Kvartalsrapport

Q3 2026

Publicerad och offentliggjord 2026-11-26

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

Org.nr 556846-5560

RMD digitaliserar järnvägen

Railway Metrics and Dynamics (RMD) är ett svenskt teknikbolag som utvecklar integrerad hårdvara och mjukvara för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Bolagets plattform består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Vi erbjuder vår teknik som skräddarsydda tjänster (Technology as a Service) till tågoperatörer och infrastrukturägare.

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

Datum för kommande kvartalsrapporter och händelser

Q4 rapport & bokslutskommuniké 2026	26 februari 2027
Årsstämma	22 mars 2027
Q1 rapport 2027	14 maj 2027
Q2 rapport 2027	26 augusti 2027
Q3 rapport 2027	12 november 2027

Tredje kvartalet 2026

Ökat kommersiellt fokus och stärkt grund med ökad tillväxt jämfört med föregående år

- Nya tecknade avtal för användning av RMD:s produkter visar på ett ökat intresse för Bolagets teknik. Under kvartalet breddades användningen inom såväl godstransporter som hamnverksamhet, vilket skapar ytterligare kommersiella möjligheter.

- Samarbetet med befintliga kunder fortsatte att utvecklas under kvartalet. Bolaget har tecknat avropsavtal efter lyckad testperiod, och hunnit leverera enligt ett av avtalen. Detta bidrar till växande TaaS-intäkter (Technology as a Service) över tid.

- Bolaget beviljades ett nytt patent inom viktmätning av järnvägsvagnar vilket stärker Bolagets immateriella rättigheter och framtida produktutveckling. Under kvartalet genomfördes även en riktad emission som bidrar till att säkra det kortsiktiga likviditetsbehovet samt ge ökad handlingsfrihet. Genom stöd från större aktieägare har bolaget uppnått en bryggfinansiering som var kritisk för verksamheten.

Antal installerade enheter per produkt

Produkter med särskilt fokus under Q3	Q3 2026, utfall	Q3 2025, utfall
Kamera	36	29 *
PMU:C	3*	-
PMU	35	-

Q3 2025 redovisas som jämförelsekvartal till Q3 2026

*Siffran avser kortsiktiga testavtal - PMU:C avser 2 st på testavtal

Finansiell översikt

Utvalda nyckeltal

Belopp i TSEK	Q3 2026	Q3 2025
Nettoomsättning	952*	298
EBIT	-2 483	-2 674
EBITDA	-2 270	-2 486
Kassaflöde från löpande verksamheten	-4 857	-5 679
Periodens kassaflöde	-1 145	-478
Resultat per aktie	-0,03	-0,04

*Av intäkterna är 792 tkr återkommande intäkter. Övriga intäkter har varit projektbaserade och är av engångskaraktär under perioden.

Observera att siffrorna i rapporten inte har varit föremål för revision



Göteborgs Hamn har beställt 11 PMU-sensorer från RMD för ett betalt pilottest där sensorerna ska monteras på stoppbockar som finns vid slutet av järnvägsspår för att förhindra att tåg, lok eller vagnar kör utanför spårets slutpunkt.

VD har ordet

Under juli, augusti och september 2026 har det hänt mycket i Railway Metrics and Dynamics, trots att stora delar av kvartalet inföll under sommaren. Bolagets intäkter har ökat markant mot föregående år och över hela året har vi successivt ökat tillväxten vilket vi ser som ett resultat av de marknadsinsatser vi gjort. Samtidigt som vi har arbetat med bolagets finansiering har vi fortsatt att ta steg framåt på marknaden och fått flera positiva inriktningar och öppnat upp nya användningsområden gällande våra produkter och tjänster. Fokus för bolaget är att aktivt arbeta med de produkter vi har för att säkra kommersiella avslut för fortsatt tillväxt om än i högre tempo.

Under kvartalet valde Green Cargo att hyra PMU:er och PMU:C-enheter, vilket innebär att vår teknik nu används i en större del av deras verksamhet. vilket stärker det partnerskap vi har med Green Cargo. Vi har också fått en beställning på 11 PMU:er för ett betalt pilottest hos Göteborgs Hamn. Att en av Nordens viktigaste logistik- och transporthubbar väljer att använda vår teknik ser vi såklart som mycket positivt. Att vi breddar marknaden till andra användningsområden än produktens ordinarie, om än kopplade till järnvägen, ser vi som ett naturligt steg i den tillväxt vi ämnar för. Vi har genom att identifiera problem kopplade till de olika järnvägsverksamheterna, lyckats hitta fler områden för våra produkter. På så sätt fortsätter vi skapa säkerhet och analys åt kunderna, som i sin tur genererar säkrare och effektivare drift och leverans.

