

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2024**
JANUARI - JUNI



VD KOMMENTAR

Tillsammans med våra kunder fortsätter vi göra skillnad för miljön med varje flygning. Med tjänster från AVTECH har flygbolag verktyg för att spara ca 0,5 - 2,5% av utsläpp genom att flyga på optimala höjder där de får maximal hjälp av rådande vindar. Samtidigt undviker de farlig eller obehaglig turbulens. Fler flygbolag väntas upptäcka att detta är en viktig miljöåtgärd med omedelbart resultat som de enkelt kan genomföra nu direkt.



Nettoomsättningen och nettoresultatet ökade under det andra kvartalet med +28,8% respektive +30,2% (jämfört med Q2 2023) tack vare nya kundavtal och är därmed vår bästa kvartalsomsättning någonsin. Omsättningstillväxten bör kunna fortsätta tack vare de nya kontrakt som hittills tecknats i år där tjänsterna rullas ut och de kontrakt som förväntas tillkomma. AVTECH är idag ett lönsamt bolag och efter positivt beslut på årsstämman genomfördes den 23 maj för första gången en utdelning av 0,10 SEK per aktie vilket motsvarar ca 5,6 MSEK.

Under perioden tecknades ett nytt Aventus och ClearPath avtal med det isländska flygbolaget Play och driftsättningen i SAS har fortsatt. Efter periodens slut har SAS Connect flottan om ca 30 flygplan aktiverats och Norwegian har lagt till den nya modulen för turbulensvarning i ClearPath.

Vi är i ett gynnsamt läge för fortsatt tillväxt med en god lönsamhet och ett positivt kassaflöde från verksamheten. Över 1600 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt. Under kvartalet har flera flygbolagstester avslutats samtidigt som nya förberetts och startats upp. Nya kontrakt föräns nästan alltid av lyckade tester så förutsättningarna bedöms vara goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och varje tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet. Efter avklarade tester ska normalt resultaten granskas och valideras av kunden innan en avtalsdialog kan inledas och vår erfarenhet är att detta tar sin tid.

Målsättningen är detta år att öka vår omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar intäkter i vidareutveckling av AVTECHs organisation och produkterbjudande. Vi har under kvartal två fortsatt vår satsning inom försäljning med ytterligare säljare under ledning av interim säljchef Lars Wernblom med mer än 25-års erfarenhet av internationellt strategiskt försäljningsarbete. Dessutom tillsätts under kommande kvartal även resurser på tekniksidan för att öka vår skalbarhet och hantera det högre inflödet av nya flygbolagskunder och accelerera den kundnära utvecklingen av vårt produkterbjudande. Vid sidan om detta pågår som förberedelse för tillväxt ett arbete med att kartlägga möjligheter till expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt flygtrafikledningen, i syfte att optimera flygtrafikflödet in och ut från flygplatser; något som förväntas höja besparingspotentialen dramatiskt. Upp till 2MSEK är under året budgeterade för dessa aktiviteter som kan inbegripa samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Med sommaren och det första halvåret 2024 avklarat fortsätter vi under hösten att utveckla, bredda och förbereda AVTECH inför nästa större språng i vår tillväxtresa. Tack för ditt intresse.

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2024 Kvartal 2	2024 Kvartal 1	2023 Kvartal 2
Omsättning (från försäljning)	8.6	7.9	6.6
Rörelseresultat före avskrivningar	+4.0	+4.1	+3.2
Nettoresultat	+2.7	+3.0	+2.1
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.048	+0.053	+0.037
Kassaflöde	-5.3	+3.2	+2.6
Koncernens Likvida medel	20.7	26.0	18.2
Eget kapital	40.3	43.2	34.7
Eget kapital per aktie, SEK	0.71	0.77	0.61
Koncernens Soliditet, %	90.2%	90.8%	91.7%

- Nettoomsättningen under andra kvartalet ökade med 28,8% jämfört med samma period 2023 tack vare nya kundavtal. Detta blir återigen vår bästa kvartalsomsättning hittills.
- Nettoresultatet ökade med 30,2% jämfört med samma period 2023. Nettoresultatet minskade samtidigt något jämfört med föregående kvartal, till stor del tack vare de satsningar som gjorts på försäljningsavdelningen.
- Periodens kassaflöde är negativt till största del tack vare genomförd utdelning i maj men även på grund av försenade kundinbetalningar som väntas komma in under nästkommande kvartal.



