

AVTECH deltar i två banbrytande forskningsinitiativ för ett mer hållbart flygtrafiksysteem

AVTECH Sweden AB, en global leverantör av avancerade tjänster för flygoptimering och flygsäkerhet, är stolta över att meddela sitt deltagande i två svenska forskningsprojekt finansierade av Trafikverket: FriendlyTMA och CONTRA. Dessa initiativ syftar till att forma framtidens hållbara flygtrafik och adresserar två centrala utmaningar inom modern flygtrafikledning – ineffektiva inflygningar samt klimatpåverkan från kondensstrimmor (contrails). Genom banbrytande teknik och samverkan mellan industri, forskning och operativa aktörer ska projekten bidra till ett mer effektivt och miljövänligt flygssystem.

Båda projekten finansieras av Trafikverket och pågår mellan 2025 och 2028. De representerar nästa steg i en lång rad samarbetsinitiativ med målet att minska flygets miljöpåverkan, samtidigt som förutsägbarhet, säkerhet och effektivitet förbättras.

Att möta flygets centrala utmaningar

I dagsläget flyger flygplan ofta ineffektiva inflygningar till sina destinationer, vilket beror på att flygledare saknar avancerade beslutsstödsverktyg. Dessa suboptimala flygvägar leder till onödig bränsleförbrukning, förseningar och ökade utsläpp. Samtidigt uppmärksammas kondensstrimmor – tunna ismoln som bildas på hög höjd – alltmer som en betydande klimatpåverkande faktor, ibland med större effekt än flygets koldioxidutsläpp.

Friendly TMA fokuserar på att förbättra inflygningar genom dynamiska Standard Terminal Arrival Routes (STARs) som anpassas i realtid efter trafikbelastning, väderförhållanden och luftrumsbegränsningar. Syftet är att minska utsläpp, öka punktlighet och stärka systemets robusthet.

CONTRA tar sig an klimatutmaningen ur ett annat perspektiv genom att studera hur kondensstrimmor bildas och utveckla strategier för att minska deras påverkan – utan att kompromissa med säkerhet eller effektivitet. Projektet kommer att analysera hur strimmor uppstår, testa metoder för att undvika dem och utvärdera hur olika strategier påverkar flygningar i praktiken.

Kombinerad expertis och teknik

Båda projekten bygger på AVTECH:s expertis och teknikplattform, som dagligen används av över 200 jetflygplan världen över.

Dessutom bidrar Linköpings universitet med metodutveckling och avancerade algoritmer för optimering av inflygningsflöden, medan LFV (Luftfartsverket) tillför omfattande kunskap inom flygtrafikledning och luftfartsanalys. Tillsammans skapar dessa aktörer en stark grund för utvecklingen av framtidens hållbara flygtrafiksysteem.

En gemensam vision för ett mer hållbart luftrum

”AVTECH är engagerade i att driva innovation som gör flyget smartare, renare och mer förutsägbart,” säger David Rytter, VD för AVTECH Sweden AB. ”Vårt deltagande i FriendlyTMA och CONTRA speglar vårt engagemang för att förbättra effektiviteten och främja samarbete inom branschen. Dessa initiativ stärker inte bara vår position som en teknologidriven aktör, utan öppnar också upp nya långsiktiga affärsmöjligheter i takt med att flygindustrin ställer om mot ökad hållbarhet.”

Projekten, som pågår mellan 2025 och 2028, markerar ett viktigt steg mot en framtid där effektivitet och miljöansvar går hand i hand. Genom att förena forskning, operativ erfarenhet och industriell kompetens siktar AVTECH och dess partners på att göra luftrummet inte bara säkrare och mer effektivt – utan också mer hållbart.

Pressmeddelanden finns tillgängliga på:

<https://www.avtech.aero/press-release-swedish>

För mer information, vänligen kontakta

David Rytter, VD, +46 (0) 8 544 104 80

Om AVTECH Sweden AB (publ)

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins olika aktörer såsom flygbolag, flygplatser, luftfartsverk, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hela flygoperationen optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm. AVTECH Sweden AB (publ) är listat på NASDAQ First North Growth Market och har utsett Redeye AB till bolagets Certified Adviser.

Bifogade filer

[AVTECH deltar i två banbrytande forskningsinitiativ för ett mer hållbart flygtrafiksystem](#)