

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2024
JANUARI - DECEMBER



VD KOMMENTAR

Nettoomsättningen och resultatet för både det sista kvartalet och helåret 2024 är vårt hittills bästa och denna positiva trend ser ut att fortsätta tack vare de nya avtal som tecknats samt en stark säljpipeline.

Kvartalet i korthet

Det fjärde kvartalet är återigen vårt bästa kvartal hittills med ökad försäljning tack vare utrullningen av nya kundavtal. Nettoomsättningen ökade +22,1% jämfört med samma period 2023. Detta ledde också till en ökning av nettoresultatet med 70,4% jämfört med samma period föregående år.



Under perioden tecknades nya avtal med både Iberojet och Latam Airlines om våra Aventus och ClearPath tjänster. Driftsättningen av dessa tjänster till Iberojet var färdig redan i september medan Latam kunde driftsätta till en första del om ca 60 flygplan i december. Förberedelser inför kommande tester har gjorts med nya bolag och vi har understött flera flygbolag som avslutat sina tester med efteranalys. Vi för nu dialog med de bolag som redan avslutat tester och vi förväntar oss att några av dessa ska kunna resultera i nya avtal under våren.

För att underlätta för nya kunder som ofta har svårt att analysera och validera sina resultat i samband med tester har vi under perioden utvecklat flera nya funktioner såsom integration av flight tracking data och nya jämförelsefunktioner till vår analys-dashboard.

Vi utvecklar gärna våra befintliga och nya produkter i nära samarbete med våra flygbolagskunder. Till exempel har vårt nära samarbete med Norwegian lett till att vi för några år sedan tog fram vår ClearPath optimeringstjänst. Under perioden har vi samarbetat med SAS som testar vår nya ClearPath app, där piloterna får optimeringsinformation och turbulensvarningar presenterade i ett grafiskt gränssnitt på sin iPad. Vi är mycket stolta över att vi idag bidrar till att våra två närmaste flygbolag, Norwegian och SAS, flyger lite mer effektivt och komfortabelt. Särskilt stolta är vi även över att SAS, som användare av vår ClearPath optimeringstjänst, nyligen vunnit Skyteams The Aviation Challenge 2024 utmärkelse "Best Scaled Flight Operations Solution" för sitt Fuel Efficiency Program som fokuserar på effektiva flygbanor och framhäver värdet av samarbete med flygtrafikledningen för att åstadkomma operationella besparingar av bränsle och utsläpp. Intressant fakta är att AVTECH levererade optimering in-flight till två av de tre flygbolag som var nominerade för Flight Operations utmärkelsen.

Helåret 2024

Året blev ännu ett år av tillväxt med utrullning av nya kunder som SAS, Air Caraïbes/French bee, PLAY, Iberojet och slutligen Latam där utrullningen ännu bara har börjat. En ytterligare viktig effekt av de nya avtal som slöts under 2024 är även den minskade kundrisken. Med betydligt fler kunder får vi en väsentligt bättre riskspridning och blir mindre beroende av enskilda kunder.

Arbetet med att förbereda bolaget inför nästa större tillväxtsprång har under året inneburit viktiga resursförstärkningar inom sälj och teknikorganisationen vilket samtidigt bromsat nettoresultatutvecklingen något. För helåret 2024 ökade nettoomsättningen med 25,1% och nettoresultatet med 38,8% jämfört med 2023. Med positivt kassaflöde kunde AVTECH som en viktig milstolpe tidigare i år även för första gången genomföra en utdelning till ägarna på ca 5,6 MSEK.