HÄNDELSE UNDER KVARTAL TVÅ

- Den 19 april publicerades AVTECH Sweden AB (publ)s årsredovisning för verksamhetsåret 2023. Den finns nu tillgänglig för nedladdning på www.avtech.aero/report.

- Den 25 april kommunicerades att AVTECH Sweden AB (publ) har ingått ett ett-årigt avtal med Air Caraïbes och French bee för AVTECHs avancerade vindupplänkningstjänst Aventus. Startdatum var i januari 2024 med ett förväntat årligt avtalsvärde i intervallet 0,2 till 0,4 MSEK beroende på flotta och EUR:s valutakursutveckling. Dessa två flygbolag tillhör samma grupp (Dubreuil Group) och



med sin flotta om totalt ca 15 större Airbus A350 och A330 flygplan länkar de samman Paris med destinationer i Karibien, Guyana, Reunion Island, Franska Polynesien och destinationer i Nordamerika. Aventus-tjänsten, som använder de senaste högupplösta flygväderprognoserna från UK Met Office, ger exakt och skraddarsydd vind- och temperaturinformation under flygning till sina användare, inklusive Air Caraïbes och French bee. Detta leder till förbättrad flygeffektivitet, punktlighet och minskad arbetsbelastning för piloterna.

Clément Cibot, chef för Flight Ops Engineering Department för Air Caraïbes Atlantique & French Bee tillade: "Vi är mycket glada över denna förbättring med Aventus-systemet, som kommer att göra det möjligt för oss att använda den mest uppdaterade väderdatan i våra Flight Management-system ombord. Det är ett stort steg framåt för våra långdistansoperationer. De bästa flygbanorna kommer att beräknas med de allra senaste väderdata som finns tillgängliga, vilket innebär optimerad flygsäkerhet och bränsleförbrukning. Vi är mycket entusiastiska över denna nya teknologi som Aventus erbjuder oss och är mycket övertygade om den positiva inverkan den kommer att ha på våra operationer".

- Den 2 maj genomfördes ett nytt Aircraft IT Live Webinar med en översikt av AVTECHs tjänster. I samband med detta lanserades en helt ny funktion för hastighetsoptimering i ClearPath och dessutom demonstrerades AVTECHs nya dashboardfunktion. Webinaret attraherade strax över 200 anmälda deltagare från 82 flygbolag.



- Den 15 maj genomfördes AVTECH's årsstämma. Mer information finns på bolagets webbplats www.avtech.aero/annual-general-meeting samt i den [kommuniké](#) som publicerades efteråt. Efter stämman genomfördes en informationsgivning från styrelseordförande och vd. En inspelning av detta finns i efterhand tillgänglig via denna [länk](#).

- I samband med årsstämman avgick den tidigare styrelseledamoten Jonny Olsson på egen begäran och på stämman valdes nya ordinarie styrelseledamöter Martin Lagerqvist och Per Jensen.

Martin är född 1971 och utbildad elektroingenjör. Han är långvarig aktieägare i AVTECH, sedan innan börsnoteringen, och har lång erfarenhet av flera olika IT-branscher och arbetar som rådgivare inom IT-arkitektur till diverse bolag. Martin har tidigare grundat och arbetat i it- och e-

handelsbolag. Är numera delägare i integrationsbolaget Connect Excellent Companies Sweden AB som fokuserar på integrationslösningar och egenutvecklad mjukvara för det ändamålet. Martin är även styrelseledamot i Connect Excellent Companies Sweden AB och Lideko AB.

