

Infiniteria har ingått ytterligare leveransavtal avseende återvunnen kimrök från Uddevalla - 100 procent av kimröksproduktionen vid Uddevalla 1 nu fulltecknad

Leveranserna avser återvunnen kimrök, rCB, som ska produceras vid Infiniterias återvinningsanläggning i Uddevalla. Avtalet är flerårigt och bygger på ett ömsesidigt s k term sheet där det totala ordervärdet beräknas uppgå till cirka 100 Mkr över avtalsperioden. "Med det här avtalet är den kommande produktionen vid Uddevalla 1 att betraka som fulltecknad både vad gäller återvunnen kimrök och pyrolysolja", säger Enviros vd Fredrik Emilson.

Kunden är en global tillverkare av teknologiskt högkvalitativa tätningssystem och gummikomponenter och avser använda kimröken som råvara i sin tillverkningsprocess. Avtalet har tecknats av Infiniteria, det joint venture-bolag som Enviro bildat tillsammans med Antin Infrastructure Partners och som stöds av Michelin. Utanför Uddevalla uppför Infiniteria nu den första fullskaliga återvinningsanläggningen som baserad på Enviros ledande pyrolysteknologi kommer att återvinna värdefulla råvaror som kimrök, olja och stål från uttjänta däck.

"Trycket på att få teckna volym från Uddevallafabriken har fortsatt vara mycket högt och där den ursprungliga tanken var att bibehålla ledig kapacitet i Uddevalla för att kvalificera nya kunder, har vi bestämt oss för att släppa återstående volym till en ledande gummitillverkare med betydande potential för den återvunna kimröken", säger Stefano Madeddu, vd för Infiniteria.

Gummitillverkaren är sedan en längre tid tillbaka kund hos Enviro och har med utgångspunkt från det som produceras i anläggningen i Åsensbruk därigenom redan säkerställt att materialet möter ställda kundkrav.

"Hela produktionen från anläggningen i Uddevalla är nu i allt väsentligt allokerad. Parallellt pågår olika kommersiella diskussioner med nuvarande och potentiella kunder avseende ytterligare produktionsvolym från kommande anläggningar, vilka fortfarande är under utveckling och väntar på att slutgiltigt investeringsbeslut skall tas," säger Stefano Madeddu.

Anläggningen i Uddevalla beräknas tas i drift mot slutet av 2025 och nå PAC, Provisional Acceptance Certificate, i mitten av 2026. Redan när anläggningen började byggas i februari 2024 hade Infiniteria tecknat offtake-avtal för återvunna råvaror till ett totalt värde av 2 miljarder SEK med löptider på mellan 5 och 10 år. När Uddevalla 1, som får en kapacitet att återvinna cirka 34 500 ton uttjänta däck per år, nått PAC är planen att fördubbla kapaciteten vid anläggningen till cirka 70 000 ton per år.

För mer information, vänligen kontakta:Fredrik Emilson, vd Enviro, +46 (0) 706-05 67 83, fredrik.emilson@envirosystems.seFredrik Aaben, CFO Enviro, +46 (0) 729 70 78 91, fredrik.aaben@envirosystems.se

Scandinavian Enviro Systems bidrar till ökad miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom en patenterad teknologi för återvinning av värdefulla råvaror ur kasserade och uttjänta produkter, däribland däck. Nyttillverkning av däck som sker med kimrök som återvunnits med hjälp av Enviro's teknologi ger upp till 93 procent lägre utsläpp av koldioxid jämfört med om jungfrulig kimrök använts. Enviro har sitt huvudkontor i Göteborg och en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Den franska däcktillverkaren Michelin är största ägare. Enviro grundades 2001 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market. www.envirosystems.se