

Paydrive®

Delårsrapport Jan-Jun 2022

Paydrive AB (publ)



Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie. Bolaget har sin bas i Stockholm. För mer information besök www.Paydrive.se

Paydrive ökar nettoomsättningen med 55% i andra kvartalet

APRIL - JUNI

- Nettoomsättningen uppgick till 4,5 MSEK (2,9) en ökning med 55 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -5,6 MSEK (-2,4).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -5,7 MSEK (-2,4).
- Resultat per aktie var -0,79 SEK (-0,45) före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvartalet uppgick till -3,9 MSEK (-0,8).
- Likvida medel uppgick till 6,6 MSEK (5,8).
- Antalet försäkringskunder i kvartalet uppgick i snitt till 9 628 (6 698) och till 9 995 (6 989) vid kvartalets slut.
- Antalet aktier vid periodens slut var 7 159 200.

JANUARI - JUNI

- Nettoomsättningen uppgick till 8,6 MSEK (5,5) en ökning med 56 procent.
- Rörelseresultatet, EBIT (Earnings Before Interest and Taxes) uppgick till -9,3 MSEK (-4,2).
- Rapportperiodens resultat uppgick till -9,3 MSEK (-4,2).
- Resultat per aktie var -1,30 (-0,80) SEK före och efter utspädning.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till -5,0 MSEK (1,5).
- Antalet försäkringskunder i perioden uppgick i snitt till 9 529 (6 833) och till 9 995 (6 989) vid periodens slut.

FINANSIELLA ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

	Kvartalet April - juni		Perioden Januari - juni		Verksamhetsåret Jan - dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp i TSEK om ej annat anges	2022	2021	2022	2021	2021
Premievolym ('GWP') MSEK	84,1	51,0	84,1	51,0	79,0
Nettoomsättning	4 474	2 896	8 581	5 458	14 504
Nettoomsättning tillväxt %	54,5%	n.a	57,2%	n.a	29,5%
Rörelseresultat, EBIT	-5 637	-2 390	-9 268	-4 228	-18 832
Balansomslutning	22 224	11 325	22 224	11 325	34 571
Antal försäkringskunder; (genomsnitt i perioden) '000)	9 628	6 698	9 529	6 833	8 018
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,79	-0,45	-1,30	-0,80	-3,40
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,79	-0,45	-1,30	-0,80	-3,40
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	7 159 200	5 268 000	7 049 600	5 268 000	5 546 000
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	8 861 480	5 338 000	8 622 840	5 338 000	5 966 842
Antal utestående aktier vid periodens slut	7 159 200	5 268 000	7 159 200	5 268 000	5 844 000

VD har ordet

Den ökade efterfrågan på Paydrives bilförsäkringar fortsätter i det andra kvartalet med såväl en 55% intäktsökning jämfört med 2021 men också med det första SaaS-avtalet av bolagets unika premiesättande algoritm QOTA (Quarterly Optimised Telematics Algorithm).

Det är väldigt roligt att konstatera att bolaget kan driva organisk tillväxt trots att den för Paydrive mycket viktiga marknaden för begagnade bilar, minskade med ca 20% jämfört med 2021. Den ryska invasionen av Ukraina och den påföljande ökade finansieringskostnaderna för konsumenterna dämpar bilhandeln men Paydrives marknadsinvesteringar i egenkontrollerad distribution bär frukt och ser också ut att vara både mer effektiv och av höge kvalitet. Bolagets organiska tillväxtplaner bekräftas alltså operativt och ligger därmed fortsatt fast.

Också mycket glädjande är att den första SaaS-af-fären av QOTA kunde presenteras under kvartalet. Därmed bekräftas den tidigare kommunicerade ambitionen att exportera QOTA till flera marknader och bygga ett andra affärsområde för Paydrive. Det internationella intresset av att med hjälp av QOTA reducera skadeprocenten i befintligt bestånd bedöms vara stort.

