



*Gotland Hydrocat, konceptfartyg
presenterat oktober 2022*

18 november 2022

Delårsrapport

Januari – September 2022

Värdena inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges.

Kvartalet juli-september 2022

- Totala intäkter uppgick till 1 140,7 MSEK (942,9). Ökningen beror främst på ökade trafikintäkter för Destination Gotland och en förbättrad produktmarknad.
- Totala kostnader uppgick till 958,4 MSEK (700,6). Ökade kostnader under kvartalet beror på högre drivmedelspriser och uppbyggnad av Hansa Destinations.
- Resultatet efter skatt uppgick till 162,9 MSEK (192,9) motsvarande 65,14 SEK (77,16) per aktie.

Perioden januari-september 2022

- Totala intäkter uppgick till 2 396,0 MSEK (1 815,9). Ökningen beror på ökade trafikintäkter för Destination Gotland, nya intäkter för Hansa Destinations samt en förbättrad produktmarknad.
- Totala kostnader uppgick till 2 363,0 MSEK (1 618,9). Ökade kostnader under året beror på högre drivmedelspriser och uppbyggnad av Hansa Destinations.
- Resultatet efter skatt uppgick till 11,3 MSEK (176,9) motsvarande 4,51 SEK (70,76) per aktie.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 316,4 MSEK (495,1).

Väsentliga händelser under kvartalet

- 1 juli såldes Gotlandsbolagets ägande i Stockholms Reparationsvarv till Lazarus till ett preliminärt aktievärde om 41,0 MSEK för hela företaget varav Gotlandsbolaget ägde 62,5 procent.
- 25 augusti kommunicerade Gotlandsbolaget avsikten att noteras på Nasdaq First North.
- Gotland Hotels & Properties har ingått avtal med Region Gotland om förvärv av Gustavsvik 1:3 samt intilliggande fastighet. Köpeskillingen uppgår till drygt 77 MSEK.
- Gotlandsbolaget har ingått avtal om försäljning av M/S Valentine till KiwiRail Ltd för 5,2 MEUR.

Väsentliga händelser efter kvartalet

- Under oktober lanserades Gotland Hydrocat, det andra konceptfartyget i Gotlandsbolagets utveckling av Horizonserien. Gotland Hydrocat är en snabbgående katamaran som drivs på vätgas och möjliggör för överfartstid mellan Gotland och fastlandet under tre timmar.
- Gotlandsbolaget har ingått avtal om försäljning av M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Aliya, M/T Gotland Sofia samt M/T Gotland Marieann till ett värde på ca 75 MUSD och en beräknad reavinst på drygt 500 MSEK.

MSEK	Jul-sep 2022	Jul-sep 2021	Jan-sep 2022	Jan-sep 2021
Totala intäkter	1 140,7	942,9	2 396,0	1 815,9
Realisationsresultat anläggningstillgångar	0,5	0,0	0,4	0,0
Rörelseresultat justerat för realisationsresultat	181,8	242,3	32,6	197,0
Resultat efter finansiella poster	187,1	242,3	43,7	223,3
Resultat efter skatt	162,9	192,9	11,3	176,9
Resultat per aktie, SEK	65,14	77,16	4,51	70,76
Kassaflöde från den löpande verksamheten	n.a.	n.a.	316,4	495,1
			2022-09-30	2021-12-31
Soliditet, %			83,1	84,1
Eget kapital hänförligt moderbolagets aktieägare			4 553,8	4 564,7
Per aktie, SEK			1 822	1 826
Likvida medel			2 546,5	2 397,0

VD har ordet

Omvärldsfaktorer, som hög inflation och stigande bränslepriser har resulterat i ökade kostnader för koncernen som helhet och vi arbetar kontinuerligt för att anpassa våra verksamheter. Samtidigt kan vi konstatera att vi trots detta är väl positionerade för att fortsätta investera och utveckla sjöfarten och besöksnäringen på Gotland, med flera nya satsningar framåt.