Förutsättningar framåt

Med god lönsamhet och positivt kassaflöde från verksamheten är AVTECH med genomförda resursförstärkningar bättre rustat än någonsin. Med det senast tecknade avtalet med Latam på plats och

ytterligare avtal i pipeline har vi likt början av 2024 nu ett mycket bra utgångsläge för fortsatt tillväxt under 2025. Över 1750 flygplan använder idag våra tjänster kommersiellt och under 2025 förväntar vi oss kunna öka denna siffra signifikant. Dessutom nyttjar många av dessa uppkopplade flygplan fortfarande inte vårt fulla produkt erbjudande. Testperioder med flera flygbolag är redan färdiga medan andra just startat och fler väntas starta under våren. Med detta bedöms förutsättningarna fortsatt goda för tillkommande intäkter på både kortare och längre sikt, och varje tillkommande avtal ger idag en kraftigt positiv påverkan på resultatet.

Styrelsen i AVTECH har även för 2025 beslutat att på den kommande årsstämman föreslå en utdelning på 5,6 MSEK.

Förberedelse för nästa steg

Målsättningen för 2025 är fortsatt att öka AVTECHs omsättning markant samtidigt som vi återinvesterar en stor del av dessa intäkter i vidareutveckling av organisationen och produkt erbjudandet. Under 2024 har sälj avdelningen förändrats och förstärkts under ledning av en ny säljchef. Idag utgörs teamet av säljare med bas både i Sverige och i andra Europeiska länder och med olika bakgrund och tidigare erfarenheter. Utöver pilotkompetens har vi även kompetens från kundsidan (fuel efficiency manager) och mångårig erfarenhet av försäljning av IT-tjänster till flygbolagskunder. Satsningarna på sälj avdelningen fortsätter under 2025 med ytterligare resursförstärkningar och ska kunna synas i form av en bredare sälj pipeline som resulterar i fler och tätare annonseringar av nya kundavtal. Under året har teknikavdelningen växt med två ytterligare mjukvaruutvecklare och ytterligare förstärkningar planeras under 2025. Med dessa resursförstärkningar ska AVTECH under 2025 och över tid både kunna hantera fler nya flygbolagskunder i pipeline och hantera de som driftsätts samtidigt som vi fortsätter vidareutveckla våra produkter i nära samarbete med våra kunder.

Vid sidan om detta fortsätter arbetet med att kartlägga möjligheter till ytterligare expansion av produktportföljen inom närliggande områden med tydliga synergieffekter. Till exempel genom lösningar som inkluderar markpersonalen i flygbolaget samt datadelning till flygtrafikledningen, i syfte att bl.a. optimera flygtrafikflödet in och ut från flygplatser; något som förväntas höja flygbolagens besparingspotential ytterligare. Ytterligare medel är under året avsatt för dessa aktiviteter som innefattar samarbeten och delfinansierade forskningsinitiativ med andra aktörer vid sidan om flygbolag.

Ytterligare ett rekordår i sikte

Vårt team arbetar hårt för att 2025 återigen ska bli ett rekordår och att 2026 därefter ska bli ännu bättre. Vi fortsätter att vara lönsamma med nöjda kunder som vill köpa mer och en pipeline med nya kunder. Dessutom har vi nu kommit en bra bit i arbetet med att organisera och förbereda inför nästa tillväxtsteg och vi är väl rustade för kommande nya avtal och nästa större språng i AVTECHs tillväxtresa.

Tack för ditt intresse!

David Rytter
VD, AVTECH Sweden AB (publ)

FINANSIELLA NYCKELTAL FÖR PERIODEN

MSEK	2024 Kvartal 4	2024 Kvartal 3	2023 Kvartal 4
Nettoomsättning (från försäljning)	9.3	8.6	7.6
Rörelseresultat före avskrivningar	+5.0	+3.8	+3.6
Nettoresultat	+4.2	+2.7	+2.5
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.074	+0.047	+0.043
Kassaflöde	+2.6	+4.1	+1.8
Koncernens Likvida medel	27.4	24.8	22.8
Eget kapital	47.1	43.0	40.2
Eget kapital per aktie, SEK	0.83	0.76	0.71
Koncernens Soliditet, %	91.4%	89.9%	92.7%