Paydrives värde ligger i att vi kan prissätta försäkringar så att konsumenter bär sin egen risk och slipper betala för högrisk kunderna. Vi fortsätter att förbättra vår riskbaserade algoritm med data från miljontals körda mil och reducera premierna för den stora majoriteten av bra förare, samtidigt som vi kan förbättra vår marginal.



Carl Johan Thorsell, VD och grundaren
Andreas Broström, CPO

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Carl Johan Thorsell'.

Carl Johan Thorsell
VD

Finansiella kommentarer

NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under andra kvartalet uppgick till 4,5 MSEK (2,9) en ökning med 55 procent. För perioden januari – juni 2022 ökade nettoomsättningen från 5,5 MSEK till 8,6 MSEK. Ökningen är främst hänförlig till fler försäkringskunder samt till viss del förvärvet av Telia Sense vilket resulterade i ökade intäkter och betalande kunder med wifiuppkoppling.

Rörelsens kostnader under andra kvartalet uppgick till 10,1 MSEK (5,3), en ökning med 4,8 MSEK. Rörelsekostnaderna för perioden januari – juni uppgick till 17,9 MSEK (9,7). Rörelsens kostnader består av köpta tjänster, i form av provisioner till förmedlare och bilhandlare, marknadsföring, personalkostnader, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och övriga rörelsekostnader. Ökningen i rörelsens kostnader är främst hänförligt till en ökning av säljkostnader, antalet anställda och kundanskaffningskostnader, direkt hänförlig till den ökade tillväxten.

Rörelseresultatet i andra kvartalet uppgick till -5,6 MSEK (-2,4) och för perioden januari – juni -9,2 MSEK (-4,2).

Rapportperiodens resultat för andra kvartalet uppgick till -5,7 MSEK (-2,4) och för perioden januari – juni 2022 uppgick till -9,3 MSEK (-4,2)

BALANSPOSTER

Bolagets anläggningstillgångar, bestående av immateriella, materiella och finansiella anläggningstillgångar, uppgick den 30 juni till 13,5 MSEK (4,3). Ökningen om 9,2 MSEK mot föregående år är i huvudsak hänförlig till förvärvet av bilboxar, Telia Sense, samt utvecklingskostnader för QOTA och IT plattformen.

Bolagets omsättningstillgångar, bestående av kortfristiga fordringar, kassa och bank, uppgick den 30

juni till 8,7 MSEK (7,0). Ökningen om 1,7 MSEK är främst hänförlig till en ökning av kundfordringar. Likvida medel vid periodens slut var 6,6 MSEK (5,8 MSEK).

Bolagets egna kapital uppgick den 30 juni till 7,3 MSEK (0,2), en ökning med 7,1 MSEK mot föregående år, vilket är direkt hänförligt till bolagets kapitalanskaffning under 2021.

Bolagets kortfristiga skulder, bestående av posterna leverantörsskulder, övriga skulder och upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, uppgick den 30 juni till 11,4 MSEK (11,2), ökningen bestod ökning av leverantörsskulder.

KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick under andra kvartalet till -3,9 MSEK (-0,8) och för perioden januari – juni 2022 -5,0 MSEK (1,5).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick under andra kvartalet till -1,3 MSEK (0,0) och -1,5 MSEK (0,0) för perioden januari – juni.

Kassaflödet för finansieringsverksamheten uppgick till 3,3 MSEK (0,0) under andra kvartalet och 3,1 MSEK (0,0) för perioden januari – juni.

Periodens kassaflöde uppgick till -1,9 MSEK (-0,8) under andra kvartalet och -3,4 MSEK (1,5) under perioden januari – juni.

PERSONAL

Antalet anställda i bolaget per 30 juni var 19 (12) heltidstjänster samt en tjänst på konsultbasis.

BOLAGET

Paydrive AB (publ) är det rörelsedrivande bolaget och är den enda legala enheten.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R UNDER RAPPORTPERIODEN

Bolagsverket registrerade IPO-emissionen om 1 170 000, samt apportemissionen om 145 200 aktier till Telia.