Under september kunde vi även meddela att ProTrain, efter en lyckad testperiod, tecknat ett avropsavtal för vårt backkamerasystem. För oss är det en bekräftelse på att lösningen fungerar väl i den dagliga verksamheten och att den fyller ett verkligt behov hos kunden. Säkerhet och effektivitet är två områden där järnvägsbranschen behöver förbättras, och det är glädjande att se att våra produkter bidrar till detta. Vi ser hos våra befintliga kunder att kameran gett de resultat vi marknadsfört produkten för, och vi hoppas att fler aktörer når samma framgång.

Gemensamt för dessa affärer är att de bekräftar intresset för oss som bolag och den nytta våra produkter tillför. Varje ny installation och testperiod ger oss värdefulla erfarenheter samtidigt som det stärker vår position i dialogen med både befintliga och potentiella kunder. Vi ser fram emot att fortsätta utveckla samarbetet med Green Cargo, Göteborgs Hamn, ProTrain och våra övriga kunder samt att etablera nya affärer under kommande kvartal.

Vi har också fått ett nytt patent godkänt av Patent- och registreringsverket, den här gången för mätning av vagnsvikt. Patentet breddar vår patentportfölj och öppnar för nya möjligheter att utveckla tjänster och funktioner baserade på den data som våra system samlar in. Vi ser det som en säkerhet och konkurrensfördel att patentera vår teknik.

Vid sidan av det operativa har vi genomfört flera åtgärder för att



Elin Svanborg
CFO & tillförordnad VD

För ledningen är målsättningen densamma som tidigare – att få ut våra produkter på en större del av marknaden och skapa långsiktiga kundrelationer med återkommande intäkter. Bolaget och dess styrelse fortsätter att titta på finansieringsalternativ för att täcka bolagets framtida likviditetsbehov samt för att nå den tillväxt och målsättning man planerat för. Även förändringarna på ledningsnivå är en del i det arbete bolaget utfört för att nå en ny kommersiell nivå. Jag är glad för det förtroende jag fått av styrelsen och jag ämnar att förvalta detta förtroende väl, likväl som jag ämnar förvalta allt det som bolagets tidigare VD och grundare byggt upp både vad gäller teknik, patent och nätverk.

Som ett led i detta arbete har vi fortsatt att stärka organisationen. I augusti började ytterligare en ingenjör hos oss, vilket innebär att vårt utvecklingsteam nu består av fyra heltidsanställda ingenjörer samt vår CTO. Samtidigt fortsätter arbetet med våra produkter att gå framåt, med löpande förbättringar och nya framsteg i utvecklingen. Under kvartalet har vi även fått in en Head of Commercial som tillsammans med vår sälj- och projektansvarige arbetar med att utveckla vår säljstrategi och stärka våra kommersiella aktiviteter.

När vi nu går in i årets sista kvartal har vi flera intressanta dialoger på gång. Behovet av digitalisering, bättre beslutsunderlag och ökad säkerhet inom järnvägen fortsätter att växa och vi ser ett tydligt intresse för de lösningar som vi erbjuder. Med de framsteg som gjorts under året ser vi med tillförsikt på resten av 2026 och på möjligheterna under 2027.

Elin Svanborg
CFO och tillförordnad VD
Railway Metrics and Dynamics

Väsentliga händelser under kvartalet

Riktad emission till långivare (2 juli 2026)

Styrelsen beslutade om en riktad emission av units bestående av aktier och teckningsoptioner till bolagets tidigare långivare, i linje med villkoren för brygglånen från Q1. Bolaget höll också en extra bolagsstämma för att tilldela units till personer i närståendekrets.

Green Cargo hyr PMU:er och PMU:C från RMD (17 augusti 2026)

Railway Metrics and Dynamics (RMD) tecknade avtal om uthyrning av 24 PMU-enheter och två PMU:C-enheter till Green Cargo. Affären innebär en utökad användning av bolagets teknik för övervakning och analys av järnvägsfordon. Green Cargo som sedan tidigare är kund och framgångsrikt använder sig utav bolagets backkamera och detta avtal stärker det strategiska partnerskap som finns mellan RMD och Green Cargo.