Gotlandsbolaget är Sveriges äldsta passagerarrederi och har fört Gotland och fastlandet närmare varandra sedan 1865. Men idag är vi så mycket mer. Vår affärsidé är att med Gotland som bas, skapa framtidens hållbara maritima transporter, destinationer och besöksmål. Det gör vi genom att investera i fartyg, framtidens teknologier och besöksnäringen. Alltid med stort fokus på hållbara lösningar.

Vår kärnverksamhet är, och har varit, Gotlandstrafiken och det är på Gotland vi har våra rötter. Men precis som vi verkar inom andra områden än passagerartrafik idag, så ser vi oss inte begränsade av geografi. I framtiden ser vi till exempel nya färjelinjer och boendeanläggningar på nya geografiska platser.

Med bakgrund i vår historia och kärnverksamhet, så har vi lång erfarenhet av att driva färjelinjer, men även av att utveckla nya fartyg. Arbetet med teknisk utveckling sker framförallt i vårt bolag Gotland Tech Development. Gotland Hotels & Properties äger hotell och fastigheter, där vi arbetar för att skapa nya besöksmål och reseanledningar. Inom Destination Gotland och våra hotellverksamheter arbetar vi ständigt med paketering och marknadsföring av såväl resmålet som biljetten för att nå dit. I botten har vi en stark kapitalförvaltning som möjliggör viktiga investeringar. Det är den helheten som vi anser gör oss unikt rustade att skapa långsiktighet och hållbarhet i vår affär.

Gotland står sig starkt som besöksmål

Gotland är och fortsätter vara ett av Sveriges viktigaste och mest välbesökta besöksmål. Antalet resenärer har hittills ökat jämfört med samma period föregående år. Den positiva utvecklingen av resandet till Gotland bidrar till ökade intäkter för koncernen som helhet och vi ser stor potential i att vidareutveckla Gotland och att fortsätta bredda säsongerna.

Gotland Hotels & Properties har haft god beläggning under de tre första kvartalen. Destination Gotland har därtill haft över 1,5 miljoner resenärer som rest hittills i år. Ser vi till det senaste kvartalet är det dock en liten minskning av antalet resenärer jämfört med förra året. En god nyhet är att de utländska gästerna börjat hitta tillbaka till Gotland efter pandemin, och med Hansa Destinations har vi skapat en helt ny möjlighet för resor till och från kontinenten.

Hansa Destinations firade i augusti ett år som trafiklinje mellan Nynäshamn och Rostock. Tack vare denna satsning har vi möjlighet att flytta tung trafik från väg till hav, och därmed minska belastningen på och utsläppen från våra vägar. Vi har hittills inte nått de volymer på frakt som vi hoppats på, även om vi under det senaste kvartalet ser att allt fler frakt- och transportföretag hittat till oss. I september startade en ny tåglinje som gör det möjligt att ansluta med gods från västra Tyskland genom tåg och vidare till Sverige med Hansa Destinations.

Ökade bränslekostnader minskar resultatet avsevärt

Som bekant har Rysslands invasion av Ukraina starkt påverkat bränslepriserna, som under året nått nya nivåer. Det har påverkat både Hansa Destinations och Destination Gotlands verksamheter och vårt resultat negativt, vilket vi tidigare kommunicerat.

Vi arbetar kontinuerligt med kostnadseffektiviseringar, och har genomfört justeringar av biljettpriserna för att kunna möta de ökade kostnaderna. Dessa åtgärder har dock enbart kompenserat för delar av kostnadsökningen och totalt har kostnaderna ökat mer än intäkterna.

För att stabilisera bränslekostnaderna framåt har vi säkrat delar av våra framtida inköp, och planerar att löpande utvärdera behovet av ytterligare prissäkringar, utifrån bland annat riske exponering och kostnader för säkringar.

Resultatförsämringen beror främst på ökade bränslekostnader, men även kostnader för uppbyggnad av Hansa Destinations nyetablerade färjelinje mellan Nynäshamn och norra Tyskland har en betydande inverkan på resultatet.