- Nettoomsättningen under fjärde kvartalet ökade 22,1% jämfört med samma period 2023 tack vare nya kundavtal.
- Nettoresultatet ökade 70,4% jämfört med samma period 2023. Bidragande till detta var utöver ökade försäljningsintäkter även ränteintäkter och valutakursvinster, trots ökade personalkostnader i samband med gjorda resursförstärkningar.
- Kassaflödet ökade 45,1% jämfört med samma period 2023. Försenade kundinbetalningar från tidigare kvartal har till stor del nu betalats in och resterande förfallna kundfordringar väntas bli betalda efter periodens slut.



NYCKELTAL FÖR HELÅRET

För helåret 2024 blev därmed nettoomsättningen MSEK 34,3 (27,5), nettoresultatet MSEK +12,6 (+9,0) och kassaflödet MSEK +4,6 (+8,2) jämfört med helåret 2023. Detta innebär att nettoomsättningen ökade med 25,1% och nettoresultatet med 38,8% jämfört med 2023. Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade för helåret med 25% jämfört med 2023 men tack vare genomförd utdelning av MSEK 5,6 till ägare blev kassaflödet 44,0% lägre än 2023.



HÄNDELSER UNDER KVARTAL FYRA

- Den 4 november tecknades ett avtal med flygbolaget Iberojet för AVTECHs Aventus och ClearPath tjänster, med start i mitten av september 2024 och ett förväntat årligt värde om cirka 0,4 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-växelkurs.

“Iberojet, following its strong commitment in emissions reduction and safety assurance, has chosen Avtech due to the extreme precision of its forecasts, which have helped us save fuel while avoiding areas of severe turbulence. In this way, we can operate our flights in a safer and more sustainable manner”, says Mateo Vicens, Director of Flight Operations of the airline.



- Den 19 december kommunicerades att Latam Airlines Group S.A. och AVTECH Sweden AB ingått ett abonnemangsavtal för AVTECHs Aventus- och ClearPath-tjänster, med startdatum i december 2024 och ett förväntat årligt värde om 10 till 15 MSEK beroende på antal flygplan och EUR-växelkurs. Tjänsterna ClearPath och Aventus, som båda använder toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från UK Met Office, levererar exakt och skraddarsytt taktiskt beslutsstöd i realtid för Latams piloter för att förbättra effektiviteten vid varje enskild flygning. Genom att förse flygbesättningar med den senaste



väderdatan och vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan Latam dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Detta leder till förbättrat flygutförande och effektivitet, ökad situationsmedvetenhet och minskad arbetsbelastning för piloterna. Dessutom varnar ClearPath också för turbulens längs flygbanan, vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med Latam. Aventus-tjänsten kommer rullas ut till ett 60-tal flygplan i december med en planerad utrullning till resten av flottan under nästa år tillsammans med ClearPath. Abonnemanget förnyas automatiskt månadsvis med en förväntad löptid på 3 år.