Per Jensen är född 1960. Han är huvudägare och ansvarig för affärsutveckling inom Air Support AS i Danmark. Air Support är en av de tre stora leverantörerna av färdplaner till världens alla flygande farkoster. Per har mer än 30 års erfarenhet inom kommersiell luftfart och är engagerad i några mindre utvecklingsbolag med fokus på effektivisering av existerande flygverksamhet. Per är även utbildad pilot och innehar ett giltigt trafikflygcertifikat för både flygplan och helikopter. Per är styrelseledamot i följande bolag inom flygindustrin, ADSB Support (Flight tracking data), Tail log (EFB), Aeroplan (Compliance and SMS systems), Selca soft (App and web development), Mesh-Data (cost controlling for airlines), Asistim GmbH Germany (Dispatch education and flight service provider) och Musketeer SA (Scheduling Software).

- Den 23 maj genomfördes en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande totalt cirka 5,6 MSEK, i enlighet med årsstämmans beslut. *"Tack vare ett löpande positivt resultat samt en god finansiell styrka så föreslogs och godkändes på årsstämman en utdelning om 0,10 SEK per aktie. Även efter utdelningen har vi god finansiell likviditet och kommer kunna fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position."*, sade styrelseordförande Ingvar Zöögling.

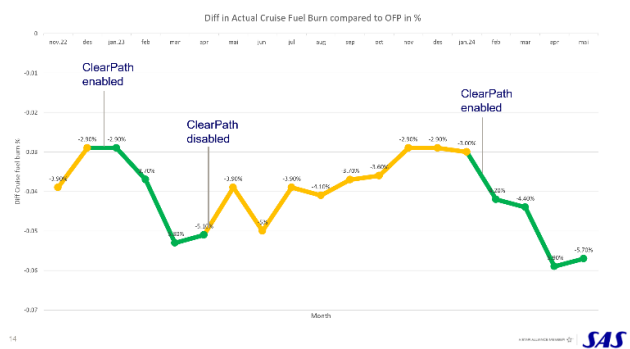
- Den 4-5 juni deltog AVTECH vid Flight Ops IT-mässan i Amsterdam. Eventet besöktes i första hand av flygbolag som flyger inom eller in till Europa. Under mässan






presentaterades ClearPath tillsammans med SAS fuel efficiency manager, Svein Erik Jackwitz, som delade med sig av SAS positiva resultat och erfarenheter med ClearPath. Svein Erik konstaterade bland annat att SAS har ökat sin bränsleeffektivitet med 1% sedan 2019, till stor del genom piloternas insats i att flyga mer miljöeffektivt (s.k. "eco-flying") och nu får piloterna dessutom tillgång till ClearPath. SAS presenterade hur

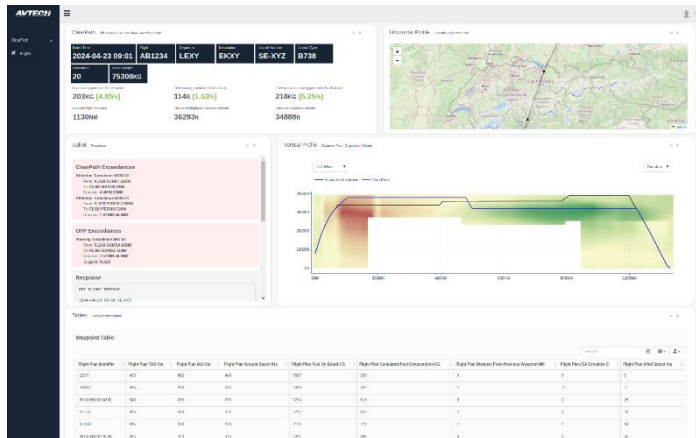


tjänsten interagerar sömlöst med alla deras flygningar och hur den hjälper piloterna välja mer optimala flyghöjder samtidigt som de kan undvika områden med turbulens och kritiskt låga lufttemperaturer. SAS kan redan se positiva resultat på bränsleförbrukningen för den period som ClearPath har varit i drift.



