

Sähköpotkulaudoilla ennätysvuosi Helsingissä 2025 – Voi palaa jälleen kaduille

Voi palaa Helsingin kaduille 17.3. ja Espooseen 18.3., kun yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen kausi käynnistyy edellisen ennätysvuoden jälkeen.

Helsingin kaupungin keräämän tiedon mukaan yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen käyttö Helsingissä saavutti uuden ennätyksen vuonna 2025. Noin 5,6 miljoonaa matkaa maaliskuu–joulukuun välisenä aikana. Tämä on noin 40 prosentin kasvu verrattuna kauteen 2024, jolloin kirjattiin noin 4 miljoonaa matkaa.

Myös Voi näki vahvaa kasvua. Pelkästään Helsingissä käyttäjät tekivät Voilla 1 346 000 matkaa vuonna 2025, noin 50 % kasvu vuodesta 2024, mikä korostaa yhteiskäyttöisten kulkuvälineiden kasvavaa roolia arkisessa kaupunkiliikenteessä.

Voin palvelualue kattaa myös Espoon muodostaen yhtenäisen toiminta-alueen, jossa monet käyttäjät matkustavat säännöllisesti kahden kaupungin välillä. Yhteensä Helsingissä ja Espoossa kirjattiin Voilla 2,5 miljoonaa matkaa vuonna 2025.

"Helsinki vakuuttaa vuodesta toiseen! Käyttäjämäärien kasvu osoittaa, että yhteiskäyttöisestä mikroliikumisesta on tulossa kaupunkilaisille luonnollinen osa arkea. Olemme kiitollisia käyttäjiemme meille osoittamasta luottamuksesta ja innoissamme voidessamme palata tänä keväänä", sanoo Voin Suomen maajohtaja Viktor Olejnik.

Kulkumuoto arjen liikkumiseen

Voin vuosittainen käyttäjäkysely kertoo Helsingin käyttäjät hyödyntävät yhteiskäyttöistä mikroliikumista ja miten se täydentää kaupungin liikennejärjestelmää.

- 60 prosenttia käyttäjistä kertoo yleensä yhdistävänsä Voi-matkansa joukkoliikenteeseen, mikä korostaa matkaketjujen tärkeyttä.
- Työ- ja asiointimatkat ovat yleisin käyttötapa: 55 prosenttia käyttää Voita ensisijaisesti työmatkoihin, kouluun tai muihin päivittäisiin kohteisiin.
- 37 prosenttia käyttäjistä kertoo, että pääsy yhteiskäyttöisiin sähköpotkulautoihin on saanut heidät käyttämään autoa vähemmän, ja 8 prosenttia sanoo, ettei käytä autoa enää lainkaan.

Nämä liikkumistottumukset osoittavat että yhteiskäyttöinen mikroliikuminen tukee Helsingin tavoitteita kestävämmän ja joustavamman kaupunkiliikenteen saavuttamiseksi.

Muutoksia kaudelle 2026

Useat sääntelymuutokset muovaavat tulevaa kautta Helsingissä.

Kaupungin pakollinen pysäköintialue laajenee vuonna 2026 kattaen esimerkiksi Kallion. Voi kannustaa käyttäjiä tutustumaan näihin muutoksiin ennen uuden kauden alkua ja rohkaisee kaupunkia jatkamaan nimettyjen pysäköintipaikkojen määrän laajentamista.

"Kuuden vuoden kokemuksemme Suomessa osoittaa selvästi, että mitä enemmän jäsenneltyjä pysäköintialueita on, sitä paremmin palvelu toimii kaikille", Olejnik sanoo.

Suomessa otettiin käyttöön myös uusia valtakunnallisia sääntöjä vuonna 2025, mukaan lukien kuljettajille asetettu laillinen alkoholiraja ja 15 vuoden vähimmäisikä. Voi kannustaa käyttäjiä kertaamaan säännöt ennen kevätkautta ja muistuttaa vanhempia heidän tärkeästä roolistaan sen varmistamisessa, etteivät lapset aja laittomasti.

Lisätiedot

press@voi.com

Tietoa meistä

Vuonna 2018 perustettu Voi on ruotsalainen mikroliikkumisoperaattori, joka tarjoaa sähköpotkulauta- ja sähköpyöräpalveluita yhteistyössä kaupunkien ja paikallisyhteisöjen kanssa. Uskomme, että sähköpotkulaudoilla ja sähköpyörillä voi olla keskeinen rooli siinä, miten ihmiset tulevaisuudessa liikkuvat kaupungeissamme. Haluamme varmistaa, että mikroliikkumisen murros tapahtuu oikealla tavalla – innovatiivisen teknologian, avoimen ja läpinäkyvän vuoropuhelun sekä mukauttamalla palvelumme paikallisiin tarpeisiin. Voin kokonaisvaltainen ympäristötoimintasuunnitelma vähentää päästöjä sekä edistää uusiutuvan energian käyttöä ja kiertotaloutta koko toimitusketjussamme.

Voi operoi yli 150 000 ajoneuvoa yli sadassa kaupungissa 13 maassa. Sen pääkonttori sijaitsee Tukholmassa, ja yritys työllistää noin tuhat henkilöä. Tähän mennessä Voilla on ollut yli kahdeksan miljoonaa käyttäjää, ja kulkuneuvoillamme on ajettu yhteensä yli 400 miljoonaa matkaa.

Kuvaliitteet

Voiager 8

Liitteet

Sähköpotkulaudoilla ennätysvuosi Helsingissä 2025 – Voi palaa jälleen kaduille