- Utrullningen av AVTECHs ClearPath-tjänst har fortsatt inom SAS gruppen i enlighet med det avtal som tecknades i början av året och är nu nästan klar. Under det fjärde kvartalet har förberedelser genomförts för att aktivera ClearPath för den sista återstående subflottan, SAS Link - bestående av 10 Embraer E195. Flygoptimeringstjänsten ClearPath, som baseras på toppmoderna högupplösta flygväderprognoser från Met Office, levererar exakt och skraddarsytt taktiskt beslutsstöd för SAS-piloter för att förbättra effektiviteten för varje enskild flygning. Genom att ge sina flygbesättningar aktuell vägledning om de mest effektiva flyghöjderna kan SAS dra maximal nytta av rådande vindar och temperaturer för att minska sina totala koldioxidutsläpp. Dessutom varnar ClearPath även för turbulens längs flygvägen vilket ökar komforten för alla passagerare som reser med SAS. Med ClearPath tjänsten beräknas SAS kunna reducera sina koldioxidutsläpp med 6000 ton per år.
- 
- AVTECHs tjänster vänder sig idag till flygbolag som genom att optimera kan spara värdefullt bränsle och miljö. Men vi vet att maximal besparing och fördelar kan realiseras om ytterligare parter såsom flygtrafikledning och flygplats kunde inkluderas. Dessa effekter uppstår först när alla parter delar samma information mellan varandra. Genom den kommunikation våra tjänster idag har med de flygplan som aktivt använder våra optimeringstjänster finns värdefulla data som skulle kunna delas med andra aktörer i systemet för att åstadkomma ytterligare värde. I slutet av perioden blev det klart att AVTECH deltar tillsammans med Linköpings universitet (LiU) och Luftfartsverket (LFV) i ett forskningsprojekt benämnt CONTRA med finansiellt stöd från Trafikverket. Projektet ska under kommande fyra år undersöka strategier för minimering av de kondensstrimmor (moln) som flyget genererar, särskilt avseende genomförbarhet och inverkan på luftfartens effektivitet. AVTECH deltar även med samma konsortium i en ansökan om ytterligare ett forskningsprojekt som avser förbättra flödet av inkommande flygtrafik till flygplatser.

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- Den 21 januari kommunicerades att styrelsen i AVTECH återigen föreslår en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK, och kommer att kalla till årsstämma för beslut. Årsstämman kommer hållas onsdagen den 14 maj 2025. *”Med årets starka resultat har styrelsen i AVTECH även detta år beslutat att föreslå en utdelning om 0,10 SEK per aktie inför den kommande årsstämman i maj. Även efter utdelningen har AVTECH en god likviditet som ger oss*

möjlighet att fortsätta investera i verksamheten för att ytterligare stärka vår position.” säger styrelseordförande Ingvar Zöögling. Om årsstämman beslutar om utdelning i enlighet med styrelsens förslag kommer första dag för handel utan rätt till utdelning vara torsdagen den 15 maj 2025. Avstämningsdag för rätt till utdelning föreslås bli fredagen den 16 maj 2025. Under förutsättning att stämman bifaller styrelsens förslag beräknas utdelningen betalas ut fredagen den 23 maj 2025 från Euroclear Sweden AB.

- [SAS vinner prestigefyllt hållbarhetspris](#). SAS hedrades under januari med två prestigefyllda utmärkelser vid The Aviation Challenge (TAC) 2024, organiserat av SkyTeam. SAS deltog i TAC för första gången med en flygning från Köpenhamn till Los Angeles som genomfördes i oktober. Till denna flygning bidrog AVTECH med information om optimala flyghöjder och turbulens. TAC är ett årligt SkyTeam-evenemang där medlemsflygbolag visar upp operativ excellens, hållbarhetsinsatser och innovationer. TAC är en av flygindustrins mest inflytelserika globala tävlingar och syftar till att driva meningsfulla framsteg inom hållbarhet. SAS nominerades i tre kategorier och vann bland annat priset i kategorin Best Scaled FlightOps Solution för sitt bränsleeffektivitetsprogram som har bidragit till betydande minskningar av CO2-utsläpp. Året 2024 markerade 70-årsjubileet av SAS:s banbrytande bedrift som första flygbolag att flyga över Nordpolen – en innovation som avsevärt förkortade resan mellan Europa och Nordamerika, sparade bränsle och minskade utsläppen. SAS-flygningen till Los Angeles uppnådde en nästan 20% minskning av CO2-utsläpp per passagerare, vilket visar den stora påverkan som noggrann planering och strategisk ruttoptimering kan ha på att minska flygets miljöavtryck. SAS fick även ett särskilt erkännande från SkyTeam för att ha genomfört flygningen med de lägsta CO2-utsläppen, vilket understryker flygbolagets engagemang för hållbarhet och operativ excellens. (Photo credit: SAS)



