

Latam Airlines Group S.A. väljer flygoptimeringstjänster från AVTECH efter framgångsrik utvärdering

AVTECH Sweden AB (publ) och Latam Airlines Group S.A. har idag ingått ett abonnemangsavtal för AVTECHs Aventus- och ClearPath-tjänster, med startdatum i december 2024 och ett förväntat årligt värde om 10 till 15 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-växelkurs.

Tjänsterna ClearPath och Aventus, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skraddarsytt taktiskt beslutsstöd i realtid för Latams piloter för att förbättra effektiviteten vid varje enskild flygning. Genom att förse flygbesättningar med den senaste väderdatan och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Latam dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Dessutom varnar ClearPath också för turbulens längs flygbanan, vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med Latam.

Aventus-tjänsten kommer rullas ut till ett 60-tal flygplan i december med en planerad utrullning till resten av flottan under nästa år tillsammans med ClearPath. Abonnemanget förnyas automatiskt månadsvis med en förväntad löptid på 3 år.

“Jag är glad över att välkomna Latam som en värdefull ny kund efter deras framgångsrika utvärdering av våra tjänster. Det är ett privilegium att bli vald som deras leverantör av skraddarsydd väderinformation och taktiskt beslutsstöd under flygningar. Vi är engagerade i att förbättra deras operativa effektivitet och ser fram emot att stödja Latams resa mot mer hållbara och optimerade flygoperationer.”, säger David Rytter, AVTECHs VD.

Om Aventus

Aventus Full-flight Winds-tjänsten tillhandahåller optimerade väderupplänkningar för varje del av en flygning, inklusive climb-, enroute- och descent-faserna. Aventus är ett unikt och patenterat system som möjliggör exakt vindinformation och 4D-flygbanor för flygningen, genom att använda det allra bästa inom atmosfärisk modellering för att skapa vinddatapaket för de olika faserna av en flygning. Datapaketen skickas upp i realtid till flygplanet för att möjliggöra flygdatorn ombord (FMC) att exakt beräkna en flygprofil och tidpunkt då varje ruttvägpunkt kommer att nås. Aventus-lösningen är miljövänlig eftersom den gör det möjligt för flygplan att flyga på effektivare höjder och genomföra RNP-inflygningar, vilket resulterar i omedelbara bränsle och CO2 besparingar för flygbolagen. Tjänsten är också nödvändig för framtida tidsbaserade flygoperationer, ett område där Aventus ger ännu större övergripande miljö- och operativa fördelar. Tidsbaserade operationer kommer att öka effektiviteten och punktligheten för enskilda flygningar och för lufttransportsystemet som helhet.

Om ClearPath

ClearPath är det senaste tillskottet i AVTECHs tjänsteerbjudande. Tjänsten ger en optimal flygprofil för varje enskild flygning i realtid. Beräkningen av den optimala flygbanan är helautomatisk och baseras på en kombination av faktiska flygplansprestandadata och skräddarsytt högupplöst väder från Met Office UK. Detta ger piloterna ett taktiskt beslutsstöd för att genomföra varje flygning mer effektivt, vilket resulterar i upp till 3% genomsnittlig minskning av bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. ClearPath levereras som en tjänst som inte kräver några investeringar i flygplanshårdvara vilket gör det möjligt för flygbolag att testa den gratis i sin verksamhet.

About Latam Airlines Group S.A.

LATAM is Latin America's leading airline group, with presence in five domestic markets in South America: Brazil, Chile, Colombia, Ecuador and Peru, along with international operations within Latin America and to Europe, US and the Caribbean.

The group operates a fleet including Boeing 767, B767F, B777, B787, Airbus A319, A320, A320neo and A321 aircraft, the most modern models of their kind.

LATAM is recognized for its sustainable practices, based on three criteria: economics, social and environmental. In 2021, following the S&P Corporate Sustainability Assessment, LATAM was recognized as the most sustainable airline in the region and fourth worldwide, as well as being included in the 2022 Sustainability Yearbook in the Bronze category. Likewise, the group was part of the Dow Jones Sustainability Index for six consecutive years, being cataloged as one of the most sustainable in the world.

The shares of LATAM Airlines Group are traded on the Santiago Stock Exchange. Due to its Chapter 11 filing, the ADR program is no longer listed on the NYSE and LATAM's ADRs are traded in the OTC (over-the-counter) markets.

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye AB till bolagets Certified Adviser.

Denna information är sådan information som AVTECH Sweden är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2024-12-19 18:12 CET.

Bifogade filer

[Latam Airlines Group S.A. väljer flygoptimeringstjänster från AVTECH efter framgångsrik utvärdering](#)