Teckningsoptionerna som utfärdades till deltagare i IPO-emissionen, om totalt 780 000 noterades för handel på NGM.

Paydrive återbetalade skulden om knappt 2,7 MSEK och är skuldfritt gentemot Gjensidige.

Bolaget har genom Mangold's försorg upptagit ett lån om totalt 10 MSEK som utbetalas i tre trancher under 2022, den första betalningen om 3,5 MSEK betalades ut i juni 2022. **Samt emitterades i juni teckningsoptioner TO2 om 1 431 840, och teckningsoptioner TO3 om 1 431 840 stycken.**

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R EFTER RAPPORTPERIODENS SLUT

Inga

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga transaktioner har ägt rum under perioden utöver ersättningar till ledande befattningshavare för bolaget.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Paydrive är beroende av kundanförskaffning via distributionskanaler online såsom prisjämförelsessiter, samt via bilhandlare.

Risker relaterade till IT-system. Paydrive är beroende av en effektiv och oavbruten drift i de externa IT-systemen och servrar.

För detaljerade riskfaktorer hänvisas till bolagsbeskrivningen i Information Memorandum som togs fram inför noteringen 2021 och som går att hitta på bolagets hemsida.

PÅVERKAN AV DEN GLOBALA COVID-19 PANDEMIN OCH PÅGÅENDE KONFLIKT I UKRAINA

Bolaget har endast sett ett marginellt ändrat körbeteende med en minskning på körda mil, där ett troligt skäl är att kunder jobbar hemifrån. Bolaget har inte sett något ändrat beteende på grund av den pågående konflikten i Ukraina.

REVISORSGRANSKNING

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

MENTOR

Som företag noterat på NGM Nordic SME (NGM) har bolaget skyldighet att ha en mentor. Paydrive har utsett Mangold Fondkommission AB till mentor.

Email: ca@mangold.se

Tel: 08 - 503 01 550

Web: mangold.se

FINANSIELL KALENDER

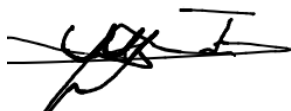
Samtliga finansiella rapporter publiceras på www.Paydrive.se

- **Delårsrapport jan - sep 2022:** 16 november 2022
- **Bokslutskommuniké 2022:** 16 februari 2023

Styrelsen

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Stockholm den 16 augusti 2022



Ulf Toivonen
Styrelsens ordförande



Pär Roosvall
Styrelseledamot



Fredrik Synnerstad
Styrelseledamot



Fredrik Cardelius
Styrelseledamot



Andreas Broström
Styrelseledamot



Daniel Hecker
Styrelseledamot



Carl Johan Thorsell
Verkställande Direktör

FÖR VIDARE INFORMATION VÄNLIGEN KONTAKTA:

Carl Johan Thorsell, VD
Mail: cj.thorsell@paydrive.se
Tel: +46 702 409 146

Denna information är sådan som Paydrive AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.

Informationen lämnades genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 augusti 2022 kl. 07:00 CET.

Finansiella rapporter

RESULTATRÄKNING – BOLAGET

	Kvartalet		Perioden		Verksamhetsåret
	April - juni		Januari - juni		Jan- dec
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp i KSEK					
Nettoomsättning	4 474	2 896	8 581	5 458	14 504
Övriga rörelseintäkter	14	1	81	21	40
	4 488	2 897	8 662	5 479	14 544
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-3 436	-1 882	-5 635	-3 372	-13 077
Övriga externa kostnader	-2 581	-1 105	-4 651	-2 147	-9 774
Personalkostnader	-2 997	-1 838	-5 436	-3 339	-7 616
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 103	- 455	-2 191	- 838	-2 877
Övriga rörelsekostnader	- 8	- 7	- 17	- 11	- 31
Summa rörelsens kostnader	-10 125	-5 287	-17 930	-9 707	-33 375
Rörelseresultat	-5 637	-2 390	-9 268	-4 228	-18 831
Resultat från finansiella poster					
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 18	- 4	- 19	- 4	- 16
Summa finansiella poster	- 18	- 4	- 19	-4 232	- 16
Resultat efter finansiella poster	-5 655	-2 394	-9 287	-4 232	-18 847
Resultat före skatt	-5 655	-2 394	-9 287	-4 232	-18 847
Inkomstskatt	0	0	0		0
Rapportperiodens resultat	-5 655	-2 394	-9 287	-4 232	-18 847

