

Paydrive®

Delårsrapport Jan-Mar 2022

Paydrive AB (publ)



Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie. Bolaget har sin bas i Stockholm. För mer information besök www.Paydrive.se

Paydrive ökar nettoomsättningen med 60% i första kvartalet

JANUARI - MARS

- Nettoomsättningen uppgick till 4,1 MSEK (2,6) en ökning med 60 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -3,6 MSEK (-1,8).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -3,6 MSEK (-1,8).
- Resultat per aktie var -0,52 SEK före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvartalet uppgick till -1,5 MSEK (2,2).
- Likvida medel uppgick till 8,5 MSEK (6,6).
- Antalet försäkringskunder i kvartalet uppgick i snitt till 9 754 (6 673) och till 9 903 vid periodens slut.
- Antalet aktier vid periodens slut var 7 159 200.



Finansiella översikt och nyckeltal

	Delårsperioden		Verksamhetsåret
	Januari - Mars		Januari - December
Belopp i TSEK om ej annat anges	2022	2021	2021
Premievolym ('GWP') MSEK	81,7	39,8	79,0
Nettoomsättning	4 107	2 562	14 504
Nettoomsättning tillväxt %	60,3%	n.a	29,5%
Rörelseresultat, EBIT	-3 633	-1 838	-18 848
Balansomslutning	27 372	12 431	34 571
Antal försäkringskunder; (genomsnitt i perioden)	9 754	6 673	8 018
Totalt antal anställda (medeltal)	14	9	13
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,52	-0,35	-3,58
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,52	-0,35	-3,58
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	6 940 000	5 268 000	5 546 000
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	8 384 200	5 338 000	5 966 842
Antal utestående aktier vid periodens slut	7 159 200	5 268 000	5 844 000

VD har ordet



Carl Johan Thorsell, VD och grundaren
Andreas Broström, CPO

Det är mycket glädjande att kunna stänga första kvartalet 2021 med 60% intäktsstillväxt jämfört med 2021. Det är resultatet av att Paydrive parallellt kunnat ytterligare förädla bolagets unika premiesättande algoritm QOTA (Quarterly Optimised Telematics Algorithm), såväl som påvisa organisk tillväxt i multipla säljkanaler på den svenska hemmamarknaden. Det är tydligt att efterfrågan på UBI (Usage Based Insurance) där den stora majoriteten av konsumenter belönas med lägre bilförsäkringspremier, fortsätter att öka. Bolagets arbete med att fortsätta att skala upp verksamheten med ökad effektivitet och kvalitet intensifieras. Vi ser positivt att i ett volatilt kvartal bibehållit samma antal kunder som i Q4 2021 och vi har ökat försäljningen mot bilförsäljare.

Vi har sett att bilmaknaden generellt präglats av viss osäkerhet under februari och mars med anledning av osäkerheter rörande inflation och räntor som kan hänföras till den ryska invasionen av Ukraina. Konsumenternas avvaktan inför bilköp, främst i den senare halvan av kvartalet, påverkade Paydrives möjlighet att bygga nyförmedling negativt. En avvaktan som i skrivandets stund nu ter sig i princip helt ha försvunnit, resulterande i en god återhämtning inom begagnatmarknaden, som är Paydrives hemmaplan att nyförmedla bilförsäkringar.

Bolaget rekryterar och investerar i sälj och marknadsföring efter en kortare avvaktan i början på kvartalet beroende på den marknasosäkerhet som var, investeringarna väntas bidra positivt till tillväxten framöver.

Paydrive fortsätter att inkludera olika tekniska plattformar för inhämtning av kördata till bolagets unika algoritm QOTA. Under kvartalet lanserade bolaget ett samarbete med Porsche och plattformsbolaget High Mobilty, som möjliggör kördattainsamling utan hårdvaruinstallationer. Det är givetvis roligt att Paydrive är först i Norden och tvåa i Europa med att lansera UBI med Porsche Connect, och vår ambition är att kunna lansera ett flertal samarbeten med andra bilmärken under året.

Paydrive's värde ligger i att vi kan prissätta premier så att kunder bär sin egen risk och vi fortsätter förbättra vår riskbaserade algoritm och därmed reducerar premien för bra förare samt förbättrar marginalen.