Vi satsar på framtiden

Vi arbetar vidare på den inslagna vägen att med Gotland som bas, skapa framtidens maritima transporter och besöksnäring. Genom att utveckla synergier mellan våra verksamheter inom sjöfart och besöksnäring stärker vi oss som koncern, men är också en del av utvecklingen av det gotländska samhället. Vi förädlar kontinuerligt vår befintliga affär och ser över nya affärsmöjligheter. På sikt ser vi också expansion på andra geografiska platser än Gotland, både på sjö och land.

Vi har fortsatt renodla vår fartygsflotta och avyttrat flera tankfartyg. Detta är ett led i att fokusera än mer på industriell sjöfart och infrastruktur, där vårt klarast lysande exempel är lanseringen av vårt andra konceptfartyg i Horizonserien, Gotland Hydrocat i oktober. En snabbgående katamaran som redan från 2030 kan göra det möjligt att resa till och från Gotland under tre timmar på fossilfri vätgas.

Vi, och många med oss, tror att vätgas har en viktig roll i framtidens energi- och drivmedelsförsörjning och vi har investerat i Plagazi, ett företag som framställer förnybar och cirkulär vätgas genom förgasning.

Ett annat exempel på våra satsningar framåt på Gotland är köpet av marken Gustavsvik 1:3 där semesteranläggningen Gustavsvik idag ligger. Det innebär nya möjligheter att utveckla fler reseanledningar och skapa nya arbetstillfällen.

I koncernens bolag för kapitalförvaltning, Gotland Capital Management, har vi ökat andelen likvida tillgångar placerade i aktiv likviditetsförvaltning för att öka avkastning och stärka vår position för framtida investeringar.

Stabil grund för fortsatta investeringar

Sammanfattningsvis kan vi konstatera, att trots de ökade kostnaderna och det lägre resultatet har vi en god förmåga att fortsätta investera och utveckla sjöfarten och besöksnäringen. Vi arbetar ständigt med att identifiera var vår nästa satsning är, och i vad. I vår nästan 160-åriga historia har vi varit med om många stora förändringar och skiften. Tack vare våra långsiktiga satsningar och stabila grund står vi väl rustade för framtiden.

Håkan Johansson, vd Gotlandsbolaget

Finansiell utveckling i sammandrag

Intäkter och resultat koncernen

Under kvartalet uppgick koncernens totala intäkter till 1 140,7 MSEK (942,9). Koncernens totala kostnader uppgick till 958,4 MSEK (700,6). Rörelseresultatet justerat för realisationsresultat uppgick till 181,8 MSEK (242,3). Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till 187,1 MSEK (242,7). Resultatet efter skatt blev 162,9 MSEK (192,9) vilket innebär 65,14 SEK (77,16) per aktie.

Koncernens totala intäkter perioden januari-september uppgick till 2 396,0 MSEK (1 815,9). Kostnaderna uppgick till 2 363,0 MSEK (1 618,9). Rörelseresultatet justerat för realisationsresultat uppgick till 32,6 MSEK (197,0). Resultatet efter finansiella poster uppgick till 43,7 MSEK (223,3). Resultatet efter skatt blev 11,3 MSEK (176,9) vilket innebär 4,51 SEK (70,76) per aktie. Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 316,4 MSEK (495,1).

Majoriteten av intäkterna kommer från passagerar- och godstrafiken i Destination Gotland. Samma förklaringar gäller för både kvartalet och perioden förutom att antalet resenärer i Gotlandstrafiken under kvartalet minskade något jämfört med samma period föregående år. Förklaringarna till de ökade intäkterna jämfört med föregående år är flera - ett ökat resande under första halvåret efter lättade restriktioner, högre snittpriser, ersättning från Trafikverket för ökade bunkerindex vilket endast delvis kompenseras ökade drivmedelspriser, en förbättrad produktmarknad samt nya intäkter från Hansa Destinations.

Ökade kostnader beror framför allt på kraftigt ökade drivmedelspriser både under kvartalet och perioden jämfört med föregående år vilket i hög utsträckning har påverkat trafiken i både Destination Gotland och Hansa Destinations. Kostnaderna har även ökat till följd av uppbyggnaden av Hansa Destinations.

