres Fahren; zum Start gibt's eine Fahrt geschenkt mit dem Code 15DE.

Regensburg, 29.04.2025: Zum 1. Mai fällt der Startschuss: Der **schwedische E-Scooter-Anbieter Voi** bringt seine korallfarbenen E-Scooter nach Regensburg – und macht die Donaustadt zur **48. Stadt in Deutschland**, in der das Unternehmen aktiv ist. Mit 250 E-Scootern erweitert Voi das Mobilitätsangebot vor Ort und schafft neue Möglichkeiten für die kurze Strecke – vom Bahnhof in die Altstadt, von der Uni zum Donaupark oder einfach zur nächsten Haltestelle.

Mehr Mobilitätsoptionen im Freistaat

Mit dem Start in Regensburg ist Voi nun in **sieben Städten in Bayern** aktiv – München, Nürnberg, Erlangen, Fürth, Augsburg und Würzburg. Besonders München zeigt, wie groß das Potenzial ist: Mehr als 10 Millionen Fahrten wurden dort seit 2019 mit Voi zurückgelegt – damit gehört die Landeshauptstadt zu den fünf erfolgreichsten Voi-Städten deutschlandweit.

„Wir freuen uns sehr auf Regensburg – eine Stadt mit viel Geschichte und großem Zukunftssinn in Sachen Mobilität,“ sagt **Eike Lütjen, Deutschlandchef von Voi**. „In vielen Städten sind wir schon lange präferierter Anbieter, weil wir effizient arbeiten, Bedarfe erkennen und unsere Fahrzeuge aktiv umverteilen, wenn sich die Nachfrage verschiebt. Wir haben gelernt, was funktioniert – und bringen genau das mit.“

Mobilität dort, wo sie gebraucht wird

Voi verfolgt einen **datenbasierten Ansatz**, um eine möglichst hohe Erreichbarkeit seiner Fahrzeuge sicherzustellen. Ein KI-gestütztes System analysiert, wann und wo E-Scooter besonders häufig benötigt werden – zum Beispiel an ÖPNV-Stationen, in Wohnvierteln oder rund um die Universität. So gelingt es, die Fahrzeuge gezielt dort bereitzustellen, wo sie auch tatsächlich genutzt werden.

Das Resultat: In anderen Städten werden Voi-Scooter vor allem in den Stoßzeiten und vielfach täglich bewegt – ein Zeichen für echten Mehrwert im Alltag. Auch in Regensburg sollen die E-Scooter laufend im Einsatz sein.

Enge Abstimmung mit der Stadtverwaltung

Der Start erfolgt in enger **Abstimmung mit der Stadtverwaltung**. Die eingerichteten Abstellzonen ("Share Points") und die bisherigen Parkverbotsbereiche wurden im Vorfeld abgestimmt und in die Voi-App übernommen. Über den [Scooter-Melder](#), ein anbieterübergreifendes Meldeportal, können Bürger:innen falsch abgestellte Fahrzeuge unkompliziert melden. Voi garantiert dabei schnelle Reaktionszeiten.

Sicher unterwegs – von Anfang an

Sicherheit und Nutzungsqualität stehen bei Voi im Fokus. Neue Nutzer:innen können über die kostenlose [RideSafe Academy](#) lernen, wie sie E-Scooter sicher und regelkonform im Straßenverkehr verwenden. Der **Anfängermodus** reduziert die Geschwindigkeit bei den ersten Fahrten automatisch – ideal für Einsteiger:innen.

Ein zentrales Element bei Voi ist der **Activity Score**: Die App bewertet das eigene Abstellverhalten und macht anhand eines Bewertungssystems sichtbar, wie verantwortungsvoll man unterwegs ist. Wer sich besonders vorbildlich verhält, wird mit Vergünstigungen belohnt. Für wiederholte Regelverstöße drohen Sanktionen.

Willkommenspaket und fairer Preis zum Start

Zum Launch erhalten neue Nutzer:innen mit dem **Code 15DE eine Fahrt geschenkt**. Die Preise sind besonders attraktiv: 17 Cent pro Minute, **ohne Entsperrgebühr**. Zusätzlich stehen günstige **Tages-, Wochen- und Monatspässe** zur Verfügung – ideal für regelmäßige Pendler:innen oder Studierende.

Mit dem Start in Regensburg setzt Voi seinen **Erfolgskurs in Deutschland** fort. Zuletzt kamen unter anderem Kiel, Flensburg und Paderborn hinzu. Weitere Städte folgen in den kommenden Wochen – ein Zeichen für die erfolgreiche **Wachstumsstrategie**, die durch solide wirtschaftliche Stabilität ermöglicht wird: 2024 erreichte Voi erstmals für ein gesamtes Jahr bereinigte EBIT-Profitabilität.

Über Voi Technology

Voi ist ein schwedischer Mikromobilitätsanbieter für Sharing-Systeme in Europa. Mikromobilität verändert die Art und Weise, wie sich die Menschen in Zukunft fortbewegen. Voi strebt danach, den individuellen Autoverkehr zu reduzieren und mit neuen, nachhaltigen Mobilitätsalternativen lärm- und schadstofffreie Städte zu schaffen. Oder wie Voi es nennt: "Cities Made For Living".

Voi ist derzeit in mehr als 100 Städten und 12 Ländern in Europa vertreten und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter:innen. Bis heute verzeichnen wir mehr als 8 Millionen Nutzer:innen und haben mehr als 300 Millionen Fahrten durchgeführt.

[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)



Tim Schäfer

PR & Communication DACH

tim.schaefer@voi.com

+49 175 6528997