Carl Johan Thorsell
VD

Finansiella kommentarer

NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 4,1 MSEK (2,6) en ökning med 60 procent. Ökningen är främst hänförlig till fler försäkringskunder samt till viss del förvärvet av Telia Sense vilket resulterade i ökade intäkter och betalande kunder med wifiuppkoppling.

Rörelsens kostnader under första kvartalet uppgick till 7,8 MSEK (4,4), en ökning med 3,4 MSEK. Rörelsens kostnader består av köpta tjänster, i form av provisioner till förmedlare och bilhandlare, marknadsföring, personalkostnader, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och övriga rörelsekostnader. Ökningen i rörelsens kostnader är främst hänförlig till en ökning av säljkostnader, antalet anställda och kundanskaffningskostnader, direkt hänförlig till den ökade tillväxten.

Rörelseresultatet i första kvartalet uppgick till -3,6 MSEK (-1,8).

Rapportperiodens resultat för första kvartalet uppgick till -3,6 MSEK (-1,8).

BALANSPOSTER

Bolagets anläggningstillgångar, bestående av immateriella, materiella och finansiella anläggningstillgångar, uppgick den 31 mars till 13,9 MSEK (2,4). Ökningen om 11,5 MSEK mot föregående år är i huvudsak hänförlig till förvärvet av bilboxar, Telia Sense, samt utvecklingskostnader för QOTA och IT plattformen.

Bolagets omsättningstillgångar, bestående av kortfristiga fordringar, kassa och bank, uppgick den 31 mars till 13,5 MSEK (10,0). Ökningen om 3,5 MSEK är främst hänförlig till en ökning av likvida medel till 8,5 MSEK (6,6 MSEK).

Bolagets egna kapital uppgick den 31 mars till 13,1 MSEK (1,3), en ökning med 11,8 MSEK mot föregående år, vilket är direkt hänförligt till bolagets kapitalanskaffning under 2021.

Bolagets kortfristiga skulder, bestående av posterna leverantörsskulder, övriga skulder och upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, uppgick den 31 mars till 14,2 MSEK (11,1), ökningen bestod ökning av leverantörsskulder.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick under första kvartalet till -1,1 MSEK (2,2).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under första kvartalet till -0,2 MSEK (0,0).

Kassaflödet för finansieringsverksamheten uppgick till 0,0 MSEK (0,0) under första kvartalet.

Kassaflödet för finansieringsverksamheten uppgick till -0,2 MSEK (0,0) under första kvartalet.

Periodens kassaflöde uppgick till -1,5 MSEK (2,2) under första kvartalet.

PERSONAL

Antalet anställda i bolaget per 31 mars 2021 var 14 (9) heltidstjänster samt en tjänst på konsultbasis.

MODERBOLAGET

Paydrive AB (publ) är det rörelsedrivande bolaget och är den enda legala enheten.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R UNDER RAPPORTPERIODEN

Bolagsverket registrerade IPO-emissionen om 1170 000, samt apportemissionen om 145 200 aktier till Telia.

Teckningsoptionerna som utfärdades till deltagare i IPO-emissionen, om totalt 780 000 noterades för handel på NGM.

Paydrive återbetalade skulden om knappt 2,7 MSEK och är skuldfritt gentemot Gjensidige.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R EFTER RAPPORTPERIODENS SLUT

- Inga

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga transaktioner har ägt rum under perioden utöver ersättningar till ledande befattningshavare för bolaget.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Paydrive är beroende av kundanförskaffning via distributionskanaler online såsom prisjämförelsessiter, samt via bilhandlare.

Risker relaterade till IT-system. Paydrive är beroende av en effektiv och oavbruten drift i de externa IT-systemen och servrar.

För detaljerade riskfaktorer hänvisas till bolagsbeskrivningen i Information Memorandum som togs fram inför noteringen 2021 och som går att hitta på bolagets hemsida.

PÅVERKAN AV DEN GLOBALA COVID-19 PANDEMIN OCH PÅGÅENDE KONFLIKT I UKRAINA

Bolaget har endast sett ett marginellt ändrat körbeteende med en minskning på körda mil, där ett troligt skäl är att kunder jobbar hemifrån. Bolaget har inte sett något ändrat beteende på grund av den pågående konflikten i Ukraina.