- Nedan listas de informationstillfällen för investerare som är planerade under detta år:
 - Redeye Investor Event - Theme: Quality Microcap Companies, Live broadcast and special invitees only, 09:00-12:00, 26 Mars
 - Redeye Investor Event - Theme: SaaS, Live broadcast and special invitees only, 09:00-17:00, 10 Juni

FJÄRDE KVARTALET 2024**Omsättning**

Koncernens omsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 9,3 (7,6), i huvudsak härrörande från tjänsterna Aventus NowCast™ och ClearPath. Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,4 (-1,2) varav MSEK -1,4 (-1,2) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet under kvartalet var MSEK +2,6 (+1,8).

PERIODEN JANUARI – DECEMBER 2024

Koncernens nettoomsättning för tolv månadersperioden uppgick till MSEK 34,3 (27,5), i huvudsak härrörande från tjänsten Aventus Nowcast™. Avskrivningarna uppgick MSEK -5,1 (-4,3) varav -5,1 (-4,3) avsåg avskrivningar på aktiverade utvecklingsarbeten, m.m. Nettoresultatet för tolv månadersperioden var MSEK 12,6 (9,0). Finansnettot +0,7 (+0,0).

Investeringar

Under tolv månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 5,6 (4,2) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 12 (10) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 12 (10). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 27,4 (22,8) vilket motsvarar SEK 0,49 (0,40) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 47,1 (40,2) eller SEK 0,83 (0,71) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 91,4 procent (92,7).

Vinstdisposition

Av den uppkomna vinsten föreslår Styrelsen i AVTECH Sweden AB en utdelning om 0,10 SEK per aktie, motsvarande cirka 5,6 MSEK och att resterande vinstmedel balanseras i ny räkning.

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under tolv månadersperioden SEK 579 413 avseende huvudsakligen IR- och managementtjänster.

Till Ingvar Zöögling betalades arvode under tolv månadersperioden på SEK 345 000 avseende management- och juridiska tjänster.

Martin Lagerqvist, ett bolag ägt till 100% av Martin Lagerqvist, fakturerade under tolv månadersperioden SEK 37 500 avseende huvudsakligen management- och tekniska konsulttjänster.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för tolv månadersperioden om MSEK 12,6 (9,0). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 47,1 (40,2). Likvida medel

uppgick till MSEK 27,4 (22,8). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Bolagets verksamhet berörs av risker som kan påverka resultat eller den finansiella ställningen i varierande grad. Vid bedömning av utvecklingen är det viktigt att utöver möjligheterna till resultattillväxt även beakta relevanta riskfaktorer och osäkerheter. Samtliga av dessa kan inte beskrivas i detta avsnitt, utan bör utvärderas tillsammans med övrig information i denna delårsrapport samt en allmän omvärldsbedömning. Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk.

Covid-19-pandemin har med införda reserestriktioner påverkat flygbranschen inklusive AVTECH negativt de senaste åren. Restriktionerna har idag hävts i samband med att man fått smittan under kontroll. AVTECH har klarat sig bra igenom krisen och allt eftersom pandemin under 2022 klingat av och reserestriktionerna har släppts har våra flygbolagskunder återigen kunnat återuppta sin trafik. I dagsläget flyger våra kunder ovanligt mycket tack vare ett uppdämt resebehov. AVTECH följer utvecklingen och är redo att hantera eventuella effekter av nya covid-19-utbrott. Införandet av nya restriktioner skulle kunna leda till en minskad efterfrågan på flygresor och därmed kostnadsbesparingsprogram, omprioriteringar och minskad personalstyrka.