BALANSRÄKNING - BOLAGET

Belopp i KSEK	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3 684	746	3 646
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	9 834	1 234	10 821
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		2 363	
Summa anläggningstillgångar	13 518	4 343	14 467
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	1 488	677	479
Övriga fordringar	445	298	8 855
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	148	245	739
Likvida medel	6 625	5 762	10 031
Summa omsättningstillgångar	8 706	6 982	20 104
Summa tillgångar	22 224	11 325	34 571
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	613	164	500
Ej registrerat aktiekapital	0	1 101	19 420
Övrigt eget kapital	95 045	63 046	76 184
Balanserat resultat inklusive periodens resultat	-88 362	-64 151	-79 076
Summa eget kapital	7 296	160	17 028
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	3 500	0	
Summa långfristiga skulder	3 500		
Kortfristiga skulder			
Kortfristig kredit	-	2 830	
Leverantörsskulder	5 903	4 941	4 637
Aktuella skatteskulder	0		19
Övriga skulder	3 708	1 975	9 994
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 817	1 419	2 893
Summa kortfristiga skulder	11 428	11 165	17 543
Summa eget kapital och skulder	22 224	11 325	34 571

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL FÖR BOLAGET I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Aktiekapital	Ej registrerat aktiekapital	Övrigt eget kapital	Balanserat resultat inklu- sive periodens resultat	Total
INGÅENDE EGET KAPITAL 2021-01-01	139	5 059	57 852	-59 923	3 127
Förändringar i eget kapital under perioden					
Ej registrerat aktiekapital	25				25
Registrerat aktiekapital		-5 059	5 059		0
Teckningsoptioner			135		135
Periodens resultat				-4 232	-4 232
UTGÅENDE EGET KAPITAL 2021-06-30	164	0	63 046	-64 155	- 945
INGÅENDE EGET KAPITAL 2022-01-01	500	19 420	76 183	-79 075	17 028
Förändringar i eget kapital under perioden					
Registrerat aktiekapital	113	- 113			0
Nyemission		-19 307	19 307		0
Utgifter vid nyemission			- 445		- 445
Periodens resultat				-9 287	-9 287
UTGÅENDE EGET KAPITAL 2022-06-30	613	0	95 045	-88 362	7 296

RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN FÖR BOLAGET

	Kvartalet		Perioden		Verksamhetsåret
	April - juni		Januari - juni		Jan- dec
Belopp i KSEK	2022	2021	2022	2021	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	-5 655	-2 394	-9 287	-4 228	-18 847
Justeringar för ej kassaflödespåverkande poster					
Avskrivningar och nedskrivningar	1 103	455	2 191	838	2 877
Övrigt					19
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-4 552	-1 939	-7 096	-3 394	-15 951
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital					
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	2 866	333	7 992	6 834	-2 019
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	-2 231	764	-5 881	-1 990	5 359
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet	635	1 097	2 111	4 844	3 340
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 917	- 842	-4 985	1 450	-12 611
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	- 620	-	- 830	-	- 423
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	- 646	-	- 646	-	-1 260
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 266	0	-1 476	0	-1 683
Finansieringsverksamheten					
Långfristigt lån	3 500		3 500		
Utgifter vid nyemission	- 197	-	- 445	-	19 906
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	3 303	0	3 055	0	19 906
Periodens kassaflöde	-1 880	- 842	-3 406	1 450	5 612
Likvida medel vid periodens början	8 505	6 604	10 031	4 312	4 419
Likvida medel vid periodens slut	6 625	5 762	6 625	5 762	10 031

Redovisningsprinciper

Bokslutskommunikén har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelsesskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

BOLAGSSTRUKTUR

Paydrive AB (publ) är ett svenskt aktiebolag utan dotterbolag, joint-ventures eller finansiella investeringar.

INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter är upptagna till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Intäkter består främst att provision från försäljning av bilförsäkringar som erhålls från försäkringsgivaren, samt en mindre del av intäkterna från wifi-abonemang för bilar (Paydrive Sense).

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Bolaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en intern upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFNAR 2021:1 är uppfyllda.

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas: Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten 20 procent, inventarier, verktyg och installationer 20 procent. I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

INVESTERINGAR

Bolaget gör kontinuerligt investeringar i plattform och algoritm/riskmodellen QOTA och som skrivs av enligt plan.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER OCH ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

Som övriga rörelseintäkter och övriga rörelsekostnader redovisas bland annat ersättningar av tillfällig natur, valutakursdifferenser på fordringar och skulder av rörelsekaraktär, samt resultat vid försäljning av immateriella tillgångar eller utrangering av materiella tillgångar.

Verksamhetsöversikt

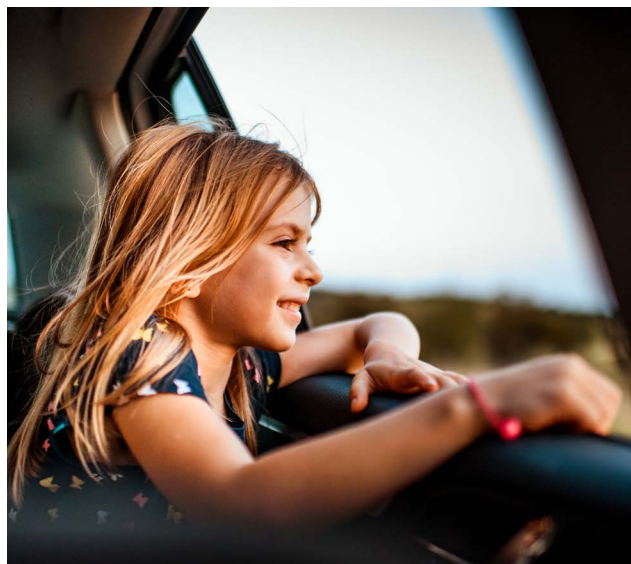
ÖVERSIKT

Paydrive är en svensk försäkringsförmedlare inom Insurtech som förmedlar bilförsäkringar till privatkunder och företag där kunden endast betalar för de mil de kör och premieras för säker körning med en lägre premie.

Bolaget har idag 19 anställda, av vilka de flesta arbetar från Bolagets kontor på Södermalm i Stockholm. Paydrive har ett samarbete med Protector Forsikring ASA Norge svenska filial som försäkringsgivare, det vill säga den part som står för själva risken för de försäkringar som förmedlas genom Paydrive på den svenska marknaden.

Paydrives affärsmodell går ut på att erbjuda en försäkring till slutkund där försäkringsgivaren står för risken och Paydrive erhåller provision på kundens premiebetalning. Paydrive har rätt till vinstdelning när försäkringsgivarens riskresultat är positivt. En del av Paydrives affär är att erbjuda tjänster för att koppla upp bilen inklusive en wifi-lösning i bilen, som en add-on till försäkringen.

En försäkringsförmedlare erhåller provision på försäljningen från försäkringsgivaren. Paydrive erhåller mellan 20-25 procent av försäkringspremien i provision. En försäkringsförmedlare tar ingen försäkringsrisk och all ersättning för skador och liknande hanteras och ersätts av försäkringsgivaren. En försäkringsgivare är den part som står risken i en försäkring. Regelverket, inklusive kapitalkraven, som styr dess verksamhet är omfattande med finansinspektionen som tillsynsmyndighet. Paydrive har för sin svenska verksamhet, avtal med Protector Forsikring ASA Norge som försäkringsgivare. Protector Forsikring ASA Norge är noterade på Oslobörsen och har etablerade verksamheter i hela Norden och Storbritannien.