REVISORSGRANSKNING

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

MENTOR

Som företag noterat på NGM Nordic SME (NGM) har bolaget skyldighet att ha en mentor. Paydrive har utsett Mangold Fondkommission AB till mentor, med adressen Engelbrektsplan 2, 114 34 stockholm

Email: ca@mangold.se

Tel: 08 - 503 01 550

Web: mangold.se

FINANSIELL KALENDER

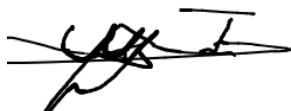
Samtliga finansiella rapporter publiceras på www.Paydrive.se

- **Årsstämma 2022:** 20 maj 2022
- **Delårsrapport jan - jun 2022:** 16 augusti 2022
- **Delårsrapport jan - sep 2022:** 16 november 2022
- **Bokslutskommuniké 2022:** 16 februari 2023

Styrelsen

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 27 april 2022



Ulf Toivonen
Styrelsens ordförande



Pär Roosvall
Styrelseledamot



Fredrik Synnerstad
Styrelseledamot



Fredrik Cardelius
Styrelseledamot



Andreas Broström
Styrelseledamot



Daniel Hecker
Styrelseledamot



Carl Johan Thorsell
Verkställande Direktör

FÖR VIDARE INFORMATION VÄNLIGEN KONTAKTA:

Carl Johan Thorsell, VD
Mail: cj.thorsell@paydrive.se
Tel: +46 702 409 146

Denna information är sådan som Paydrive AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.

Informationen lämnades genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 27 april 2022 kl. 19:00 CET.

Finansiella rapporter

RESULTATRÄKNING – BOLAGET

Belopp i KSEK	Kvartalet		Verksamhetsåret
	Januari - Mars		Januari - December
	2022	2021	2021
Nettoomsättning	4 107	2 562	14 504
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	67	20	40
	4 174	2 582	14 544
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-2 199	-1 490	-13 077
Övriga externa kostnader	-2 070	-1 042	-9 774
Personalkostnader	-2 439	-1 501	-7 616
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 088	- 383	-2 877
Övriga rörelsekostnader	- 9	- 4	- 31
Summa rörelsens kostnader	-7 805	-4 420	-33 376
Rörelseresultat	-3 632	-1 838	-18 832
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 1	0	- 16
Summa finansiella poster	- 1	0	- 16
Resultat efter finansiella poster	-3 633	-1 838	-18 848
Resultat före skatt	-3 633	-1 838	-18 848
Inkomstskatt	0	0	0
Rapportperiodens resultat	-3 633	-1 838	-18 848

RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING FÖR BOLAGET

Belopp i KSEK	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3 603	919	3 646
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	9 986	1 516	10 821
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	332		
Summa anläggningstillgångar	13 920	2 435	14 467
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	430	264	479
Övriga fordringar	4 311	2 048	8 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	206	1 079	739
Likvida medel	8 505	6 604	10 031
Summa omsättningstillgångar	13 452	9 996	20 104
Summa tillgångar	27 372	12 431	34 571
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	613	139	500
Ej registrerat aktiekapital	0	5 059	19 420
Övrigt eget kapital	95 491	57 852	76 184
Balanserat resultat inklusive periodens resultat	-82 956	-61 761	-79 076
Summa eget kapital	13 148	1 289	17 028
Kortfristiga skulder			
Kortfristig kredit			
Leverantörsskulder	2 291	1 428	4 637
Aktuella skatteskulder	77	31	19
Övriga skulder	9 894	8 593	9 994
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 961	1 090	2 893
Summa kortfristiga skulder	14 224	11 142	17 543
Summa eget kapital och skulder	27 372	12 431	34 571

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL FÖR BOLAGET I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registrerat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklu- sive periodens resultat	Total
INGÅENDE EGET KAPITAL 2021-01-01	139	5 059	57 852	-59 923	3 126
Förändringar i eget kapital under tiden 2021-01-01 - 2021-03-31					
Periodens resultat				-1 838	-1 838
UTGÅENDE EGET KAPITAL 2021-03-31	139	5 059	57 852	-61 761	1 289

