

Voi lanserar elcyklar i Göteborg – en ny milstolpe för hållbar mobilitet

Från och med den 1 april kan göteborgarna ta sig fram ännu smidigare och mer hållbart när Voi lanserar 500 elcyklar i staden. Satsningen är en del av Göteborgs Stads mål att öka resandet med cykel och kollektivtrafik och minska transportsektorns miljöpåverkan.

”Vi ser en tydlig efterfrågan på fler hållbara transportalternativ i Göteborg. Med elcyklar i vår fordonsflotta gör vi det ännu enklare för invånarna att välja bort bilen till förmån för flexibla och klimatsmarta resor,” säger Tina Ghasemi Liljekvist, Policychef på Voi Technology.

Lanseringen av elcyklar i Göteborg sker strax efter att kommunen har introducerat eldrivna lastcyklar i staden, Göteborg har sedan tidigare även delade pedalcyklar genom Styr & Ställ. Vois elcyklar kommer att komplettera detta utbud genom att erbjuda ett alternativ för längre resor och mer bekväma transporter. Erfarenheter från andra marknader visar att elcyklar ofta används för längre resor än elsparkcyklar och kompletterar det befintliga utbudet av delad mikromobilitet.

”Vi vet att enkelheten i att kunna ta sig från A till B utan stationer var en av nyckelfaktorerna bakom den snabba adoptionen av elsparkcyklar. Nu ser vi fram emot att möjliggöra samma sömlösa upplevelse för elcyklar,” fortsätter Ghasemi Liljekvist.

Vois satsning på elcyklar – en del av en större expansion

Göteborg blir en av de första svenska städerna där Voi nu satsar på elcyklar i stor skala. Expansionen är en del av Vois bredare strategi att öka tillgången till hållbara transportalternativ i europeiska städer.

”För att verkligen göra skillnad i kampen mot privat bilresande behöver vi fler elcyklar på gatorna. Därför uppmanar vi städer att se över regelverken för att skapa ännu bättre förutsättningar för skalbara, kommersiellt hållbara system. Exempelvis borde avgifter för delad mikromobilitet slopas för att inte hämma den positiva utvecklingen. Tjänsten är helt osubventionerad och finansieras enbart av användarna - den kostar därmed inte skattebetalarna en krona,” avslutar Ghasemi Liljekvist.

Så kommer elcykeltjänsten att fungera

Vois elcyklar kommer att vara tillgängliga via samma app som elsparkcyklarna och erbjuda göteborgarna ett smidigt och prisvärt sätt att ta sig runt i staden. De följer samma prisstruktur och parkeringsregler som elsparkcyklarna, vilket gör det enkelt för användarna att integrera dem i sina dagliga resor. Till skillnad från elsparkcyklarna kommer elcyklarna dock ej kunna användas för pendling till/från Partille.

Explorer 4 är Vois allra senaste elcykelmodell och är utformad för att ge en bekväm och smidig upplevelse. Den har en justerbar och ergonomisk sadel för ökad komfort samt en stor korg med en lastkapacitet på upp till 10 kg – perfekt för att transportera väskor, matkassar eller andra tillhörigheter.

Kontakter

Pressförfrågningar: press@voi.com

Kontakt för investerarrelationer: investor@voi.com

Om oss

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 150 000 fordon i drift i mer än 100 städer i 12 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1 000 anställda. Hittills har över åtta miljoner användare gjort mer än 300 miljoner resor med Vois elcyklar och elsparkcyklar.

Bifogade bilder

Voi Explorer 4

Tina Ghasemi Liljekvist Voi



PRESSMEDDELANDE
26 mars 2025 07:35:00 CET

Bifogade filer

Voi lanserar elcyklar i Göteborg – en ny milstolpe för hållbar mobilitet