

Voi rullar ut 3 000 nya elsparkcyklar i Stockholm: Lanserar sin mest avancerade modell hittills

I veckan lanserar Voi en ny generation elsparkcyklar i Stockholm. Den nya modellen, Voyager 9, är utvecklad med ett tydligt fokus på ergonomi, batterieffektivitet och hållbarhet. 3000 elsparkcyklar av modellen Voyager 9 kommer successivt rullas ut under kommande veckor för att höja standarden på användarupplevelse, säkerhet och prestanda i huvudstadens mikromobilitetsutbud.

“Stockholm är vår hemstad och en av våra viktigaste innovationsmiljöer. Med Voyager 9 tar vi ytterligare ett steg för att förbättra användarupplevelsen i vår fordonsflotta. Det här är vår mest avancerade elsparkcykel hittills, utvecklad utifrån miljontals resor och flera års erfarenhet av delad mobilitet i europeiska städer,” säger Viktor Olejnik, Sverigechef på Voi Technology.

Förbättrad ergonomi och mer intuitiv körupplevelse

Voyager 9 har fått en uppdaterad design med fokus på förarens komfort och kontroll i stadstrafik. Styret är svagt böjt för att ge en mer naturlig hand- och armposition. Bromshandtagen har omplacerats för att passa fler handstorlekar, och gasreglaget har gjorts större och mer ergonomiskt med förbättrat grepp och vinkel.

Modellen har även fått en ny ringklocka samt mer lättåtkomliga blinkers, vilket gör det enklare att signalera i trafiken. Ett förbättrat stöd bidrar till en mer stabil uppställning på stadens gator. Tillsammans ger uppdateringarna en mer bekväm, trygg och intuitiv körupplevelse.

Smartare teknik för säkrare och mer effektiv drift

Voyager 9 är utrustad med Vois egenutvecklade IoT-plattform, som möjliggör mer exakt positionering även i tät stadsmiljö. Inbyggd geofencing gör att fordonet automatiskt anpassar sig till lokala zoner, till exempel vid sänkt hastighet eller parkeringsregler.

Systemet är utvecklat internt, vilket gör det möjligt för Voi att snabbt anpassa mjukvaran efter nya lokala krav och regelverk. Plattformen är dessutom energieffektiv, vilket minskar behovet av batteribyen och bidrar till en mer resurseffektiv drift.

Lägre energiförbrukning och ökad andel återvunnet material

Utöver ergonomiska och tekniska förbättringar har Voyager 9 utvecklats för att bli mer resurseffektiv i drift. Modellen har minskad energiförbrukning och är kompatibel med Vois snabbaddningssystem, vilket effektiviserar laddningen i fält.

Andelen återvunnet material har samtidigt ökat med 15 % procent, som en del av Vois långsiktiga arbete mot nettonollutsläpp till 2035. Den nya generationen är dessutom konstruerad för längre livslängd, enklare underhåll och förbättrad reparerbarhet, vilket minskar klimatpåverkan per körd kilometer över tid.

Lanseringen av Voyager 9 i Stockholm markerar nästa steg i utvecklingen av Vois fordonsflotta, med målet att erbjuda en ännu bättre användarupplevelse samtidigt som den totala miljöpåverkan fortsätter att minska.

Senare under våren rullar Voi även ut en uppgraderad elcykelmodell i Stockholm.

Kontakter

Pressförfrågningar: press@voi.com

Kontakt för investerarrelationer: investor@voi.com

Om oss

Voi är ett svenskt mikromobilitetsbolag som grundades i Stockholm år 2018 och erbjuder delning av elsparkcyklar och elcyklar i samarbete med städer och kommuner. Vi tror att delad mikromobilitet kan spela en central roll i att förändra hur människor tar sig runt städer i framtiden. Och vi vill se till att omställningen sker på rätt sätt - genom innovativ teknik, öppen och transparent dialog med städer och myndigheter samt genom att anpassa vår produkt efter lokala behov.

Voi har över 150 000 fordon i drift i mer än 130 städer i 12 länder. Företaget har sitt huvudkontor i Stockholm och har cirka 1000 anställda. Hittills har över åtta miljoner användare gjort mer än 400 miljoner resor med Vois elcyklar och elsparkcyklar.

Bifogade bilder

V9 Left Front

V9 Handlebar

Bifogade filer

Voi rullar ut 3 000 nya elsparkcyklar i Stockholm: Lanserar sin mest avancerade modell hittills