AFFÄRSIDÉ

Paydrives affärsidé är att med teknik kunna erbjuda kunder den mest rättvisa och därigenom mest prisvärda försäkringen, samtidigt som försäkringsgivaren får en minskad risk.

VISION

Paydrives vision är att med tillämpad riskreducerande teknik erbjuda de bästa kundfördelarna och därigenom vara det ledande nordiska insurtechbolaget.

Bolagets vision är vidare att bli den största utmanaren inom bilförsäkringar i Sverige och exportera tillämpningar genom att erbjuda en teknikoberoende SaaS-lösning på Bolagets risk-scoringmodell, QOTA, till andra europeiska försäkringsbolag eller lansera lokalt under eget varumärke.

PAYDRIVES KÄRNKOMPETENS - QOTA

Paydrive har en egenutvecklad scoringmodell som baseras på en algoritm med realtidsdata kallad Quarterly Optimised Telematics Algorithm, QOTA. Insamling av kördata sker antingen genom fordonets befintliga system för datadelning (som aggregeras av olika tredjepartsleverantörer) eller genom hårdvara, en tändsticksaskstor sk bilbox, som Paydrive förser kunden med. Bilboxar inhandlas av Paydrive av tredjepartsleverantörer och kopplas upp till mobilnätverk med ett SIM-kort. Om det finns behov av bilbox så hyr kunden den under försäkringsperioden. Paydrive upphandlar för närvarande nästa generations hårdvara och för diskussioner med befintliga och nya leverantörer, parallellt med tester av alternativa telematikplattformar utan hårdvara.

Algoritmen QOTA och insamlingen av realtidsdata är vad som skiljer Paydrives bilförsäkring från övriga försäkringar som förmedlas i flertalet säljkanaler på den svenska konsumentmarknaden idag. Dessa försäkringar prissätter endast baserat på traditionella parametrarna rörande subjekt (person) och objekt (bil). QOTA uppdateras kontinuerligt med skade- och kördata och kan erbjuda en rättvisande premie både avseende körstil och antal körda mil. Den kvantitativa inputen från kördata korreleras sedan med det verkliga skadeutfallet i en kontinuerlig process för att öka riskmodellens prediktiva kraft.