Kriget i Ukraina påverkar världsläget inom många områden. Förutom förändrade resmönster har omvärldens restriktioner mot Ryssland påverkat världsekonomin negativt och därmed också resebranschen som är konjunkturkänslig. Ett osäkert säkerhetsläge i Europa och världen skulle kunna ha negativ påverkan på AVTECHs framtidsutsikter, rörelseintäkter och kassaflöde. AVTECH har hittills inte påverkats negativt men fortsätter att följa utvecklingen noga.

Energikris, inflation och lågkonjunktur kan även detta medföra en reducerad efterfrågan på flygresor. Samtidigt leder ökade energi och bränslepriser till en ökad efterfrågan på AVTECHs tjänster som sparar bränsle och kostnader för flygbolagen. Ett framtida lågt bränslepris kan däremot tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Det finns även en långsiktig oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen och en omställning till fossilfritt kommer att leda till inom flyget. AVTECHs tjänster reducerar klimatpåverkan från varje enskild flygning och bidrar därmed till en sådan omställning.

AVTECH är genom försäljning av tjänster på en global marknad exponerat mot valutarisker över tid exempelvis vid försäljning i USD i Nordamerika och EUR i Europa. AVTECH använder för närvarande inga metoder för valutasäkring. En negativ förändring av valutakursen för utländska valutor kan därför komma att påverka Bolagets resultat och finansiella ställning negativt.

För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECHs hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en positiv syn på företagets verksamhetsområden nu när flygandet och bränslepriser ökar. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer

flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECHs möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter ClearPath, ProFlight och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

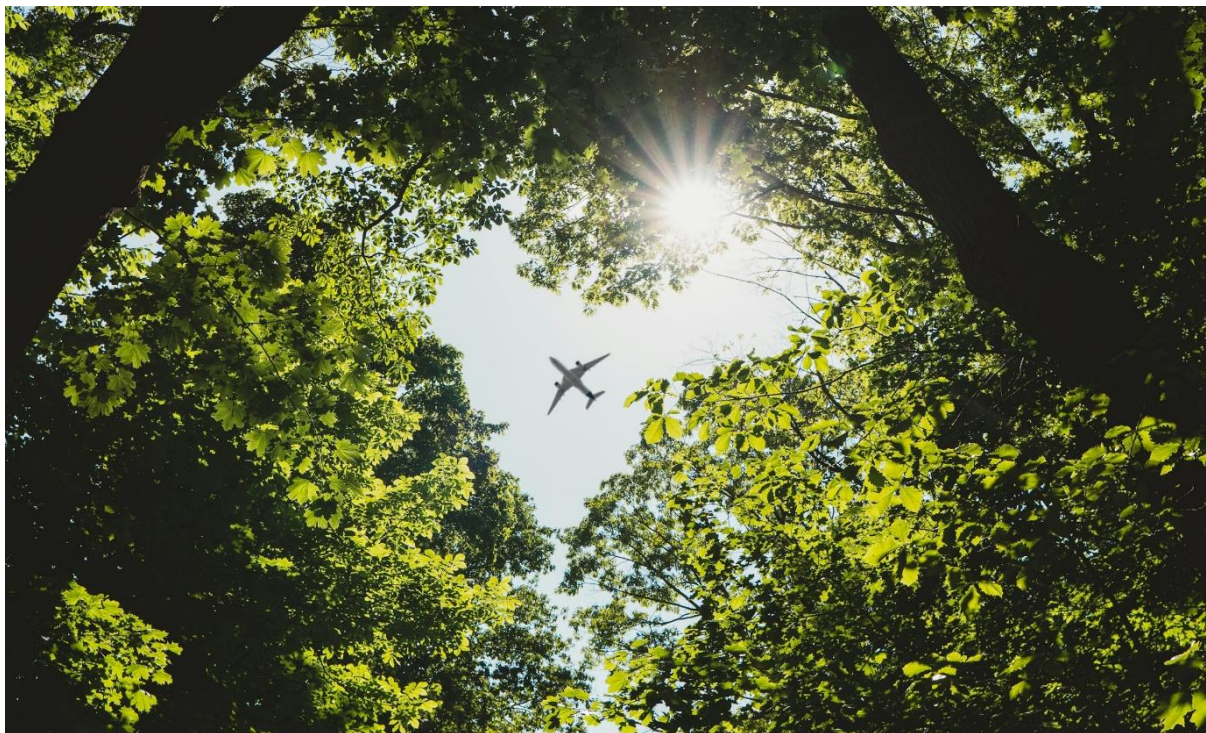
KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Årsredovisning 2024	2025-04-11
Kvartalsrapport (Q1)	2025-04-25
Bolagsstämma	2025-05-14
Kvartalsrapport (Q2)	2025-08-22
Kvartalsrapport (Q3)	2025-10-24
Bokslutskommuniké (Q4)	2026-02-06