Resultatförsämringen totalt beror främst på ökade bränslekostnader, men belastas även av kostnader för uppbyggnad av Hansa Destinations nyetablerade färjelinje mellan Nynäshamn och norra Tyskland. Bolagets verksamhet inom produktmarknad visar en resultatförbättring, vilket minskar resultatförsämringen.

I presentationen per affärsområde nedan ingår intäkter som eliminerats i koncernredovisningen. Jämförelsestörande reavinster exkluderas.

Destination Gotland

De totala intäkterna för Destination Gotland AB inklusive dotterbolagen Gotland Promotion AB och Gotlands Stuveri AB uppgick under kvartalet till 927,3 MSEK (847,7). Intäkterna januari-september uppgick till 1 845,1 MSEK (1 555,9). Förklaringen till ökningen är framför allt ökade intäkter för passagerar- och godstrafiken och för ersättning från Trafikverket för ökade bunkerindex. Intäkterna har även ökat till följd av ökad försäljning av aktiviteter och biljetter till olika evenemang på Gotland samt för stuveriverksamheten på grund av fler avgångar och ankomster med färjor och kryssningsfartyg.

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken minskade under kvartalet med drygt 4 procent jämfört med föregående år men har under januari-september ökat med drygt 6 procent till totalt 1 537 000 (1 445 000). Antalet fordon minskade under kvartalet med 10 procent och har under januari-september minskat med 2 procent till 486 700 (497 400). Antalet transporterade längdmeter gods minskade under kvartalet med drygt 4 procent men har under januari-september ökat med drygt 1 procent till 646 800 (638 200). Snittpriserna i trafiken har ökat både under kvartalet och under perioden januari-september jämfört med föregående år.

Gotland Tankers

Intäkterna för Gotland Tankers AB med dotterbolag under kvartalet uppgick till 134,7 MSEK (35,9). Intäkterna januari-september uppgick till 260,0 MSEK (119,1). Under främst andra och tredje kvartalet har produkttanksmarknaden varit stark jämfört med föregående år vilket är förklaringen till de ökade intäkterna.

Gotland Hotels & Properties

Gotland Hotels & Properties AB intäkter under kvartalet uppgick till 45,9 MSEK (39,9). Intäkterna januari-september uppgick till 78,5 MSEK (58,8). Ökningen under kvartalet förklaras av ökade snittpriser medan ökningen under januari-september även beror på ett ökat resande jämfört med föregående år, som påverkades i hög grad av försiktigt resande till följd av pandemin. Antalet rumsnätter totalt på hotellet Scandic Visby och på semesterbyn Visby Gustavsvik var under kvartalet i nivå med föregående år, men har ökat med 25 procent under januari-september.

Hansa Destinations

Hansa Destinations AB:s verksamhet startades upp under sommaren 2021. Intäkterna under kvartalet uppgick till 47,8 MSEK (18,6). Intäkterna januari-september uppgick till 108,1 MSEK (18,6). Intäkterna 2022 avser i huvudsak trafikintäkter för ett fartyg till och med slutet av april och efter det två fartyg. Under föregående år ingick bidrag för ekobonus-stöd från Trafikverket till skillnad från i år.

Rederi AB Gotlands övriga verksamheter

I övriga verksamheter ingår ägande av Koncernens övriga fartyg och fastigheter, moderbolagets administration samt bolagen Gotland Tech Development AB och Gotland Capital Management AB. De totala intäkterna för övriga verksamheter uppgick under kvartalet till 151,2 MSEK (130,0). Intäkterna januari-september uppgick till 448,1 MSEK (380,6). Orsaken till att intäkterna har ökat är framför allt högre charterintäkter.

Bolagets aktier i Stockholms Reparationsvarv AB såldes den 1 juli varför intäkterna för kvartalet är 0 MSEK (32,4). Intäkterna totalt januari-september uppgick till 133,5 MSEK (108,5). Flera stora projekt genomfördes under det första halvåret vilket är förklaringen till att intäkterna är högre än föregående år trots att intäkterna avser ett kvartal mindre.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 167,9 MSEK (6,9) och avser främst utgifter i samband med planerade varvsbesök av tankfartyg och färjor, installation av system för vattenballastrening i tankfartyg, samt investeringar i fastigheter.