- Den 28 juni kommunicerades att AVTECH Sweden AB (publ) och flygbolaget PLAY har ingått avtal om AVTECH's Aventus och ClearPath-tjänster, med startdatum i april 2024 och ett förväntat årligt värde omkring 0,5 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-valutakursutveckling. AVTECH's ClearPath- och Aventus-tjänster, som båda baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd i realtid till PLAY's piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar senaste väderdata och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan PLAY dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Dessutom varnar systemet även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med PLAY.
- 
- Två forsknings-/utvecklingsprojekt har under perioden pågått med studenter från både Linköpings universitet och KTH. Det första projektet har fokuserat på horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge ytterligare betydande bränsle- och tidsbesparingar. Det andra projektet handlar om modellering och studie av hur bra eller dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att demonstrera och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i AVTECHs nya dashboard.
 - Ett helt nytt Speed Optimizer-tillägg till ClearPath lanserades i början av perioden. Tidiga resultat visar att 30-60% av flygningar kan dra nytta av hastighetsoptimering beroende på faktorer som väderförhållanden, typ av operation och flygplanstyp. Den nya funktionen ökar antalet flygningar som kan dra nytta av ClearPath. Kostnadsbesparingen beräknas till i genomsnitt 0,2 %. Detta är besparingar i bränsle, tid eller en kombination. Besparingarna är utöver de befintliga höjdoptimeringsbesparingarna i ClearPath idag.
- 
- 

- Tester och analys av resultat efter genomförda tester kan ofta ta längre tid än beräknat. En ny AVTECH dashboard som snabbar upp denna idag manuella process har utvecklats.



Analysverktyget redovisar automatiskt och över tid data, statistik och resultat från våra olika tjänster. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med

testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag ett vilket medför minskad arbetsbelastning på våra tekniska resurser. Vi tror att detta blir en självklar och integrerad analysdel i våra system som på sikt både snabbar upp sälj- och testprocesserna samt bidrar till fortsatt kundnöjdhet. Den kör nu i amazons molntjänst och har under det första och andra kvartalet driftsatts hos flera flygbolagskunder.

HÄNDELSE EFTER PERIODENS SLUT

- Norwegian har i juli aktiverat tillägget för turbulensvarning i ClearPath. Tjänsten varnar därmed för klarluftsturbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med Norwegian.



- Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst har fortsatt inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av året. Under augusti har tjänsten aktiverats för SAS Connect med sin flotta om ca 30 flygplan. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skräddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år, vilket motsvarar det årliga utsläppet från 1626 svenskar.



- Nedan listas några av de planerade fortsatta informations- och marknadsföringsaktiviteterna detta år:

- Deltagande vid MRO & Flight Ops IT, Americas, Miami, 10-11 September
- Deltagande vid Air Support USER GROUP 2024, Billund, 30-31 oktober



ANDRA KVARTALET 2024**Omsättning**

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 8,6 (6,6), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,3 (-1,1) varav MSEK -1,3 (-1,1) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet under kvartalet var MSEK -5,3 (+2,6).

Investeringar

Under tremånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,3 (1,0) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 11 (9) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 11 (9). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 20,7 (vid årsskiftet 22,8) vilket motsvarar SEK 0,37 (vid årsskiftet 0,40) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 40,3 (vid årsskiftet 40,2) eller SEK 0,71 (vid årsskiftet 0,71) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 90,2 procent (vid årsskiftet 92,7).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under tremånadersperioden SEK 116 500 avseende huvudsakligen IR- och managementtjänster.

Till Ingvar Zöögling betalades arvode under tremånadersperioden på SEK 90 000 avseende management- och juridiska tjänster.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK 2,7 (2,1). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 40,3 (vid årsskiftet 40,2). Likvida medel uppgick till MSEK 20,7 (vid årsskiftet 22,8). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultattillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider.

Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet och bränslepriser ökar. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerar komforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport (Q3)	2024-10-25
Bokslutskommuniké (Q4)	2025-02-07

Kista den 23 augusti 2024 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.



AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market.
Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2024	2023	2024	2023	2023
MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Omsättning	8.6	6.6	16.4	12.4	27.5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.3	1.0	2.6	2.0	4.2
Övriga rörelseintäkter	0.2	0.2	0.5	0.2	0.5
Summa intäkter för perioden	10.0	7.9	19.5	14.6	32.2
Externa kostnader	-3.2	-2.7	-6.0	-4.8	-10.6
Personalkostnader	-2.9	-2.0	-5.4	-4.2	-8.2
Avskrivningar	-1.3	-1.1	-2.5	-2.1	-4.3
Summa rörelsekostnader för perioden	-7.3	-5.8	-13.8	-11.0	-23.2
Rörelseresultat för perioden	2.7	2.1	5.6	3.5	9.0
Finansnetto	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
Resultat före skatt för perioden	2.7	2.1	5.7	3.5	9.0
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	2.7	2.1	5.7	3.5	9.0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2024	2023	2024	2023	2023
MSEK	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	2.7	2.1	5.6	3.7	9.1
Förändring i rörelsekapital	-2.3	0.4	-2.1	-0.1	-1.0
Kassaflöde från löpande verksamheten	0.3	2.6	3.5	3.6	8.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-5.6	0.0	-5.6	0.0	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-5.3	2.6	-2.1	3.6	8.2

NYCKELTAL	2024	2023	2024	2023	2023
	apr-jun	apr-jun	jan-jun	jan-jun	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.7	1.5	1.4	2.9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.15	0.12	0.29	0.22	0.49
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.05	0.04	0.10	0.06	0.16
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.05	0.04	0.10	0.06	0.16
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.01	0.05	0.06	0.06	0.14
Rörelsemarginal	31.8%	31.5%	34.3%	28.6%	32.9%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2024	2023	2023
MSEK	30-jun	30-jun	31-dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	13.9	13.7	13.7
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	13.9	13.7	13.7
Övriga kortfristiga fordringar	10.2	5.9	6.8
Likvida medel (not 3)	20.7	18.2	22.8
Summa omsättningstillgångar	30.9	24.1	29.7
SUMMA TILLGÅNGAR	44.7	37.9	43.4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	40.3	34.7	40.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	4.4	3.1	3.2
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	44.7	37.9	43.4
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 4)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-
FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL			
MSEK	2024	2023	2023
	jan-jun	jan-jun	jan-dec
Eget kapital vid periodens början	40.2	31.2	31.2
Periodens resultat	5.7	3.5	9.0
Omräkningsdifferenser eget kapital/ utdelning	-5,6		
Eget kapital vid periodens slut	40.3	34.7	40.2
NYCKELTAL			
MSEK	2024	2023	2023
	30-jun	30-jun	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	90.2%	91.7%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.37	0.32	0.40
Eget kapital per aktie, SEK	0.71	0.61	0.71
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	5.50	2.98	3.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	7.71	4.85	5.55
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	310.6	168.3	223.1

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
	2024	7.9	8.6			
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
	2024	+2.9	+2.7			
Kassaflöde						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
	2024	+3.2	-5.3			

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2024-06-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1215987	2067670	3.66	9732817	7.95
AVANZA PENSION	0	8387193	8387193	14.85	8387193	6.85
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LAKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
BÄCKVALL, ÅSE	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
JUHLIN, MIA	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
DAHLSTROM, LARS	250084	255683	505767	0.90	2756523	2.25
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	2602004	2602004	4.61	2602004	2.13
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, AGNETA	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS REINHOLD	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJORN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1200521	1200521	2.13	1200521	0.98
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	988387	988387	1.75	988387	0.81
NORDNET PENSIONSORSÄKRING AB	0	892588	892588	1.58	892588	0.73
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
BECKMAN, LARS	0	502628	502628	0.89	502628	0.41
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
SELWOOD, JOHN ERIC	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
HANDELSBANKEN LIV FORSÄK AB	0	427135	427135	0.76	427135	0.35
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA	7 322 639	28 212 231	35 534 870	62.92	101 438 621	82.87
SUMMA ÖVRIGA	2 000	20 942 691	20 944 691	37.08	20 962 691	17.13
TOTALT	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.