Kista den 7 februari 2025 AVTECH Sweden AB (publ). Siffrorna i denna rapport har granskats av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter och dokument finns tillgängliga på www.avtech.aero/report.

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.
Postadress: Färögatan 33, 164 51 Kista, Sverige. www.avtech.aero
Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB.



KONCERNENS RESULTATRÄKNING MSEK	2024	2023	2024	2023
	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning	9.3	7.6	34.3	27.5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1.7	1.2	5.6	4.2
Övriga rörelseintäkter	0.4	0.1	0.9	0.5
Summa intäkter för perioden	11.3	8.9	40.9	32.2
Externa kostnader	-3.5	-3.0	-13.2	-10.6
Personalkostnader	-2.8	-2.3	-10.7	-8.2
Avskrivningar	-1.4	-1.2	-5.1	-4.3
Summa rörelsekostnader för perioden	-7.7	-6.5	-29.0	-23.2
Rörelseresultat för perioden	3.7	2.5	11.8	9.0
Finansnetto	0.5	0.0	0.7	0.0
Resultat före skatt för perioden	4.2	2.5	12.6	9.0
Skatt	0.0	0.0	0.0	0.0
PERIODENS RESULTAT	4.2	2.5	12.6	9.0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS MSEK	2024	2023	2024	2023
	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital	3.8	2.4	12.1	9.1
Förändring i rörelsekapital	-1.2	-0.6	-1.8	-1.0
Kassaflöde från löpande verksamheten	2.6	1.8	10.2	8.2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0.0	0.0	0.0	0.0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0.0	0.0	-5.6	0.0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	2.6	1.8	4.6	8.2

NYCKELTAL	2024	2023	2024	2023
	okt-dec	okt-dec	Helår	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.8	0.8	3.1	2.9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0.16	0.13	0.61	0.49
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0.074	0.043	0.22	0.16
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0.074	0.043	0.22	0.16
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 1)	0.05	0.03	0.18	0.14
Rörelsemarginal	39.6%	32.2%	34.5%	32.9%

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2024	2023
MSEK	31-dec	31-dec
TILLGÅNGAR		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	14.2	13.7
Byggnader och mark	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 2)	0.0	0.0
Summa anläggningstillgångar	14.2	13.7
Övriga kortfristiga fordringar	10.0	6.8
Likvida medel (not 3)	27.4	22.8
Summa omsättningstillgångar	37.4	29.7
SUMMA TILLGÅNGAR	51.6	43.4
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	47.1	40.2
Långfristiga skulder	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 3)	4.5	3.2
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	51.6	43.4
Poster inom linjen		
Ställda säkerheter (not 4)	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2024	2023
MSEK	Jan - Dec	Jan - Dec
Eget kapital vid periodens början	40.2	31.2
Periodens resultat	12.6	9.0
Omräkningsdifferenser eget kapital/ utdelning	-5.6	0.0
Eget kapital vid periodens slut	47.1	40.2