Finansiell ställning

Värdena inom parentes avser 2021-12-31.

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick på balansdagen till 4 553,8 MSEK (4 564,7) eller 1 822 SEK per aktie (1 826).

Soliditeten på balansdagen uppgick till 83,1 procent (84,1).

På balansdagen uppgick koncernens likvida medel till 2 546,6 MSEK (2 397,0).

Räntebärande skulder uppgick till 208,6 MSEK (169,6).

Intäkter och resultat moderbolaget

Intäkterna januari-september uppgick till 82,5 MSEK (94,4).

Kostnaderna januari-september uppgick till 65,3 MSEK (79,3).

Rörelseresultatet januari-september uppgick till 17,2 MSEK (15,1).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 22,9 MSEK (14,0).

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över resultaträkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2022	2021	2022	2021
	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
Intäkter	1 140,2	942,9	2 395,3	1 815,8
Vinst försäljning anläggningstillgångar	0,5	0,0	0,7	0,1
Övriga externa kostnader	-709,5	-449,9	-1 642,9	-913,4
Personalkostnader	-148,5	-157,3	-422,8	-425,5
Avskrivningar av fartyg	-96,9	-89,4	-285,5	-268,2
Avskrivningar av övriga tillgångar	-3,5	-4,0	-11,5	-11,7
Förlust försäljning anläggningstillgångar	0,0	0,0	-0,3	-0,1
Rörelseresultat	182,3	242,3	33,0	197,0
Finansnetto	4,8	0,4	10,7	26,3
Resultat efter finansiella poster	187,1	242,7	43,7	223,3
Skatt	-24,2	-49,9	-27,1	-46,3
Minoritetens andel av årets resultat	0,0	0,1	-5,3	-0,1
Periodens resultat	162,9	192,9	11,3	176,9

Koncernens rapport över balansräkningen i sammandrag

Belopp i MSEK	2022-09-30	2021-12-31
Tillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	0,0	0,7
Fartyg	2 415,1	2 559,3
Byggnader och mark	162,9	146,5
Pågående byggentreprenad	1,3	3,0
Förbättringsutgifter på annans fastighet	0,4	3,6
Inventarier	23,3	35,2
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5,7	5,7
Andelar i intresseföretag	30,4	0,4
Uppskjuten skattefordran	14,8	6,8
Andra långfristiga fordringar	6,9	6,9
Summa anläggningstillgångar	2 660,8	2 768,1
Färdiga varor och handelsvaror	49,5	23,7
Kundfordringar	47,2	70,0
Successiv vinstavräkning	0,0	5,4
Övriga fordringar	40,5	54,3
Skattefordringar	31,2	17,7
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	106,5	93,0
Kortfristiga placeringar	1 125,0	536,2
Kassa och bank	1 421,6	1 860,8
Summa omsättningstillgångar	2 821,5	2 661,1
Summa tillgångar	5 482,3	5 429,2

Belopp i MSEK	2022-09-30	2021-12-31
Skulder och eget kapital		
Aktiekapital	2,8	2,8
Bundna reserver	2,6	2,6
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	4 548,4	4 559,3
<i>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</i>	4 553,8	4 564,7
Minoritetsintresse	1,9	17,4
Summa eget kapital	4 555,7	4 582,1
Avsättningar	309,2	279,4
Skulder till kreditinstitut	195,6	159
Övriga långfristiga skulder	6,5	6,5
Summa långfristiga skulder	202,1	165,5
Skulder till kreditinstitut	13,0	10,6
Leverantörsskulder	122,5	139,4
Skatteskulder	2,5	0,1
Övriga skulder	20,4	21,6
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	256,9	230,5
Summa kortfristiga skulder	415,3	402,2
Summa skulder och eget kapital	5 482,3	5 429,2

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

	2022	2021
Belopp i MSEK	Jan-sep	Jan-sep
Eget kapital vid årets ingång	4 582,1	4 486,2
Periodens resultat inklusive minoritetens andel	16,6	177,0
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,0
Utdelning till minoritetsägare	-4,3	0,0
Sålda koncernbolag	-16,4	0,0
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter	-1,8	0,0
Utgående balans eget kapital	4 555,7	4 643,2
Varav minoritetsintresse	1,9	16,5