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registrerat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklu- sive periodens resultat	Total
INGÅENDE EGET KAPITAL 2022-01-01	500	19 420	76 183	-79 075	17 028
Förändringar i eget kapital under tiden 2022-01-01 - 2022-03-31					
Registrerat aktiekapital	113	- 113			
Nyemission		-19 308	19 308		
Utgifter vid nyemission				- 248	- 248
Periodens resultat				-3 633	-3 633
UTGÅENDE EGET KAPITAL 2022-03-31	613	0	95 491	-82 956	13 148

RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN FÖR BOLAGET

Belopp i KSEK	Kvartalet		Verksamhetsåret
	Januari - Mars		Januari - December
	2022	2021	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-3 633	-1 838	-18 847
Justeringar för ej kassaflödespåverkande poster			
Avskrivningar och nedskrivningar	1 088	383	2 877
Övrigt			19
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-2 545	-1 455	-15 951
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	7 542	4 167	-2 019
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	-6 066	-527	5 359
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet	1 477	3 639	3 340
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 068	2 184	-12 611
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-210	-	-423
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-	-1 260
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-210	0	-1 683
Finansieringsverksamheten			
Teckningsoptioner	-	-	-
Nyemission - kostnad	-248	-	19 906
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-248	0	19 906
Periodens kassaflöde	-1 526	2 184	5 612
Likvida medel vid periodens början	10 031	4 419	4 419
Likvida medel vid periodens slut	8 505	6 604	10 031

Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelsesskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

BOLAGSSTRUKTUR

Paydrive AB (publ) är ett svenskt aktiebolag utan dotterbolag, joint-ventures eller finansiella investeringar.

INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter är upptagna till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter består främst att provision från försäljning av bilförsäkringar som erhålls från försäkringsgivaren, samt en mindre del av intäkterna från wifi-abonemang för bilar (Paydrive Sense).

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Bolaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en intern upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFNAR 2021:1 är uppfyllda.

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas: Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten 20 procent, inventarier, verktyg och installationer 20 procent. I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

INVESTERINGAR

Bolaget gör kontinuerligt investeringar i plattform och algoritm/riskmodellen QOTA och som skrivs av enligt plan.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER OCH ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

Som övriga rörelseintäkter och övriga rörelsekostnader redovisas bland annat ersättningar av tillfällig natur, valutakursdifferenser på fordringar och skulder av rörelsekaraktär, samt resultat vid försäljning av immateriella tillgångar eller utrangering av materiella tillgångar.

Verksamhetsöversikt

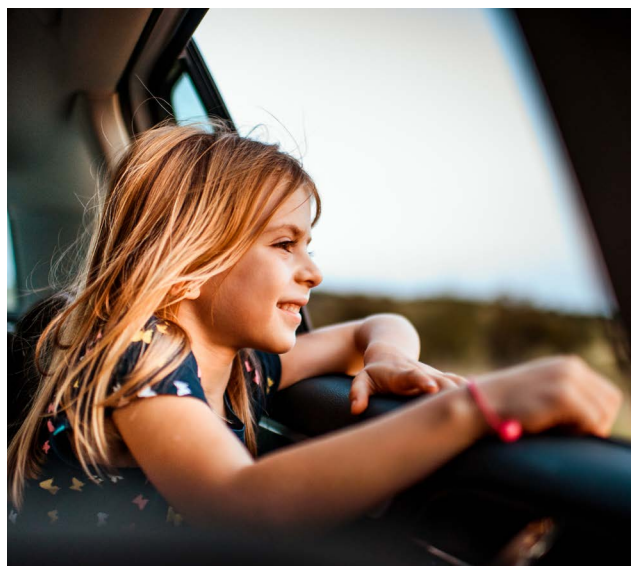
ÖVERSIKT

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie.

Bolaget har idag 14 anställda, av vilka de flesta arbetar från Bolagets kontor på Södermalm i Stockholm. Paydrive har ett samarbete med Protector Forsikring ASA Norge svenska filial som försäkringsgivare, det vill säga den part som står för själva risken för de försäkringar som förmedlas genom Paydrive på den svenska marknaden.

Paydrives affärsmodell går ut på att erbjuda en försäkring till slutkund där försäkringsgivaren står för risken och Paydrive erhåller provision på kundens premiebetalning. Paydrive har rätt till vinstdelning när försäkringsgivarens riskresultat är positivt. En del av Paydrives affär är att erbjuda tjänster för att koppla upp bilen inklusive en wifi-lösning i bilen, som en add-on till försäkringen.