Göteborgs Hamn beställer PMU:er för pilottest (18 augusti 2026)

Bolaget erhöll en beställning på 11 PMU:er för ett betalt pilottest hos Göteborgs Hamn. Testet syftar till att utvärdera hur RMD:s lösning kan användas för att övervaka och analysera järnvägstransporter i hamnverksamhet och utgör ett viktigt steg mot en potentiell bredare implementering.

Nytt patent stärker RMD:s patentportfölj (4 september 2026)

RMD meddelade att bolaget beviljats ett nytt patent avseende mätning av järnvägsvagnars vikt. Patentet breddar RMD:s immateriella rättigheter.

ProTrain tecknar avropsavtal för backkamerasystem (9 september 2026)

Efter en framgångsrik testperiod tecknade ProTrain ett avropsavtal avseende RMD:s backkamerasystem.

Meddelande om VD-byte (9 september 2026)

Bolaget offentliggjorde ett VD-byte som en del av det fortsatta arbetet med att utveckla verksamheten och stärka organisationen. Förändringen syftar till att skapa bästa möjliga förutsättningar för bolagets kommersiella utveckling och framtida tillväxt.

Brygglån om 4,8 MSEK och uppdatering om kapitalbehov (16 september 2026)

RMD upptog ett brygglån om 4,8 MSEK som utbetalas i tre trancher där del inkom under september och resterande tillfaller bolaget under Q4, för att säkerställa verksamhetens fortsatta genomförande av pågående aktiviteter och säkra det kortsiktiga likviditetsbehovet. Detta lån villkorades att ytterligare 1,25 MSEK skall tillkomma under Q4, ett villkor bolaget uppfyllt och kommunicerat. Övriga villkor i lånet bestod utav att sedvanliga skatter och avgifter skulle betalas i tid samt att bolaget skulle uppnå viss omsättning, villkor som bolaget uppnått. Bolaget meddelade samtidigt att man avser föreslå en riktad emission av teckningsoptioner till långivarna samt informerade om verksamhetsutvecklingen och det framtida kapitalbehovet.

Stärkt organisation

Under kvartalet utökade RMD organisationen med ytterligare en heltidsanställd ingenjör. RMD:s teknikteam består därmed av fyra heltidsanställda ingenjörer samt bolagets CTO. Det har även adderats en Head of Commercial.

Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

Tecknar ramavtal gällande temperaturbultar och PMU:C

RMD signerade ramavtal med HANKAVIK AB avseende installation av temperaturbultar och PMU:C. Avtalet löper initialt i två år med möjlighet till förlängning.

Upptar ytterligare brygglån

Bolaget upptog ytterligare 1,25 MSEK i brygglån enligt villkor i tidigare kommunicerat lån.

Finansiell utveckling

Period: 2026-07-01 – 2026-09-30

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden juli-september 2026 genererat 952 TSEK i försäljningsintäkter (298 TSEK).
Av intäkterna är 792 TSEK återkommande intäkter och övriga intäkter avser projekt som är av engångskaraktär.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden juli-september 2026 till -38 (-434) TSEK.
Övriga externa kostnader uppgick för perioden juli-september 2026 till -1 823 (-3 150) TSEK och personalkostnader uppgick till –2 852 (-1 363) TSEK. Bolagets personalkostnader har ökat då bolaget anställt två ingenjörer som tidigare arbetade som konsulter för bolaget. Detta resulterar även i att övriga externa kostnader minskar.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden juli-september 2026 uppgick till -2 483 (-2 674) TSEK.
EBITDA uppgick för motsvarande period till -2 270 (-2 486) TSEK. Rörelseresultatet, EBIT, efter jämförelsestörande poster av engångskaraktär för perioden juli-september 2026 uppgick till -2 283* (-2 674) TSEK. EBITDA efter jämförelsestörande poster av engångskaraktär för motsvarande period uppgick till -2 070* (-2 486) TSEK.
** Poster av engångskaraktär om 200 TSEK avser juridisk rådgivning under kvartalet rörande de bolagsförändringar som skett.*

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 30 september 2026 till 491 (183) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 80 (80) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 171 977 (164 002) TSEK.
- Periodens kassaflöde uppgick till -1 145 (-478) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -4 857 (-5 679) TSEK.
- Resultat per aktie för perioden var -0,03 (-0,04) SEK.

Bolaget utvärderar ytterligare finansieringsbehov efter kvartalets utgång för att täcka bolagets kortsiktiga likviditetsbehov efter perioden.