Koncernens rapport över kassaflödesanalysen i sammandrag

	2022	2021
Belopp i MSEK	Jan-sep	Jan-sep
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	43,7	223,3
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	293,1	280,0
Årets förändring av skatter	-13,5	-15,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	323,3	487,5
Förändring av varulager	-32,2	-2,1
Förändring av kortfristiga fordringar	-22,3	31,7
Förändring av kortfristiga skulder	47,6	-22,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	316,4	495,1
Investeringsverksamheten		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0,0	-7,0
Förvärv/investeringar fartyg och nybyggnadskontrakt	-141,3	0,0
Förvärv av fastighet och nybyggnation	-19,6	0,0
Förvärv av övriga materiella anläggningstillgångar	-7,0	0,1
Försäljning av övriga materiella anläggningstillgångar	1,3	0,2
Förändring av finansiella anläggningstillgångar	-30,0	0,0
Försäljning av fartyg	0,0	0,0
Försäljning dotterbolag netto likvidpåverkan	17,6	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-179,0	-6,7
Finansieringsverksamheten		
Utdelning till aktieägare	-20,5	-20,0
Utdelning till minoritetsägare	-4,3	0,0
Upptagna lån	0,0	0,0
Amortering av skuld	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-24,8	-20,0
Periodens kassaflöde	112,6	468,4
Likvida medel vid periodens början	2 397,0	2 034,3
Kursdifferens i likvida medel	37,0	13,0
Likvida medel vid periodens slut	2 546,6	2 515,7

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2022	2021
	Jan-sep	Jan-sep
Intäkter	82,5	94,4
Övriga externa kostnader	-46,0	-66,3
Personalkostnader	-18,7	-12,4
Avskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-0,6	-0,6
Rörelseresultat	17,2	15,1
Finansnetto	5,7	-1,1
Resultat efter finansiella poster	22,9	14,0
Skatt	0,0	0,0
Minoritetens andel av årets resultat	0,0	0,0
Periodens resultat	22,9	14,0

Moderbolagets rapport över balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2022-09-30	2021-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	1 574,3	1 047,6
Omsättningstillgångar	1 925,1	2 378,7
Summa tillgångar	3 499,4	3 426,3
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	567,7	565,4
Obeskattade reserver	162,2	162,2
Långfristiga skulder	2 095,9	1 877,7
Kortfristiga skulder	673,6	821,0
Summa skulder och eget kapital	3 499,4	3 426,3

Övriga upplysningar

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning.

Aktiekapital

Aktiekapitalet i Gotlandsbolaget uppgick vid periodens slut till 2,8 MSEK, fördelat på 2 500 000 aktier med kvotvärde 1,11. Aktierna fördelar sig på 1 811 693 A-aktier med tio röster vardera och 688 307 B-aktier med en röst vardera. Antalet aktier har varit oförändrade jämfört samma period föregående år.

Transaktioner med närstående

Bolaget har under perioden inte köpt några tjänster av närstående.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna i årsredovisningen som finns tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Tvister

I dagsläget finns inga pågående tvister.

Finansiell kalender

Delårsrapporter för 2022 kommer att upprättas kvartalsvis och planeras offentliggöras nedanstående datum:

Bokslutskommuniké 21 mars 2023

Årsstämman för 2022 planeras att hållas torsdag 1 juni 2023 i kongresshallen, Wisby Strand, Visby.

Årsredovisning och delårsrapporter publiceras på hemsidan www.gotlandsbolaget.se.

Visby den 18 november 2022

Håkan Johansson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Rederiaktiebolaget Gotland (publ.)

ORG. NR: 556000-8020

VAT NR: SE556000802001

SÄTE: VISBY

POSTADRESS: BOX 1104, SE-621 22 VISBY

TELEFON: +46 498-20 00 00

E-POST: info@gotlandsbolaget.se

HEMSIDA: www.gotlandsbolaget.se