En försäkringsförmedlare erhåller provision på försäljningen från försäkringsgivaren. Paydrive erhåller mellan 20–25 procent av försäkringspremien i provision. En försäkringsförmedlare tar ingen försäkringsrisk och all ersättning för skador och liknande hanteras och ersätts av försäkringsgivaren. En försäkringsgivare är den part som står risken i en försäkring. Regelverken, inklusive kapitalkraven, som styr dess verksamhet är omfattande med finansinspektionen som tillsynsmyndighet. Paydrive har för sin svenska verksamhet, avtal med Protector Forsikring ASA Norge som försäkringsgivare. Protector Forsikring ASA Norge är noterade på Oslobörsen och har etablerade verksamheter i hela Norden och Storbritannien.



AFFÄRSIDÉ

Paydrives affärsidé är att med teknik kunna erbjuda kunder den mest rättvisa och därigenom mest prisvärda försäkringen, samtidigt som försäkringsgivaren får en minskad risk.

VISION

Paydrives vision är att med tillämpad riskreducerande teknik erbjuda de bästa kundfördelarna och därigenom vara det ledande nordiska insurtechbolaget.

Bolagets vision är vidare att bli den största utmanaren inom bilförsäkringar i Sverige och exportera tillämpningar genom att erbjuda en teknikberoende SaaS-lösning på Bolagets risk-scoringmodell, QOTA, till andra europeiska försäkringsbolag eller lansera lokalt under eget varumärke.

PAYDRIVES KÄRNKOMPETENS - QOTA

Paydrive har en egenutvecklad scoringmodell som baseras på en algoritm med realtidsdata kallad Quarterly Optimised Telematics Algorithm, QOTA. Insamling av kördata sker antingen genom fordonets befintliga system för datadelning (som aggregeras av olika tredjepartsleverantörer) eller genom hårdvara, en tändstick-saskstor sk bilbox, som Paydrive förser kunden med. Bilboxar inhandlas av Paydrive av tredjepartsleverantörer och kopplas upp till mobilnätverk med ett SIM-kort. Om det finns behov av bilbox så hyr kunden den under försäkringsperioden. Paydrive upphandlar för närvarande nästa generations hårdvara och för diskussioner med befintliga och nya leverantörer, parallellt med tester av alternativa telematikplattformar utan hårdvara.

Algoritmen QOTA och insamlingen av realtidsdata är vad som skiljer Paydrives bilförsäkring från övriga försäkringar som förmedlas i flertalet säljkanaler på den svenska konsumentmarknaden idag. Dessa försäkringar prissätter endast baserat på traditionella parametrarna rörande subjekt (person) och objekt (bil). QOTA uppdateras kontinuerligt med skade- och kördata och kan erbjuda en rättvisande premie både avseende körstil och antal körda mil. Den kvantitativa inputen från kördata korreleras sedan med det verkliga skadeutfallet i en kontinuerlig process för att öka riskmodellens prediktiva kraft.