Knut Tisell, Sälj- och projektansvarig på RMD, demonstrerar RMD:s olika typer av lösningar

Antal aktier

	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2021-01-01	12 700 600	63 503
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 503
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 755 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 755 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	57 227
Nyemission i februari	113 562	4 543
Kvittningsemission i februari	3 246 350	129 854
Utgående 2024-06-30	23 867 066	954 683
Nyemission december reg 1	11 395 400	455 816
Nyemission december reg 2	3 609 174	144 367
Utgående 2024-12-31	38 871 640	1 554 866
Nyemission reg 3 januari	4 269 897	170 796
Nyemission reg 4 februari	2 193 860	87 754
Nyemission reg 5 februari	2 882 731	115 309
Nyemission reg 6 mars	600 000	24 000
Utgående saldo 2025-06-30	48 818 128	1 952 725
Kvittningsemission	20 872 604	834 904
Utgående saldo 2025-12-31	69 690 732	2 787 629
Utgående saldo 2026-03-31	69 690 732	2 787 629
Kvittningsemission reg 8 april	83 333	3 333
Kvittningsemission reg 8 april	264 910	10 596
Utgående saldo 2026-06-30	70 038 975	2 801 559
Ej registrerade aktier per 2026-06-30	*10 603 584*	*424 143*
Kvittningsemission reg 21 jul	10 603 584	424 143
Kvittningsemission reg 18 aug	2 686 880	107 475
Utgående saldo 2026-09-30	83 329 439	3 333 177

Finansiella nyckeltal

	2026-09-30	2025-09-30
Antal månader som rapporten avser	3	3
Justerat eget kapital (TSEK)	171 977	164 002
Soliditet, %	80	80
Kassalikviditet	0,15	0,21
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,03	-0,04
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,03	-0,04
Justerat resultat efter jämförelsestörande poster	-2 418	-2 678
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	2,06	2,35
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	19
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	1 491	2 163
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,040
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), före utspädning	79 622	69 690
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), efter utspädning	79 622	69 690
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), före utspädning	83 329	69 690
Antal aktier vid periodens utgång(tusental), efter utspädning	83 329	69 690
Periodens kassaflöde (TSEK)	-1 145	-478

Teckningsoptioner	Antal utgivna
Serie 2026/2029:A+B+C	23 628 232
Serie 2025/2030:A (incitamentsprogram 1, ej tilldelat)	1 952 725
Serie 2025/2030:B (incitamentsprogram 2, ej tilldelat)	1 952 725
Serie 2025/2028	10 436 302



Kamera, viktsensorer, PMU, PMU:C och temperaturbultar samlade i en bild

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2026 260701-260930	2025 250701-250930	2026 Ack. 0930	2025 Ack. 0930	2025 Helår
RÖRELSENS INTÄKTER					
Försäljning	952	298	2 495	1 614	2 652
Varav återkommande intäkter för perioden (enbart för jämförelse mellan perioder)	*792*	*298*	*2 335*	*1 614*	*2 652*
Aktiverat arbete	1 491	2 163	6 877	8 806	10 969
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	0	1
Summa rörelsens intäkter	2 443	2 461	9 372	10 420	13 622
RÖRELSENS KOSTNADER					
Kostnad såld vara	-38	-434	-597	-725	-827
Övriga externa kostnader	-1 823	-3 150	-7 876	-14 787	-17 321
Personalkostnader	-2 852	-1 363	-7 022	-3 874	-5 627
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-2 270	-2 486	-6 123	-8 966	-10 153
Avskrivningar	-214	-188	-642	-210	-214
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0	0
Rörelseresultat (EBIT)	-2 483	-2 674	-6 763	-9 176	-10 366
RESULTAT FÖRE FIN. POSTER					
Ränteintäkter & likn. poster	0	0	0	0	0
Räntekostnader & likn.poster	-135	-3	-325	-12	-14
PERIODENS RESULTAT FÖRE SKATT	-2 618	-2 678	-7 088	-9 188	-10 380
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT EFTER SKATT	-2 618	-2 678	-7 088	-9 188	-10 380

Balansräkning

Belopp i TSEK	2026-09-30	2025-09-30	Helår 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Patent	156 153	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	56 604	46 863	50 548
Summa immateriella anläggningstillgångar	212 757	203 016	206 701
Inventarier	702	19	679
Summa materiella anläggningstillgångar	702	19	679
Summa anläggningstillgångar	213 459	203 035	207 380
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	403	307	738
Övriga kortfristiga fordringar	48	1245	403
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	747	76	446
Tecknat men ej inbetalt kapital			
Summa kortfristiga fordringar	1 198	1 627	1 587
Kassa och bank	491	183	439
Summa omsättningstillgångar	1 689	1 810	2 026
SUMMA TILLGÅNGAR	215 148	204 845	209 406