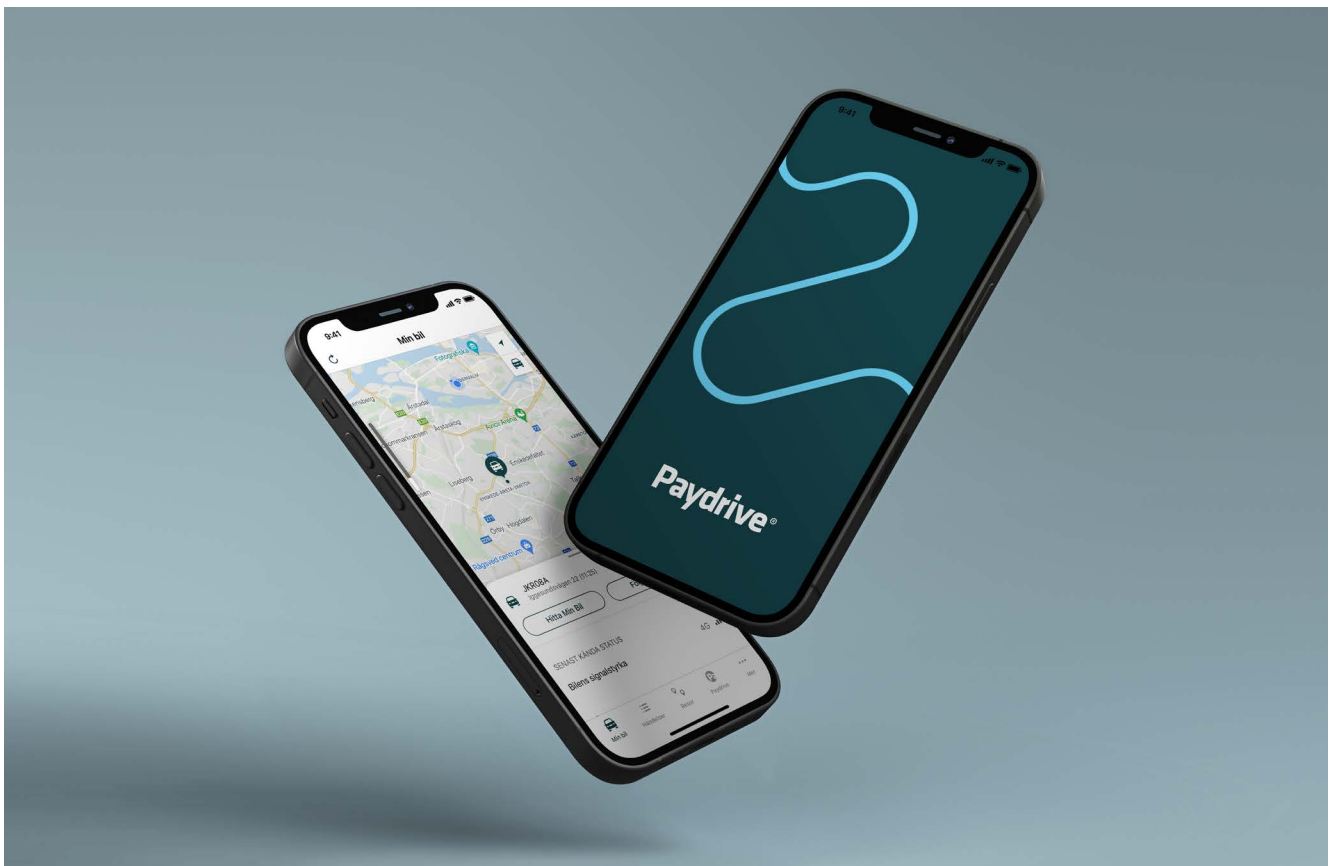
QOTA har förfinats i succesiva iterationer av Bolagets egna aktuarier (försäkringsmatematiker) /Data scientists. Där har korrelationen mellan traditionella försäkringsparametrar som ålder, bilmärke, bostadsort, körkortsinnehavstid kompletterats med Bolagets kördata innefattande bland annat tid på dygnet, hastighetsöverträdelser och inbromsningar beräknats och uppdaterats. Den bygger i dagsläget på cirka 35 miljoner körda mil. Med nuvarande mängd kunder växer data-mängden med nära 1 miljon mil per månad.

Data som genereras av kunderna lagras på servrar som finns i ett redundant datacenter i Stockholm och ägs och kontrolleras i sin helhet av Paydrive. Bolaget har också sedan 2016 ett särskilt tillstånd (Beslut 2016-03-10 med diarienummer 1719-2015) från Integritetsmyndigheten (IMY), före detta Datainspektionen, att samla in personuppgifterna kring kördata som möjliggör bolagets innovativa försäkring. I den mån det finns upphovsrätt till användandet av algoritmen innehåller den av Bolaget och en grundläggande förutsättning för att nyttja algoritmen är tillgången till den data som genereras av kunderna, vilken ägs av Bolaget.



Definitionslista

Antal anställda	Antal anställda och konsulter som arbetar till större delen för Paydrive.
QOTA	Quarterly Optimised Telematics Algorithm, Paydrives egenutvecklade scoringmodell som prissätter kunder efter insamlad körbeteende och bedömer risken för skada
Paydrive Sense	Paydrives produkt för wifiuppkoppling i bilen, säljs som bundlad produkt eller separat



En smartare bilförsäkring

Paydrive®

Paydrive AB
Rosenlundsgatan 60, 6tr
118 63 Stockholm
Org. nr. 556942-1257

För mer information besök
www.paydrive.se