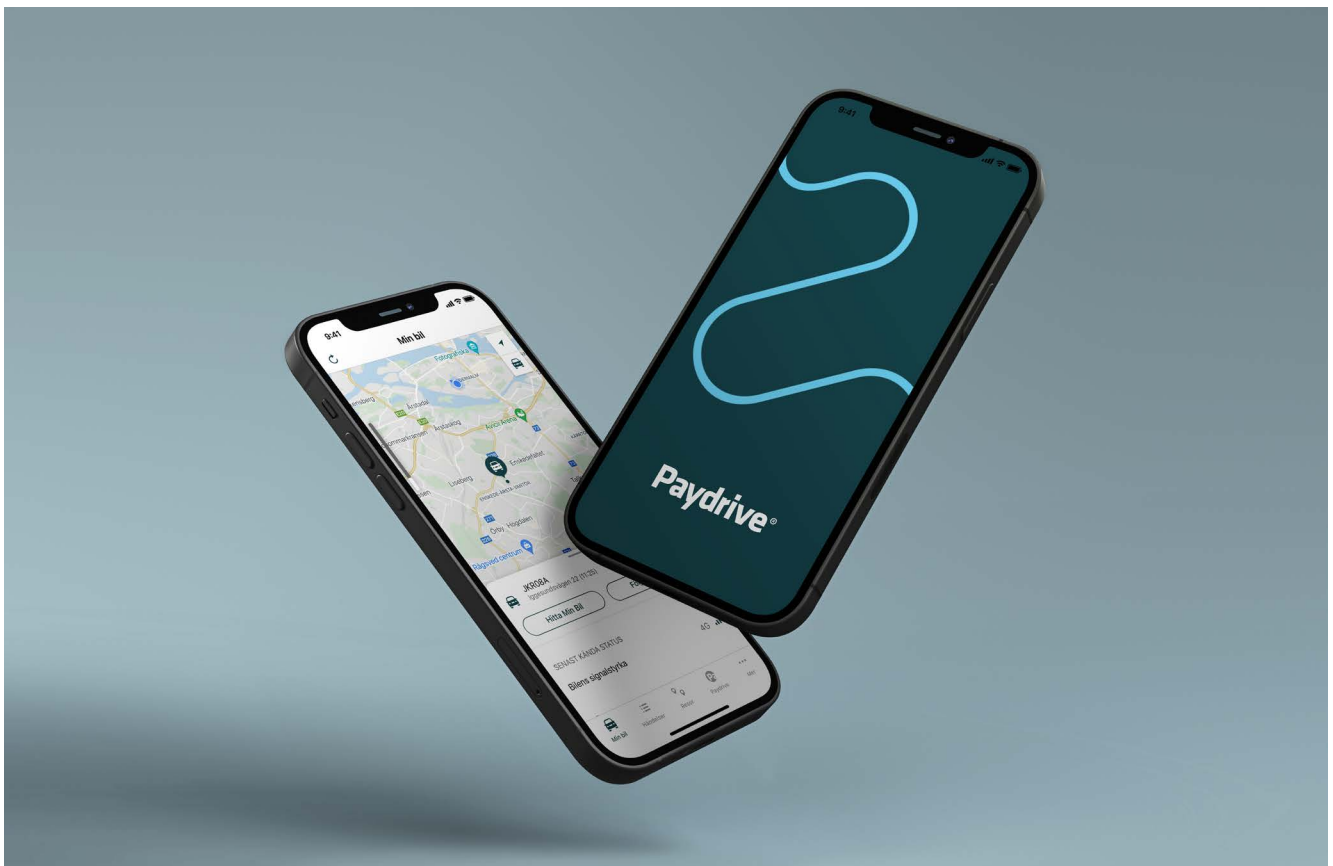
QOTA har förfinats i successiva iterationer av Bolagets egna aktuarier (försäkringsmatematiker) /Data scientists. Där har korrelationen mellan traditionella försäkringsparametrar som ålder, bilmärke, bostadsort, körkortsinnehavstid kompletterats med Bolagets kördata innefattande bland annat tid på dygnet, hastighetsöverträdelser och inbromsningar beräknats och uppdaterats. Den bygger i dagsläget på cirka 35 miljoner körda mil. Med nuvarande mängd kunder växer datamängden med nära 1 miljon mil per månad.

Data som genereras av kunderna lagras på servrar som finns i ett redundant datacenter i Stockholm och ägs och kontrolleras i sin helhet av Paydrive. Bolaget har också sedan 2016 ett särskilt tillstånd (Beslut 2016-03-10 med diarienummer 1719-2015) från Integritetsskyddsmyndigheten (IMY), före detta Datainspektionen, att samla in personuppgifterna kring kördata som möjliggör bolagets innovativa försäkring. I den mån det finns upphovsrätt till användandet av algoritmen innehas den av Bolaget och en grundläggande förutsättning för att nyttja algoritmen är tillgången till den data som genereras av kunderna, vilken ägs av Bolaget.



Definitionslista

Antal anställda	Antal anställda och konsulter som arbetar till större delen för Paydrive.
QOTA	Quarterly Optimised Telematics Algorithm, Paydrives egenutvecklade scoringmodell som prissätter kunder efter insamlat körbeteende och bedömer risken för skada.
Paydrive Sense	Paydrives produkt för wifiuppkoppling i bilen, säljs som bundlad produkt eller separat.



En smartare bilförsäkring

Paydrive®

Paydrive AB
Rosenlundsgatan 60, 6tr
118 63 Stockholm
Org. nr. 556942-1257

För mer information besök
www.paydrive.se