NYCKELTAL	2024	2023
MSEK	31-dec	31-dec
Soliditet/egenkapitalandel	91.4%	92.7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 5)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 1)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0.49	0.40
Eget kapital per aktie, SEK	0.83	0.71
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 6)	5.90	3.95
Börskurs/eget kapital per aktie (not 6)	7.07	5.55
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 6)	333.2	223.1

KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
Omsättning						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3	2.7	2.1	12.2
	2021	2.1	2.7	3.4	3.6	11.8
	2022	4.5	5.5	5.7	5.7	21.4
	2023	5.7	6.6	7.5	7.6	27.5
	2024	7.9	8.6	8.6	9.3	34.3
Rörelseresultat						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3	-0.6	-1.6	-2.0
	2021	-2.0	+0.3	+0.2	+0.1	-1.4
	2022	+0.7	+1.4	+2.2	+1.8	+6.1
	2023	+1.4	+2.1	+3.1	+2.5	+9.0
	2024	+2.9	+2.7	+2.5	+3.7	+11.8
Kassaflöde						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5	-2.6	+2.0	-1.1
	2021	-4.3	+1.3	+0.7	+0.4	-2.0
	2022	-0.5	+1.1	+1.7	+2.2	+4.5
	2023	+1.0	+2.6	+2.8	+1.8	+8.2
	2024	+3.2	-5.3	+4.1	+2.6	+4.6

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 2) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 3) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 4) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige.

Not 5) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 6) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECHs B-aktie.

STÖRSTA AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)

2024-12-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.66
FEHRLING, CHRISTER	984968	2394515	3379483	5.98	12244195	10.00
OLSSON, JONNY	851683	1156401	2008084	3.56	9673231	7.90
AVANZA PENSION	0	8535061	8535061	15.11	8535061	6.97
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.27
S-BOLAGEN AB	600000	261456	861456	1.53	6261456	5.12
REDEBORN CONSULTING AB	500000	0	500000	0.89	5000000	4.08
JOHANSSON, RUNE	350084	480301	830385	1.47	3981141	3.25
CDA FORVALTNING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.45
LAKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.45
BÄCKVALL, ÅSE	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
JUHLIN, MIA	235000	619292	854292	1.51	2969292	2.43
DAHLSTROM, LARS	250084	255683	505767	0.90	2756523	2.25
IBKR FINANCIAL SERVICES AG, W8IMY	0	2431247	2431247	4.30	2431247	1.99
IDÉ DESIGN AKTIEBOLAG	200000	150000	350000	0.62	2150000	1.76
REDEBORN, AGNETA	150084	382598	532682	0.94	1883438	1.54
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.25
TONSJÖ, MATS REINHOLD	0	1525270	1525270	2.70	1525270	1.25
PENSION, FUTUR	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.23
KRONANDER, BJORN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.23
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	109800	54454	164254	0.29	1152454	0.94
WAHLUND, LARS	0	1146827	1146827	2.03	1146827	0.94
NORDNET PENSIONSFORESAKRING AB	0	1045260	1045260	1.85	1045260	0.85
CLEARSTREAM BANKING S.A., W8IMY	0	983628	983628	1.74	983628	0.80
BANQUE DE LUXEMBOURG	0	822555	822555	1.46	822555	0.67
RYTTER, DAVID	50000	35000	85000	0.15	535000	0.44
BECKMAN, LARS	0	503302	503302	0.89	503302	0.41
J.P. MORGAN SE, LUXEMBOURG	0	450000	450000	0.80	450000	0.37
FEHRLING, MARKUS	0	439000	439000	0.78	439000	0.36
SELWOOD, JOHN ERIC	0	435000	435000	0.77	435000	0.36
TOTAL 30 LARGEST SHAREHOLDERS	7 322 639	27 923 242	35 245 881	62.40	101 149 632	82.64
TOTAL OTHERS	2 000	21 213 680	21 233 680	37.60	21 251 680	17.36
TOTAL	7 324 639	49 154 922	56 479 561	100.00	122 401 312	100.00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.