Balansräkning, fortsättning

Belopp i TSEK	2026-09-30	2025-09-30	Helår 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	3 333	2 788	2 788
Ej registrerat aktiekapital	0	0	0
Fond för utvecklingskostnader	56 604	46 708	51 035
Uppskrivningsfond	123 986	123 986	123 986
Summa bundet eget kapital	183 923	173 482	177 808
Fritt eget kapital			
Balanserat fritt eget kapital	-4 858	-292	-2 664
Periodens resultat	-7 088	-9 188	-10 380
Summa fritt eget kapital	-11 946	-9 480	-13 044
Summa eget kapital	171 977	164 002	164 764
Avsättningar			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	32 168	32 168
Summa avsättningar	32 168	32 168	32 168
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4 189	7 003	7 846
Övriga kortfristiga skulder	586	1 350	3 655
Konvertibla lån	5 400	0	0
varav från Q1-Q2	*3 000*	*0*	*0*
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	828	322	973
Summa kortfristiga skulder	11 003	8 675	12 475
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	215 148	204 845	209 406

Förändring eget kapital

Förändring eget kapital 2026-07-01 - 2026-09-30

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader + uppsk -fond	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2026-07-01	3 226	179 909	-9 417	-1 922	171 796
Disposition av föregående periods resultat			-1 922	1 922	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		680	-680		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader					0
Nyemission	107		2 693		2 800
Ej registrerat aktiekapital					0
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-2 618	-2 618
Utgående balans 2026-09-30	3 333	180 590	-9 328	-2 618	171 977

Förändring eget kapital 2026-01-01 - 2026-09-30

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader + uppsk -fond	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2026-01-01	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 764
Disposition av föregående periods resultat			-10 380	10 380	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		5 569	-5 569		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			0		0
Nyemission	545		13 757		14 302
Ej registrerat aktiekapital					0
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-7 088	-7 088
Utgående balans 2026-09-30	3 333	180 590	-4 858	-7 088	171 977

Förändring eget kapital 2025-01-01 - 2025-12-31

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader + uppsk -fond	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-01-01	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355
Disposition av föregående periods resultat			-8 418	8 418	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		10 969	-10 969		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			-612		-612
Nyemission	1 233		19 169		20 402
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-10 380	-10 380
Utgående balans 2025-12-31	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 764

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026 260701-260930	2025 250701-250930	2026 YTD	2025 Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Periodens resultat före skatt	-2 618	-2 678	-7 088	-10 380
Justering för ej kassaflödespåverkande poster:				
Avskrivningar och nedskrivningar	214	188	642	214
Övriga ej kassaflödespåverkande poster		0	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-2 404	-2 490	-6 446	-10 166
Förändring av rörelsekapital	-2 452	-3 189	-6 302	-1 054
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-4 857	-5 679	-12 748	-11 220
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-1 489	-2 163	-6 877	-10 329
Förändring materiella anläggningstillgångar	0	0	-25	-682
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-1 489	-2 163	-6 902	-11 011
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Korrigering emissionskostnader	0	0	0	-612
Kvittningsemission av lån	2 800	7 364	14 302	20 402
Upptagna lån	2 400	0	5 400	1 658
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	5 200	7 364	19 702	21 447
**upptagna lån avser delvis betalning enligt villkor, resterande belopp från kommunicerat lån upptas i Q4.*				
PERIODENS KASSAFLÖDE	-1 145	-478	52	-784
Likvida medel vid periodens början	1 636	661	439	1 223
Likvida medel vid periodens slut	491	183	491	439

Information om aktieägare

De 10 största aktieägarna

Basildon Investment AB	14,07 %
Bo Eklöf	13,33 %
Fredrik Rågmark	9,80 %
Jan Lindqvist med familj	7,58 %
Henrik Bjerklin	6,22 %
Hedvig Hedberg	4,75 %
Therese Wentzel	4,75 %
RMD Holding	4,41 %
Howard McCall	4,17 %
Pontus Karsbo	4,03 %

Nya aktieägare under kvartalet

Per 30 september har bolaget fått 7 nya aktieägare som tecknat eller genom handel utanför förvaltning köpt 1 999 680 aktier vilket motsvarar 2,4% av bolagets aktier. Resterande ökning av aktier har skett gentemot bolagets befintliga ägare.

Aktiekursens förändring sedan januari 2025

